

Buen Viaje

LA REVISTA DEL TRANSPORTISTA CON ALCANCE NACIONAL

170

170
Buen Viaje

www.revistabuenviaje.com.ec



- ◆ SALUD MENTAL DE TRANSPORTISTAS DETERIORADA
- ◆ NUESTRO HOMENAJE A MARÍA MOGOLLÓN
- ◆ PERSONAL DEL TRANSPORTE REQUIERE URGENTE CAPACITACIÓN

*Feliz Día
Madre del
Transportista
Ecuatoriano*

32
años



SCANEQ
cambiamos para usted



Teojama Comercial

Desde 1963

PORQUE SI TIENES UN
HINO
LO TIENES TODO



AHORRO
DE COMBUSTIBLE

GARANTIA
EXTENDIDA

SOPORTE
TOTAL

TECNOLOGÍA Y MARCA
100% JAPONESA





+ MÁS AHORRO DE COMBUSTIBLE
MÁS RENDIMIENTO
MÁS AÑOS TRABAJANDO JUNTOS



AGENDA UNA
CITA AQUI



1800 TEOJAMA (1800-8365262) WWW.TEOJAMA.COM @ f in c d

QUITO • GUAYAQUIL • CUENCA • AMBATO • MANTA
LAGO AGRIO • PORTOVIEJO • MACHALA

CONTENIDO



5 EDITORIAL

6 ARTÍCULO CENTRAL
Salud mental en los conductores deteriorada

14 PERSONAJES
María Mogollón

16 NOVEDADES

20 NOTICIAS NACIONALES

26 PUENTE ANGOSTO

28 CIRCULACIÓN OBLIGATORIA
Personal de buses requiere capacitación urgente

30 CONDUCTORES
La madre: fuerza que impulsa el camino

33 CONTEMOS LO BUENO

34 SEGUIMIENTOS

UNOPS y su rol para comprar los troles de Quito

37 LA CHICA DE LA PORTADA

38 SOBRE LA MARCHA

42 CARROCEROS
Razones por las que se encienden los buses



Un segundo mandato cargado de desafíos para Daniel Noboa

QUITO 13 DE ABRIL, 2025

El reciente triunfo de Daniel Noboa Azim como presidente reelecto de Ecuador (56% frente a 44%) ha generado una ola de esperanza. Su victoria sintetiza el anhelo de un cambio real en la política. En un contexto marcado por el aumento del narcotráfico, la delincuencia organizada y la corrupción, Noboa asume su segundo mandato con la obligación de liderar con honestidad, autoridad firme y visión renovada.

Su reelección representa un golpe a las estructuras del correísmo que durante años dominaron la política ecuatoriana. Aunque es temprano para declarar el fin de esta corriente, su derrota en las urnas refleja el rechazo ciudadano hacia las políticas y prácticas asociadas con ese pasado político.

El principal reto que enfrenta Daniel Noboa es la lucha contra el narcotráfico y la delincuencia organizada, problemas que han convertido a Ecuador en uno de los países más violentos de América Latina. Noboa ha declarado a los grupos criminales como "terroristas" y ha fortalecido a las fuerzas armadas y policiales. Su estrategia incluye estados de excepción focalizados y una mayor cooperación internacional para combatir las redes del narcotráfico que han penetrado profundamente en el tejido social.

Además de la inseguridad, Noboa debe abordar una crisis económica que amenaza con paralizar el país. El déficit fiscal proyectado para 2025 supera los USD 5.000 millones, lo que obliga a su gobierno a buscar soluciones creativas e inmediatas. Entre sus propuestas destacan las concesiones petroleras y gasíferas, así como la diversificación energética hacia fuentes renovables. Estas medidas buscan aliviar las finanzas públicas, atraer inversión extranjera y generar empleo.

Otro desafío clave es la deuda social acumulada por años. Noboa ha prometido mejorar los sistemas públicos de salud y educación mediante digitalización y automatización para reducir la corrupción y aumentar la eficiencia. También se ha planteado fortalecer la educación técnica de los jóvenes para enfrentar un mercado laboral competitivo.

Uno de los puntos más ambiciosos del nuevo mandato de Noboa es convocar a una Asamblea Constituyente para redactar una nueva Constitución. Según el presidente reelecto, la actual Carta Magna presenta fallas estructurales que dificultan garantizar la seguridad, justicia e igualdad para todos.

Si logra resultados tangibles, no solo derrotará a la delincuencia organizada y al narcotráfico, también podría consolidar el fin del correísmo. Los próximos años serán decisivos para definir si esta esperanza se traduce en un verdadero renacimiento nacional o si las viejas estructuras seguirán poniendo obstáculos al progreso.

www.revistabuenviaje.com.ec

NR. 170 ABRIL - MAYO 2025

Revista Informativa de circulación nacional y sin costo para la transportación terrestre del Ecuador

RESPONSABLE

MARITZA GUEVARA

GRUPO COLABORADOR

DR. SEGUNDO CUNDULLE
ING. FABIÁN ESPINOZA
ARQ. RODRIGO TORRES
ING. RAÚL PAILLACHO

ENTREVISTAS Y REPORTAJES

JACQUELINE CALDERON	MARÍA MOGOLLÓN
FRANCISCO CELI	ANA MARÍA MONCAYO
BOANERGES COLOMA	CARLOS NAVARRETE
RICARDO CORNEJO	YOLANDA QUINCHE
JANETH CRUZ	MARLON RUALES
VÍCTOR ESPINOZA	LUIS RUIZ
ELVIS MERINO	FERNANDO VITERI

MODELO PORTADA

KEEMBERLY SEGOVIA / GUAYAQUIL

FOTOS PORTADA

GUSTAVO GÓMEZ

COORDINACIÓN GENERAL

LCDA. MARÍA MOGOLLÓN

DISEÑO

MARISTHER GUEVARA

IMPRESIÓN

GRAFITEXT

COORDINACIÓN

STO. DOMINGO
BOANERGES COLOMA

DISTRIBUCIÓN GENERAL

GEOVANNI VALENCIA

PUBLICIDADES Y SUSCRIPCIONES

Telfs: 02-2056898 • 2056899

0999818639 • 0999817029



Email: maritza.g@revistabuenviaje.com.ec

DISTRIBUIDORES LOCALES

QUITO Geovanni Valencia	LAGO AGRIO Unión de Sucumbios
GUAYAQUIL Wimper Moreno	MANTA & PORTOVIEJO Leonardo Pilligua
HUAQUILLAS Juan Espinel	SHUSHUFINDI Janeth Rivadeneira
MACHALA PETRANSPSUR	Tania Solano
	DISTRIBUCIÓN NACIONAL POR COURIER

DIRECCIÓN

Av. Gonzalo Pizarro y Machala.
Tumbaco - Quito

ENCUENTRANOS EN:



Revista Buen Viaje



@revistabuenviaje



Distribución gratuita a aproximadamente 1400 compañías y cooperativas del transporte de pasajeros y de carga nivel nacional y aproximadamente 1000 empresas relacionadas con servicios, repuestos e importaciones para el transporte.

* Derechos Reservados
El contenido de esta revista puede ser reproducido parcialmente citando la fuente.



La salud mental de los conductores se **deteriora** rápidamente y muy pocos se **dan cuenta**

LA SALUD MENTAL INCLUYE EL BIENESTAR EMOCIONAL, PSICOLÓGICO Y SOCIAL. SE AFECTA DEPENDIENDO DE LA FORMA EN QUE PENSAMOS, SENTIMOS Y ACTUAMOS CUANDO ENFRENTAMOS LA VIDA. TAMBIÉN SE AFECTA SEGÚN COMO MANEJAMOS EL ESTRÉS, NOS RELACIONAMOS CON LOS DEMÁS, TOMAMOS DECISIONES, CUMPLIMOS EL TRABAJO, REACCIONAMOS EN LA VÍA, ETC.

El nerviosismo puede causar en el conductor bloqueo y ansiedad incontrolables, que se manifiestan con manos sudorosas, temblores, tensión muscular, mareos o vértigo y hasta dificultad para concentrarse.

Los trastornos mentales o enfermedades mentales

Son afecciones graves que pueden afectar la manera de pensar, el humor y el comportamiento. Pueden ser ocasionales o de larga duración. Pueden afectar la capacidad de relacionarse con los demás. Los problemas mentales son comunes y debido a ello, muchas personas pueden ser diagnosticados con un trastorno mental. Sin embargo, hay tratamientos disponibles. Las personas con trastornos mentales pueden mejorar y recuperarse por completo.

Varios factores que pueden afectar su salud mental:

- Factores biológicos, como los genes o la química del cerebro.
- Experiencias de vida, como trauma o abuso.
- Antecedentes familiares de problemas de salud mental.
- Su estilo de vida, la dieta, actividad física y consumo de sustancias.

Los transportistas, por su actividad constante contacto con variada gente, son humillados, insultados, maltratados, no se alimentan bien, no duermen bien, no se tratan bien físicamente, eso deteriora su autoestima.

¿Cuáles son las señales de tener un problema de salud mental?

- Tener nada o poca energía.

- Cambios en sus hábitos alimenticios o de sueño.
- Aislarse de las personas y actividades que disfruta.
- Sentirse vacío o como si nada importara.
- Tener dolores y molestias inexplicables.
- Sentirse impotente o sin esperanza.
- Fumar, beber o usar drogas más de lo habitual.
- Sentirse inusualmente confundido, olvidadizo, enojado, molesto, preocupado o asustado.
- Tener cambios de humor severos que causen problemas en sus relaciones.
- Tener pensamientos y recuerdos que no puede sacar de su cabeza.
- Escuchar voces o creer cosas que no son ciertas.
- Pensar en lastimarse a sí mismo o a otros.
- No poder realizar tareas diarias como cuidar hijos, ir al trabajo o a la escuela.

El problema empieza **muy temprano**: salud mental en niños y jóvenes olvidados

CRECER EN UN ENTORNO DE ESCASEZ ECONÓMICA Y EN CONDICIONES FAMILIARES INESTABLES PUEDE GENERAR GRAVES CONSECUENCIAS AL BIENESTAR EMOCIONAL Y DESARROLLO INTEGRAL. LA FALTA DE RECURSOS BÁSICOS, LA CARENCIA DE APOYO EMOCIONAL Y EDUCATIVO, CREA UN AMBIENTE ADVERSO QUE REPERCUTE EN SU AUTOESTIMA, COMPORTAMIENTO Y FUTURO.

QUITO

POR SOLANGE CEPEDA, PSICÓLOGA

Uno de los principales problemas que enfrentan estos niños es el estrés tóxico, causado por la constante preocupación por la falta de alimentos, vivienda, seguridad o estabilidad familiar. La exposición a conflictos familiares, violencia o negligencia puede derivar en ansiedad, depresión



Los niños son víctimas inocentes del descuido de sus padres.

y problemas de conducta que afectan su desempeño escolar y social. Sin un entorno seguro y de contención emocional muchos desarrollan dificultad para expresar sus emociones y gestionar sus frustraciones, lo que aumenta el riesgo de caer en comportamientos autodestructivos o delincuenciales.

La educación es papel fundamental en la vida de estos niños y jóvenes

Un sistema educativo inclusivo y de calidad puede convertirse en su principal vía de escape hacia una vida mejor. Sin embargo, la realidad es que muchos enfrentan obstáculos como la falta de materiales escolares, hambre, agotamiento por trabajo infantil o responsa-

bilidades en el hogar, lo que dificulta su rendimiento académico y su permanencia en la escuela o colegio. La falta de oportunidades educativas limita su desarrollo personal y profesional, perpetuando el ciclo de pobreza en el que han crecido.

Asistencia psicológica es un recurso crucial para mejorar su salud mental

Un adecuado acompañamiento profesional les permitiría comprender y manejar sus emociones, fortalecer su autoestima y desarrollar habilidades sociales que les ayuden a enfrentar los desafíos de su entorno. Lamentablemente, en muchas comunidades de bajos recursos, la atención psicológica es

escasa o inexistente, lo que deja a estos menores sin herramientas para superar sus problemas emocionales.

Es fundamental que tanto las instituciones gubernamentales como la sociedad en general trabajemos en conjunto para garantizar que todos los niños y jóvenes, sin importar su situación económica, tengan acceso a una educación de calidad y a servicios de salud mental adecuados. Invertir en su bienestar no solo transformará sus vidas, sino que contribuirá al desarrollo de una sociedad equitativa y empática. Brindarles apoyo emocional, educativo y psicológico es una responsabilidad que no puede seguir siendo ignorada.

La salud mental de los conductores cobra gran importancia y relevancia

ESMERALDAS

POR JORGE RICARDO CORNEJO

Para el Magister Psicólogo Guillermo Ballesteros, uno de los principales riesgos laborales a los que están expuestos los conductores es el estrés que puede ser causado por una variedad de factores, incluyendo la presión para cumplir con los plazos de entrega, la congestión del tráfico, el clima, la falta de descanso, el trato diario con los pasajeros, exposición a situaciones peligrosas en la vía, el ruido, el sedentarismo, problemas económicos y mucho más. Todo ello puede provocarles estrés crónico que puede conducir a problemas de salud mental, como la ansiedad, la depresión o el agotamiento.

Numerosos riesgos laborales

La fatiga puede ser causada por la falta de descanso, mala calidad del sueño y los horarios de trabajo irregulares. La fatiga afecta la capacidad del conductor para operar el vehículo de manera segura, lo cual aumenta el riesgo de siniestros y lesiones.

Existen otros riesgos laborales como la violencia y el acoso permanente de los agentes de tránsito. Pueden ser objeto de agresiones verbales o físicas por parte de los pasajeros o de



Un conductor con estrés pierde la concentración.

otros conductores y todo puede causar estrés, ansiedad y desembocar en violencia.

Es necesario implementar medidas preventivas y de apoyo como:

- Proporcionar capacitación y educación sobre el manejo del estrés y la fatiga.
- Fomentar la comunicación abierta y el apoyo entre los compañeros del volante.
- Acceso a servicios de salud mental y apoyo emocional.
- Fomentar la adopción de hábitos saludables, como la buena alimentación, el ejercicio regular y el descanso adecuado.

