

Buen Viaje

33
años



LA REVISTA DEL TRANSPORTISTA CON ALCANCE NACIONAL

174

Prosperidad y
esperanza para
este 2026

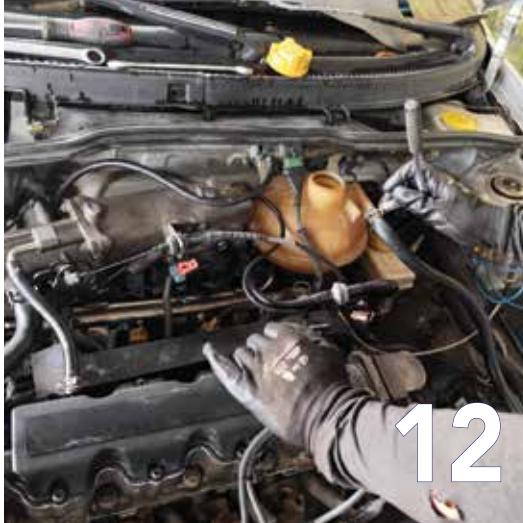
LOS CABALLEROS DEL CAMINO:
ÉLITE DEL TRANSPORTE

¿CONSTA USTED EN LA
CENTRAL DE RIESGOS?

EXCESO DE CONFIANZA VS.
FALTA DE EXPERIENCIA

TRADICIÓN ARTÍSTICA EN
AÑO VIEJO

CONTENIDO



- 3 EDITORIAL**
- 4 ARTÍCULO CENTRAL**
Los Caballeros del Camino
- 8 PERSONAJES**
- 10 LO EMPRESARIAL**
Central de Riesgos de la Superintendencia
- 12 NOTICIAS NACIONALES**
- 16 NOVEDADES**
- 18 ZONA DE DERRUMBE**

- 19 PUENTE ANGOSTO**
- 20 CIRCULACIÓN OBLIGATORIA**
Seguridad y prevención: pilares fundamentales
- 22 CONTEMOS LO BUENO**
Tradición artística de los Años Viejos
- 23 LO TÉCNICO**
- 24 CEDA EL PASO**
- 26 CONDUCTORES**
Navidad y Año Nuevo en carretera
- 28 SEGUIMIENTOS**
- 30 PARA TI**
Testamento Buen Viaje
- 32 SOBRE LA MARCHA**
- 34 CARROCEROS**
- 36 SALUD**
El sol y la piel del conductor
- 37 LA CHICA DE LA PORTADA**
- 38 TRANSPORTE PRESENTE**



Licencias, coimas y siniestros por todo el territorio: rompamos el círculo en 2026

Cambiar la realidad para 2026 exige un compromiso profundo de transportistas, autoridades y ciudadanía frente a una crisis que ya no admite indiferencia. Hasta noviembre de 2025, Ecuador registró aproximadamente 16.808 siniestros de tránsito, con 1.933 fallecidos y 14.690 lesionados; Guayaquil (3.955) y Quito (3.276) encabezan las cifras, que al cerrar el año podrían acercarse o superar los 21.220 siniestros de 2024. Las causas principales siguen siendo la distracción, el exceso de velocidad, la falta de experiencia y la imprudencia del conductor.

Los siniestros que involucran buses y camiones aumentan de forma preocupante y, sin embargo, parecen haber dejado de conmocionar al país. Datos del INEC y la ANT muestran que los vehículos pesados representan una proporción importante de los siniestros, con reportes cercanos a 100 accidentes de buses al mes solo en Quito.

Los responsables de esta realidad somos todos: usuarios que presionan para llegar antes, choferes que conducen sin prudencia para "ganar" a otros vehículos y que desprecian las señales de tránsito, evidenciando un olvido grave de lo aprendido en las escuelas y de las lecciones del camino. Esto abre una pregunta inquietante: ¿cómo se obtuvieron muchas de las licencias de conducir que hoy están en las vías?

La ANT, MIT, CTE, Policía, GADs, SEPS, SRI y SuperCías también forman parte de esta trama de dolor y tragedia pues controlan, registran, autorizan escuelas, emiten licencias, matrículas y permisos que deberían garantizar un tránsito ordenado y seguro. Sin embargo, los resultados de los últimos años muestran que, en la práctica, todos estamos reprobados.

El nuevo año ofrece la oportunidad de un cambio real si cada actor con honestidad y ética asume su responsabilidad cotidiana: cumplir horarios sin poner en riesgo vidas, rechazar y no ofrecer coimas, respetar las normas y la dignidad de los demás. Los transportistas y las autoridades pueden liderar este giro actuando con conocimiento técnico, fortaleciendo controles, formación y sanciones, mientras la ciudadanía exige y práctica una movilidad ética.

"SI SE PUEDE"

ha sido la frase que ha inspirado a Ecuador en otros desafíos colectivos.

¡Es el momento de volver a ponerla de moda!



RESPONSABLE
MARITZA GUEVARA

GRUPO COLABORADOR
ING. FABIÁN ESPINOZA
ING. RUBÉN JIMÉNEZ
ARQ. RODRIGO TORRES
ING. RAÚL PAILLACHO

ENTREVISTAS Y REPORTAJES

FRANCISCO CELI	ANA MARÍA MONCAYO
BOANERGES COLOMA	CARLOS NAVARRETE
RICARDO CORNEJO	LEONOR PEÑA
JANETH CRUZ	YOLANDA QUINCHE
VÍCTOR ESPINOZA	GLENDY REA
ELVIS MERINO	MARLON RUALES
MARÍA MOGOLLÓN	LUIS RUIZ

MODELO PORTADA
VERÓNICA LÓPEZ / QUITO

FOTOS PORTADA
GUSTAVO GÓMEZ

DISEÑO
MARISTHER GUEVARA

IMPRESIÓN
GRUPO IMPRESOR

COORDINACIÓN
STO. DOMINGO - BOANERGES COLOMA

DISTRIBUCIÓN GENERAL
GEOVANNI VALENCIA

REDES SOCIALES
DOMÉNICA CHAVES
RICARDO CORVALÁN
CAROLINA SUÁREZ

PUBLICIDADES Y SUSCRIPCIONES

Telfs: 02-2056898 • 2056899

WhatsApp: 0999818639 • 0999817129

Email: maritza.g@revistabuenviaje.com.ec

DISTRIBUIDORES LOCALES

QUITO Geovanni Valencia	LAGO AGRI Unión de Sucumbíos
GUAYAQUIL Wimper Moreno	MANTA & PORTOVIEJO Leonardo Pilliguá
HUAQUILLAS Juan Espinel	SHUSHUFINDÍ Janeth Rivadeneira
MACHALA FETRANSPSUR	Tanía Solano DISTRIBUCIÓN NACIONAL POR COURIER

DIRECCIÓN

Av. Gonzalo Pizarro y Machala, Tumbaco - Quito

ENCUÉNTRANOS EN:



Revista Buen Viaje

@revistabuenviaje

Distribución gratuita a aproximadamente 1400 compañías y cooperativas del transporte de pasajeros y de carga nivel nacional y aproximadamente 1000 empresas relacionadas con servicios, repuestos e importaciones para el transporte.

* Derechos Reservados
El contenido de esta revista puede ser
reproducido parcialmente citando la fuente.



CABALLEROS DEL CAMINO: UN GRUPO DE ÉLITE

4

Un caballero no se define por su apariencia, sino por su carácter. Usted, conductor profesional, es un "Caballero del Camino". No por un uniforme o un gesto, sino por el corazón firme y los valores inquebrantables que guían su volante: la solidaridad en la carretera, el respeto en cada cruce, la camaradería que forja una hermandad única.

Son la verdadera élite: la del esfuerzo, la del oficio aprendido en cada kilómetro. Su escuela ha sido el camino, forjando una sabiduría que ningún libro puede enseñar. Son hombres y mujeres de pa-



bra, que honran sus compromisos con la frente en alto. Son el auxilio inmediato para un colega en apuros, porque conocen la soledad del trayecto.

Su licencia es un título ganado con pujanza, cautela y trabajo honrado. Un logro que defienden con orgullo, sabiendo que el verdadero profesional se nutre tanto de la experiencia como del conocimiento. Por eso valoran la capacitación, porque sumar técnica a su destreza es blindar aún más su excelencia.

*Honor al camino.
Honor a ustedes.*

Los Caballeros son élite del transporte

LOJA

POR ELVIS MERINO

Las virtudes del conductor incluyen respeto, responsabilidad, precaución, paciencia y solidaridad. Las buenas costumbres obligan a cumplir y respetar la Ley y normas de tránsito, mantener una distancia de seguridad, realizar el mantenimiento del vehículo, respetar a los demás usuarios de la vía, expresa Nixon Granda, por más de 28 años vinculado al transporte interprovincial de pasajeros.

La empatía con los demás conductores es necesaria, algo que cada vez se practica menos por problemas de inseguridad. Siempre será satisfactorio preguntarle al compañero y al amigo en que ayudarle. Si bien posee aptitudes y habilidades privi-



Nixon Granda

legiadas para manejar, no es bueno el exceso de confianza subestimando el peligro, convirtiéndose en un conductor riesgoso para los demás.

Pequeños ejercicios como no rebasar en curvas y ceder el paso, ayudan mucho a los otros vehículos. Dejar el celular de lado, no ingerir alcohol o bebidas sicolíticas para estar atento a su entorno. Un Caballero del Camino actúa razonablemente y no en forma instintiva, aportando a que el tránsito sea más ordenado y seguro.

Caballero implica serenidad y paciencia

ESMERALDAS

POR JORGE RICARDO CORNEJO

El joven conductor profesional de buses escolares y de personal, Joan Vera, dice "en este mundo de la transportación uno comprende que la serenidad y paciencia determinan una buena jornada laboral. En mi caso realizo varios turnos con personal de instituciones o niños de escuela, lo que significa tener calma y jovialidad con los pasajeros. Con los niños inquietos y bulliciosos durante el recorrido, toca llenarse de paciencia. Con el personal institucional, en ocasiones, ingresan con problemas personales, no saludan o lo hacen de mala gana y a uno le toca tener serenidad".

Vera Gómez tiene poco tiempo como conductor; sin



Joan Vera

embargo, ha tomado este trabajo como gran experiencia ya que sus recorridos diarios ponen a prueba su pericia y prudencia. Para trabajar con niños pone sus cinco sentidos. Reitera a sus colegas su recomendación de practicar serenidad y paciencia al volante y desea formar parte del grupo élite de los "Caballeros del Camino" de Revista Buen Viaje.

Transportador: Profesión que lleva dignidad en la cabina

TULCÁN

POR MARLON RUALES

En las carreteras del país aún circulan conductores que se sienten verdaderos "Caballeros del Camino". Son hombres y mujeres que entienden que no solo manejan un vehículo pesado, sino que protegen vidas, mercancías y la imagen de todo el gremio.

Para ellos, ser profesional empieza por ser buen compañero: detenerse a auxiliar al colega, avisar ante un siniestro y no limitarse a grabar la desgracia con el celular.

Jorge Herrera, con 18 años de experiencia define al Caballero del Camino "como quien trabaja sin trampas, reporta bien el combustible, entrega la mercadería completa y paga sus deudas,

porque la honradez también viaja en la cabina". Para él, la documentación en regla y la licencia profesional son tan importantes como frenos y luces, pues evitan coimas, sanciones y riesgos innecesarios.

Geovanny Guerrero, conductor de tráiler, agrega que el verdadero profesional respeta las leyes de tránsito, conduce con prudencia sin abusar de la velocidad para impresionar a otros. "No uso el celular cuando manejo y siempre mantengo la paciencia, aunque haya pasajeros alterados o clientes apurados; perder la calma es abrirle la puerta al accidente".

Ambos coinciden en que todavía hay muchas virtudes por fortalecer, pero cada gesto correcto es motivo de orgullo y demuestra que los Caballeros del Camino sí existen.

Celular en mano es tan **peligroso** como conducir embriagado

BABAHoyo

POR VÍCTOR ESPINOZA

Edgar Gaibor Trujillo tiene 73 años, de los cuales 35 los ha dedicado al volante de vehículos livianos y pesados; camionetas y camiones fleteros. Su corazón estuvo dividido entre su hogar, el volante y su vocación de educador.

Primero obtuvo la licencia sportman; luego, cada dos años se capacitaba hasta obtener la licencia profesional. Resalta que en su tiempo profesionalizarse estaba sujeto a capacitaciones presenciales en los sindicatos cada dos años. "Ahora, sin capacitación ni experiencia alguna, ciertas escuelas de conducción que abundan en el país, entregan licencias solo por dinero con clases por internet". Considera que las licencias mal adquiridas están entre las causas principales del aumento de siniestros.

Hay que viajar con paciencia y predisposto a ceder el paso y colaborar con cualquier compañero en vías y puentes estrechos y sin abusar de la velocidad. Califica como una irresponsabilidad el uso del celular cuando se conduce. "Es tan peligroso conducir con celular en mano como en estado de embriaguez".

Sugiere a las nuevas generaciones de conductores, siempre guiarse y obedecer las normas, ordenanzas y leyes de tránsito para evitar desgracias.



Edgar Gaibor Trujillo.

Precaución y paciencia son claves para una buena conducción

CUMANDÁ

POR GLENDA REA

En las carreteras del país existen conductores que se destacan al volante sino también por la ética y responsabilidad, a quienes se les conoce como los Caballeros del Camino. Este grupo de élite del transporte se caracteriza por su compañerismo, transparencia en su labor, honestidad y respeto a las normas. Entre sus principales virtudes están la conducción segura, evitar el uso del celular, no rebasar en zonas prohibidas y mantener siempre la paciencia y la legalidad en trámites y rutas.

Líder Mantuano forma parte de esta élite. Con 45 años de experiencia como

conductor de transporte pesado, destaca que la **precaución y la paciencia** son claves para desenvolverse mejor en la vía. A lo largo de estas décadas, asegura haber aprendido la importancia de verificar los documentos y realizar una revisión completa del camión al finalizar cada viaje

Sobre las rutas que recorre menciona que la conducción defensiva es esencial debido a la gran cantidad de conductores con poca experiencia. "A veces nos toca dar preferencia en la vía aunque la tengamos nosotros. Todo es con precaución y ahí entra la paciencia", subraya.

Líder envía un mensaje a las nuevas generaciones que se están formando: "Como decían nuestros antepasados: el



Conductor Líder Mantuano.

apuro trae cansancio. Los nuevos conductores deben tener paciencia y controlar sus actitudes. Las cosas no son al apuro, por eso ocurren tantos siniestros".

Dedican **muchas horas** de su vida a transportar **miles** de personas

CUENCA

POR LEONOR PEÑA

Una profesión poco comprendida es la del chofer profesional cuyo trabajo deja vivencias y aprendizajes que enaltecen su actividad.

Gonzalo Avilés tiene 76 años, durante cincuenta trabajó en su unidad interprovincial. Dice que ésta es la mejor profesión. Recuerda que muchos estudiantes no tenían recursos para el pasaje de regreso, por ello les transportaban gratis. A menudo ocurría que los pasajeros olvidaban pertenencias en el bus y él hacía



Gonzalo Avilés

lo posible por localizar al dueño para entregarle sus objetos. En tres ocasiones a pasajeras embarazadas les sobrevino el parto; con ayuda del oficial tuvo que asistirlas. Tres niños nacieron en su bus. Con cordones de zapatos amarraron el cordón umbilical, con las cobijas del chofer abrigaban a la madre y su niño. El asiento posterior se usó como cama para el parto.

Mateo Rodríguez tiene 24 años, es paramédico y oficial en un bus. Comenta con empatía cómo desde este servicio ha podido vivir la solidaridad. Con frecuencia sube gente que no tiene recursos



Mateo Rodríguez

y por ello les sirven sin cobrarles. En otra ocasión antes de iniciar un viaje, un pasajero tuvo una crisis convulsiva, cayó al piso, Mateo le brindó la primera atención hasta que llegó la ambulancia, "uno se siente bien haciendo esto", dice.

Wilson Landín lleva 31 años en este oficio. Disfruta manejando y toma su profesión con gran responsabilidad. Le gusta ser amable con los pasajeros. Lo primero que hace antes de iniciar la marcha del automotor, es asegurarse que la unidad esté en perfecto estado. "Debo llegar al destino sano y salvo con todos los pasajeros", comenta.



Wilson Landín

No todos son Caballeros en el Camino

HUAQUILLAS

POR FRANCISCO CELI

Como en todas las profesiones hay malos y excelentes y eso se refleja en el comportamiento de los conductores, es la opinión de **Wilson Aguirre**, orense con 32 años de experiencia. Afirma que el conductor debe ser un caballero si quiere que lo traten así. Sostiene que en Ecuador hay excelentes choferes y **afortunadamente los irresponsables son pocos**. Señala que la solidaridad es el valor más útil en rutas largas cuando se viaja en grupos y hay que estar pendiente unos de otros. Resalta otra virtud: ser precavido, en cada nodo vial reducir la velocidad y manejar a la defensiva.

Para el conductor **Omar Vivas**, la profesión es complicada porque requiere actitudes positivas y comportamientos

ejemplares para tener éxito. Coincide con **Marcos Castillo**, conductor de Cooperativa Panamericana, con 38 años de experiencia que opina que su profesión es diferente a otras y aunque no se puede ser perfectos sostiene que **chofer exitoso no es cualquiera** cuando a diario vives acechado de tantos peligros.

La caballerosidad de un conductor, Castillo la califica con un ocho sobre diez, en mérito a que en el país sí hay buenas escuelas de conductores, pero si existen malos profesionales es problema de cada uno y también de las autoridades que deben vigilar y sancionar a tiempo.

Todos están de acuerdo en que, un Caballero del Camino debe tener valores humanos, cultura, educación, preparación técnica. Edwin Cucaz subraya la preparación psicológica como virtud infaltable.



Marcos Castillo de Panamericana.

Cultura y autocontrol se fortalecen con paciencia y prudencia

AMBATO

POR YOLANDA QUINCHE

Aunque reconocen que cada vez menos se escucha el término “Caballeros del Camino”, muchos conductores aún lo reivindican. Un caballero representa a quienes manejan con destreza y un conjunto de valores que honran su profesión. En tiempos donde predominan la prisa, distracciones e intolerancia, la cultura de respeto y autocontrol resulta más necesaria que nunca.

El mantenimiento preventivo y el respeto a las señales forman parte de un verdadero código de supervivencia. La capacidad de mantener la compostura en los peores tramos o frente a las actitudes más hostiles, es lo que define a los Caballeros del Transporte.

Para continuar la tradición se suma la nueva generación de conductores que llegan con mentalidad renovada. Luis Quinche de 25 años conduce transporte pesado y reconoce que cada día la carretera le enseña algo nuevo. “Estoy empezando, pero sé que aquí uno nunca deja de aprender. Cada viaje es distinto por el clima, las rutas, la gente. Todo te forma”. En ocasiones, la carretera exige tanto que incluso alimentarse se vuelve un lujo. “Nos toca elegir entre comer o llegar a tiempo. Y cuando vas con productos perecibles, la presión es enorme”.

Para él, su profesión implica asumir una responsabilidad enorme, pero también sentirse parte de una historia. Su testimonio confirma que, aunque cambien los tiempos, el espíritu del transportista pesado, exigente y profundamente orgulloso de su labor, continúa firme sobre el asfalto.



Luis Quinche joven conductor profesional.

Puntualidad, disciplina y solidaridad fortalecen la cultura de conducción



Julio Illaquiche, condujo en EEUU.

QUITO

POR JANETH CRUZ

La puntualidad, la disciplina y ser solidario con los peatones, son las cualidades que se deben observar en esta profesión, dice

Julio Illaquiche. Lamenta que muchos conductores no respeten las señales de tránsito. “Yo trabajé un tiempo en Estados Unidos, también manejando un vehículo, y allá es obligación respetar a los peatones y a los animales que por alguna circunstancia se cruzan por las carreteras. La precaución debe ser la primera regla”.

Álvaro Erazo, colabora con la Empresa Transcomerinter con rutas hacia Colombia y Perú. “Es importante generar una cultura de conducción adecuada e inteligente”, dijo, tras resaltar que el conductor de transporte de carga pesada debe aplicar “la inteligencia vial”.

Relata que, por lo general, con un vehículo de carga hay que invadir el segundo carril por el tamaño del automotor. Asegura que un tráiler es un vehículo de difícil conducción y por ello es importante “aprender a medirnos para tomar bien las curvas”. Enfatiza en entender que existen puntos ciegos en el vehículo



Álvaro Erazo, conductor profesional.

que dificultan la visibilidad del entorno y, más aún, ahora que ha incrementado el parque automotor de las motocicletas. Insiste en la importancia de tener una cultura de conducción pasiva, no agresiva. “Con esto podremos evitar un sin número de percances y siniestros”.



Maristher Guevara, profesional ecuatoriana que se destaca en E.E.U.U

LATINOS 40 UNDER 40 (40 MENORES DE 40) ES UN PROGRAMA ANUAL DE RECONOCIMIENTO ORGANIZADO POR LA REVISTA NEGOCIOS NOW. EL PROGRAMA HONRA A LÍDERES LATINOS MENORES DE 40 AÑOS QUE HAN REALIZADO CONTRIBUCIONES SIGNIFICATIVAS EN SUS RESPECTIVOS CAMPOS Y COMUNIDADES. SON RECONOCIDOS POR SUS LOGROS PROFESIONALES, CUALIDADES DE LIDERAZGO E IMPACTO EN LA COMUNIDAD EN DIVERSOS SECTORES COMO NEGOCIOS, EMPRENDIMIENTO, EDUCACIÓN, TECNOLOGÍA Y SALUD.

8



HOUSTON, NOVIEMBRE 2025

Nacida y criada en Ecuador, Maristher desarrolló desde temprana edad una conciencia ambiental y la importancia del servicio comunitario, valores que siguen guiando su liderazgo. Tiene una maestría en Gestión Ambiental de la Universidad de Yale, y ha desarrollado su formación académica para impulsar cambios significativos.

Maristher cuenta con experiencia en diversos sectores como madera, papel, agricultura y la moda. Estos roles profundizaron su comprensión de las complejas cadenas de suministro y los desafíos ambientales, preparándola para abordar la sostenibilidad desde múltiples perspectivas.

En Neste, el principal productor mundial de combustibles renovables, lideró un programa emblemático en Brasil para reducir la deforestación relacionada con la industria ganadera en la Amazonía. Mediante la creación de coaliciones a través del Consumer Goods Forum y programas de participación de agricultores, desarrolló soluciones a largo plazo que promovieron la agricultura sostenible, fortalecieron las cadenas de suministro y motivaron la responsabilidad corporativa.

Actualmente, como Gerente Séniior de Abastecimiento Responsable en Marriott Vacations Worldwide, Maristher contribuye a la transformación del sector hotelero integrando la sostenibilidad en sus prácticas comerciales.

Su liderazgo impulsa un progreso hacia los objetivos climáticos, el abastecimiento responsable y las vacaciones sostenibles, garantizando que los viajes de lujo puedan coexistir con la gestión ambiental.

Más allá de sus logros profesionales, Maristher encarna el servicio y la solidaridad. A través de Faithful Paws, ella y su perro Nando son voluntarios del equipo de terapia, brindando consuelo y alegría en escuelas, lugares de trabajo y organizaciones comunitarias. También ha colaborado con múltiples líneas telefónicas de prevención del suicidio, ofreciendo empatía y esperanza a personas en crisis.

Como latina en el ámbito de la sostenibilidad, Maristher está allanando el camino para una mayor representación en espacios donde se requiere más liderazgo ambiental, social y de gobernanza (ESG). Su trayectoria demuestra que el liderazgo va más allá de las métricas: se trata de tender puentes entre las empresas, la comunidad y el planeta. El propósito y la empatía guían sus acciones.

Su familia y amigos en Ecuador nos sentimos orgullosos porque el país tiene en ella a una representante digna y profesional que siempre busca la ocasión de dejar en alto el nombre de su patria. Para nuestra satisfacción, Maristher integra el equipo de **Revista BUEN VIAJE** diseñándola y apoyando con sus investigaciones para la sección **TECNOLOGÍA VERDE**. ☺



Recibe el reconocimiento de Clemente Nicado, CEO de Negocios Now.



AL ALZA DEL DIESEL



Reencauche



Mayor rendimiento vs. nuevas



Ahorro de combustible



Menor costo x kilómetro



Alivia liquidez del negocio

bandag

VIPAL

IPBTREAD



durallanta



Calidad Certificada

Distribuidores a Nivel Nacional

www.durallanta.com



¿Consta usted en la Central de Riesgos de la Superintendencia de Bancos del Ecuador?

LA DISCIPLINA CON QUE MANEJE SUS FINANZAS, ES UNA CUESTIÓN IMPORTANTE Y DETERMINANTE PARA MEJORAR O EMPEORAR SUS OPCIONES DE FIGURAR EN EL SISTEMA FINANCIERO CON BUENA CALIFICACIÓN O SER RECHAZADO CUANDO SOLICITE UN PRÉSTAMO.

CORTESÍA DE TEOJAMA COMERCIAL, MARÍA EUGENIA BARREIROS

10

¿Cómo se llega a constar en la lista de la Superintendencia de Bancos?

Toda persona ingresa al registro de la Central de Riesgos automáticamente cuando realiza algún tipo de operación financiera o comercial con entidades que reportan a la Superintendencia de Bancos, como:

- Bancos
- Cooperativas
- Tarjetas de crédito
- Créditos automotrices o hipotecarios
- Créditos comerciales (algunas casas comerciales también reportan)
- Operaciones con garantía, refinaciamientos o reestructuraciones

Estar en la “lista” no es malo; todos los clientes con crédito —al día o en mora— constan. Lo negativo es aparecer con mora, tener refinaciamientos recurrentes o castigos. La Central de Riesgos no sanciona, solo registra.

¿Qué le ocurre a una persona que está en esa lista?

Depende de su comportamiento crediticio:

- Si está al día: Todo es positivo. Tiene mejor **score crediticio***.
- Si está en mora: Le puede afectar para obtener nuevos créditos o beneficios financieros.
- Si tiene refinaciamientos frecuentes o castigos: Las entidades lo consideran de alto riesgo.
- Si hace muchas consultas de su score puede afectarlo temporalmente.

*El **score crediticio** es un número que va del 1 al 999 y evalúa el riesgo de una persona al obtener crédito, reflejando su historial de pago y comportamiento financiero. Un puntaje alto indica que es un deudor confiable, lo que facilita el acceso a préstamos, tarjetas de crédito y mejores condiciones financieras. Los bancos y entidades financieras lo utilizan para tomar decisiones de crédito.

Duración:

- Los atrasos desaparecen del historial luego de 3 años, conforme a la normativa de la SB.
- Las deudas canceladas se reflejan como “saldo 0”, pero la historia de mora permanece en el periodo establecido.
- Las operaciones “castigadas” permanecen registradas por los mismos 3 años.

No existe una “sanción”, pero la calificación afecta el score y la posibilidad de nuevos créditos.

¿Qué tipo de clasificaciones existen en la Central de Riesgos, cuánto dura la “sanción”?

Existen calificaciones otorgadas por cada entidad financiera según el nivel de mora del cliente:

Calificación	Significado
A	Cumple puntualmente sus obligaciones
B	Atrasos leves (1–30 días aprox.)
C	Atrasos moderados (31–60 días aprox.)
D	Atrasos importantes (61–180 días aprox.)
E	Atrasos severos / Cartera castigada

¿Cómo se puede salir de la lista?