Nuestro Psicólogo recomienda que se tomen medidas para cuidar la salud mental y reducir el estrés.

1. Reconoce tus emociones: Admite y reconoce tus sentimientos de estrés, miedo y tensión. No intentes ignorarlos o reprimirlos, ya que esto puede empeorar la situación.

2. Habla con alguien: Comparte tus sentimientos y preocupaciones con un amigo, familiar o colega de confianza. A veces, el simple hecho de hablar sobre lo que estás viviendo puede ayudarte a aliviar la tensión.

3. Practica técnicas de relajación como la respiración profunda, la meditación o el yoga. Esto puede ayudar a reducir el estrés y la ansiedad.

4. Cuida tu salud física: Duerme lo suficiente, come saludablemente, no te excedas con el alcohol o tabaco y has ejercicio regularmente para mejorar tu estado de ánimo.

5. Busca apoyo profesional: Considera buscar la ayuda de un psicólogo o un terapeuta que pueda ayudarte a manejar el estrés laboral y los miedos constantes.

6. Recuerda que cuidar tu salud mental es importante para tu bienestar y tu calidad de vida. No estás solo en esto, y hay recursos disponibles para ayudarte.

En el país, puedes contactar con Ministerio de Salud Pública a través del 171 opción 6 para encontrar psicólogos y terapeutas en tu área.

Más información: Magister Psicólogo Guillermo Ballesteros 0958832868

La salud mental de los conductores que transportan pasajeros

SEGÚN NUESTRA BASE DE DATOS EXISTEN APROXIMADAMENTE 32 MIL CONDUCTORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS EN ECUADOR, DESTINADOS A MOVILIZAR PERSONAS Y ENCOMIENDAS IMPORTANTES PARA LA ECONOMÍA Y EL DESARROLLO DEL PAÍS; PERO, EXPUESTOS A FACTORES DE RIESGO DE UN PROCESO DEGENERATIVO; FÍSICO Y PSICOLÓGICO.

BABAHOYO

POR VÍCTOR ESPINOZA

Carlos Camacho, psicólogo clínico y psicoterapeuta, coordinador del área de Salud Mental del Hospital Martín Icaza, manifiesta que el sedentarismo por jornadas de 12 horas de un chofer, las altas o bajas temperaturas, el ruido, alimentación inadecuada sin horario, la exposición a la violencia en las vías, afectan su seguridad y salud.

El cambio o alteraciones conductuales de los choferes de buses que transportan pasajeros se producen por la falta de descanso, vinculado con el sueño. Además, por el consumo de bebidas alcohólicas, tabaco, energizantes u otras sustancias que originan cuadros de depresión y ansiedad.

La depresión un peligroso síntoma

Un conductor deprimido con el Síndrome de Burnout o del quemado, presenta irritabilidad, enojo, convulsiones y conductas egocéntricas. Estará siempre a la defensiva y no va a tener un rol empático con los usuarios.

- Presenta dificultad para entablar diálogos normales. No acepta sugerencias y al momento de responder o preguntar se queda con la mente en blanco.

- Tiene dificultad para expresar sus opiniones o derechos, esto se traduce en temor o conductas excesivas de alto riesgo



Ansiedad, depresión y autodestrucción aquejan al conductor.

en las vías, pues es una persona que presenta inestabilidad mental.

- Esto incide en la manera de conducir, con efectos negativos que incluyen: aumento en los niveles de hostilidad, competitividad exasperada, impaciencia, imprudencia y menor concentración.

- Los problemas de inseguridad como robos o asaltos dentro de la unidad. Delitos de los que en ciertos casos los usuarios culpan al chofer por supuesta complicidad, generan al conductor y su tripulación malestar e irritabilidad y los mantienen a la defensiva.

El estado de ansiedad

La ansiedad se deriva en pensamientos distorsionados e inoportunos como incrementos de dudas, sensación de confusión, tendencia a recordar cosas desagradables, pérdida del apetito, dificultad para conciliar el sueño, fatiga, irritabilidad y conductas compulsivas reflejadas en dificultades para atender a los usuarios, aumento de despistes, descuidos, ocupación excesiva. Todo ello suele ser ocasionado por conflictos familiares o laborales y en ciertos casos por exceso de trabajo sin descanso.

Riesgo de autodestrucción

Una persona con depresión va a tener ideas suicidas y alguien con ansiedad tendrá miedo a la muerte. Pueden convertirse en individuos despistados con mala concentración y sin equilibrio de la memoria al momento de conducir.

No miden riesgos de accidentabilidad al sentir muchas dudas y confusión con tendencia a recordar situaciones desagradables con los usuarios y ocasionan conflictos frecuentes con sus colegas. Compiten en las vías por ganar pasajeros sin medir consecuencias como causar accidentes fatales y luego huyen por instinto, si logran sobrevivir.

Algunas sugerencias saludables

Camacho recomienda dormir más tiempo, mejorar la nutrición, realizar actividades físicas y pausas laborales, abstenerse del consumo de tabaco, alcohol y energizantes que producen una falsa seguridad a los conductores y les hacen cometer errores.

Cree que esto se puede cambiar con una debida concienciación de la clase empresarial y del volante en lo concerniente a la responsabilidad de movilizar vidas humanas. Normar el trabajo diario, contar con un Psicólogo; realizarles pruebas periódicas de toxicología, psicologicas y evaluaciones en las escuelas de formación de choferes profesionales dos veces por año, además dotarlos de un seguro personal y familiar.

La **salud mental** en los conductores incumbe a directivos, socios y accionistas

HAY QUE PONER ATENCIÓN A LAS ALERTAS COMO: ANSIEDAD, ESTRÉS, CANSANCIO, FATIGA, CAMBIO DE HUMOR, IRRITABILIDAD O DEPRESIÓN PERSISTENTE. ESTOS SON SÍNTOMAS SERIOS QUE DEBEN SER TRATADOS POR UN PROFESIONAL DEL ÁREA DE LA SALUD.

RIOBAMBA

POR GLENDA REA

Priorizar la seguridad y el bienestar de la salud mental en los conductores es importante porque, aparte de que ejercen su profesión, como todo ser humano, están cargados de conflictos, desafíos, alegrías, triunfos, derrotas, situaciones complejas, deben sobrellevar problemas familiares, económicos y más.

Erika Calderón, psicóloga clínica, manifiesta que entre las principales preocupaciones que tienen los profesionales del volante está no regresar a casa porque en la vía podría ocurrir un robo o asesinato debido al entorno a la inseguridad que vive el país. Hace énfasis en la importancia de que los conductores, además de lograr una licencia de conducir, tengan una buena salud mental luego de una evaluación psicológica, ya que de por sí, el ser humano requiere de soporte emocional.

El cerebro se contamina y sufre

Calderón indica que el cerebro del ser humano funciona de manera sistémica; es decir, no trabaja aislado y las estructuras emocionales están integradas, al igual que las estructuras racionales. Cuando una persona está afectada emocionalmente y no tiene los recursos o herramientas para afrontar y canalizar esa situación, el cerebro se ve bombardeado solo por la emoción y empieza a salirse de control.

El paciente tiene un desborde emocional porque las otras estructuras del cerebro están contaminadas y ya no funcionan al 100% como cuando emocionalmente estamos estables. Si un conductor está atravesando problemas críticos en relación a su bienestar, su cerebro no trabaja de manera correcta y no presta 100% de atención a lo que ocurre en la vía.

Aclara que todos los eventos no son iguales, existen eventos traumáticos que no tienen el mismo efecto en los pacientes pues cada quien tiene herramientas



El conductor debe conocer la importancia de la salud mental

de afrontamiento, de resiliencia y de superación. En la Psicología nada es absoluto; sin embargo, hay personas en quienes se genera un factor muy decedente y urge un tratamiento psicológico.

Para crear conciencia sobre la salud mental:

- Capacitar a conductores sobre el impacto del estrés y la fatiga.
- Fomentar espacios donde puedan hablar de sus preocupaciones sin ser juzgados.
- Aplicar “mindfulness” o meditación antes y después de conducir.

Las directivas de las empresas de transporte deben considerar la salud mental que gestione el área emocional de su personal. La Psicóloga señala que hay que entender claramente la diferencia, si el gerente o dueño de la empresa

tiene la propuesta de iniciar este proyecto en beneficio de los conductores, debe conocer la diferencia y los resultados entre charla y capacitación.

La capacitación logra mayor impacto, es primordial y puede tener impacto significativo siempre y cuando el profesional a cargo tenga conocimiento, experiencia y sobre todo, que lo realice desde lo científico, humano y vivencial.

Tips para una buena salud mental
Tener hábitos saludables favorece mucho a nuestra salud mental como una buena alimentación, un sueño reparador, realizar actividad física, tener actitud positiva ante la vida, disfrutar más del día a día, sonreír, tener buen humor, son cambios que debemos hacer en nuestra vida por nuestro propio bienestar, tranquilidad, paz y armonía.

Las Energías Invisibles: Lo que todo el mundo ignora pero debería conocer

AMBATO

POR DR. JUAN PABLO VARGAS, MDE*

En la actualidad, es muy común escuchar a familiares, amigos o compañeros de trabajo hablar sobre los ataques de pánico. Estos son manifestaciones avanzadas de la ansiedad, donde las ondas cerebrales alcanzan niveles que sobresaturan los sistemas orgánicos vitales debido a una sobreestimación nerviosa.

Esto puede generar síntomas como taquicardia, miedo extremo, sensación de muerte inminente, pensamientos negativos, sudoración, temblores, desvanecimiento y llanto fácil, entre otros. Cada persona puede experimentar estos síntomas de manera distinta, aunque se presentan con mayor frecuencia en quienes no han descansado lo suficiente y tienen un sistema nervioso sobrecargado de energía.

La dimensión energética de la ansiedad

Generalmente, la ansiedad se aborda desde dos dimensiones: mental y física. Existe una tercera dimensión que suele ser ignorada: la energética que es ese campo electromagnético que nos rodea y nos permite funcionar. Muchos profesionales de la salud, psicólogos y psiquiatras enfocan sus tratamientos en la mente y el cuerpo, dejando de lado lo energético.

Esta dimensión ha sido subestimada, ridiculizada e incluso perseguida, ya que la evidencia científica que la respalda aún es limitada. No obstante, hay testimonios de pacientes que han experimentado mejoras significativas tras adoptar dietas energéticas, cuidados especiales y protecciones energéticas.

Protecciones energéticas para el bienestar

Para cuidar nuestra energía y evitar desequilibrios que afecten la salud mental y física, se recomienda:

1. Mantener una sola pareja romántica y sexual: La promiscuidad puede generar contaminación energética. La energía de una persona con depresión o ansiedad puede transferirse a sus parejas, afectando su bienestar emocional.

2. Bañarse con sal al regresar del trabajo: La sal es un excelente limpiador energético y ayuda a eliminar la sobrecarga acumulada tras un día expuesto a dispositivos electrónicos y al contacto con personas con energía negativa, como gente de mal genio, tristeza profunda o enojo constante.

3. Mantener una vibración alta: Para ello, es fundamental evitar el odio, la crítica destructiva y condenar a los demás. La negatividad atrae más energía negativa, mientras que la compasión y la gratitud elevan nuestra vibración.

4. Meditar regularmente: Meditar nos ayuda a “apagar la mente” y equilibrar nuestra energía. Se puede lograr concentrándonos en la respiración y agradeciendo por los pequeños detalles como la salud, la familia, el trabajo, la naturaleza y las relaciones personales. Al alcanzar un estado de paz interna, nuestra mente se relaja y deja de generar sobrecarga energética.

Energías invisibles en la vida cotidiana

Muchas formas de energía no son visibles al ojo humano, pero influyen en nuestro entorno, como las ondas electro-

magnéticas de los celulares, la radio y la internet. Del mismo modo, la energía de las personas que nos rodean puede afectarnos positiva o negativamente.

Se ha descubierto que el cáncer, además de ser una enfermedad metabólica y genética, también tiene un componente energético. La sobrecarga de impulsos nerviosos puede alterar el ADN, provocando mutaciones celulares que conducen a enfermedades autoinmunes y tumores.

Las personas adictas al trabajo suelen desarrollar enfermedades graves porque la falta de descanso colapsa su energía y deteriora su capacidad de regeneración celular.

¿Las energías oscuras existen?

Lamentablemente, sí existen. Individuos con malas intenciones, como algunos líderes políticos, poseen conocimientos sobre la energía y utilizan elementos de la naturaleza con influencia energética para manipular a otros. La brujería y ciertos rituales religiosos son formas de manipulación energética que pueden afectar a las personas de manera negativa. Por esta razón, es crucial mantenernos en la luz de la espiritualidad y buscar asesoramiento de expertos en bloqueos energéticos para protegernos a nosotros mismos y a nuestras familias.

En definitiva, las energías invisibles juegan un papel importante en nuestra salud y bienestar. Aunque no siempre podamos verlas, su impacto es real y merece ser tomado en cuenta en nuestra vida diaria.

*Más información: +593 99 708 2773

Dr. Juanpa VARGAS

MENTORÍA PSICOLÓGICA E HIPNOSIS

Rehabilitación con hipnosis:

- Depresión
- Estrés
- Ansiedad
- Adicciones

Ambato Plaza Ficoa 5to piso, Oficina 510 sub oficina #2 096 355 0035

www.serenidadjuanpavargas.com

“En esta profesión, la **mayor virtud**, es la **paciencia**”

QUITO

POR JANETH CRUZ

Independientemente de la ruta que se asigne, manejar en horas pico (alto flujo vehicular), o ser sujetos de extorsión de ciertos agentes de tránsito u otras autoridades, puede causar estrés y afectar la salud mental de los conductores de camiones que circulan en la ciudad.