No se puede “salir” del sistema, porque es un registro histórico obligatorio para todas las personas con crédito. Lo que sí se puede hacer es mejorar la calificación y limpiar el historial, así:

- Cancelar cualquier deuda vencida
- Solicitar que la entidad reporte sus pagos oportunamente
- Evitar nuevos atrasos
- Mantener bajo número de consultas
- Dejar pasar el tiempo reglamentario (hasta 3 años) para que se borren las moras antiguas

Recomendaciones para no caer en el listado negativo

- a. Pagar siempre a tiempo o programar débitos automáticos.
- b. No sobreendeudarse: mantener deudas dentro de la capacidad de pago.
- c. Revisar el historial al menos cada trimestre en: <https://www.superbancos.gob.ec> (Reporte de Crédito gratuito).
- d. Evitar refinaciamientos frecuentes, ya que deterioran la calificación.
- e. Tener un crédito activo y bien pagado, ayuda a mantener un score saludable.
- f. No solicitar crédito en demasiadas instituciones en poco tiempo, eso le baja temporalmente el score. ☠

ENTREGANDO ILUSIÓN EN CADA RUTA



SCANEQ extiende un agradecimiento especial a sus clientes por su fidelidad. Su elección de calidad, eficiencia y seguridad nos impulsa a seguir siendo el socio de confianza en cada uno de sus proyectos.

Que el año 2026 traiga consigo prosperidad y muchos éxitos.

¡FELIZ NAVIDAD Y PRÓSPERO AÑO NUEVO!



Repuestos reutilizados, la alternativa del momento para transportistas

El transportista está golpeado por varios factores y por eso, muchos han optado por usar repuestos económicos para sobrevivir y no abandonar el volante. Esta tendencia, que se extiende tanto en rutas nacionales como internacionales, ha generado preocupación en el sector abriendo un debate sobre sostenibilidad, seguridad vial y la presión económica que enfrenta el gremio.

Galo Rodríguez, mecánico especializado señala que "comparado con hace cinco años, hoy, al menos el 40% de los transportistas que llegan al taller buscan alternativas más económicas". Las llantas reencauchadas encabezan la demanda, se suman compresores reconstruidos, cajas de cambio reparadas, radiadores recuperados e incluso sistemas electrónicos reacondicionados; "es una cadena completa", afirma.

Usar esos componentes no está exento de riesgos. Una llanta reencauchada sin certificación puede reventar en la vía. Un repuesto reconstruido de forma deficiente puede fallar antes de tiempo. Rodríguez aclara que la mayoría de transportistas conoce los peligros y aún así acude a ciertos talleres; pero, "el problema no es la reutilización en sí, sino la informalidad y falta de técnica que rodea al proceso".

Los camiones equipados con piezas reconstruidas pueden requerir más mantenimiento. No obstante, para muchos es la única vía posible para mantenerse operativos. No se trata de un capricho, es la consecuencia de un mercado que se volvió demasiado costoso.



Crece el uso de repuestos reutilizados.

● ● HUAQUILLAS

Puente internacional entre conflicto y comercio

POR FRANCISCO CELI

La ocupación ilegal de la plazoleta cívica y el puente internacional se acabó cuando el Municipio de Huaquillas decidió, hace dos meses, desalojar a los comerciantes minoristas que por años ocuparon el histórico lugar; tal como lo hicieron los peruanos al otro lado del puente.

El 30 de octubre de 1965 el puente fue abierto al público por primera vez, sin inauguración binacional, ante el recelo de las dictaduras que gober-

naban los dos países. Al cumplirse 60 años de construcción, los municipios de Huaquillas y Aguas Verdes decidieron recuperar el espacio público para el turismo y el libre tránsito peatonal, a pesar de la resistencia de los comerciantes.

La molestia de los comerciantes locales lleva más de 15 años a causa de la construcción del nuevo eje vial Nro.1 a más de 4 kilómetros al sur del viejo puente internacional, lo cual aisló a las dos urbes y dejó sin trabajo a mucha gente.



Plazoleta, junto al puente internacional.

● ● AMBATO

Optimizar el transporte para que apoye a la producción

POR YOLANDA QUINCHE

El desarrollo de sectores productivos como el textil, calzado, agricultura, metal-mecánica y comercio está directamente vinculado al desempeño del transporte pesado, una actividad que, para muchos pasa desapercibida, forma el eje de la cadena logística nacional. De acuerdo con especialistas, en el país la mayor parte de los insumos, mercancías y productos terminados se movilizan por carretera.

Un especialista mecánico automotriz con experiencia en vehículos de transporte pesado señala que "el transporte de carga no solo mueve mercancías, mueve la economía completa", y coincide con la visión de analistas logísticos quienes analizan que la optimización del transporte pesado puede incrementar

la competitividad nacional y mejorar el desempeño de sectores que dependen de tiempos precisos y flujos constantes de insumos.

Actualmente, en un contexto económico desafiante, la eficiencia en la movilidad de carga se consolida como un elemento estratégico para fortalecer la producción, garantizar el abastecimiento y asegurar la sostenibilidad de las actividades industriales y comerciales del país.



Usuarios se resisten a pagar 30 ctvs. de pasaje urbano

En el cantón Esmeraldas el pasaje urbano se fijó hace 10 años en 30 ctvs.; pero, el usuario ha venido cancelando con monedas de 25 ctvs. y se resiste a pagar los cinco restantes que, a decir de los dueños de unidades, serían de utilidad para sumar al final de la jornada.

Una década sin lograr concientizar al pasajero que pague completo su pasaje, tiene varios factores. Según Néstor Calvopiña, socio de Cooperativa Las Palmas, los oficiales temen crear conflictos con los usuarios y aceptan los 25 ctvs.



-en el mejor de los casos- ya que también hay quienes cancelan 20. Ni que decir de los medios pasajes de niños y tercera edad que se suben con moneda de 10 ctvs. *"Se debe exigir el pasaje completo le digo a mi cobrador todos los días porque la gente tiene 10 años pagando lo que quiere"*.

A decir del conductor Hugo Solís, otro factor es que el pasajero es complicado y hasta "sabido", pero en otra ciudad paga lo que es. Pandemia, pobreza, delincuencia y factores externos han sido determinantes para que el usuario quede mal acostumbrado.

Edwin Zavala, presidente de Coop. Las Palmas manifiesta que han realizado campañas en redes y medios de comunicación para que el pasajero cancele lo que dice la ley, pero sin resultados. *"Continuaremos insistiendo para que paguen pasaje completo"*.

Sobreviviendo ante una pandemia llamada informalidad

Para nuestro amigo y fiel lector de Revista Buen Viaje, Ing. Miguel Ruiz, socio de Cooperativa Costeña, el transporte público en Ecuador enfrenta una pandemia sin precedentes debido a la expansión del transporte informal. Este problema compromete la seguridad de los pasajeros y debilita la capacidad del Estado para regular y fiscalizar el servicio.

La proliferación de motos, camionetas, taxis y busetas informales ha creado una competencia desleal contra el transporte formal. La falta de controles y operativos efectivos hace que la situación se agrave, especialmente en zonas rurales y periurbanas donde el acceso al transporte formal es limitado.

Los vehículos ilegales, a menudo, no cumplen con normativas esenciales como seguros o revisiones técnicas, multiplicando el riesgo de siniestros y afectando la



Ing. Miguel Ruiz de La Costeña.

confianza de los usuarios en el servicio.

Necesitamos políticas de control robustas y sanciones severas para quienes operan fuera del marco legal, y exigir a los informales se regularicen en condiciones justas. Solo así podremos garantizar un transporte seguro y equitativo.

● ● CUENCA

La "Atenas del Ecuador" no escapa a la contaminación ambiental

POR LEONOR PEÑA

Aquí existen tres estaciones automáticas municipales que monitorean la calidad del aire en el casco urbano. Los contaminantes más complejos son: monóxido de carbono, dióxido de azufre, dióxido de nitrógeno, ozono y material particulado. Estos provienen de fuentes fijas y móviles como chimeneas de fábricas e industrias y vehículos motorizados.

El transporte público contribuye con un 70 a 90% de dichas partículas pues utiliza diésel sucio y contaminante. Además, este servicio está activo todos los días, durante más horas y recorre grandes distancias. El aumento de motocicletas también contribuye. Éstas han crecido en dos mil unidades al año (24.8%). Le siguen los autos particulares con un crecimiento anual de 7000 carros (13%).

La propuesta para disminuir la contaminación consiste en incorporar sistemas de movilidad con energías limpias. Según el último informe sobre calidad del aire se podría reducir el material particulado en 2.5 micras (8 y 18%) con buses eléctricos.



Equipo para monitorear calidad de aire.

Según la Dra. Estefanía Avilés, docente de la UPS, la calidad del aire varía según las condiciones meteorológicas y las horas pico. Sugiere controles frecuentes a los vehículos y formas de movilidad como la bicicleta.

● ● QUITO

Créditos de hasta USD 20.000 para transportistas comunitarios

POR ANA MARÍA MONCAYO

El transporte rural y comunitario es esencial. Lleva a las personas de los sectores rurales, permite que los productos del campo lleguen a las ciudades y que insumos y equipos de las ciudades lleguen al campo.

Entre las iniciativas del Gobierno Nacional existe una línea de crédito para transportistas comunitarios, rurales y pequeños propietarios. Con un fondo inicial de 7 millones de dólares, la Corporación Nacional de Finanzas Populares y Solidarias es la entidad encargada de aprobar y entregar los créditos a través de cooperativas de ahorro y crédito autorizadas a nivel nacional. El crédito máximo por transportista es de USD 20.000 que puede utilizarse como capital de trabajo, adquisición de repuestos e insumos o reparación y mejoramiento de vehículos.

Este financiamiento quiere garantizar la continuidad de las rutas de transporte en los sectores rurales, asegurar que las cosechas y productos lleguen al mercado, los servicios

logísticos, dinamizar el transporte y la producción. El crédito permite dirigir los recursos a los sectores que sostienen la productividad y la conectividad del país.



Transportista rural.

Si toma fotografías o hace video ¿puede ser sancionado?

Ante un accidente de tránsito las personas suelen detenerse a fotografiarlo o grabarlo. En nuestra legislación no existe sanción más allá de las consideraciones éticas al fotografiar y grabar el dolor ajeno y difundirlo en redes sociales. Sin embargo, estas acciones pueden ocasionar sanciones administrativas o multas relacionadas con la obstrucción de la vía o impedir la pronta actuación de equipos de auxilio.

El numeral 6 del artículo 390 del Código Orgánico Integral Penal establece: "Será sancionado con una

multa equivalente al 15% por un salario básico unificado del trabajador en general y reducción de 4,5 puntos en su licencia de conducir la o el conductor de vehículos a motor que ante las señales de alarma o toque de sirena de un vehículo no deje la vía libre.

Ante un accidente de tránsito, lo correcto es no detenerse en la vía ni obstaculizar el paso de vehículos de emergencia. Utilice zonas seguras si desea observar o tomar fotos y sobre todo respete el trabajo de rescatistas y autoridades.



Filmando en lugar de ayudar.

¿Qué es el último kilómetro en el sector logístico del transporte?

El último kilómetro en el transporte es el tramo final de la cadena logística que inicia en el centro de distribución y concluye en el destino final del producto. Es la etapa más crítica porque implica la entrega en áreas urbanas con mucho tráfico donde la rapidez va asociada con la satisfacción del cliente.

Es el proceso con mayor impacto en los tiempos de entrega por la dificultad de acceso, inconvenientes con el tráfico, restricciones de ingreso a zonas urbanas, la cantidad de paquetes o mercadería y la ubicación exacta del lugar y mucho más.

El último kilómetro es crucial en la satisfacción y fidelización del cliente y la reputación de la empresa. Una equivocación puede generar costos adicionales y la pérdida del cliente.

El último kilómetro es un reto en el transporte logístico pues no siempre hay

zonas para carga y descarga y obliga a empresas a mejorar continuamente su red de entregas optimizando rutas y horarios. El principal desafío del último kilómetro está relacionado con aumentar la eficiencia, mejorar las infraestructuras y minimizar costos e impacto ambiental.



Último km es un camión entregando mercadería al amanecer.

● ● DURÁN

La verificación de improntas previo a matriculación



Verifican la serie alfa numérica.

POR VÍCTOR ESPINOZA

Una nueva modalidad ha implementado la Policía Nacional en la Agencia de Tránsito de Durán (ANTD), que consiste en la revisión de improntas de los vehículos con verificación de la serie alfa numérica de motor y chasis para mayor seguridad, previo a la matriculación. Según la entidad policial, este filtro que permite transparentar el proceso, ya dio como resultado ocho vehículos retenidos y una persona detenida quien enfrenta un proceso judicial por haber

presentado inconsistencias en los seriales alfa numéricos.

Otra disposición de la ANTD permite matricular los vehículos de Durán que tengan multas por infracciones de diferentes tipos, sin haberlas cancelado. Los horarios de atención son: lunes a viernes 08h00 a 17h00 y sábados 08h00 a 13h00.

Los vehículos que no hayan sido matriculados en los plazos correspondientes deberán pagar una multa de USD 25. En diciembre se matricularán los vehículos de todas las placas.

● ● SAN JUAN (LOS RÍOS)

Parada riesgosa para transportistas y conductores

POR VÍCTOR ESPINOZA

se han dado con frecuencia a poca distancia de Vínces.

Andrés M.M, profesor de un establecimiento educativo quien a diario viaja en el transporte intercantonal, manifiesta que a los educadores les resulta sumamente peligroso recorrer esta vía por las madrugadas, debido a que son víctimas de asaltos y robos frecuentes. Las medidas de control y patrullajes de las autoridades, pese a los esfuerzos, no detienen a la delincuencia que se ingenia para continuar con sus delitos.



En la madrugada, no circular por esta vía.

● ● DAULE

Controversia por aumento del pasaje y falta de aire acondicionado

POR VÍCTOR ESPINOZA

Las cooperativas de transporte Lojas Trans y Gonzalito poseen 46 buses que circulan por 120 urbanizaciones para movilizar unos 18 mil usuarios/día con un pasaje de 30 centavos. Las operadoras manifiestan que trabajan a pérdida y que la compensación gubernamental de USD 23,00 por la eliminación del subsidio al diésel es insuficiente.

Los propietarios señalan que por el alza del combustible, tuvieron que eliminar el aire acondicionado para bajar costos. Calculan que para combustible, sueldo del oficial y el mantenimiento del vehículo, el valor real de la tarifa sería de 45 o 46 centavos. Solicitan a las autoridades incrementar el pasaje a 40 centavos.