Esta es la experiencia personal que cuenta a BUEN VIAJE, Alexander Cuasapaz, chofer profesional que, desde hace cinco años, conduce un tráiler, transportando de “todo un poco”: madera, bobinas de papel, resmas de papel, químicos como sueros para medicinas, equipos y útiles de oficina.

“A veces nos tildan de salvajes por manejar un camión o una tracto mula; y cuando nos topamos con horas pico, el nivel del estrés se eleva. Nos sentimos presionados de que llega la hora de descargar, pero el tráfico no deja avanzar”.

Sin embargo, hace un llamado a sus colegas conductores a tener paciencia. “En esta profesión, la mayor virtud que se tiene, es la paciencia y la serenidad, porque si se empieza a alterar, las cosas salen mal”, recomienda.

Alexander intenta aprovechar las primeras horas de la mañana cuando el tráfico está “liviano” para sentarse al volante y conducir al destino asignado. Dice que, a veces, en su actividad se sienten como la última rueda del coche, y no saben a qué atenerse. “Si se llega temprano, dicen que a esa hora no tenía que llegar; y si llega tarde, reclaman por qué llegan a esa hora”.

Alexander pide a la ciudadanía ponerse en los zapatos de los conductores de camiones para que valoren el trabajo que se realiza. A las preocupaciones constantes, se suma el incremento de la delincuencia que no permite trabajar con tranquilidad. Recuerda que, en años pasados, era posible conducir en la



Alexander Cuasapaz ejerce la paciencia.

noche, principalmente en la ruta hacia Guayaquil, para cumplir los horarios. “Ahora, manejar en la noche ya no es posible”. En la empresa donde presta sus servicios, reciben capacitación y les dan cursos para controlar el temperamento y evitar que el estrés afecte en la cotidianidad. También realizan estiramientos de músculos para continuar en el viaje.

COTIZAR UNA TARIFA NUNCA FUE TAN FÁCIL. DESCUBRE LA NUEVA HERRAMIENTA DIGITAL **TARIGO**

Con la evolución de la tecnología, las aplicaciones de cálculo de tarifas de transporte surgen como herramientas esenciales para operadores y usuarios, aportando eficiencia, transparencia y conveniencia.

TARIGO se diseñó sobre bases sólidas, alineadas con principios legales, financieros y operativos, garantizando transparencia y precisión en la determinación de tarifas.

Una aplicación para determinación de costes debe estar alineada a un marco legal y normativas que regulan el transporte. En el cálculo de tarifas hay que distinguir entre costos fijos y variables. TARIGO asegura que el valor final refleje una gestión financiera-operativa efectiva, ayudando a los transportistas a planificar rutas y recursos económicos sobre la base del Punto de Equilibrio que es referencia para garantizar que las operaciones en las rutas sean sostenibles evitando tarifas infravaloradas o subvaloradas que comprometan la viabilidad del negocio.

TARIGO transmite el mensaje: **“Trabajar a pérdida no es sostenible”**. Los transportistas deben priorizar la rentabilidad para garantizar la continuidad y supervivencia de sus servicios. Optar por tarifas que cubran costos y permitan márgenes razonables, no solo protegen el negocio, sino que mejoran la calidad del servicio al invertir en



QUE ES TARIGO

Es una aplicación que permite establecer una **TARIFA DE TRANSPORTE**, considerando los siguientes factores:

- Distancia - tiempos
- Peso
- Rendimientos
- Costos Fijos
- Costos Variables

mantenimiento, tecnología y capacitación. TARIGO ayuda en el cálculo de la tarifa, cimentando un transporte más eficiente y equitativo, con tecnología inteligente y buena planificación tarifaria, evolucionando hacia un modelo más sostenible y beneficioso.

TARIGO indica: “Operar con tarifas justas, es la base de un futuro más próspero para todos”

Descarga nuestra APP desde la tienda de aplicaciones de tu dispositivo (App Store o Google Play). Busca TARIGO haz clic e instala ahora.

Más información: +593 98 482 0872

Transportar demanda enormes esfuerzos, largas horas de soledad que **afectan la mente**

LOJA

POR ELVIS MERINO

Yazmín Chamba Celi, psicóloga clínica y Master en Psicoterapia, joven profesional es la psicóloga de una Escuela de Capacitación de Conductores Profesionales, dice que la psicología clínica estudia el comportamiento del ser humano y está relacionada con la salud mental en la búsqueda del bienestar de la persona para que se pueda desenvolver en cualquier área de su vida.

Problemas que afrontan los transportistas

Explica que los problemas de estrés, ansiedad, fatiga crónica, trastornos del sueño, alimentación poco saludable, sedentarismo, consumo de alcohol y otros siempre estarán presentes debido a sus condiciones laborales que convierten su profesión en una actividad de alto riesgo para su salud mental.

“Los transportistas desempeñan una labor que demanda enormes esfuerzos y deben enfrentar jornadas de largas horas en soledad. Estas condiciones afectan su mente con depresión y ansiedad”.

“Para combatir esas afecciones mentales es indispensable implementar programas de apoyo psicológico y buenas condiciones laborales. Capacitar a los conductores sobre el manejo de la ansiedad, prevención de riesgos y facilitar el acceso a servicios de salud mental. “Detrás de cada persona hay una historia que necesita ser escuchada y atendida”, resalta Chamba.

Consejos, ejercicios y actitudes

- Para combatir estas afecciones es crucial fomentar una cultura de bienestar, priorizando la salud física y mental con actividades de prevención, control de la tensión y alimentación saludable. “En esta vida lo único que podemos manejar o controlar es nuestra manera de pensar, de sentir y de actuar”.

- Salir de casa al trabajo con tiempo suficiente evita que suba el nivel de cortisol en sangre, la hormona del estrés. No conducir con fatiga. Revisar los hábitos del sueño y el nivel de cansancio del día a día.



Yazmín Chamba, psicóloga clínica y Master en Psicoterapia

- Durante largos periodos de conducción es fundamental hidratarse y consumir alimentos de fácil digestión como frutas, alimentos integrales o frutos secos. No pasar por alto las principales comidas, no comer en exceso porque puede ocasionar complicaciones como: obesidad, cansancio, hipertensión, problemas cardiovasculares o digestivos. Tener el hábito de caminar cuando no se conduce para compensar las horas que se permanece al volante.

- Se debe acudir al médico ante cualquier dolencia, un percance de salud durante la conducción puede significar un accidente.

- Haga deporte, cuide su higiene, duerma bien, el ejercicio con regularidad es indispensable, intente practicar una actividad relajante, establezca metas y prioridades, centre su atención en cosas positivas, no consuma alcohol y tabaco.

- Dentro de los ejercicios sencillos, el conductor puede practicar la técnica de relajación progresiva de Jacobson, también conocida como relajación muscular progresiva, es un método para reducir la tensión muscular y la ansiedad, consiste en tensar y relajar sistemáticamente diferentes grupos musculares.

- Otro ejercicio sencillo es la técnica de respiración cuadrada: Inhalar durante 4 segundos, mantener la respiración 4 seg., exhalar en 4 seg. y esperar 4 segundos para nuevamente repetir.

Las actitudes del transportista siempre deben ser proactivas y tener mucha empatía. Buscar el apoyo de un terapeuta o consejero para solucionar problemas de salud mental no debe ser una situación penosa. La terapia ofrece un espacio seguro para hablar de las preocupaciones y desarrollar mecanismos de solución. ®

El mayor kilometraje se obtiene
en el ***Reencauche***



**REENCAUCHA
RUEDA
REPITE**



WWW.DURALLANTA.COM



PROTAGONISTAS: personas sobresalientes comparten sus historias que inspiran y dejan huella

Homenaje a la amiga, la guía, la coordinadora y hasta “la mamá de los pollitos de Buen Viaje”

14



María Mogollón ha decidido retirarse de la Revista y con esto deja, en cada uno de nosotros que hemos tenido la maravillosa oportunidad de conocerla, tratarla y trabajar con ella, una huella profunda, grande, generosa, llena de alegría, optimismo y deseos de continuar pese a las circunstancias adversas que hemos tenido que vivir durante estos 32 años de la revista BUEN VIAJE.

Cada nueva edición merecía la mejor opinión de su parte, porque su especialidad es encontrar lo bueno. Y cuando nos equivocábamos, sus observaciones son tranquilas, constructivas y de buena voluntad.

Tenemos tanto que agradecerle por toda tu dedicación y por ello los compañeros periodistas te envían su cariño:

FRANCISCO CELI

Su voz, sus mensajes, sus datos oportunos para motivar una nueva jornada, una nueva edición de la Revista. Gestión de mujer con liderazgo que en tres décadas creó historia en el periodismo. Querida María, agradezco tu amistad. Me acompañaste en la incorporación de mi Maestría en la UTE, ese gesto es una deuda de gratitud eterna. Gracias, te llevo en mi corazón.

BOANERGES COLOMA

María la madre, amiga, confidente. Compartimos tristezas, emociones, alegrías y vértigo en el caminar de la información llegando a donde nadie llega: al corazón del conductor. Con la esperanza de vivir, celebrar, tenerla como guía, tutora de vivencias y anécdotas en la familia Buen Viaje, continúe siendo quien nos une, nutre y enseña.

JORGE RICARDO CORNEJO

Trabajar con mi estimada María como coordinadora general fue un deleite, un viaje sensacional que solo ella sabía conducir sin percances. En estos 15 años que laboraré con ella me trató de lo mejor a pesar de mis impuntualidades en entregar las notas; siempre tenía la palabra correcta para apresurarme. Es una dama que sabe de transporte.

JANETH CRUZ

Estimada y apreciada María. Gracias por haber sido y seguir siendo una inspiración para todos nosotros. Sin duda alguna, te vamos a extrañar, pero estamos felices por ti. Tu compromiso y sabiduría dejan una huella profunda en el equipo. Hoy despedimos a la líder, pero celebramos al ser humano que, sin duda, continuará cosechando alegrías.

VÍCTOR ESPINOZA

Estimada María, gracias por haberme orientado en el desarrollo y realización de ciertos temas trascendentales a publicarse en las ediciones de RBV, con una especialidad informativa que, en principios, era novedosa y desconocida para mí; pero, con su guía fui desbrozando el camino y logré dominarla. Reciba mi más cordial saludo y parabienes.

MARITZA GUEVARA

María querida, de ti guardo tantas vivencias que es imposible enumerarlas. Tu compañía por tantos años siempre es reconfortante. Me enseñaste a redactar siempre defendiendo el valor de la palabra verdadera y correcta. Tus ideas y gestiones han sido valiosas y creativas. Tengo mucho que agradecerle amiga del alma. Gracias por tu amistad.

MARISTHER GUEVARA

He tenido el privilegio de conocer a María por toda mi vida. Ella me ha visto crecer y formarme como profesional y siempre me ha dado su cariño y apoyo incondicional. He aprendido mucho de ella. Admiro su trabajo e intelectualidad y me encanta su humor y la manera en la que toma la vida no tan seriamente. Gracias por todo, te vamos a extrañar en la Revista.

ANA MARÍA MONCAYO

María ha sido compañera de BV desde sus comienzos. Al inicio como reportera y luego como coordinadora, un trabajo de más de 30 años. Ha decidido retirarse y lo único que queremos decirle es que le agradecemos por su alegría y paciencia, por sus opiniones siempre acertadas y el espíritu generoso que la guía.

¡Gracias María por tanto!

ELVIS MERINO

No hay duda de la fecunda labor que ha cumplido María Mogollón en Buen Viaje, a quien tuve el honor de conocer hace más de 20 años. Un ser humano lleno de muchos valores y virtudes, merecedora del cariño y aprecio personal. Valoro sobre manera su trabajo en el que siempre demostró gran compromiso y responsabilidad. Un abrazo fraterno.

CARLOS NAVARRETE

De mi amiga mantengo infinidad de recuerdos gratos cuando trabajamos en las ferias del transporte de Shushufindi y Lago Agrio. Una amistad que solo ella brinda complementada con un trabajo profesional para cumplir las metas propuestas para esos dos o tres días de cada evento. Mi eterna gratitud y aprecio para Georgina María Mogollón.

YOLANDA QUINCHE

Querida María,

Recuerdo con gratitud aquellos primeros pasos en mi camino profesional, cuando tuve la fortuna de coincidir contigo. Estuviste dispuesta a ofrecer una guía y respuestas. Gestos que marcaron mi crecimiento y los valoro profundamente. Te saludo con cariño y te deseo Buen Viaje en el camino de tu vida llena de paz, descanso y gratitud.

MARLON RUALES

Querida Mary: Lo especial de mi formación es encontrar en el camino personas maravillosas como tú. Eres la guía perfecta para aprender: generosa, atenta, entregando tu tiempo sin reservas hasta asegurarte de que cada artículo sea impecable. Hoy concluye tu misión en la Revista, pero el cariño y admiración que sentimos por ti no terminarán.

LUIS RUIZ

Tu eres suficiente María; siempre lo has sido y lo serás. Gracias por ser parte de mi crecimiento personal y profesional en estos 13 años que coincidimos en la familia Buen Viaje. Mantengo gratos recuerdos de todos tus consejos y sugerencias. Expreso mi admiración por tu profesionalismo. Deseo que sigas siendo inspiración para quienes te aman.

GEOVANNI VALENCIA

Son casi 20 años de compañerismo y amistad con respeto y aprecio. Recuerdo las ferias de transporte en la Amazonía donde nos apoyábamos todos. Me enseñó lo lindo del periodismo por el contacto directo con los transportistas y con paciencia me ayudó a hacer una entrevista, corregir mi escritura y perder el miedo con la confianza de que si puedo hacerlo. Dios le pague por todo su apoyo y amistad hacia mi familia.

Esta nueva etapa no significa detenerse, sino reinventarse; es el momento de disfrutar el presente con la sabiduría que dan los años.

SIMPOSIO INTERNACIONAL DE TRANSPORTE URBANO EN LOJA: EL PASADO, PRESENTE Y FUTURO. UN LLAMADO A LA ACCIÓN

Del 11 al 12 de marzo de 2025, Loja fue sede del "I Simposio Internacional: El pasado, presente y futuro del transporte en Ecuador". Este evento contó con la participación de expertos nacionales e internacionales, autoridades locales, academia, transportistas, líderes de opinión y ciudadanía en general.