Usuarios como el comerciante Humberto Padilla, indica que si estaría dispuesto a pagar 35 centavos si viaja con aire acondicionado y mayor comodidad en medio del sofocante calor costeño. En cambio, Rosa María Velasco, una ama de casa considera que está bien 30 ctvs. por el recorrido corto que realizan los buses. Opina que un alza incrementaría el presupuesto mensual de transporte de familias cuyos jefes tienen sueldos bajos.



Buses urbanos de Daule.

La Agencia de Tránsito y Movilidad de Daule expresa que trabajan en los estudios de rutas, servicios y pasajes de las operadoras de transporte, mismos que estarían listos en enero 2026.



MERCEDES BENZ AHORA CAMINA DE LA MANO DE TEOJAMA COMERCIAL

DESDE EL ÚLTIMO TRIMESTRE DEL 2025, TEOJAMA COMERCIAL INCORPORÓ A SU PORTAFOLIO NUEVAS MARCAS DE PRESTIGIO GLOBAL COMO MERCEDES-BENZ, SMART Y SUBARU. ESTA DECISIÓN FUE TOMADA CON EL ÁNIMO DE AMPLIAR SUS LÍNEAS DE NEGOCIO Y DAR MAYOR COBERTURA AL SECTOR DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS Y COMERCIAL.

Teojama comercializa estas marcas en sus nuevos locales con cobertura exclusiva para la Región Costa. La Sucursal principal está ubicada en Guayaquil, disponible para venta de vehículos, repuestos y servicio de talleres.

El portafolio de Mercedes Benz incluye camiones con capacidad de carga de 12 hasta 40 y 45 toneladas de arrastre. En buses desde 35 pasajeros hasta los de doble piso. También furgonetas desde 12 a 19 pasajeros.

Factores que se combinaron para esta decisión:

1. El prestigio de la marca Mercedes Benz tanto en vehículos livianos como en pesados.
2. La seriedad y ética de Teojama que cumple todos sus compromisos.
3. Se suma la experiencia de Teojama de más de 60 años, para garantizar un buen trabajo de comercialización e incremento de ventas.

Crédito directo es la fortaleza

Teojama cuenta con un producto de crédito directo para la compra de las nuevas marcas, con lo cual el transportista puede sentirse respaldado. El crédito propio disponible es una fortaleza de Teojama Comercial.

Servicio de talleres y repuestos

“Contamos con técnicos especializados para brindar un servicio de calidad en las marcas que comercializamos. Hemos incorporado 20 nuevas plazas de trabajo para esta operación y así dar atención oportuna y de calidad a nuestros clientes. Cuidamos mu-

cho el desempeño de Teojama a lo largo del tiempo y queremos replicar toda nuestra experiencia y fortalezas en Mercedes-Benz, Smart y Subaru. Tenemos muy buenas expectativas, hay mucho por conseguir y estamos seguros que lo lograremos”, señala Ing. César Moya, Gerente regional para la Costa.

Los antiguos propietarios de Mercedes Benz

Todo propietario de livianos y pesados Mercedes Benz es ahora cliente de Teojama. La empresa quiere que tengan la tranquilidad que el soporte técnico necesario para su vehículo está respaldado.



Dirección: Av. Juan Tanca Marengo Km. 2,5 - Guayaquil

Teléfono: (04)2680400

+593 98 961 7018

Email: destrada@teojama.com

LOS MEJORES CON LOS MEJORES



SUDACAM
@MarcopoloSudamericana

 **Marcopolo**

marcopolo.com.br
[in](https://www.linkedin.com/company/marcopolo-sa/) [marcopolo-sa](https://www.linkedin.com/company/marcopolo-sa/)



El exceso de confianza versus La falta de experiencia

ALLÍ, DONDE LA EXPERIENCIA SE VUELVE HUMILDE Y LA JUVENTUD SE VUELVE RESPONSABLE, NACE EL VERDADERO CONDUCTOR PROFESIONAL QUE EL ECUADOR NECESITA Y QUE ENTIENDE ESTE MENSAJE CLARO: LA SEGURIDAD VIAL NO ES UN ACCIDENTE, ES UNA CONSTRUCCIÓN COLECTIVA.

QUITO

POR ING. RUBÉN JIMÉNEZ

En las carreteras de nuestro Ecuador, el rugido de los camiones es la banda sonora de nuestra economía. Junto con el motor también viajan dos riesgos silenciosos: **EL EXCESO DE CONFIANZA** de algunos conductores viejos, y **LA FALTA DE EXPERIENCIA** de muchos conductores nuevos.

EL EXCESO DE CONFIANZA

En el transporte pesado, el conductor veterano es visto como “el amo del camino”. Años de rutas nocturnas, descensos peligrosos y fuertes condiciones climáticas, le han dado un sexto sentido para leer la vía. Sin embargo, esa misma experiencia a veces se transforma en exceso de confianza. El conductor viejo que “se las sabe todas” puede caer en atajos de seguridad y conducir con fatiga porque siempre lo ha hecho, confiar en su instinto más que en el tacógrafo o exceder la velocidad en bajada porque “conoce cada curva”.

El exceso de confianza es un sesgo cognitivo que lleva a una persona a sobreestimar sus propias habilidades. Quien padece este exceso cree, de forma poco realista, que es mejor conductor de lo que realmente es. **Esto genera brecha peligrosa entre la percepción subjetiva y la realidad objetiva de seguridad y que conduce a decisiones erróneas con resultados fatales.**

LA FALTA DE EXPERIENCIA

En el extremo opuesto el conductor nuevo llega al volante con licencia reciente, formado en escuelas “modernas” autorizadas por la ANT; pero, posee escasa experiencia en manejo y carretera. El novato podría manejar con cautela, pero a veces no sabe cómo reaccionar ante una frenada brusca, un descenso prolongado o una maniobra inesperada de otro vehículo. La inseguridad puede conducirlo a errores como: abusar



Experiencia y concentración son necesarias para manejar en estas carreteras con tráfico.

del freno, invadir carril, calcular mal el espacio de frenado o la distancia al adelantar, desconocer los efectos del sobrepeso, falta de conocimiento en la sujeción de cargas, e incluso, el arte de hacer nudos y sus aplicaciones.

La Agencia Nacional de Tránsito (ANT)

La Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial establece que la ANT es la entidad encargada de regular, controlar y orientar la formación y capacitación de conductores profesionales y no profesionales. Debe autorizar y supervisar las escuelas de conducción, diseñar y validar mallas curriculares e impulsar programas permanentes de capacitación y actualización en seguridad vial. La ANT debe fortalecer la formación, exigir estándares rigurosos y apoyarse en la educación continua para generar una cultura de prevención en cada cabina de camión y de bus.

Se impone colaboración intergeneracional

La capacitación, sin embargo, no debe limitarse únicamente al momento de obtener la licencia. El conductor viejo necesita “reaprender” la ruta desde la mirada de la seguridad moderna: nuevas normas y

tecnologías, nuevos riesgos. El conductor novato requiere acompañamiento, mentoría, práctica supervisada y espacios para consolidar su criterio profesional. La ANT debe unir ambas orillas generacionales para que los viejos transmitan su experiencia y que los jóvenes traigan consigo el respeto estricto a las normas y el uso responsable de la tecnología. Porque al final, **la carretera no distingue entre canas y primeros días de trabajo**.

El asfalto NO da segundas oportunidades

Solo reconoce decisiones oportunas como: bajar la velocidad, frenar a tiempo, respetar señales de tránsito, ceder el paso, detenerse cuando el cuerpo pide descanso. El exceso de confianza y la falta de experiencia son dos caras de la misma moneda llamada desconexión con el riesgo real.

La tarea ineludible y urgente es convertir esa moneda en una sola cultura: La de la prudencia, el profesionalismo y el respeto absoluto por la vida.

El reto a construir es que cada camión y bus mantengan un único compromiso: “**LLEGAR SIEMPRE, PERO LLEGAR SEGUROS**”. ☀



¿Cuántos impuestos pesan sobre un vehículo en Ecuador?

CUENCA

POR LEONOR PEÑA

La carga tributaria que grava a los vehículos en el país llega hasta a duplicar su valor. Todo depende del tipo de vehículo, cilindraje y país de origen. Los impuestos son recaudados por el Servicio Nacional de Aduanas (SENAE) y el SRI.

Nos explica el experto tributario, Ing. José Luis Vázquez, exdirector zonal 6 del SRI:

- En primer lugar, el arancel ad valorem que oscila entre el 5 y 40% y que corresponde a seguro y flete (valor CIF).
- La tasa FODINFA (fondo para el desarrollo infantil) grava el 0,5% sobre el CIF.
- Impuesto a los consumos especiales (ICE), que va del 5 al 35% y se paga de acuerdo a una tabla progresiva, donde el vehículo más costoso paga más.

- Se suma el IVA del 15% y el ISD del 5%.

Hay que observar que el ICE ocupa el cuarto lugar en la recaudación tributaria; antes; están el IVA, Impuesto a la Renta e impuesto a la salida de divisas ISD. El componente tributario es alto, y a esto hay que sumar la utilidad que cada empresa establece en este negocio.

Aquí no termina la carga impositiva.

Otros valores se suman como la matrícula calculada en función del avalúo del vehículo realizado por el SRI y la ANT y se basa en el precio de venta al público reportado por los importadores y ensambladores. Para cada año posterior al del modelo, se aplica una depreciación del 20%, hasta alcanzar un valor residual mínimo del 10%.

Se suman el SPPAT (seguro contra accidentes de tránsito), la revisión

técnica vehicular (RTV), el impuesto al rodaje. En Azuay la tasa ambiental a favor de la prefectura, en Pichincha la tasa para mejora de vías para la prefectura.

Si se trata de un vehículo usado se debe pagar impuesto del 1% a la Transferencia de Vehículos Usados, valor sale del monto señalado en el contrato.

Si bien la carga tributaria es alta.

También existen exoneraciones de hasta el 80% en un componente de la matriculación vehicular para el transporte público, comercial, de tercera edad y discapacidad. Además, vehículos eléctricos e híbridos se exoneran en el pago del ICE. En 2019 se eliminó el Impuesto Ambiental a la Contaminación Vehicular (impuesto verde). Vale la pena mencionar que Ecuador mantiene un acuerdo comercial con la Unión Europea que permite un desgravamen arancelario progresivo del 5 al 0%. 



Ejemplo: si un vehículo cuesta USD 30 mil, los impuestos CIF, FODINFA, ICE, IVA representan cerca de 22 mil; eso es el 42%, con lo cual el valor final será de 52 mil dólares.

Seguridad y prevención: pilares clave en el trabajo del transportista

BUCAY

POR GLENDA REA

Contar con un seguro vehicular se ha convertido en una necesidad para quienes se dedican al transporte, pues brinda protección ante siniestros, robos y otros imprevistos que pueden ocurrir en la vía. La contratación de un seguro para el vehículo es

una medida que no solo resguarda la inversión, también aporta tranquilidad debido a los riesgos diarios que enfrentan en carretera.

Es fundamental mantenerse al día con los pagos del seguro, ya que solo así los transportistas pueden acceder a todos los beneficios y coberturas que la aseguradora ofrece. Estar al corriente



Prevalece su confianza al tener un camión asegurado.

evita inconvenientes al necesitar asistencia o tramitar un siniestro.

En el sector del transporte donde los viajes suelen ser largos y las rutas impredecibles, la cobertura del seguro se convierte en un aliado indispensable. Los expertos señalan que un seguro actualizado no solo cubre daños materiales; también puede incluir asistencia mecánica, apoyo legal y coberturas médicas vitales en emergencias. Esto permite que los conductores continúen con su labor sin mayores contratiempos y con la confianza de estar respaldados.

“Es importante asegurar el camión o bus y también asegurarse uno mismo. Con tanto peligro que se vive hoy en día, nunca se sabe cuándo puede ocurrir un siniestro o un robo”, manifestó Marco Ontaneda, quien lleva 10 años trabajando como conductor de camión de carga pesada.

¡Invertir en **formación educativa** es apostar por un gremio **seguro y profesional!**

CUMANDÁ (CHIMBORAZO)

POR GLENDA REA

Un transportista capacitado se convierte en un motor de desarrollo para su comunidad y el país. Mencionar la posibilidad de que la empresa donde los conductores laboran realice convenios con institutos educativos, genera notoria satisfacción pues muchos desean continuar formándose. Para la mayoría, nuevos programas son una oportunidad de actualizar conocimientos y mejorar sus habilidades, lo cual fortalece al gremio.

Jacinto Pilamunga, conductor de la Cooperativa de Transporte de Carga Pesada 28 de Enero del cantón Cumandá considera que sería un gran acierto de los directivos impulsar convenios institucionales, ya que permitirían a los socios acceder a una educación más formal. “Estamos en una época de alta tecnología; en lo personal, me gustaría aprender más sobre computación y obtener una tecnología en mecánica, temas que están directamente relacionados con mi trabajo”, expresó.

El entusiasmo de Francisco refleja el sentir de muchos transportistas que desean ampliar sus conocimientos. Su

testimonio evidencia que el interés existe y que los convenios educativos pueden convertirse en una herramienta clave para profesionalizar al sector.

Invertir en educación no solo impulsa el desarrollo individual, también fortalece a las organizaciones y eleva la calidad del servicio que brindan. La formación continua garantiza un sector más profesional, seguro y preparado para los desafíos actuales. ☺



A la espera de nuevos conocimientos educativos

ContiConnect:

La nueva generación de monitoreo digital de llantas

Una vez instalado en la llanta, el Sensor de **ContiConnect** mide presión, temperatura y envía alertas a tu celular con su app.

Antícipate a fallas, reduce paradas y ahorra combustible.



Escanea el código **yo conecto mi país** y agenda tu instalación gratuita hoy.

Demostración y configuración con distribuidor autorizado.



¿Cómo funciona?

1. Instala el Sensor ContiConnect con un distribuidor autorizado
2. Vincula la App ContiConnect y registra tus vehículos
3. Recibe alertas y actúa antes de que el problema ocurra

Beneficios:

- | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------|
| | | | | |
| Menos paradas inesperadas | Menos daños y mayor vida útil | Ahorro en combustible | Monitoreo desde el celular | Alertas en tiempo real |

Con Continental conectas todo Ecuador.

Aplican condiciones. Requiere sensor y App ContiConnect.



Paván celebra el Año Nuevo con música y cena comunitaria

CUENCA

POR LEONOR PEÑA

En ciertas comunidades indígenas de Azuay, la fiesta del Año Nuevo combina elementos ancestrales. Les invitamos a conocer la celebración en Paván, una de las diez comunidades de Shiña, cantón Nabón. El nombre "Paván" se debe a la gran cantidad de pavos de monte que había en la zona hasta 1937. Aquí la mayoría son indígenas bilingües, hablan quichua y español.

La celebración inicia con la quema del año viejo. Los dirigentes organizan una comida comunitaria que se sirve a la media noche, antes de quemar al monigote. Las familias colaboran con alimentos: cuy con papas, caldo de borrego, caldo de gallina y chicha. Si la comunidad es más grande se faena una vaca. No faltará el canelazo para apla-

car el intenso frío. La fiesta se hace en la plaza central. La música la entonan artistas nacionales como Ángel Guaraca, Jayac y grupos locales. Si hay condiciones contratan artistas, de lo contrario, un equipo de sonido hace sus veces.

Antes de la comilona, los invitados se paean por otras comunidades para observar a los monigotes. En Paván el muñeco escogido para la quema representará al presidente de la comunidad, al cual acompañan leyendas pidiendo que cuide los páramos, arregle las vías, construya casas comunales, y para romper el hielo, hasta le dan consejos contra la infidelidad.

A media noche se quema el monigote y también artículos que hayan traído los vecinos como: ropa vieja o papeles de deudas ya pagadas, todo con la esperanza de que el año nuevo traiga cosas nuevas y cero deudas.



Monigotes en Año Nuevo.

La fiesta discurre con tranquilidad y alegría sin temor a robos u otros actos delictivos. "La persona que comete un delito, de aquí no sale", advierte Luis Flores, expresidente de la comunidad.

La tradición artística de los años viejos y cábalas de los camaradas

GUAYAQUIL

POR LUIS RUIZ

El olor a goma y papel se mezcla con el de sabrosos llapinachagos, fritada y cerveza a lo largo de la tradicional calle 6 de Marzo, donde monigotes gigantes, superhéroes, personalidades ecuatorianas y foráneas de la política, deporte o televisión, marcan el ambiente de fin de año y las tradiciones que mantienen nuestros camaradas del volante. El Fin de Año es un jolgorio mundial del que participan los transportistas si su horario se lo permite.

Fausto Moratta, de CIATEITE, disfruta la reunión con los compañeros de la empresa. "Todos los departamentos participan de la novena". ¿Año viejo? Siempre, pero es una sorpresa porque es un directivo de la empresa, manifestó sonriendo.



Colorido en la calle 6 de Marzo.

Gabriel Montanero fue transportista interprovincial. La cábala que no falla es la herradura en el carro todo el año y también comerse doce uvas mientras los campanazos marcan el fin del último minuto del 31 de diciembre. "Escuché de un calzoncillo amarillo que atrae el dinero, pero para ser práctico, no lo he usado", comentó con picardía.

En la calle 6 de Marzo, Plineo Alcívar es un artista construyendo monigotes. Mientras conversamos forma la cabeza de Picachú. "Las ventas son buenas y se incrementan al finalizar diciembre", añade. Encontramos al presidente Noboa, su papá Alvaro, Spiderman, Terminator, futbolistas como Damián Díaz, el eterno 10 de Barcelona y un gigante Mazinger Z, que ya está vendido a una conocida cadena de restaurantes. En la calle suenan los pasos frenéticos de la ciudad que cierra el año y quiere "reventar con todo".



Un buen sistema de frenos protege tu vida y la de los demás

BABAHOYO

POR VÍCTOR ESPINOZA

Roberto Vásquez, experto en frenos con una trayectoria de 32 años en talleres mecánicos, recalca la importancia de movilizar personas o mercancías en un vehículo con buenos frenos.

Manifiesta que generalmente se chequean frenos mecánicos, de potencia, hidráulicos o de aire que son los más comunes en los vehículos pesados, y en otros casos, rectifican discos y tambores. Considera importante que los discos, zapatas o pastillas sean de buena calidad y de marcas garantizadas. El uso y desgaste de los frenos es mayor en la Sierra que en la Costa por los frenados frecuentes debido a las características de la geografía.

Recomienda revisar cada 3 o 5 meses los frenos dependiendo del uso; aunque conoce que algunas empresas de transporte nacional e internacional, realizan cheques diarios de los buses o tráileres en sus talleres propios.

Afirmó que los frenos son un componente esencial. Un sistema de frenos efectivo no solo garantiza una respuesta rápida ante situaciones imprevistas, también proporciona tranquilidad al conductor y seguridad a los pasajeros.

Sugiere conducir con precaución y prudencia incluso si los frenos están en buenas condiciones.



Reparación del freno de disco.

Aprenda qué es la **quinta rueda** de un tractocamión y para qué sirve

QUITO

POR ANA MARÍA MONCAYO

La quinta rueda de un tractocamión es un acoplamiento mecánico que une de forma segura el tractocamión con el remolque y permite su articulación y movimiento seguro. En esta unión entre dos partes hay un mecanismo que bloquea el "perno rey" del remolque para evitar que se suelte:

- El "perno rey" encaja en la mordaza de bloqueo de la quinta rueda ubicada en el chasis del camión.

- Facilita la maniobrabilidad del conjunto debido a que permite que el remolque gire alrededor del camión, lo cual mejora el radio de giro que es una ventaja crucial en los espacios reducidos.



La quinta rueda.

- Transfiere gran parte del peso del remolque al tractocamión, distribuyendo de forma segura el peso total.

- El diseño de la quinta rueda garantiza un acoplamiento sólido y evita desprendimientos especialmente cuando la carga es muy pesada o sensible.

Hay dos tipos de quinta rueda:

1. La fija o estacionaria menos costosa y se usa cuando las condiciones de carga y distribución son constantes, pero no ofrece la misma flexibilidad.

2. La deslizable permite mover la posición de la quinta rueda para ajustar la distribución del peso entre los ejes, mejora la maniobrabilidad y se adapta a diferentes longitudes de combinación de vehículos. ☀

Si no les alcanza, ¿por qué no venden los carros y se dedican a otra cosa?

ESMERALDAS

POR JORGE RICARDO CORNEJO

Esta frase se escucha muchas veces proveniente de personas que poco o nada saben de transporte. Es fácil cuestionar y juzgar desde la otra vereda y con poca empatía. El transporte mueve al país y al mundo, pues sin su aporte las personas y las mercaderías no llegarían a su destino. En muchas ocasiones el transportista trabaja a pérdida, invierte mucho y gana poco, esa es la realidad. Solo miremos las empresas de transporte público en Quito, Guayaquil y Cuenca por citar las más grandes: cada fin de año cierran sus números con saldo en contra, a pesar de la afluencia de pasajeros. Esto se debe a los bajos costos del pasaje y altos costos de operación.

En el negocio de transportar pasajeros, al ser público, se entiende que las

pérdidas las asume la administración de cada ciudad. Pero, eso no ocurre con el transportista cooperado o de compañía que invierte fuertes sumas para adquirir una unidad y dar el servicio con reglas, normas y tarifas fijadas por políticos y no técnicos, que exigen subsidiar pasajes sin que nadie los compense.

En muchos casos el transporte está muy arraigado, viene de tradición y pasa de generación en generación. Son hijos que han tomado la profesión para que no se pierda lo que sus padres lograron con esfuerzo, vocación y esas ganas de servir a su comunidad a pesar de que las utilidades sean pocas y las reglas no siempre justas.

Entonces, ¿por qué no venden los buses y se dedican a otra cosa? Porque para la gran mayoría de dueños el transporte es su vida y pasión. Lo llevan en



No se cambian porque aman su trabajo.

la sangre, no les gusta hacer otra cosa, viven enamorados de sus carros y de su profesión de conductor profesional. Son curtidos y viven endeudados en las casas comerciales, en las concesionarias, en el almacén de repuestos, el carrocero y aún así, madrugan mucho y duermen tarde para dar el servicio a los usuarios.

La desconfianza y falta de interés que fractura a las empresas de Transporte

CUMANDÁ

POR GLENDA REA

La organización y unidad gremial son fundamentales para la solidez del sector transporte, pero la falta de cohesión persiste como un problema común en muchas compañías. El obstáculo principal es la desconfianza entre los socios y sus directivos.

Luis Arísaga, gerente de una compañía de transporte de carga liviana, señala que esta desconfianza se origina por la falta de comunicación clara y la poca socialización de la información. Uno de los factores críticos que afecta la cohesión es el desconocimiento de los reglamentos y leyes que rigen las organizaciones.

Arísaga explica que, aunque los directivos intentan socializar la información normativa, los socios a menudo pierden

el interés rápidamente, debilitando la unidad del gremio. También resalta la gran responsabilidad de los directivos de fomentar activamente la integración y fortalecer la confianza en los ámbitos económico, social y deportivo. Afirma que los directivos deben garantizar que los socios se sientan respaldados para lograr una verdadera unión.

Otro factor que limita el desarrollo y avance de proyectos es la falta de participación activa de los socios en asambleas y reuniones donde se toman decisiones cruciales. Esta ausencia debilita la representatividad y genera desacuerdos internos. Para construir un gremio sólido capaz de afrontar los retos, el compromiso de cada miembro es esencial. ▶



Integración y unión de los socios.



Zeus 5

PODER ABSOLUTO EN CADA CAMINO



- **Certificación R66.02**

Pioneros en certificar esta norma en Latinoamérica



- **Seguridad para todos los pasajeros**



- **Confort - asientos ergonómicos con espuma viscoelástica**



- **Innovación y tecnología**

CONTÁCTANOS

+593 96 251 8157

+51 998 139 584

webinfo@modasa.com.pe



LA CALIDAD HUMANA de los conductores se pone de manifiesto a continuación para, a partir de sus testimonios, resaltar sus esfuerzos y mejores deseos que los acompañan mientras están al volante.

En Rumichaca, diciembre es trabajo, familia y tradición

TULCÁN

POR MARLON RUALES

En el puente internacional de Rumichaca, los conductores comparten sus experiencias sobre cómo viven diciembre, un mes que combina trabajo y tradiciones familiares. El equilibrio entre la responsabilidad laboral y el tiempo con los seres queridos es fundamental para iniciar un nuevo año en la frontera con esperanza.

Klever Cuasquer comenta que diciembre es intenso y lleno de actividad, pero busca “cuadrar los viajes para pasar tiempo con mi familia; gracias a Dios nunca he faltado”. Desde el año pasado, participa en la novena, aunque no todos los días, pero aprovecha esos momentos para estar con sus tres hijos y compañeros.



Nelson Espinoza

Nelson Espinoza lleva 15 años manejando tractomulas y siempre busca dedicar tiempo a la familia. Destaca que para quienes trabajan por cuenta propia es más fácil organizarse en fechas especiales. “Navidad y el 31 de diciembre paso con mi familia y recibo el año nuevo con ellos.

Jorge Sterling, casado y con dos hijos, dice que trabaja por necesidad y hace lo



Klever Cuasquer



Jorge Sterling

possible por llegar a casa. “Siempre busco la oportunidad de participar en la cena, los regalos y el amor familiar. Junto al Año Nuevo son fechas importantes que hay que pasar juntos”, añade.

Desafíos en caminos secundarios rurales

BUCAY

POR GLENDA REA

Jonathan Huilca, oficial de una unidad de transporte de pasajeros de la Cooperativa Babahoyo, recorre diariamente la ruta entre Bucay y Babahoyo. En este trayecto se atraviesan varios sectores rurales como Matilde Esther, San Lorenzo, Trapecio, La Margoth, Placer, Mata de Cacao y Pueblo Nuevo.

Según explica, son pocos los kilómetros asfaltados; la mayor parte presenta un notable deterioro, lo cual representa uno de los principales desafíos para los transportistas. “Los huecos de gran magnitud dañan los neumáticos y afectan la comodidad de los pasajeros, ya que debemos realizar constantes maniobras para evitar caer en ellos”, señala Huilca.

A esta situación se suma la gravedad de la inseguridad en la carretera. Según el conductor Luis Lara, en varias ocasiones es difícil identificar a posibles delincuentes, pues no se puede juzgar a los pasajeros por su vestimenta o apariencia física. Muchos asaltos se producen en puntos estratégicos de la ruta, donde maleantes aprovechan para sorprender a los usuarios y al personal de las unidades, expresó.



De salida a cubrir la ruta.

Asignaturas pendientes del 2025 en el transporte

QUITO

POR ANA MARÍA MONCAYO

Creemos que el transporte cierra el 2025 con algunas asignaturas pendientes:

- En el transporte hay demasiadas organizaciones que confunden. No queremos decir que desaparezcan gremios, federaciones, etc., sino que encuentren voceros comunes que hablen el mismo idioma.
- Las modalidades del transporte pueden tener prioridades distintas; sin embargo, urge encontrar puntos de encuentro que los unifique y pongan en evidencia su objetivo de servicio.
- Evaluar las amenazas como inseguridad, calidad del servicio, costos de operación y sobre todo aprovechar las oportunidades que se presenten.
- Es indispensable que la ciudadanía conozca su aporte al desarrollo, crecimiento y como genera riqueza para el país. No es suficiente decirlo, los datos son fundamentales.
- Conocer sus propuestas en reformas legales: ¿Hay algo que mejorar? ¿Qué hacer ante la alta siniestralidad? ¿La falta de infraestructura adecuada o de balanzas para pesar las cargas?, etc.
- Si no conocemos bien cómo funciona el sector, corre el riesgo de ser vinculado a intereses exclusivamente económicos o personales.

Añoranza navideña que viaja en cabina

GUAYAQUIL

POR LUIS RUIZ

La Navidad no solo ilumina ciudades, también los hogares de miles de transportistas que por su profesión, no pueden pasar este día junto a los suyos.