Durante el evento se analizaron los desafíos y oportunidades de la movilidad en Loja y Ecuador, destacando la necesidad de cambios en el modelo de gestión del transporte urbano de pasajeros. Los expertos resaltaron la importancia de implementar tecnologías y procesos para mejorar la eficiencia y la calidad del servicio.

Entre las conclusiones del simposio, se destacan:

- La necesidad de educar a la ciudadanía sobre los beneficios de los cambios propuestos en el modelo de gestión del transporte urbano.
- La importancia de priorizar la calidad del servicio y trabajar para mejorarla.
- El papel fundamental de los medios de comunicación en la promoción de acciones efectivas y la revisión de las ineficaces.
- La necesidad de organizar el transporte con una visión y gestión empresarial, y utilizar herramientas tec-

nológicas para controlar y gestionar el transporte de manera eficiente.

Recomendaciones del simposio destacadas:

- La creación de mesas de trabajo conjunto entre Gobierno, usuarios y transportistas.
- La importancia de ser más técnicos que entes políticos en el momento de la toma de decisiones relativas a la transportación.
- La necesidad de realizar planificaciones a corto, mediano y largo plazo.
- La importancia de ser abiertos en los medios de acceso y formas de pago.

Consorcio de Transportistas Urbanos Ciudad de Loja

Fue reconocido por su labor en la modernización de los servicios de transporte público, su compromiso con la seguridad vial y su constante esfuerzo por ofrecer soluciones para mejorar el servicio. Se destacó la importancia de seguir el modelo del Consorcio pues con su sistema electrónico de cobro, es un gran avance, haber logrado que los usuarios ya estén acostumbrados a pagar con tarjeta hecho que en ninguna otra ciudad se ha logrado totalmente. El siguiente paso es pasar de la tarjeta Ciudad a sistemas interconectados, libres como códigos QR, pagos con tarjetas de crédito o débito, etc.



Yosselin León, product manager de Clipp Bus, única dama hablando de tecnología y transporte.



Bruno Valarrez Correa, CEO de Clipp Ecuador



Expertos nacionales e internacionales participaron del evento.



Iván Amador, mexicano creador del sistema 'Va y Ven' en Mérida / caso de éxito.



TECNOLOGÍA PARA FLOTAS DE BUSES

COMPONENTES PRINCIPALES

SAE



- Tablets.
- GPS.
 - Contadores basado en video.
 - contadores basado en barras.

SIR



- Sistema de pagos abierto.
- Tarjetas.
 - Validador de tarjetas.

SIU



- Pantallas informativas.
- App móvil Android/iOS.

Oferta
ESPECIAL

**CONTÁCTATE
CON NOSOTROS**

y obtén **30% DTO.**

EN EL SERVICIO DE
GESTIÓN Y CONTROL DE FLOTA
EN LOS TRES PRIMEROS MESES.

¿Necesitas más información?

Yoselin León
+593 96 298 4322

Jeferson Camacho
+593 99 435 3163



NEOCAMIONES ECUADOR:

Liderando la innovación y estrategia comercial en Latinoamérica.



Número 1 en innovación de marca y estrategia comercial



LATIN AMERICA IMPORTER GATHERING | LIMA, CUZCO

NEOCAMIONES ECUADOR ha sido galardonado en el Latin America Importer Gathering 2025, celebrado en Lima y Cuzco, Perú. Durante este evento de gran relevancia, donde los mercados de Latinoamérica compartieron sus avances y estrategias en la comercialización de MAN Camiones, **NEOCAMIONES** fue reconocido con el premio a la innovación de marca y estrategia comercial, posicionándose como el **NÚMERO UNO** en la región.

Este reconocimiento es el resultado de la visión estratégica y el compromiso de todo el equipo de NEOCAMIONES.

Gracias a una propuesta comercial diferenciada, que pone a los clientes en el centro de la operación, la empresa ha logrado consolidar a MAN como una de las marcas de mayor crecimiento en el mercado ecuatoriano. El Eco. Raúl Gómez,

Gerente Comercial de NEOCAMIONES, destacó: "Este premio refleja el trabajo arduo de todo un equipo comprometido con la excelencia y con ofrecer soluciones de transporte de clase mundial."

El evento también fue un espacio para fortalecer alianzas y compartir experiencias con otros mercados clave en Latinoamérica. Thomas Hemmerich, Head of Sales Area International y Daniele Leonardi, Gerente General de MAN HUB América del Sur, y, expresaron su reconocimiento al equipo ecuatoriano, resaltando su labor para posicionar a MAN en un mercado altamente competitivo y con altas exigencias en tecnología, eficiencia y servicio postventa.

El compromiso de NEOCAMIONES no solo se enfoca en la comercialización de unidades, sino en ofrecer soluciones integrales a sus clientes. Desde capacita-

ciones especializadas hasta planes de financiamiento y un robusto servicio postventa, la empresa trabaja incansablemente para garantizar el mayor retorno de inversión para sus clientes.

Este reconocimiento reafirma la posición de Ecuador como un mercado estratégico para la marca MAN en la región. NEOCAMIONES continuará apostando por la innovación, la calidad y el servicio excepcional, consolidando su liderazgo y expandiendo las oportunidades para el sector del transporte en el país.

¡Ecuador es territorio MAN y seguimos avanzando con fuerza!

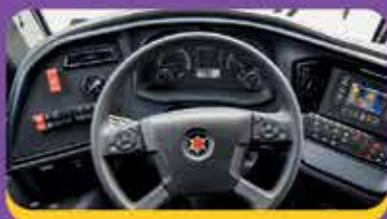
EMBARQUE CON PRACTICIDAD. EMBARQUE CON MARCOPOLO.



Con alta eficiencia en ergonomía y practicidad, el modelo Viaggio G8 1050 presenta diversos atributos para viajes más suaves y cómodos, sean estos cortos o de media distancia.



Nuevos asientos estándar G8 con sistema reclinable por pistón suave con opciones adicionales de conectividad.



Nuevo revestimiento interno con compartimientos adicionales para objetos destinados al conductor.



Puerta trasera desarrollada con revestimiento externo en aluminio, proporcionando una mayor ligereza y facilidad en el mantenimiento.



Imagen meramente ilustrativa. Consulte el representante de su región para obtener más información sobre los modelos y sus configuraciones.

Desacelere. Su bien más grande es la vida.

SUDACAM
f @MarcopoloSudamericana

 **Marcopolo**

**VEA LOS
DETALLES
AQUÍ:**



onibus.marcopolo.com.br
f @onibusmarcopolo



Movilidad organizada, una deuda con la ciudadanía

La movilidad urbana bien planificada sigue siendo gran preocupación ciudadana. Aunque hay avances en infraestructura, persisten fallas en la integración entre transporte urbano e interprovincial y, muchas veces, sin condiciones mínimas de seguridad.

Conductores formales alertan que pierden pasajeros porque los pasajeros prefieren tomar los buses en la calle porque es rápido, aunque inseguro. Desde la ciudadanía, las quejas se repiten: no entienden por qué hay oficinas de transporte en el Mercado Mayorista y la Terminal Terrestre sur que están lejos y hay que tomar taxi que cuesta entre USD 6 y 8 ya que no hay buses directos y se demoran en llegar.

Expertos en movilidad insisten en que un verdadero plan de transporte debe ir



Tráfico en Ambato.

de la mano con el ordenamiento territorial, priorizando al peatón, la movilidad alternativa (como el uso de bicicletas) y el transporte de carga para garantizar el abastecimiento de bienes esenciales.

Ambato necesita un sistema de transporte digno, seguro y accesible para todos. Las autoridades deben escuchar y planificar con visión de futuro para dar respuestas concretas.

Áreas de descanso no son comodidad, sino una necesidad operativa

Esta situación no es nueva ni exclusiva de una provincia pues se vive a nivel nacional. Se pone en evidencia un vacío dejado sin atención en las políticas de movilidad y transporte del país.

A pesar de que el Reglamento de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Infraestructura Vial del Transporte, contempla la existencia de áreas de descanso y servicios complementarios para los usuarios de las vías; en la práctica, estas infraestructuras son insuficientes o inexistentes en muchas carreteras y territorios a lo largo y ancho del país.

Esta falencia obliga a los transportistas a detenerse en lugares improvisados como gasolineras o bordes de las vías, exponiéndose a riesgos de inseguridad y sin acceso a servicios básicos, mismos que repercuten directamente en su salud y rendimiento.

Por años se han hecho muchos estudios sin resultados. Es imperativo que directivos y autoridades promuevan la implementación de zonas de descanso seguras y equipadas en puntos estratégicos de la red vial nacional, garantizando así la seguridad y bienestar de los conductores y la eficiencia del transporte de carga pesada.



Faltan zonas de descanso en la red vial.

●● BABAHOYO

Instalan candados a buses de pasajeros en la terminal

POR VÍCTOR ESPINOZA

Los buses de transporte intercantonal e interprovincial salen con candados en la puerta principal de acceso de pasajeros. Personal de Transvial, encargada de regular el tránsito en la capital de Los Ríos, informó que desde la Terminal Terrestre de Babahoyo, se colocan candados que luego se retiran en el Centro de Control de Tránsito, ubicado en la vía a Juján para los que van con destino Guayaquil.

A las unidades que van rumbo a Bolívar los retiran cerca de la Facultad de Agronomía de la Universidad de Babahoyo, mientras que a las rutas hacia Quevedo, otros cantones del norte de Los Ríos, Santo Domingo o Quito, los sacan en La Chorrera.

Transvial aclaró que la medida busca evitar que los choferes tomen pasajeros en el sector urbano de la ciudad.

Lucía P.P, usuaria de la Coop. CITAM muestra su malestar, porque la colocada y retiro de los candados representa pérdidas de tiempo para llegar puntual a su lugar de trabajo en otro cantón riosense. Pacientes que viajan desde otros lugares a Babahoyo, dicen haber perdido turnos hospitalarios por este motivo. Otros se muestran inconformes porque, obligadamente, deben quedarse en la parada de Agronomía esperando colectivos o taxis. Ciertos pasajeros que se quedan con cargas, maletas y pertenencias de trabajo como computadoras, están obligados a bajarse en medio de la inseguridad del sector.



Buses intercantonales e interprovinciales, salen y entran con candados.

●● HUAQUILLAS

Se cumplen controles fitosanitarios en frontera sur

POR FRANCISCO CELI

Para los transportistas peruanos los controles del Ministerio de Agricultura de su país en la carretera son varios y muy exigentes. En cambio, los choferes ecuatorianos confirman que el único sitio de fumigación está a la salida del CEBAF de Ecuador en territorio del cantón Huaquillas y no genera ningún problema.

El machaleño José Orellana que viaja al sur, indica que los controles sanitarios a la caña guadúa o caña de Guayaquil son muy exigentes en Perú. Así mismo, en nuestro país se persigue hongos y bacterias que podrían afectar

a los productos agrícolas como banana, papa y más.

Alejandro Pazos, limeño y con 45 años de experiencia, da cuenta de los métodos de fumigación en su país. "Allá se fumiga con bomba, se suben y le dan por todo lado al vehículo", comenta.

Los funcionarios de Agrocalidad del CEBAF ecuatoriano, relatan que el arco de fumigación vehicular a la salida del Centro fronterizo tiene la misión de controlar, entre otros, el hongo *Fusarium Raza 4 Tropical* o mal de Panamá que afecta al banana y al plátano; también, a la *Ralstonia Solanacearum*, una bacteria llamada moco del banana, explican.



Arco de fumigación del CEBAF.

●● ESMERALDAS

Tanqueros de Agua y Combustible ante el desastre del derrame de petróleo

POR JORGE RICARDO CORNEJO

Un total de 25.116 barriles de petróleo se derramaron en la provincia costera de Esmeraldas, en el norte de Ecuador, a causa de la rotura del Sistema de Oleoducto Transecuatoriano (SOTE) ocurrida el pasado 13 de marzo, informó Petroecuador.

La entidad, a cargo del mayor oleoducto estatal, indicó en un comunicado que el volumen derramado fue notificado a la Agencia de Regulación y Control de los Hidrocarburos (ARCH) una vez reanudado el transporte de petróleo por el SOTE. "Se han recolectado 30.257 barriles de crudo mezclado con agua, mediante 179 tanqueros que han sido llevados hacia la Refinería de Esmeraldas donde se realizarán los procesos de separación en los tanques slop", precisó Petroecuador.

La transportación en tanqueros de agua o combustible se encuen-

tra en una tarea titánica ya sea para repartir agua a los barrios de tres cantones o los tanqueros de combustible sacando el petróleo derramado y llevándolo a refinería para dentro de un proceso recuperarlo.

De tal manera, se ha podido observar tanqueros de otros lugares del país quienes apoyan en logística ya que en Esmeraldas no se cuenta con un número grande de estos carros, por eso prefecturas y alcaldías de Santo Domingo, Quito, Manta, Ibarra mandaron su contingente para ayudar a la provincia verde en esta emergencia.



Tanqueros colaborando con la sociedad.

Agentes de CTE desconocen "Abandonos de ruta"

POR JORGE RICARDO CORNEJO

Hasta nuestra sala de redacción llegaron varios conductores de transporte escolar e institucional para manifestar su inconformidad con agentes de la CTE, quienes en la provincia de Manabí, amenazaban con detener varias unidades que trasladaban personal de una institución desde Esmeraldas hasta Manta, a pesar de contar con un "Abandono de Ruta" que lo emite el Gad Municipal ya que a este tipo de operadoras rige y norma el municipio al que pertenece su permiso de operación.