Pedro Matute tiene casi 30 años ligado a la actividad. No tiene preciso cuantas navidades ha logrado juntarse con su prole. Tiene 2 hijos adultos con sus propias familias, unos nietos que iluminan cual foquito navideño su sonrisa cuando lo visitan. Matute es consciente del espíritu navideño; pero, al ser sustento de su casa y de un niño menor de tres años, tiene que seguir su rutina tras el volante.

En casa de Freddy Mero ya está el pequeño árbol instalado con el pesebre. Ya es diciembre y espera el aguinaldo del grupo transportista para el cual trabaja desde hace 10 años. Por su trabajo se mueve

mucho entre Guayas y Manabí. "Soy soltero y en casa disfruto estas fechas cuando el trabajo permite con mi mamá y abuela". El chocolate caliente y el pan de pascua es lo que añora cuando no puede reunirse con ellas. Recuerda que para la Noche Buena del 2021, pudo retornar a tiempo a casa porque le descargaron rápido en Manta y compró en el camino un gorrito con barba de Santa para sorprender a su familia. Desde allí conserva el detalle y nos compartió una foto del recuerdo de su mamá junto a su querida abuelita.



Madre y abuelita de Freddy Mero.

Navidad solitaria en la carretera

HUAQUILLAS

POR FRANCISCO CELI

Los entrevistados coinciden en que es muy triste no disfrutar del calor familiar en momentos especiales; sin embargo, aman su profesión.

Daniel Puetate, nacido en Tulcán y con 10 años de experiencia, dice que le ha tocado pasar nochebuena en la carretera y resulta triste saber que su familia lo espera. "La profesión tiene esos inconvenientes y nos quita el placer de estar con los hijos". Procura programar sus viajes y evita tener contratos en feriados o momentos especiales para la familia.

El machaleño Ángel Jaramillo, que la mayoría del tiempo pasa en las carreteras de Perú, asegura que es normal para un transportista que le toque pasar navidad, fin de año, la graduación de sus hijos y hasta bautizos, lejos de su familia. Son gajes del oficio, insiste.



Daniel Puetate conductor de Tulcán

Dos casos muy originales

Marcos Castillo cuenta que, de sus 38 años como conductor, 32 no ha podido pasar navidad en familia. Otro conductor con historia anecdótica es Edwin Cucaz, solo tres veces ha disfrutado la nochebuena y fin de año con sus hijos y su esposa, en 40 años de profesión.

Los conductores recalcan dos factores que inciden para no estar con la familia. Uno, que en fiestas o feriados no hay personal con perfil adecuado para reemplazarlos y, dos, que las empresas no consideran la necesidad familiar del empleado, pues se impone la necesidad de entregar o recoger la carga y ante eso no valen excusas.

Para el transporte la esperanza está en el año nuevo

HUAQUILLAS

POR FRANCISCO CELI

Los tres conductores entrevistados no tienen una respuesta unánime al evaluar su economía en el 2025; aunque coinciden en que la subida de los combustibles resulta un duro golpe.

José Jácome, cambia una llanta vieja de su tráiler por una usada en una vulcanizadora artesanal porque no tiene dinero para una nueva. Dice que el año ha sido malo; le debe a cada santo una vela. Comenta que no solo es él, hay muchos dueños de vehículos que compran llantas nuevas, pero una por una, el resto las adquieren reencauchadas o usadas para ahorrar, gastar menos hasta que el trabajo mejore. Su idea es cumplir la normativa, porque una sanción resulta

más cara que una llanta. El chofer charense dice que existe mucha competencia, demasiados transportistas para tan poca carga y así no alcanza la torta, de eso culpa al Estado porque permite la corrupción en el sistema de transporte.

Diego Coral, chofer de la empresa San Cristóbal cuenta que los buses viajan semivacíos y describe datos que llaman la atención. En su último viaje entre Guayaquil y Tulcán llevó 15 pasajeros para un gasto en combustible de USD 450, más peajes. Trabajamos a pérdida, señala. Será de gran ayuda si el próximo año suben los pasajes porque el mercado del transporte con combustibles altos no puede subsistir; no hay otra salida, comenta.

Jonathan Saldarriaga de Trans Esmeraldas apunta que el problema estructu-



Diego Coral, chofer Coop. San Cristóbal.

tural del mercado del transporte en el país, es que hay demasiadas frecuencias, a la misma hora en las diferentes rutas, generando una competencia feroz por los escasos pasajeros.



Necesidad urgente de reordenamiento vial

AMBATO

POR YOLANDA QUINCHE

El corredor Ambato-Baños-Patare-Pelileo, enfrenta cada fin de semana largas filas y demoras por el paso de tráileres y volquetas que forman una fila de kilómetros. Un viaje de 40 minutos se convierte en hora y media, lo cual dificulta el acceso a varios de los destinos más visitados del país. En Baños, los negocios sienten el impacto. Damián Freire, operador turístico afirma que muchos visitantes evitan viajar debido al tráfico que retrasa tours y reservas.

Del otro lado están quienes viven del transporte pesado. Hernán Paredes, conductor de una volqueta que transporta material hacia Patare, reconoce que su trabajo genera molestias. Señala que no quieren afectar al turismo, pero esta es

la única vía que tienen para sacar material. La carretera es para todos, "si hubiera un desvío o una vía alterna para carga, créame que la usaríamos", pronunció.

La convivencia entre carga pesada y turismo evidencia la necesidad urgente de ordenamiento vial; mientras tanto, seguirán dependiendo del ritmo del transporte pesado que avanza lentamente entre montañas y curvas.



Saturación genera demoras.

¡ALERTA! En frontera sur gasolineras privadas sin control

HUAQUILLAS

POR FRANCISCO CELI

La venta irregular de combustibles en la frontera con Perú continúa. El alza de precios o las operaciones de control de militares y policía no detienen el contrabando.

En los tres cantones orenses que comparten frontera terrestre con Tumbes (Perú) existen 9 gasolineras. En las dos de Petroecuador ubicadas en Huaquillas, sí hay vigilancia policial, **pero no en las privadas**.

Transportistas consultados afirman que ha bajado un poco el contrabando. Héctor M. realizaba fletes desde las gasolineras hacia el canal internacional por pasos clandestinos, ahora ya no lo hace; sin embargo,



Gasolinera de Petrocomercial.

afirma que otros siguen llevando gasolina o diésel.

En la gasolinera Primax, a 2 Km. de Huaquillas, los despachadores a condición de anonimato, confirman la venta de combustibles para contrabando de día o de noche. El mototaxista Juan E. contesta con ironía: ¡nunca se acabará el contrabando! Hace fila todos los días de 7h00 a 8h00 o de 16h00 a 17h00 para llenar su vehículo y señala que en la gasolinera Petroecuador del centro de la ciudad la venta es muy controlada.

En la ruta eléctrica: Ocho nuevos buses urbanos

CUENCA

POR LEONOR PEÑA

Disminuir el uso de los combustibles fósiles es un desafío mundial, no solo porque las reservas se agotan, sino por el daño que causan a la salud y al ambiente. En Cuenca se ha puesto en marcha la electromovilidad mediante el "Programa de movilidad urbana sostenible, Centro Histórico bajo en emisiones de gases de efecto invernadero".

Consiste en la implementación de buses eléctricos. Para ello el Municipio adquirirá ocho unidades cuyo inicio de operación se estima para junio de 2026. El valor aproximado de cada bus oscila entre USD 250 y 300 mil. Su costo duplica al del bus convencional; pero mejorará

la calidad de aire. Esas unidades tendrán una ruta establecida por una consultora ya contratada. El estudio también determinará el costo del pasaje, el operador del servicio y el modelo de gestión. Se necesitarán electrolineras exclusivas para el transporte urbano. La instalación es de competencia municipal con autorización del Ministerio de Energía.

A la par de los buses eléctricos, se pondrá en marcha un sistema público de bicicletas con energía solar, para lo cual será necesario instalar paneles solares. Estas soluciones a la contaminación ambiental se harán con un crédito de USD 25 millones del Banco de Desarrollo de Alemania (KFW).

Vale la pena mencionar que en Cuenca existen escasos puntos de carga para



Carros eléctricos de Cuenca.

vehículos privados y están en el Parque de La Madre, Universidad de Cuenca, Empresa Eléctrica y otros. Así Cuenca camina hacia la electromovilidad.

Desde el 1 de enero 2026 se restringirá circulación de transporte pesado

QUITO

POR JANETH CRUZ

La restricción para el transporte pesado por la Av. Simón Bolívar y Ruta Viva entrará en vigencia el 1 de enero 2026, tras un acuerdo alcanzado entre el Municipio de Quito y los gremios del sector. La decisión se tomó luego de varias mesas de trabajo y reemplaza la fecha inicial del 1 de diciembre.

Según Álex Pérez, secretario de Movilidad, el aplazamiento responde a razones operativas y económicas del sector, que en diciembre concentra uno de sus meses de mayor actividad.

Los transportistas se comprometieron a cumplir buenas prácticas como: revisión técnica vehicular, capacitación para conductores e instalación de GPS o Telemetría para monitorear las flotas. Juan Carlos Andrade, presidente de la Cámara Ecuatoriana de Empresas de Transporte de Carga y Logística, señaló que varias empresas ya aplican esos estándares de seguridad vial.

La restricción aplicará de lunes a viernes de 06H00 a 10H00 los primeros cuatro meses. Luego, en horario vespertino de 16H00 a 20H00, y las unidades que acrediten buenas prácticas podrían quedar exentas.



Circulación por Av. Simón Bolívar.

Cambian luminarias en Anillo Vial de Quevedo



Iluminan Anillo Vial de Quevedo

QUEVEDO

POR VÍCTOR ESPINOZA

Los transportistas de manera frecuente solicitaban la iluminación del Anillo Vial de Quevedo, un sitio calificado de oscuro y conflictivo debido a que la delincuencia, aprovechándose de la penumbra los atacaban las noches y madrugadas y eran víctimas de apedreamientos, balaceras, asaltos y secuestros.

La Corporación Nacional de Electricidad, mediante un

boletín de prensa informó que están cambiado las lámparas de alumbrado público en amplios tramos con el afán de iluminar esta arteria vehicular de interés nacional que conecta la Costa con la Sierra.

Vicente C.P, transportista, afirma que en ciertos sectores de este anillo vial las lámparas no funcionan y anhela que una vez concluidos los trabajos esté completamente iluminado, ya que es una vieja aspiración de miles de transportistas quevedenos y del Ecuador, circular en mejores condiciones.

Tarjeta “Ciudad” para pagar el Metro y comprar

QUITO

POR JANETH CRUZ

Desde octubre de 2025, los usuarios de la tarjeta Ciudad pueden no solo acceder al Metro de Quito, sino pagar en establecimientos comerciales de la capital y dinamizar el comercio, especialmente en el Centro Histórico. La tarjeta, que ya registra más de 300.000 emisiones, se puede recargar mediante la Banca Móvil o en los puntos Mi Vecino.

Según cifras del Metro de Quito, la digitalización ha reducido en un 13% el uso de boletos físicos o QR, confirmado una preferencia creciente por soluciones ágiles y sin efectivo.

La iniciativa se alinea con los proyectos de movilidad urbana como la campaña “De Vuelta al Centro” que destacó que la tarjeta no



Usuarios del Metro de Quito.

solo facilita el traslado en Metro, sino que incentiva a los capitalinos a consumir en negocios locales, apoyando a pequeños comerciantes del centro.



Testamento del Año Viejo al estilo Transportista



POR ANA MARÍA MONCAYO

Ay mis hijitos, se acaba el año y este viejo tiene que hacer su testamento. Aquí les dejo mi herencia:

• A mis panas del **transporte urbano** les dejo un hechizo especial que permita que en sus rutas siempre suban cantantes, vendedores y poetas para que alegren el viaje de los pasajeros, puedan comprar una que otra cosita y escuchar algo bonito en el trayecto.

• A mis vástagos pura sangre del **transporte escolar e institucional** les otorgo paciencia y autoridad para que puedan lidiar con los atrasados.

• A mis carnales **interprovinciales** les dejo un lote de películas y música sabrosa para que no repitan siempre las mismas y no se quejen los pasajeros.

• A mis compañeritos **lo más pesados** de las vías, les dejo la perpetua admiración de propios y extraños al conducir sus tracto-

miones espectaculares en curvas, cuestas, en estrechas o anchas vías y al estacionar y parquearse de retro.

• A los incansables **camioncitos** que llevan las mercancías a tiendas, supermercados o bodegas, les concedo la posibilidad de encontrar parqueo en las difíciles calles de las ciudades y que lleguen tranquilos a los sitios más difíciles de nuestra geografía.

• A mis nuevitos hijitos de las **tricimotos** les dejo unos bloqueadores de sonido de última generación para que no asusten a los transeúntes en las atestadas calles.

• Por último, a mi hija preferida, la más pequeña y más bonita, mi **revista BUEN VIAJE** le dejo una poción especial de inmortalidad para que la use como le convenga.

Me despido queridos hijitos, esperando que el Nuevo Año les encuentre bailando.

Propósitos de Año Nuevo 2026 para el transporte

NOSOTROS, LOS GREMIOS Y MODALIDADES DEL TRANSPORTE NOS COMPROMETEMOS A:

1. **Aprenderemos** un nuevo **hobby** que nos saque de la rutina y podamos estar más contentos al hacer nuestro trabajo. Encontraremos formas entretenidas de pasar el tiempo y que nos **desafíen a hacer nuevas cosas**.

2. **Priorizaremos** nuestra **salud mental** para evitar riesgos en nuestras duras jornadas. Sabemos que la presión laboral puede generar ansiedad, por eso le daremos la misma importancia que a nuestra **salud física**.

3. **Incorporaremos** **hábitos saludables** en nuestra rutina: alimentación saludable, hidratación, haremos pausas para estirar y mover el cuerpo.

4. **Priorizaremos** la **seguridad**. Un vehículo bien mantenido es clave. Utilizaremos los **cinturones de seguridad**, no usaremos el **celular al volante**, haremos los **descansos necesarios** y respetaremos todas las **normas de tránsito**.

5. **Adoptaremos**, en la medida de nuestras posibilidades, los **avances tecnológicos** que nos permitan realizar nuestro trabajo de forma eficiente y segura: desde el GPS, Telemetría, etc. etc.

6. Nos **capacitaremos continuamente** para mejorar nuestras habilidades y mantenernos al tanto en los avances del sector.

7. Seremos **receptivos ante los cambios**, no solo a nivel personal sino también en las normativas, operaciones, equipo. Una **mente abierta** será clave para mejorar. ☺



FOTON

+60 AÑOS
AUTOMOTORES & ANEXOS

Un año de grandes rutas.
¡Vamos por más en el 2026!



AUMAN
13 TON

Motor
Cummins
245 HP
950 Nm

AUMAN
38 TON

Motor
Cummins
350 HP
1800 Nm

AUMAN
48 TON - EST 460

Motor
Cummins
460 HP
2100 Nm

TITAN
AUMAN
48 TON - 580HP

Motor
Cummins
560 HP
2.500 Nm

Call center 096 405 6666

www.fotonecuador.com
 @fotondelecuador

EASY Move
movilidad del futuro

Encuéntranos en Quito, Guayaquil,
Cuenca, Ambato y Manta.



QUITO ◆◆◆

CONTINENTAL TIRE PRESENTA SUS NUEVAS "VanContact Ultra"

19 DE NOVIEMBRE DE 2025

Continental amplía su portafolio con el nuevo modelo de llantas "VanContact Ultra", desarrolladas para furgonetas y vehículos urbanos de carga. Brindan mayor durabilidad, seguridad y eficiencia. Son la solución ideal para flotas de transporte, empresas de distribución y transporte de pasajeros. Su llegada responde al crecimiento sostenido del mercado autopartista que demanda productos más resistentes, tecnológicos y confiables.

"VanContact Ultra ofrece un 30% más de kilometraje que su versión anterior, la VanContact AP. Es un producto robusto, garantiza seguridad, economía y desempeño constante en condiciones reales de uso", destacó Santiago Chiriboga, Gerente de Marketing de la Región Andina, de Continental Tire.

Su construcción reforzada incorpora capas adicionales de caucho y refuerzos estructurales que incrementan la resistencia al desgaste y daños provocados por el uso intensivo y la carga transportada. Desarrollada con polímeros funcionalizados y aditivos de última generación, asegura alto rendimiento.

La banda de rodadura reduce el número de ranuras en el hombro exterior para ampliar el área de contacto con el suelo, dar mayor durabilidad y menor ruido. Además, incorpora tecnología "stone stopper", pequeños bloqueadores que impiden la acumulación de piedras en las ranuras, reduciendo el riesgo de pinchazos.

VanContact Ultra está disponible en seis tamaños para aros de 15 y 16 pulgadas, adecuadas para el segmento de reemplazo o para equipo original.



Desde izq. José Piedra y Santiago Chiriboga.

EL CARMEN – MANABÍ ◆◆◆

BODAS DE ORO DE COOPERATIVA FLOTA MANABITA

Medio siglo siendo parte del desarrollo del cantón El Carmen y de las comunidades aledañas. Para celebrarlo los socios asistieron a la Misa de Acción de Gracias, luego organizaron un desfile motorizado con las vistosas chivas y buses cerrados con los cuales sirven a su comunidad.

En la sesión solemne realizada en el Recinto Ferial de los Ganaderos, entregaron merecidos reconocimientos a los socios antiguos por su apoyo al desarrollo de la Institución. A su vez, la gerente Mgs. Erika Estrada, recibió una mención por su labor valiosa conduciendo la empresa hacia nuevos rumbos apoyada por la directiva, los socios, personal administrativo, conductores y colaboradores.

¡Muchos años más de vida estimados amigos!



QUININDÉ ◆◆◆

CENTRO DE RTV OBRA ESPERADA MÁS DE 10 AÑOS



Primera piedra del CRTV.

Ml alcalde Ronald Moreno, junto a concejales y dirigentes del transporte local, provincial y nacional, colocó la primera piedra del futuro Centro de Revisión Técnica Vehicular de Quinindé, una obra esperada por más de 10 años y que se aspira transformará la seguridad vial y el servicio del transporte en el cantón palmicultor. La inversión será de USD 1'135.000 y el plazo de entrega 12 meses.

El nuevo centro contará con: Tres líneas de revisión (pesados, livianos y motos/triciclos). Capacidad para atender 28.000 vehículos al año. Más de 6.000 m² con parqueaderos, sala de espera y servicios para los viajeros.

Los dirigentes de cooperativas y compañías de transporte destacaron que el nuevo centro evitará trasladarse a otras provincias para realizar la revisión vehicular, generando un ahorro significativo de tiempo y recursos.

LICENCIA DIGITAL ¿CÓMO OBTENERLA DESDE TU CELULAR?

POR ANA MARÍA MONCAYO

El Ministerio de Telecomunicaciones, la ANT y la Dirección Nacional de Registro de Datos Públicos, para impulsar la transformación digital habilitaron la licencia digital de conducción. Mediante la Resolución No. 044-DIR-ANT-2020, la ANT dio validez jurídica a la licencia digital y estableció el procedimiento de emisión.

La licencia digital es una versión electrónica de la física con la misma vigencia y validez para control y verificación.

• A través de la aplicación Gob.ec se puede obtener distintos documentos del Estado, entre ellos la licencia digital. La app cuenta con estándares internacionales de seguridad.



Licencia digital ecuatoriana.

- Para obtenerla debes descargar e instalar en tu celular la aplicación Gob.ec desde las tiendas de Android, iOS o Huawei App Gallery.

- Una vez instalada debe registrarse e iniciar sesión.

- Luego, se debe acceder a la opción "Carpeta ciudadana" y hacer click en licencia de conducir.

¡Ya está! tienes tu licencia digital en tu celular!

“QUITOPIA LA Y” COSTARÁ USD 8,5 MILLONES

POR JANETH CRUZ

La antigua terminal norte del trolebús en la Y fue inaugurada el 21 de diciembre de 1996, en plena expansión del Trolebús. Se movilizaban 50.000 pasajeros/día. Con la inauguración de la Terminal El Labrador perdió relevancia y el 31 de mayo de 2018 se cerró. Lo que fue símbolo de cotidaneidad se convirtió en sinónimo de abandono. Pasó a ser patio de retención vehicular.



Antigua terminal del Trolebús.

Ahora se construye “QuitoPiá La Y” que busca transformar esta área de 4.500 m² en centros de apoyo integral. Contará con: teatro tecnológico con cinemateca, laboratorio con computadoras, impresoras 3D, herramientas y talleres de robótica e IA. Estudio de grabación para músicos, creadores de contenido, aulas y salas para presentaciones

de danza y arte, una área de trabajo compartido con computadoras. Cancha múltiple cubierta, zona para circo de luz, gimnasio y plataforma para exposiciones. La obra civil y equipamiento estaría lista a finales de marzo 2026. El costo es de USD 6,4 millones y el equipamiento USD 2,1 millones.

TULCAN ◀▶

BODAS DE ORO DE COMPAÑÍA VELOTAX NORTE S.A.

POR MARLON RUALES

Fundada el 4 de junio de 1975 por 14 conductores profesionales carchenses que decidieron crear una compañía de transporte inter provincial cuando, en 1975, el auge era el cooperativismo.

Ellos vieron la necesidad de crear una empresa diferente con vehículos pequeños para 13 pasajeros, a diferencia de los enormes buses disponibles. Su ideal fue un transporte rápido y seguro.

Toda su trayectoria de servicio se refleja en la constante renovación de su flota vehicular y la adquisición e implementación de bienes y servicios para beneficio de sus usuarios y de los 29 accionistas de la empresa.

“En este año del cinquentenario contamos con vehículos ejecutivos de 18

pasajeros con los cuales queremos hacer memoria de los inicios de Velotax. También poseemos el gran Bus cama para 40 pasajeros amplio y cómodo”, señala Martín Guerrero, Gerente General.

El pasado noviembre desarrollaron sus festividades, siempre bendecidos por su Patrona la Virgen de El Quinche.

Mauricio Rodríguez V. - Presidente
Martín Guerrero C. - Gerente



Celebrando las bodas de Oro.



“Fuego a bordo”: Prevenir incendios es su responsabilidad ineludible

QUITO

POR MARITZA GUEVARA

Los incendios en buses suelen originarse por fallas mecánicas y eléctricas, como sobrecalentamiento de llantas traseras, problemas en el sistema eléctrico o fallas generales en frenos y suspensión. Estos defectos provocan humo inicial que escala a fuego si no se atiende rápidamente, como en casos reportados en Quito y terminales terrestres. También las revisiones técnicas inadecuadas agravan estas vulnerabilidades.

Fallas eléctricas: Son las causas más comunes, provocadas por cables dañados, sistemas eléctricos defectuosos o modificaciones mal hechas.

Fugas de combustible o aceite: Pequeñas fugas de líquidos inflamables en áreas calientes del compartimiento del motor pueden encenderse fácilmente y provocar un incendio.

Mantenimiento deficiente: La falta de revisiones mecánicas exhaustivas y regulares de los buses contribuyen a que

los riesgos de incendio pasen desapercibidos hasta que ocurre el desastre.

Antigüedad del parque automotor: En algunos casos, los buses más antiguos con sistemas y componentes desgastados son más propensos a sufrir incendios.

No ignorar las fallas humanas

- Algunos incendios se vinculan a la mala conducción de choferes que **usan y abusan del freno de servicio** sin alternarlo con el freno motor o retardador. Esto genera sobrecalentamiento en los frenos traseros pues **se eleva la temperatura por encima de 140°C**, provocando combustión espontánea de neumáticos o ignición de materiales cercanos, especialmente en bajadas.

- La falta de capacitación técnica y concientización en seguridad agrava los riesgos, pues los choferes priorizan velocidad sobre prudencia.

- Acciones intencionales como vandalismo o sabotaje de los delincuentes que prenden fuego a buses, dañando hasta el 60% de la carrocería.



Uno de tantos incendios de bus.

Recomendaciones para prevenir

- En pendientes reducir la velocidad usando el frenado del motor antes del freno de servicio.
- Realizar mantenimientos regulares para detectar desgaste en pastillas y tambores.
- Instalar alertas de temperatura en los frenos para avisar a tiempo al conductor.

Unión Yanzatza estrena un Marcopolo G8

YANZATZA

Es un Marcopolo Paradiso 1200 generación G8, el más liviano en su categoría. Con el mejor coeficiente aerodinámico que le permite optimizar el consumo de combustible. Cuenta con 42 asientos semicama de nuevo diseño, cargadores de celular para todos los pasajeros, cinco monitores en el salón de pasajeros, baño con

urinario de nuevo diseño, cinturones de seguridad de 3 puntos para todos los asientos.

A/C frío calor, camarote con ventilación, amplias bodegas para maletas, nueva pantalla táctil, tablero de instrumentos con acabado automotriz de lujo, nevera en el tablero de instrumentos, cámaras de salón de pasajeros y de reversa, luces LED interiores, asiento neumático de conductor entre muchas otras comodidades.



Baño con nuevo diseño.

TECNOLOGÍA PARA LAS FLOTAS DE BUSES



Control de
minutos caídos



Controla tus ingresos
con nuestro contador
de pasajeros



Tables
GPS
Contador basado en video
Contador basado en barras

¿Necesitas más información?

Yoselin León

+593 96 298 4322

Jeferson Camacho

+593 99 435 3163



En la tierra del sol: el riesgo invisible en la ventanilla del conductor

POR REDACCIÓN CON IA

36

El lado izquierdo del rostro, hombros y brazos de los transportistas sufren quemaduras y daños debido a la exposición prolongada y repetida a la radiación ultravioleta (UV) del sol a través de la ventanilla lateral del vehículo. Este fenómeno se conoce comúnmente como “el brazo del camionero”.

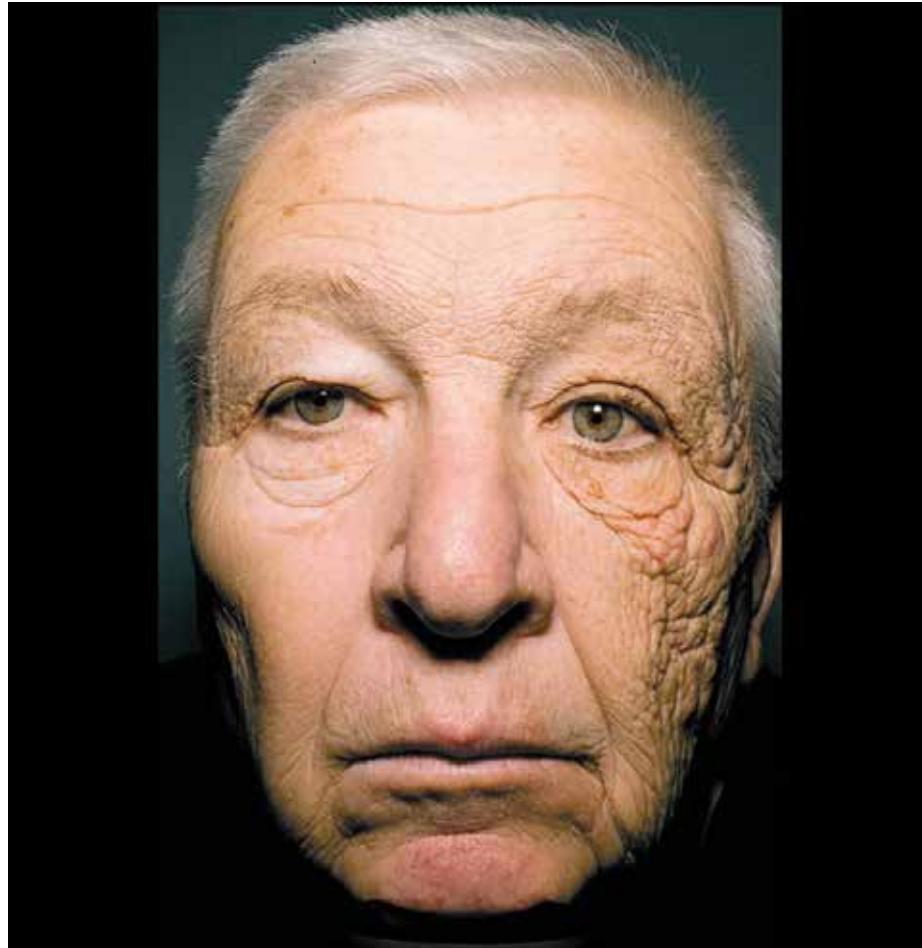
Razón del daño unilateral

Acumulación de exposición: Los conductores profesionales pasan muchas horas, días, meses y años al volante, lo que resulta en una exposición acumulada significativa en el lado más cercano a la ventana.