Rodrigo Romero cuenta que para trasladarse a Manta, previamente, tal como ordena la Ley sacó su Abandono de Ruta en la Empresa de Tránsito Municipal, y con estos papeles supuso que viajaba tranquilo y apegado a las normas como varias veces lo ha realizado a otras provincias. Pero en Chone, vigilantes de la CTE le manifiestan que ese Abandono de Ruta no sirve porque tiene que ser autorizado por la ANT, lo cual no



Bus escolar e institucional de Esmeraldas.

es correcto ya que a su operadora le rige Esmevial. Entre una cosa y otra los vigilantes quisieron retener el vehículo con todo y personal que se encontraba dentro, por lo que el conductor tuvo que pasar una odisea y explicar una y otra vez que el permiso es válido.

Historias como estas nos han relatado algunos choferes de esta modalidad de transporte a quienes, por desconocimiento de la ley y viveza de uno que otro agente de tránsito, se aprovechan y ponen a sufrir a los conductores que realizan el trabajo de transportar a personal institucional.

●● MACHALA

Chatarrización con ventajas para el transportista

POR FRANCISCO CELI

En el campo del transporte pesado o de pasajeros muchos tienen unidades que han superado la vida útil. Es el caso de la Compañía de Transportes Transvictoria que circula en El Oro, todas sus unidades están viejas y sus propietarios no tienen capacidad económica para comprar nuevas.

Necesitamos una chatarrización con ventajas, indica Edson Meléndrez, conductor de un camión que ingresa a Machala. Argumenta que el Estado puede apoyar al transportista sin regalarle nada, solo garantizar medios y métodos de financiamiento. Reconoce que la chatarrización es una buena alternativa.

El chofer de la Coop. de Buses 6 de Octubre de Huaquillas, Alberto Lituma, tiene un panorama sombrío de su entidad. Fueron 35 y ahora quedan 18 socios con unidades viejas puesto que, con los ingresos diarios, nunca podrán tener buses nuevos.

Todos coinciden que en las condiciones actuales no se puede cambiar unidades, no hay financiamiento bancario, no hay carga suficiente, la competencia desleal no permite obtener ganancias. Si a esto sumamos el gran deterioro vehicular por las vías dañadas, estamos en serios problemas, manifiesta Edson Meléndrez.



Alberto Lituma conductor de bus urbano.

●● GUAYAQUIL

POR LUIS RUIZ

Cuesta 134 millones la Aerovía que poquísimos la usan

Sus inicios fueron rimbombantes. Era una opción valedera y apuntalaba a movilizar miles de personas entre Guayaquil y Durán, pero quedó como un elefante blanco y perezoso. Llegó como un sistema de transportación novedoso a través del río Guayas pero hace años no logra consolidarse como tal y sus cabinas lucen vacías sobrevolando inútilmente los cielos.



Cabinas vacías casi a diario.

En Durán, el sistema debió llegar con su propio medio de alimentadores, pero la Aerovía llegó a un acuerdo con transportistas locales para que otorguen el servicio. Hoy, a las estaciones llegan muy pocos usuarios.

Los argumentos para no utilizarla son varios, pero el denominador común es la tarifa elevada (USD 0,70) y la poca conectividad. También, la exigencia de comprar una tarjeta de USD 2,00 valor no es descontable en pasajes y tampoco es transferible ni prestable.

Solo los fines de semana, para incentivar su uso turístico, no solicitan la tarjeta en las taquillas. El sistema cuesta USD 134 millones los que asumió el 85% el Municipio de Guayaquil cuando lideraba Cinthya Viteri con crédito de una institución francesa, que comenzó a pagarse desde 2022. El teleférico debería transportar 40 mil pasajeros al día para que dé réditos, pero mueve menos de 8 mil, lo que es un 75% menos de las expectativas.

El anverso y reverso de los puertos de Guayas

Un estudio contratado por la Unión Europea en 2024 revela que el Puerto Marítimo de Guayaquil enfrenta un declive sin precedentes, atribuido en buena parte a una brecha regulatoria que le obliga a pagar mayores regalías al Estado comparado con sus competidores. Es más, lo reconoce ahora la propia concesionaria, Contecon, operadora de la terminal porteña.



Oficina de Naportec en Guayaquil.

En 2024, compañías navieras clave como Maersk y Mediterranean Shipping Company (MSC) dejaron Contecon y se mudaron respectivamente al Puerto de Posorja, operado por DP World y a la terminal privada Bananapuerto, de Naportec, en Guayaquil.

Esos cambios han representado el resurgimiento de los fletes para los transportistas pesados, como Gabriel Mendoza propietario de un Mack y que ha visto prosperar su negocio con los cons-

tantes viajes entre Posorja y los patios de Guayaquil. Por la agilidad de las grúas, la eficiencia del tiempo, puede realizar hasta dos movimientos diarios a USD 160 cada uno. "Estamos trabajando mucho más y de forma ordenada", dijo a RBV.

Mientras el alicaído Puerto de Guayaquil bajó del primero al cuarto lugar en movilización de carga. Pasó de mover casi 900.000 contenedores en 2023 a 350.000, en 2024, cuando tiene capacidad para 1,5 millones al año.

●● QUITO

¿Puede el transporte público dar un salto hacia la sostenibilidad?

POR ANA MARÍA MONCAYO

La sostenibilidad en el transporte es movilizar personas y mercancías con el menor impacto ambiental y social. Implica electrificación, energía limpia, planificación urbana y transformaciones sociales.

En 1995 Quito fue la pionera en implementar un sistema masivo de transporte público totalmente eléctrico: el trolebús.



El trole de Quito que llegó en 1995.

El sistema, único en el país, se constituyó en un referente nacional y regional y cambió para siempre la forma de movilidad en la capital.

Hacer realidad un sistema sostenible de transporte de pasajeros depende de las condiciones de cada localidad. En cuanto al transporte de mercancías, su ejecución se complica aún más.

Superar los innumerables obstáculos es el desafío

Los costos de los vehículos, su mantenimiento, la necesidad de electrolineras distribuidas en el territorio nacional, el manejo de las baterías, parecen tareas imposibles.

No bastan las buenas intenciones del sector; el Estado debe proporcionar incentivos suficientes que motiven el cambio de modalidad. Un modelo limpio en el transporte terrestre requiere necesariamente de la voluntad política de autoridades. Si bien al inicio conlleva una inversión importante, a corto plazo genera beneficios ambientales y económicos.

El transporte terrestre es primordial en la economía, pero si la prosperidad que genera no va acompañada de prácticas ambientalmente amigables, las consecuencias siempre jugarán en contra. No es suficiente disminuir las emisiones de CO₂ y la contaminación acústica, es preciso asegurar que el constante flujo de transporte no afecte a las comunidades locales.

●● QUEVEDO

Usuarios quieren que transporte nacional retorne a la terminal

POR VÍCTOR ESPINOZA

Ciudadanos quevedeños solicitan que las cooperativas de transporte interprovincial ingresen a la Terminal Terrestre de Quevedo para tener la posibilidad de escoger el bus en el cual viajar. Transportistas manifiestan su preocupación ante la decisión de la ANT de prohibir el embarque y desembarque de empresas como: Ecuador, Zaracay, Panamericana, Loja, Flota Imbabura y Salcedo en la Terminal y por ello los usuarios deben bajarse en el anillo vial y sectores sin infraestructura adecuada, exponiéndose a riesgos de robos y accidentes.

Marcela Ruíz, una usuaria manifiesta su malestar por las restricciones impuestas porque obliga a cientos de pa-

sajeros que vienen desde Quito, Santo Domingo u otras ciudades hacia Quevedo a bajarse en lugares de alta peligrosidad.

El clamor ciudadano fue trasladado al Cabildo por los concejales, mismos que han solicitado a la ANT, levantar esta restricción existente de varios años atrás. Se espera una pronta respuesta de la ANT. Mientras tanto, la incertidumbre y el malestar crecen entre los usuarios del transporte interprovincial.



ANT no permite ingreso a TT Quevedo.

●● RIOBAMBA

Constante cambio de autoridades detiene y regresa los trámites a cero

POR GLENDA REA

Los camiones de carga liviana desempeñan un papel dinámico dentro y fuera del cantón o ciudad. La Cooperativa de Transporte Gran Julio Román, consolidada en Riobamba, la cual brinda sus servicios desde 1974 y actualmente cuenta con 16 socios, viene tramitando el incremento de una nueva parada desde hace dos años.

La única parada asignada está ubicada a un costado del Centro Comercial La Condamine, en la calle Boyacá y Carabobo. Aquí cuenta con un área de apenas 50 m², y al ser un espacio tan reducido han solicitado a la autoridad competente les autorice un nuevo lugar en el sector de la Politécnica.

El trámite lleva más de dos años, lo cual ha causado malestar e impotencia al no tener respuesta. Mauricio Díaz, su presidente, indica que ya estaba casi listo, y solo faltaba la firma de un coordinador de la entidad competente; pero, debido a los cambios constantes de coordinador, el trámite quedó en pausa. Por último, les han manifestado que deben empezar nuevamente con los trámites desde cero!!



Socios Coop. Gran Julio Román.

●● QUITO

Ordenanza para regular la gestión de seguridad vial

POR ANA MARÍA MONCAYO

El 21 de febrero de 2025 el Concejo Metropolitano aprobó por unanimidad la "Ordenanza Metropolitana que regula la gestión de la seguridad vial como eje transversal de la movilidad del Distrito Metropolitano de Quito", cuyo objeto es "gestionar la seguridad vial como eje transversal de la movilidad, siguiendo las políticas establecidas y el Plan Maestro de Movilidad Sostenible a fin de disminuir los fallecidos, lesionados y siniestros de tránsito en la ciudad".

La iniciativa fue impulsada por la Comisión de Movilidad,

la sociedad civil y organizaciones internacionales. El Municipio se compromete a identificar las vías más peligrosas, aplicar medidas concretas para mejorar la seguridad e identificar qué avenidas necesitan mejor y mayor señalización o un rediseño, entre otras cosas.

La ordenanza es insuficiente si no va acompañada de un cambio cultural en relación a la movilidad. No basta con aprobar normas, es esencial que los ciudadanos comprendamos que debemos ser parte de la solución porque también somos parte del problema cuando incurrimos en conductas riesgosas.



Tráfico en Quito totalmente congestionado.

Conductores profesionales plantean reformas a Ley de Tránsito

POR JANETH CRUZ

Luis Arias, presidente de la Corporación de Escuelas para Conductores Profesionales, presentó a fines de marzo, en la Comisión de Desarrollo Económico de la Asamblea, observaciones a la reforma de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Arias propuso varias modificaciones, entre ellas, al artículo 94 y solicitó que las pruebas médicas y psicossométricas para conductores profesionales se realicen

solo al renovar la licencia y no anualmente. Sobre el artículo 188, planteó reducir el número de horas prácticas exigidas, actualmente 180, para evitar el aumento de costos en las escuelas de capacitación y facilitar el acceso a la formación.

El presidente de la Comisión, Steven Ordóñez, resaltó la importancia de garantizar la seguridad de conductores, peatones y pasajeros, y propuso conformar una mesa técnica con expertos de la ANT para evaluar las modificaciones propuestas.



El transporte es regido por la Ley de Tránsito.

●● RIOBAMBA

A diario dedique un poco tiempo al mantenimiento preventivo y ahorre dinero

POR GLENDA REA

Henry Pinguil, ingeniero de mantenimiento, informa lo importante que es garantizar la funcionalidad y confiabilidad del automotor. Considera que el mantenimiento preventivo es imprescindible, porque a la larga reduce costos mayores de reparación.

De no realizar estos mantenimientos rutinarios, a futuro será necesario hacer el mantenimiento correctivo que es muy costoso y obliga a parar el automotor, lo cual resulta en grandes pérdidas económicas.

El mantenimiento rutinario está basado en tareas programadas en

un intervalo de tiempo, con el fin de reducir la probabilidad de que el automotor falle.

Recomendaciones para el mantenimiento preventivo:

Divida el control del vehículo en cuatro pasos:

1. Sistema de lubricación (revisión diaria del aceite del vehículo).
2. Sistema de refrigeración (el refrigerante en su nivel requerido).
3. Sistema de iluminación en perfecto estado.
4. Sistema de transmisión (líquido de frenos en el nivel establecido, revisión rigurosa de los neumáticos).



Ing. Henry Pinguil experto en mantenimiento.

QUE BELLEZA DE CAMIÓN



**TODO LO QUE NECESITAS
PARA CONQUISTAR LA RUTA**



**Motor Cummins
ISGe 3-460**



**Potencia
460 HP**



**Torque
2100 Nm**



**Caja Manual ZF
16 velocidades**

VISÍTANOS EN QUITO, GUAYAQUIL, AMBATO, CUENCA Y MANTA.



Camioneta guía: una de las múltiples especialidades de las camionetas

CUANDO VEMOS Y OÍMOS QUE UN GRUPO GRANDE DE CAMIONES EXTRA PESADOS ESTÁ CIRCULANDO POR ALGUNA VÍA TRASLADANDO CARGAS MUY LARGAS, ANCHAS Y ALTAS, ADEMÁS DE SÚPER PESADAS, LO SABEMOS PRIMERO POR MEDIO DEL ALTAVOZ, LA SEÑALÉTICA, LAS VALLAS, BANDERINES, LUCES, LICUADORAS Y LA SIRENA CON QUE ESTÁ EQUIPADA UNA CAMIONETA GUÍA.

QUITO

POR MARITZA GUEVARA

En la camioneta guía van dos o tres personas, generalmente técnicos especializados en traslados de cargas especiales. Los carros guía tienen un rol muy importante porque van determinando las acciones a tomarse en las vías, como invasión de carril o cierre temporal de la vía. En los puentes la camioneta guía va hasta el otro lado y cierra el paso al tráfico contrario para que el convoy pueda pasar. Por supuesto, todo lo hacen con la debida autorización previamente tramitada en el MTOP, Policía, GAD, bomberos, empresas eléctricas locales, etc.