Penetración de los rayos UV: Aunque los parabrisas bloquean la mayoría de los rayos UVB (los que causan quemaduras solares inmediatas), los rayos UVA (asociados con el envejecimiento de la piel y el riesgo de cáncer de piel) penetran el vidrio lateral y causan daños permanentes en la piel a largo plazo, como fotoenvejecimiento y, en casos graves, cáncer de piel.



La gorra protege del sol.



Un hombre de 69 años que condujo una furgoneta de reparto durante 28 años presenta daños en la piel del lado izquierdo de la cara. Fuente: CBS News.

Posición de conducción: En países donde se conduce por la derecha (como Ecuador, donde te encuentras), el conductor se sienta en el lado izquierdo del vehículo, dejando ese lado del cuerpo directamente expuesto a la luz solar que entra por la ventana lateral abierta o cerrada.

Protección esencial frente al sol

La exposición constante a la radiación UV puede causar daños irreversibles. Para protegerse, es crucial que los transportistas tomen medidas preventivas:

Protectores solares para ventanas: Instalar películas o protectores solares especiales en las ventanas del coche

puede reducir significativamente la penetración de rayos UV (hasta un 99%).

Protector solar: Aplicar regularmente un protector solar de amplio espectro en las áreas expuestas es fundamental.

Ropa protectora: Usar mangas largas o manguitos de protección UV puede ser muy eficaz.

Sombreros o gorras: Cubrir el rostro con sombreros de ala ancha puede ayudar a proteger la cara y el cuello.

Estas medidas ayudan a mitigar los riesgos para la salud a largo plazo asociados con la exposición solar ocupacional.

VERÓNICA PAULINA LÓPEZ ZAPATA

Equilibrio y Pasión en Movimiento

Verónica es una profesional multifacética que encarna la disciplina y el arte en igual medida. Como Licenciada en Nutrición y Dietética, dedica su conocimiento a fomentar estilos de vida saludables, demostrando que el bienestar es la mejor inversión.

Su camino no se limita a la consulta; su energía se desborda en el escenario y las pasarelas. Es una talentosa modelo y actriz, donde su presencia cautiva, mostrando que la salud interior se refleja en una radiante confianza exterior.

Cuando no está entre bambalinas o analizando planes alimenticios, se la encuentra conquistando la carretera como una apasionada ciclista. Esta disciplina deportiva subraya su filosofía de vida: la clave del éxito reside en el equilibrio entre la mente, el cuerpo y el espíritu.

Pero la base de toda esta energía y éxito es inquebrantable: para Verónica, Dios es el pilar fundamental de su vida. Su fe actúa como la brújula que guía cada faceta de su carrera, permitiéndole vivir con pasión, profesionalismo y un toque de alegría contagiosa.



LA CHICA DE LA PORTADA
es un auspicio de:



QUITO (593-2) 269 1018 / GUAYAQUIL (593-4) 211 3110 / CUENCA (593-7) 280 1022

QUE TUS LLANTAS AÚN NO VAYAN AL CIELO



www.durallanta.com

★ Navidad 2025 ★ ★ Año Nuevo 2026 ★

Dos celebraciones tan cercanas, pero a la vez diferentes si tomamos en cuenta que la una significa el final de un período, y la otra el comienzo de nuevas aspiraciones, planes y deseos para cada uno de nosotros, los amigos y familiares.

Para BUEN VIAJE cada edición de fin de año es el motivo ideal para congratularnos por conservar un año más de contar con su amistad, apoyo y preferencia que ya ha acumulado más de 33 años llegando a sus manos.

Deseamos a todos nuestros amigos del transporte que la seguridad se convierta en su mejor aliada para realizar su trabajo. Aspiramos a que nuestro querido país en cuyo territorio estamos enraizados, logre continuar allanado el camino y venciendo los obstáculos con la garra y constancia que ustedes poseen transportistas ecuatorianos.



multientrega
ECUADOR

**Transporta tu carga
PESADA o LIVIANA
de Guayaquil a Quito o
Quito a Guayaquil**

SERVICIO AL CLIENTE **096 871 9345** GUAYAQUIL **099 259 0998** QUITO **099 259 0998**
www.multientregaecuador.ec OFICINA
Síguenos en:   



Somos operadora Escolar e Institucional, pionera en la provincia. Nuestra especialidad es el transporte de personal para empresas como: Petroecuador, CNEL, CELEC, Autoridad Portuaria, Prefectura y otras más. Nuestro trabajo nos ha permitido ganar confianza y prestigio, pues contamos con unidades nuevas con A/C, conducidas por personal responsable.

"Esta Navidad brindamos para que el futuro sea mejor de lo que buscamos, dure más de lo que esperamos y nos haga más felices de lo que imaginamos"

Sr. Ángel Freire Bayas
Presidente

Mgs. Gabriel Morán
Gerente

*Felices fiestas a todos
nuestros socios y clientes!*



Sindicato de Choferes Profesionales del Cantón Cayambe

Sindicato de Choferes Profesionales de Cayambe cumple 40 años de trabajo y compromiso.

Desde siempre ha sido un pilar en la formación y la defensa de los profesionales del volante. Durante estas cuatro décadas, hemos movido el progreso de Cayambe y el país con esfuerzo, unidad y responsabilidad.

Honramos a los pioneros y reafirmamos nuestra visión de aportar al desarrollo social y económico del cantón.

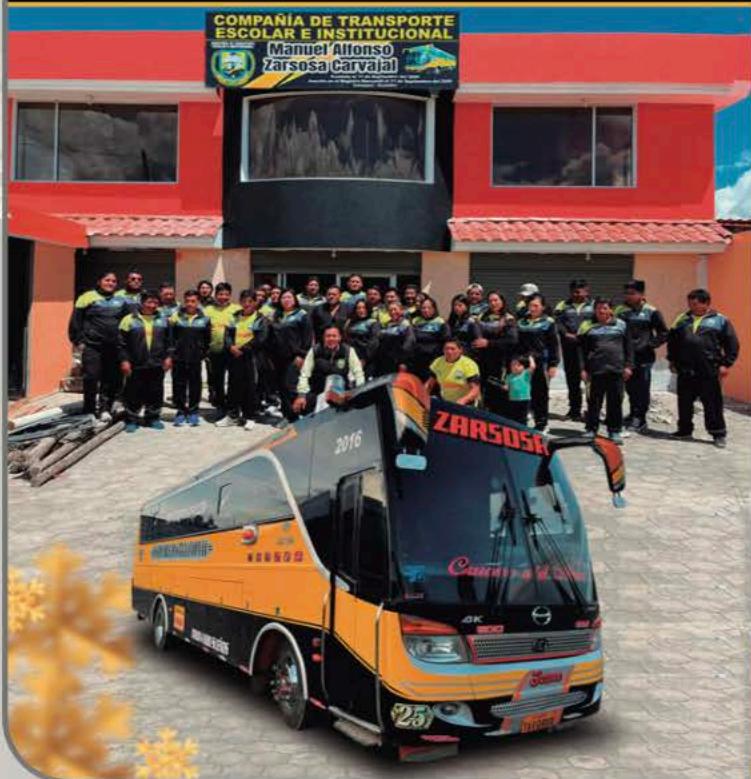
*iFeliz 40 aniversario Sindicato de Choferes
Profesionales de Cayambe!*

Sr. Pablo Aguas
SECRETARIO GENERAL





COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL
“MANUEL ALFONSO ZARSOSA CARVAJAL”
 GUAYTACAMA - COTOPAXI



Fundada el 11 de Septiembre del 2006, con socios llenos de ilusiones, objetivos claros de trabajo y con fines de prestar el servicio a instituciones educativas y empresas florícolas.

Al momento estamos cumpliendo 20 años de vida institucional y contamos con 60 soci@s hombres y mujeres activos.

*Felices Fiestas de Navidad y
 Año Nuevo 2026*

Que el progreso sea nuestro camino a seguir y que el profesionalismo sea nuestra marca de distinción.

Santiago Guamani
Gerente General

Luis Taipe
Presidente

LIBERPESA
 SANTA ELENA



Directivos, socios, personal administrativo y tripulación, agradecemos por confiar y compartir un año más junto a nosotros.

Trabajamos con cariño y dedicación para brindarles el mejor servicio a nuestros fieles usuarios. Deseamos que el próximo año venga lleno de éxito, nuevos proyectos y que tengamos la oportunidad de seguir creciendo juntos día a día

Feliz Navidad y Próspero Año Nuevo 2026
 Son los sinceros deseos de todos quienes formamos parte de
 LIBERPESA S.A



Nelson Paredes
Presidente



Mario Arias
Gerente



ALMACEN TEMPORAL
BODPUYANGO
CIA. LTDA.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

TU ALIADO ESTRATÉGICO DE ALMACENAJE

Trabajamos con la convicción de que el comercio exterior requiere: eficiencia, seguridad y disponibilidad total. Por eso, nuestras instalaciones han sido diseñadas para cumplir con los más altos estándares del sector, ofreciendo una infraestructura moderna, segura y 100% operativa las 24 horas del día, los 7 días de la semana.



SOLUCIONES LOGÍSTICAS



Servicio de Almacenaje Temporal



Servicio de Báscula



Servicio de Montacarga



Servicio de Estiba y Desestiba de mercancías

Representantes Lic. Juan Espinel - Ing. Fernando Burneo



0990277397
0995441806

DIRECCIÓN: HUAQUILLAS, COOP. UNIÓN DE
GANADEROS, VÍA PANAMERICANA SUR
HUAQUILLAS - ARENILLAS, KM. 2,5



COOP. DE TRANSPORTE DE PASAJEROS INTERPROVINCIAL COTOPAXI

75 años uniendo destinos con fe, tradición y compromiso con el Ecuador



Desde Latacunga en el corazón de la provincia de Cotopaxi, celebra 75 años de historia, esfuerzo y orgullo cotopaxense. Gracias a sus socios, conductores y usuarios, siguen avanzando con la misma pasión del primer día.

En 1950, un grupo de 20 visionarios latacungueños unió sus esfuerzos y esperanzas. Es ahí donde nació la Cooperativa de Transportes "Alvarez, Bonilla y Cotopaxi". Primer nombre con el cual inició su servicio la actual Cooperativa de Transporte de Pasajeros Interprovincial Cotopaxi, siempre con la firme convicción de servir a la provincia y al Ecuador.



Han transcurrido 75 años de tenacidad, compromiso y visión a futuro que han permitido crecer, modernizando la flota vehicular, ampliando las rutas e implementando el servicio de encomiendas con frecuencias diarias hacia: Quito, Ambato, Baños, Santo Domingo, La Maná y Quevedo. Fortaleciendo así su presencia a nivel nacional y garantizando un servicio más ágil y eficiente para los usuarios.

Hoy cuentan con 46 socios activos y buses modernos conducidos por personal entrenado para ofrecer comodidad y seguridad, manteniendo viva la esencia de servicio que ha guiado sus pasos desde 1950.



Prof. Guillermo Herrera
Presidente

Dr. Oswaldo Chuquitarco
Gerente

Sr. Cristian Salguero
Secretario



*Feliz Navidad
Prosperidad y éxitos en el 2026*



SUBE A BORDO

**Y DISFRUTA
DE LA PRÓXIMA
AVVENTURA**



58 AÑOS

**SIENDO
LA ELECCIÓN MÁS SEGURA**

**FELIZ NAVIDAD
Y PROSPERO AÑO NUEVO**



COOPERATIVA DE TRANSPORTE URBANO
LAS PALMAS
-ESMERALDAS-

Finaliza un año más que hemos recorrido junto a nuestros usuarios, aportando a la movilidad oportuna de nuestra capital y provincia.

Agradecemos la comprensión y apoyo de quienes valoran nuestro trabajo pagando el valor establecido por Ley de **30 ctvs**. Invitamos a la ciudadanía a apoyar nuestro trabajo diario **pagando el pasaje completo**.

**DESEAMOS A SOCIOS, COLABORADORES Y CIUDADANÍA
FELICES FIESTAS**

'La vida es como un viaje: el destino es lo de menos, lo importante es disfrutar del trayecto.'



ING. EDWIN ZAVALA - PRESIDENTE

MGS. FREDDY FREIRE - GERENTE



We transport anything you want to move

**+60
AÑOS**

APORTANDO AL DESARROLLO
DEL ECUADOR

A nuestros clientes y colaboradores, gracias por confiar en nuestra experiencia, capacidad técnica y equipo humano en cada proyecto ejecutado a lo largo de nuestra historia.

En esta Navidad, reafirmamos nuestro compromiso de seguir siendo su aliado estratégico en soluciones integrales de alta ingeniería en transporte e izaje, contribuyendo al crecimiento de los sectores que impulsan el país.

Que estas fiestas sean una oportunidad para fortalecer alianzas, renovar metas y proyectarnos hacia un nuevo año lleno de logros compartidos.

Feliz Navidad y un próspero Año Nuevo 2026!

Transportes Noroccidental Cía. Ltda.



DISEÑADOS PARA LA PERFECCIÓN, CONSTRUIDOS PARA DURAR

**1** **POTENCIA**
480 CV**2****Caja manual ZF**
16 velocidades**3****TRACCIÓN**
6x4

Vehicentro

CAMIONETA

SINOTRUK



PAGA DESDE
ABRIL

Bono
\$1.000

Desde
\$27.890
Incluye bono

AMBATO • QUITO • SANGOLQUÍ • IBARRA • CUENCA • RIOBAMBA • GUAYAQUIL • SAMBORONDÓN • MANTA • MACHALA • LOJA • YANTZAZA



032 994 740



www.sinotruk.com.ec