La misión es lograr que el tránsito fluya

Junto a la Policía el vehículo guía trabaja para que todos los habitantes de un cantón o pueblo y los otros conductores en las carreteras, estén advertidos con anticipación de la operación de traslado de la carga extra pesada, extra ancha o alta, pues los habitantes desconocen lo que ocurre. También, la camioneta guía se adelanta para pedir a los otros conductores que bajen la velocidad, se detengan, se desvíen, etc. para así evitar posibles accidentes que involucren a otros vehículos o personas. Su trabajo es, constantemente, ir alertando sobre la gran carga que viene detrás, usando la señalética adecuada.

En el traslado de cargas especiales

Una exigencia del MTOP es colocar una camioneta guía encabezando el convoy, porque las plataformas van con carga sobredimensionada y muy pesada. Otra camioneta va al final cerrando el convoy. En nuestras vías hay muchas curvas y el terreno tiene pendientes pronunciadas en la Sierra. Tomando en consideración estos factores previamente analizados por el equipo a cargo del traslado, la camioneta guía se adelanta para advertir y cerrar la vía con el fin de que los otros conductores esperen a distancias prudentes, hasta pasar las curvas puesto que la larga y gran carga en tránsito requiere de todo el ancho de la carretera para curvar con mucho cuidado. Este es un trabajo que toma mucho tiempo y por ello, a veces, ocupa de 3 a 4 días de viaje para trasladar una carga de ese tipo desde Guayaquil hasta una minera en la Amazonía (por ejemplo).

Algunos requerimientos exigidos:

- Camionetas doble cabina 4X4 de 3000 c.c. o superior (para la empresa pública) y desde 2000 cc. en adelante para la privada).
- Los conductores y los ayudantes deberán poseer una licencia tipo B.

- El personal deberá acreditar al menos un certificado de capacitación en atención al cliente, o manejo defensivo, certificación para manejo y transporte de sustancias peligrosas.

- Experiencia mínima de dos años en la entrega del servicio señalado.

- Cada conductor y ayudante como mínimo requiere ropa de trabajo e implementos de seguridad: - Pantalón y camisa manga larga de tela tipo jean con el logotipo de identificación del proveedor y cintas reflectivas. - Chaleco de Seguridad (tomate con cintas reflectivas). - Casco de seguridad - Zapatos de seguridad de cordón / botín punta de acero).

- Portar una pértiga telescópica

- Tabletas de tránsito: PARE, SIGA, PASE

- Señalización: CARGA LARGA, ANCHA, ALTA y banderas

- Cámaras internas y externas.

- Radios de intercomunicación. 📻



Camionetas guía.



EL FUTURO EN MOVIMIENTO



Tecnología de vanguardia para una respuesta inmediata

Cuando cada segundo cuenta y la eficiencia es vital, la cabina CrewCab emerge como la respuesta definitiva, personalizadas a medida y diseñadas para actividades de emergencia, conjugando potencia, velocidad y robustez.

La nueva oferta de Scania permite personalizar la solución óptima para todas las necesidades específicas en cualquier aplicación, brindando un enfoque y atención especial a vehículos de emergencia.

El futuro del transporte especializado en Ecuador se define con soluciones a medida. Scania le brinda la adaptabilidad total para cada necesidad. No se conforme con menos: la respuesta es Scania.



Camiones y Buses del Ecuador S.A.
Av. Maldonado km. 13 y Calle S55-A.
Quito - Ecuador
www.scaneq.com.ec

SCANIA

ATENCIÓN PROPIETARIOS DE BUSES: Azafatas, ayudantes y choferes requieren entrenamiento de manera urgente

EN VIDEOS QUE AZAFATAS, AYUDANTES Y CONDUCTORES PUBLICAN DAN CUENTA DE COMO MOTIVAN AL CONDUCTOR A AUMENTAR LA VELOCIDAD PARA REBASAR AL BUS DE OTRA COOPERATIVA. EL MOTIVO, GENERALMENTE, ES DEMOSTRAR QUE "MI COOPERATIVA ES MEJOR QUE LA OTRA".

QUITO

POR MARITZA GUEVARA

Entre risas y emoción ayudante o azafata y conductor celebran cuando su bus rebasa al otro, con más velocidad, invadiendo vía, irrespetando la señalización, sin importar curvas o bajadas, sin importar nada porque lo que cuenta es REBASAR AL OTRO BUS y quedar como campeones.

Pero, ¿campeones de qué?

Campeones de la inconsciencia
Campeones de la ignorancia
Campeones de la irresponsabilidad suicida porque esas competencias las realizan con los buses que no son suyos y que llevan muchos pasajeros que pueden morir por causa de una mala maniobra.

Reflexionen propietarios de las unidades

Si no les importa perder el valor de su costoso bus por un choque o volcamiento, al menos piensen en el desprestigio que sufre su cooperativa y lo difícil que resulta recuperar el buen nombre perdido luego de un desastre vial. Las redes sociales divulgan la mala noticia a gran velocidad y sus posibles clientes solo miran el choque y los fallecidos y juzgan sin confirmar con informes autorizados del siniestro. Como resultado, el nombre

de la cooperativa queda afectada aunque no haya tenido la culpa.

Viene entonces, la dura y tediosa tarea de socios y directivos de realizar campañas con mensajes bien elaborados para explicar lo que ha ocurrido. Ofrecen disculpas con "lágrimas en los ojos", crean promociones y mucho más con tal de recuperar el prestigio perdido por causa de la mala tripulación que contrataron, seguramente por ser baratos o por no tomarse un poquito de tiempo para averiguar bien de donde salieron chofer y azafata.

Hagan bien sus cuentas

Deben contratar conductores profesionales, bien calificados, con muchas horas de experiencia. Lamentablemente, por buscar lo barato, contratan mal sin hacer bien las cuentas, ni pensar en lo costosa que resulta una reparación de la unidad luego de un volcamiento o choque, si corre con suerte y solo se daña el bus. Pero, ¿qué hacen cuando muere gente?

El cooperativismo tiene sus fallas

En este sistema, cada socio decide como administrar su unidad. Entonces, muy poco influye la directiva de la cooperativa para obligar capacitación y elección de buenos operadores, ayudantes y azafatas de los buses.

Esta falla puede superarse si todos los socios deciden mejorar la contratación, buscando personal que, además de habilidades al volante, tenga el perfil psicológico adecuado para tomar el volante del bus que lleva más de 40 vidas que confían en el prestigio de la cooperativa, no en el chofer.

¿La culpa es de quién?

Seguramente que los dueños de los buses darán la respuesta de siempre: Se contrata lo que hay y solo ese tipo de choferes se encuentra. Viene luego la búsqueda de culpables por la falta de profesionalismo de los conductores: Malas escuelas de capacitación que venden las licencias. Los mismos choferes que no siguen a conciencia el curso y prefieren pagar para que les vendan la licencia. La ANT que no pone mejor y más estricto control a la capacitación de los aspirantes y las trampas para adquirir la licencia. El poco tiempo que dura el curso y no obliga experiencia previa...

La experiencia es vital

¿Cómo puede un individuo presentarse a conducir un bus sin apenas ha obtenido su licencia? El propietario que le va a contratar debe analizar bien si su bus estará seguro en esas manos inexpertas. Hasta para conducir bicicleta o andar en patines se requiere experiencia. Pero para conducir un grandioso bus, no. 🚫





Carrocerías Varma lanza el impresionante **VM7**: innovación, diseño y calidad al servicio del transporte

Con más de seis décadas marcando la ruta del transporte nacional, **Carrocerías Varma** se reinventa una vez más y presenta al mercado su más reciente creación: el modelo **VM7**, un diseño completamente renovado que combina estilo, funcionalidad y tecnología de vanguardia.

El **VM7** se distingue por su línea moderna, aerodinámica y elegante, pensada para ofrecer no solo una imagen impactante en las calles, sino también una experiencia cómoda y segura tanto para pasajeros como para conductores.

Este nuevo modelo ya forma parte del parque automotor en la ciudad de Guayaquil, operando en la ruta troncalizada número 4, y destacándose por su presencia imponente y su rendimiento superior.

Las unidades del modelo **VM7** están siendo montadas sobre el chasis de origen brasileño **VOLKSWAGEN 17.260**, lo que garantiza una perfecta armonía entre cuidado al medio ambiente **"EURO 5"** diseño innovador y desempeño ideal para los retos del transporte urbano moderno.





LA CALIDAD HUMANA de los conductores se pone de manifiesto a continuación para, a partir de sus testimonios, resaltar sus esfuerzos y mejores deseos que los acompañan mientras están al volante.

Segundo domingo de mayo *Día Internacional de la Madre*

ESTA REALIDAD NADIE LA PUEDE REFUTAR NI NEGAR. LA MADRE ES ÚNICA Y LA MÁS HERMOSA PARA CADA HIJO. POSEE LAS MEJORES CUALIDADES QUE LAS TRANSMITEN A SUS HIJOS PARA QUE SIGAN CON FE Y ESPERANZA EL CAMINO DE LA VIDA.

LAS MADRES DE LOS TRANSPORTISTAS SON "CAPÍTULO APARTE".

Su trabajo es multifuncional pues deben atender la casa, a los niños, vigilar sus estudios, asistir a las reuniones. Cocinar rico con poco presupuesto y que alcance para todos. Y como si eso fuera poco, la mayoría de madres/esposas se encargan de la administración del bus o camión de su esposo. Realizan tediosos trámites, pagan, cobran, facturan, llevan contabilidad, registran a los clientes, emiten facturas, hacen llamadas telefónicas, ayudan a ahorrar, cotizan, buscan repuestos cómodos, etc. etc.

La madre transportista es como una abejita obrera que trabaja día y noche para apoyar con lo poco o mucho que pueda, para el beneficio de su hogar.

Con motivo del Día Universal de la Madre, BUENVIAJE quiere homenajear a las poderosas e inquebrantables madres del transporte, ofreciéndoles esta bonita historia en la cual se reflejarán muchos hijos.

"Todos tienen una madre, ninguna como la mía"

La madre: Verdadera fuerza que impulsa el camino

AMBATO

POR YOLANDA QUINCHE

En el mundo del transporte, los motores resuenan sin parar: pero detrás del recorrido de la familia siempre existe una guía silenciosa que les marca el rumbo. Fausto Quinche (+) fue un transportista de carga pesada, acostumbrado a las largas travesías y madrugadas en carretera, aunque su corazón siempre regresaba al hogar. Con esfuerzo constante y dedicación tras el volante, fue construyendo su familia paso a paso, kilómetro a kilómetro. Sin embargo, su trayecto llegó a su fin dejando dolor y añoranza. Fue entonces cuando su esposa María Teresa Granda Uyaguari asumió el timón emocional, económico y del hogar y se convirtió en el verdadero motor de la familia.

Han transcurrido cerca de 23 años y, aunque aún lleva una herida en el alma, nunca se dejó derrotar. No ha manejado camiones, pero sí condujo el destino de sus seis hijos con fortaleza y ternura.

Desempeña múltiples funciones:

Es el sustento económico, madre,

padre, consejera y refugio. Con su sabiduría silenciosa y palabras llenas de fe, convirtió la ausencia en enseñanzas y el dolor en esperanza.

Hoy, uno de sus cuatro hijos varones ha seguido la misma ruta que su padre. Con orgullo afirma: "soy transportista, como mi padre", y añade que cada vez que enciende su camión, siente su presencia, pero también la de su madre. Porque es ella quien sostiene a la familia unida. Su firmeza y dedicación evitaron que se perdiera el rumbo.

La recuerda en su niñez, preparando los alimentos, esperando en las madrugadas noticias por la radio sobre el camión que atravesaba rutas inciertas. Con los ojos cansados, pero con el corazón en constante vigilia. Nunca buscó reconocimiento, pero lo dio todo sin reservas.

Esta historia va más allá de un homenaje. Es un tributo a quienes sostienen los hogares con fuerza invisible. Porque los verdaderos héroes no siempre van al frente de grandes vehículos, a veces se quedan en casa impulsando con amor la vida de quienes aman.



María Teresa Granda Uyaguari, menudita y llena de fortaleza.

¿Cuánto se gasta en luces LED y decoración de una unidad?

ESMERALDAS

POR JORGE RICARDO CORNEJO

Todos hemos visto un bus, camión o tráiler bien decorado y con luces LED que parece arbolito de navidad. Pues bien. ¿qué tan costoso es tener un decorado y ponerle full luces?

La decoración de un bus puede costar entre USD 600 y 1200, dependiendo del material de las letras y dibujos ya sean vinil normal, reflectivo encapsulado o metal. Las letras y logotipos del costado donde constan los servicios del bus. En las ventanas se pone “cool fresh” (aire acondicionado) y los parabrisas también cuentan con distintivos en alto relieve o vinil reflectivo. Además, se estila poner dibujos y logotipos ya sea en la carrocería o ventanas laterales. Se puede lograr que la decoración sea sencilla o muy vistosa, ya eso dependerá del bolsillo y gusto del propietario.

En cuanto a luces LED

La verdad es que hay una gran variedad y oferta. Podemos encontrar mayoristas que tienen locales en Alóag, Santo Domingo, Ambato, Guayaquil... Conocer esos almacenes para camiones, buses y tráileres es como entrar a una juguetería con precios variados en todo tipo de material y para todo gusto, tamaño, color, watts de iluminación e incluso calidad. Hay industria colombiana, ecuatoriana y brasileña.



Tres carros adornados con luces.

A decir de doña Gladys quien administra un local de luces LED en Ambato, un transportista puede gastar entre USD 1000 y 3000 solo en luces para decorar su unidad, ya que hay dueños a quienes les gusta poner focos en todo lado inclusive en las bóvedas de las llantas. Compran bastantes licuadoras, luces de ruta, aviones, laterales, chupetes, barras, stop, guías y un sinnúmero de productos que ofrecen para que el vehículo se vea elegante en las noches.

Eso que no se suma a esta lista la decoración en niquelados que es otro lujo que se requiere en el transporte pesado para no pasar desapercibido por las carreteras de nuestro país.

Estuardo Malavé anhela erradicar la corrupción

SALINAS

POR LUIS RUIZ

Don Estuardo Malavé tiene 27 años como conductor de bus entre interprovinciales y ahora, como busetero cantonal. Tiene una sonrisa amplia que brilla sobre su cara. Nunca le ha puesto PEROS a su trabajo, una labor sacrificada al volante con la que puede sostener a su familia y educar a sus 4 hijos.

Estuardo no le huye a nada. Cuando viajaba en la Costalmar a Guayaquil se jacta que nunca tuvo contratiempos ni accidentes. “Fueron 14 años en los que desarrollé mi instinto y reflejos como buen profesional y ante nada, respetuoso de las leyes y vigilantes”, manifiesta. Nunca faltó una llanta ponchada o alguna manguera rota, pero de manera resolutiva y con ingenio, pudo sacar adelante el viaje.

Luego, vino su época como busero local. Lo más difícil que tiene que lidiar son los problemas de seguridad ya que muchos delincuentes y pedigüños molestan a los usuarios. Ha sufrido robos y hasta la recaudación “marchó”; pero, agradece (mientras se santigua) que los rateros no agredieron ni a los pasajeros ni a él.

“Hay pocos pasajeros, la gente no sale mucho a la calle, por lo tanto los ingresos son bajos, pero pese a eso debemos pagar vacunas a los malos vigilantes de tránsito a cada rato. Eso rebaja mucho nuestros ingresos diarios aún más; esta es la queja que mantengo contra el sistema actual. Debemos erradicar la corrupción de raíz para poder vivir en paz”, cerró Estuardo, de 56 años y quien piensa retirarse solamente cuando su vista llegue a afectar su desempeño.



Estuardo en el malecón de Salinas.

Volqueteros bolivarenses enfrentan dura crisis

GUARANDA

POR VÍCTOR ESPINOZA

Los transportistas pesados de materiales para la construcción de la provincia de Bolívar manifiestan que están en crisis, porque las actividades que realizaron en un 15% hasta fines del año pasado, son prácticamente nulas al primer trimestre de 2025.

Gonzalo Chacán Cárdenas, integrante de la Compañía de Volqueteros Centinela Bolivarenses de Guaranda, manifiesta que sus compañeros están preocupados por la escasez de trabajo debido a la época invernal actual, lo cual les retrasa grandemente el cumplimiento de los compromisos económicos que deben afrontar.

Chacán informa que los 18 volqueteros integrantes de esta compañía están desconcertados sin saber que hacer. Unos siete compañeros están con sobre endeudamiento y tres han quebrado. Las casas comerciales ya les quitaron los vehículos.

Explica que sobreviven con el precio del flete de 90 dólares, congelado desde hace 6 u 8 años atrás, porque las autoridades no les permiten aumentarlo y la situación se agrava por la competencia desleal de los informales que realizan, a menor precio, el traslado de ripio, polvo de piedra y arena, entre Riobamba y Guaranda.



Volqueteros guarandeños preocupados por deudas y sin trabajo.

Asegura que a esto debe sumarse el incremento del precio del diesel, el aumento del valor de los insumos del vehículo a un 40%, pagos de matriculación, seguro social, cuotas a la empresa afiliada del vehículo, impuestos al SRI y al contador; mientras que, por el otro lado los informales no tienen estos desembolsos de dinero.

Pascual Muñoz, otro volquetero dice que están arruinados, porque a veces hay un solo flete por semana y es imposible obtener dinero para el sustento y el pago de deudas adquiridas con casas comerciales o entidades financieras.

El transporte de mariscos requiere un equipamiento especial

HUAQUILLAS

POR FRANCISCO CELI

La industria marisquera genera ocupación laboral y mueve la economía del transporte pesado en las provincias de El Oro y Guayas, las dos más productivas en especies del mar para exportación.

Varios son los productos que consume la industria camaronera y requieren muchos vehículos de carga pesada. Para empezar, traslada larvas desde los laboratorios, alimentos balanceados para crecimiento y engorde del camarón, insumos para profilaxis, equipos y maquinarias, hielo y por supuesto, lleva el camarón cosechado a las empacadoras de procesamiento y de ahí al mercado local o a los puertos para la exportación; explica Ufredo Coronel, propietario de una planta industrial camaronera en Puerto Hualtaco (archipiélago de Jambelí).

Para el traslado del camarón desde las procesadoras hacia el mercado, los vehículos pesados no siempre cuentan con unidades de refrigeración denominadas thermo king. Juan Carlos Quezada directivo de una de las empresas que más camiones destina al transporte de mariscos, indica que ellos solo tienen un tráiler con instalación técnica de frío.

La realidad local no requiere contener thermo king, puesto que las distancias son cortas desde las camaroneras hacia las empacadoras de procesamiento y embalado, en esos tramos se utiliza hielo triturado. Para largas distancias si requieren de un camión con equipo de frío, señala.

Por su parte Santiago Rogel, propietario de un tráiler con sistema de enfriado, explica que transportar camarón, lácteos, carnes u otros productos alimenticios en largas distancias requiere de un



Santiago Rogel, transporte en cadena de frío.

buen sistema de refrigeración, puesto que cada producto necesita mantener la cadena de frío para su conservación. ❄️



Misael Mena, orgullo ambateño y referente de la juventud ecuatoriana

CON APENAS 22 AÑOS, MISAEL MENA SE HA POSICIONADO COMO UNO DE LOS MEJORES KICKBOXERS DEL ECUADOR, LIDERANDO EL RANKING NACIONAL GRACIAS A SU DISCIPLINA, CONSTANCIA Y PASIÓN INQUEBRANTABLE POR EL DEPORTE. SU IMPECABLE TRAYECTORIA LO HA LLEVADO A CLASIFICAR AL MUNDIAL DE KICK BOXING QUE SE DISPUTARÁ EN ABU DABI EN NOVIEMBRE DE 2025, DONDE VESTIRÁ POR PRIMERA VEZ LOS COLORES DEL PAÍS EN ESTA COMPETENCIA INTERNACIONAL.

AMBATO

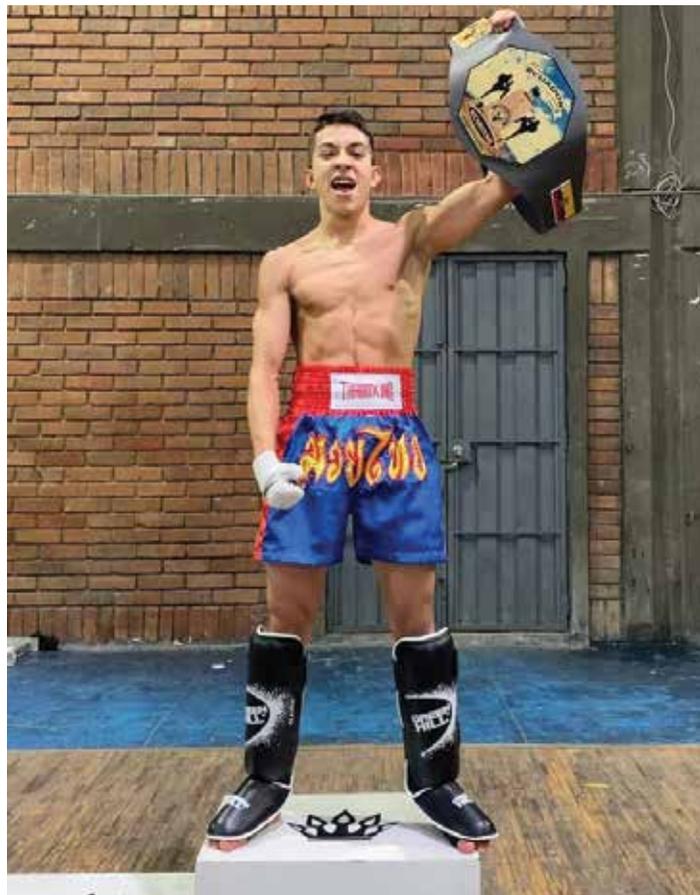
Su historia comenzó a los 15 años, cuando decidió dedicarse por completo a las artes marciales. Aunque sus primeros pasos fueron en el Wushu, pronto descubrió que su verdadera vocación estaba en el Kick Boxing como striker, actualmente portando cinta negra. A lo largo de su camino, ha contado con el apoyo incondicional de su familia, en especial de su padre, el Ing. Mario Mena, reconocido empresario de la industria automotriz y dilecto amigo de nuestra Revista BUEN VIAJE.

Además de ser un atleta de élite, Misael cursa la carrera de Pedagogía de los Idiomas y se dedica a entrenar a jóvenes promesas del deporte. Su día comienza a las 5:00 a.m. con intensas jornadas de entrenamiento físico y técnico. En marzo de 2025, firmó contrato con una promotora mexicana que lo proyectará hacia su gran sueño: competir profesionalmente en la UFC, la liga más prestigiosa de artes marciales mixtas del mundo.

Recientemente se consagró campeón nacional de MMA, lo que le aseguró un cupo en un torneo internacional en México. Su experiencia como seleccionado nacional ha sido amplia, representando a Ecuador en los Juegos Panamericanos y Sudamericanos, bajo el aval de la FDT.

El equipo técnico que lo acompaña ha sido clave en su evolución: el Lcdo. Jorge Jarrín, Jairon Jarrín y José Zambrano han sido sus mentores en Kick Boxing, mientras que el Prof. Milton Bustamante ha pulido sus habilidades en Jiu-Jitsu, disciplina en la que hoy ha logrado cinta azul y, desea seguir avanzando en su formación en MMA, consolidándose como un atleta completo y multicampeón internacional.

“Todas mis peleas se las dedico a mis padres”, afirma con orgullo. Misael Mena no solo representa un talento deportivo excepcional, sino también una fuente de inspiración para la juventud ecuatoriana. Su mensaje es claro: con disciplina, propósito y corazón, los sueños pueden convertirse en realidad. 🇪🇨





Peligros cotidianos del transporte de carga y pasajeros

AMBATO

POR YOLANDA QUINCHE

Operar en la región andina implica una serie de desafíos únicos que ponen a prueba tanto a los conductores como a las unidades de transporte de carga y pasajeros. No se trata solo de recorrer largas distancias, sino de hacerlo en condiciones geográficas y climáticas extremas que exigen preparación, experiencia y constante adaptación.

Uno de los principales retos es la inclinación de las vías. En zonas como Chimborazo, Tungurahua o Cotopaxi, los conductores deben enfrentarse a pendientes pronunciadas que no solo afectan el rendimiento del motor, sino que también ponen a prueba los sistemas de frenos y transmisión, especialmente en vehículos pesados.

A esto se suma las curvas cerradas que reducen la visibilidad y dificultan las maniobras de adelantamiento. En muchos tramos, las vías son estrechas

y carecen de espacios adecuados para estacionarse en caso de emergencia, lo que aumenta el riesgo de accidentes o bloqueos prolongados.

El clima por su parte se caracteriza por su variabilidad. En un mismo día puede presentarse niebla espesa, fuertes ráfagas de viento y cambios bruscos de temperatura. La neblina, común en la madrugada o al atardecer, reduce considerablemente la visibilidad y exige mayor concentración y reducción de velocidad. El granizo, frecuente en ciertas

épocas, representa un riesgo extra para la estabilidad del vehículo, especialmente en curvas y descensos.

En este complejo entorno, el mantenimiento preventivo, la capacitación continua de los conductores y la mejora de la infraestructura vial se convierten en factores clave para garantizar una operación segura y eficiente.

Transportar en la región andina no es tarea fácil, pero es esencial para conectar al país y dinamizar su economía.



Inclinación, curvas y clima, enemigos del transporte en la región andina

Sector de El Socavón será intervenido ¡Al fin!

NAPO

POR CARLOS NAVARRETE

Mantenimiento integral de la vía. Construcción de gaviones para reforzar la estructura. Reforzamiento total del tramo afectado. Colocación de nuevo alcantarillado. Asfaltado de dos kilómetros en la zona intervenida que mejorará la movilidad y seguridad vial, facilitando el transporte y garantizando, conectividad con las provincias amazónicas.

Es el trabajo que, desde el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, se ofreció, en un recorrido de autoridades: Gobernadores de Sucumbíos, de Napo y funcionarios del MTOP, que constataron la situación de la vía y prometieron realizar las acciones necesarias para su intervención.

Los trabajos se realizan en coordinación con el MTOP y la prefectura de Napo, dado que este sector afectado por la erosión del río Coca, desde diciembre de 2021, está en constante deterioro. Una de las primeras acciones ha sido suavizar



La vía está en malas condiciones.

la pendiente, con la nivelación de más de un metro donde vehículos pequeños se quedaban, mientras que en ocasiones vehículos pesados se viraron, al patinar en el lodo.

Inconformidad: sin acuerdos para pasaje urbano

GUAYAQUIL

POR LUIS RUIZ

El precio del pasaje urbano se mantiene en USD 0,30 desde hace varios meses pese a constantes e inútiles mesas de diálogo entre buseros y Municipio que no da su brazo a torcer. Los requerimientos del Cabildo son: mejoras en asientos, wifi, A/C, pintura en carrocería. Pero, los dirigentes escudan su falta de acción en la falta de recursos. “Si suben el pasaje a UD 0,45 renovaremos las unidades: de la misma tira, salen las correas”, indican.

Recordemos que el pasado 2024 el departamento jurídico de la Fetug que lidera

Christian Mendoza presentó una querrela por el presunto delito de peculado contra quienes participaron en la contratación del consorcio STG. Según Fetug, la ganancia que obtendrá STG por la recaudación de los pasajes es excesiva: USD 27 millones al año, al estar previsto que tome cinco centavos de los 45 de cada pasaje.

Una fuente muy cercana a Mendoza y que prefirió la reserva reveló la inconformidad de los buseros con su Presidente ya que no quiere conciliar con el Cabildo. Por su parte, los informes técnicos de ATM mantienen su postura y no ven viable subir el pasaje en 15 centavos mientras no se hagan las adecuaciones pedidas.



Bus moderno para la Metrovía.

Microfisuras en rieles de Metro ¿reparadas?

QUITO

POR JANETH CRUZ

Las fisuras detectadas en el riel del tramo entre las estaciones El Recreo y La Magdalena, en dirección sur-norte del Metro ya no serían un problema para la movilidad. El 16 de febrero se repararon las dos fisuras de 60 milímetros de longitud cada una.

“Se llevó a cabo una soldadura exotérmica usando materiales y tecnología de vanguardia”, informó Franklin Ojeda, técnico en mantenimiento. La intervención fue parte del cumplimiento de com-

promisos adquiridos por el consorcio constructor CL1, para ejecutar mantenimientos preventivos y correctivos.

Una vez finalizadas las reparaciones se realizó un proceso de amolado adicional, una prueba de ultrasonido final para garantizar la calidad y seguridad.

Con la reparación, los tiempos de traslado entre las estaciones se normalizaron a su valor habitual de 2 minutos. Añadió que el Metro cuenta con personal capacitado y realiza constantemente mantenimientos para garantizar la seguridad del servicio que ha permitido el traslado de más de 66,5 millones de pasajeros.



Reparando fisuras de rieles del Metro.

Conductores se familiarizaron con manejo de nuevos troles



Los nuevos troles eléctricos para Quito.

QUITO

POR JANETH CRUZ

El 31 de marzo empezaron a operar en Quito 46 nuevas unidades de trolebuses eléctricos que adquirió el Municipio con una inversión de USD 35.3 millones. Javier Vásquez, gerente de la Empresa de Pasajeros de Quito, explicó a BUEN VIAJE, que, previamente hubo una “marcha blanca” que simuló una pre operación de las unidades y para revisar el correcto funcionamiento y, de ser el caso, corregir si se presentaban dificultades.

Los conductores ya manejaban unidades similares; pero, por tratarse de

una tecnología nueva, debían familiarizarse en el manejo de botones, apertura, cierre de puertas, etc. “Son conductores experimentados en buses articulados, y cuando se les pregunta: ¿Cómo se siente manejando un bus eléctrico? La respuesta es: “Es una belleza”, contó Vásquez.

El mantenimiento preventivo y correctivo estará a cargo de la Empresa de Transporte de Pasajeros. Se compraron repuestos para dos años. Hasta el cierre de esta edición, se informó que los 14 buses que estaban retenidos en el puerto de Manta, ya tenían autorización de salida del SENAE tras el cumplimiento de los requisitos legales. 📌

¿Por qué se eligió a UNOPS para comprar los trolles y sistemas ITS?

QUITO
REDACCIÓN BUEN VIAJE



UNOPS pertenece a la ONU y presta servicios de infraestructura, adquisiciones y gestión de proyectos, servicios por los cuales cobra. Para la renovación de los trolebuses y de los sistemas SIR y SAE para la Empresa Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito (EPMTPQ), el Municipio escogió a UNOPS como medio rápido y seguro para la compra de estos componentes operacionales en vez de acudir al Sistema Nacional de Compras Públicas (SERCOP). Situación criticada por algunos concejales que han iniciado un proceso de fiscalización a estas compras.

Frente a tanta duda, el Municipio debe transparentar los costos de estas adjudicaciones y compras y los análisis técnicos que definieron las respectivas elecciones, así como el valor que cobra UNOPS para realizar las compras, cuyos resultados están siendo cuestionados por ciudadanos, autoridades y técnicos.

Las respuestas son vitales para despejar dudas administrativas, legales y financieras para todos los GAD del país y para los ciudadanos. Quedamos a la espera de las respuestas oficiales o de las investigaciones e informes que están en marcha.

- Tenemos dos adquisiciones ya hechas:**
- **Primero es la compra de 60 trolebuses marca Yutong de China para reemplazar a los antiguos trolebuses AEG-Mercedes Benz procedentes de Alemania.**
 - **Segundo es la compra de los sistemas SIR y SAE para el recaudo electrónico y gestión de flotas adjudicados al consorcio Busmatick-Citymóvil, con una tecnología diferente a la que ya está operando en el Metro de Quito. Adquisición también cuestionada por expertos en recaudo electrónico, que señalan que es una pésima decisión comprar dos tecnologías para un solo sistema municipal, pues será necesaria otra inversión para que puedan operar en conjunto.**

- Surgen preguntas al respecto:**
- ¿Por qué no se utilizó la vía SERCOP como determina la regulación vigente?
 - ¿Cuáles son los beneficios de la aplicación de los procesos UNOPS en comparación con el SERCOP?
 - ¿Hubo ahorro de tiempo y dinero y cuanto se ahorró?
 - ¿Este método UNOPS puede reemplazar al sistema SERCOP?
 - ¿Cuál es el procedimiento para la fiscalización y quién debe hacerla?



Sistema de Caja Común con socios y usuarios **inconformes**



LA LIBERTAD
POR LUIS RUIZ

Tras diez años, la Caja Común tiene sus adeptos e inconformes entre los integrantes de Consorcio Integrado de Transportes de Santa Elena (CITSE). El proyecto apostó a mejorar la calidad de la transportación y generar mejores ingresos para las cooperativas involucradas.

micos, meten sus carros cuando es para proselitismo o para algún grupo de extranjeros que van de paseo y otros tienen mejores prebendas en llantas y lubricantes”, reveló una fuente cercana a RBV.

Horizonte Peninsular, Unificación Peninsular, Cooperativa del Pacífico, Puerto Peninsular, Trunsa, Trancisa, Mar Azul y Salisel son las 8 compañías que conforman CITSE. Movilizan casi 150.000 pasajeros diarios. “Pero hay inconformidad con los repartos porque unos agarran mejores recursos econó-

En la calle los usuarios muestran insatisfacción. Las unidades no están en buen estado, los validadores de tarjeta son un mero recuerdo y los buses no tienen aire acondicionado como al principio que funcionó de maravillas. El pasaje de USD 0,35 parece excesivo considerando las distancias pequeñas, pero el tema ya no tiene reversa. RBV buscó la opinión de los directivos de CITSE y no pudimos contactarlos. ☹️



Keemberly Estefanía Segovia

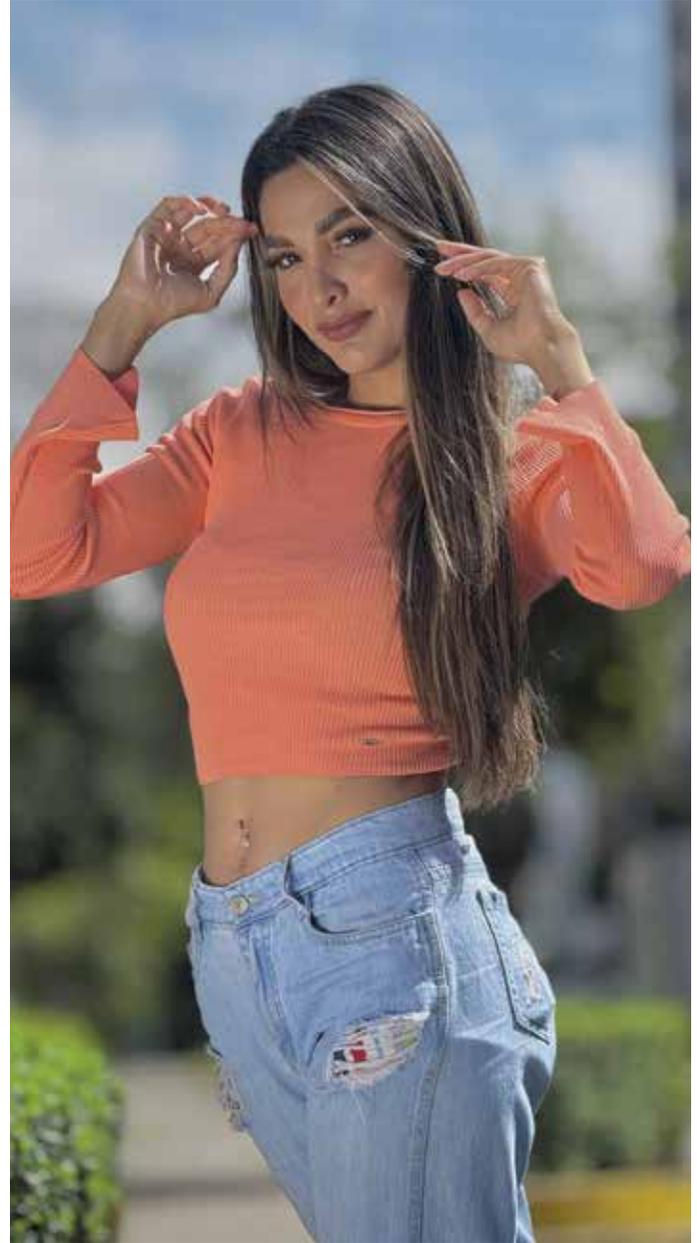
Tiene 30 años y nació en Guayaquil.

Toda mi vida he residido en Quito. Cuando era adolescente estuve en contacto con el modelaje, y, aunque me gustaba, no le puse mucho interés hasta que viajé a Italia a la casa de mi madre. Allí conocí mucho sobre el mundo de la moda, la pasarela, el modelaje y fue allá donde empecé a los 18 años. Ingresé a una agencia donde habían chicas de varias nacionalidades. Practiqué, aprendí mucho y me gustó.

La motivación de mis amigos me animó a continuar en Ecuador donde, comparado con Italia, los estilos son completamente diferentes. Desde hace unos 4 años dedico todo mi tiempo al modelaje, pasarela, activaciones de marcas, imagen en redes, contenido.

He conocido mucha gente y he aprendido a entender que todos somos diferentes. También aprendo a tener paciencia, empatía, a ser sociable y desenvolverme en cualquier medio que me encuentre.

Siento que el modelaje que me gusta tiene que ser elegante. Entre mis actividades está preparar a reinas. Yo hago



de todo. En el futuro me veo trabajando en esto que es lo que me encanta y en pocos años aspiro a tener mi propia agencia y así poder apoyar a las chicas a lograr sus sueños.

Soy positiva, creo que de lo malo siempre hay algo bueno que sacar. Me gusta ayudar y colaborar sobre todo a chicas que pueden haber pasado por problemas y requieran una palabra de aliento.

LA CHICA DE LA PORTADA
es un auspicio de:



QUITO (593-2) 269 1018 / GUAYAQUIL (593-4) 211 3110 / CUENCA (593-7) 280 1022



QUE TUS LLANTAS AÚN NO VAYAN AL CIELO



www.durallanta.com



AMBATO ◆◆

CONVENIO PÚBLICO/PRIVADO PARA MOVILIDAD RESPONSABLE

POR YOLANDA QUINCHE

Asegurar un transporte accesible, seguro y equitativo es fundamental. Ecuador enfrenta el desafío de disminuir las muertes y lesiones por siniestros de tránsito. Este problema constituye una crisis de salud pública que exige cambiar la forma de movilizarnos y relacionarnos.

En este contexto, la E.P. Mancomunidad de Tránsito Tungurahua y la Fundación MOVIDANA, organización sin fines de lucro dedicada a promover proyectos, programas y políticas públicas orientadas a la movilidad segura y la cultura vial, han unido esfuerzos. La colaboración se centrará en la creación de un sistema vial más equitativo, inclusivo y seguro, basado en tres ejes fundamentales: sis-

temas de transporte seguros, movilidad inclusiva y compromiso con la vida.

El siguiente paso será la firma de un convenio marco de cooperación que

permitirá desarrollar acciones conjuntas en el ámbito técnico, normativo y operativo, con miras a consolidar una movilidad sostenible y centrada en las personas.



Miembros de Fundación Movidana.

BALLENITA ◆◆

TERMINAL DE SUMPA Y UNA HISTORIA DE AMOR

POR LUIS RUIZ

La Terminal Terrestre de Santa Elena fue inaugurada en 2013. Nombrada como "Terminal Terrestre Regional SUMPA", es un punto de tránsito interprovincial importante en la provincia de Santa Elena, ya que conecta diversas regiones del país con los destinos turísticos más visitados en la Costa.

Actualmente, nueve cooperativas de transporte prestan

servicios que cubren variedad de rutas. El trajinar diario que vive marca el ritmo del progreso local entre viajeros de turismo o trabajo.

La singularidad del nombre debe a "Los Amantes de Sumpa", un hallazgo arqueológico de dos esqueletos humanos, uno masculino y otro femenino que pertenecieron a la cultura Las Vegas de aproximadamente 5000 a 7000 años de antigüedad.

El esqueleto masculino, el de la izquierda, mantiene su mano derecha sobre la cintura del esqueleto femenino y su fémur descansa sobre la pelvis de la fémina. Ella, en cambio, cubre su cabeza con sus brazos. Esta posición aparentemente amorosa es la razón por la que son llamados "amantes".



Los amantes de Sumpa (tomado del Museo Arqueológico)

BABAHOYO ◆◆

RECUPERAN ESPACIOS DE PARADEROS DE BUSES URBANOS

POR VÍCTOR ESPINOZA

Una campaña de recuperación de los paraderos de buses y que eran mal ocupados por vehículos particulares en los sectores comerciales y bancarios de Babahoyo, realizaron las cooperativas de transporte urbano Santa Rita y Fluminense.

Unos 20 estacionamientos de buses para recoger pasajeros fueron recuperados por ambas empresas. Seguidamente, procedieron a colocar señalización bajo la coordinación de la Empresa Transvial acorde al diseño y dimensión de los espacios, regulados por el Instituto Ecuatoriano de Normalización, informó Jaime Barragán, presidente de la Cooperativa Santa Rita.

Barragán acotó que los limitados recursos económicos con que se efectuó los trabajos, impidieron continuar con

10 paraderos más aún por recuperar, pero que se resolvieron los problemas en los sitios más conflictivos.

Magaly Fuentes, ama de casa, califica de positiva esta tarea interinstitucional en beneficio de los usuarios urbanos evitando que, a veces para tomar el bus, debían lanzarse a las calles con ciertos riesgos, porque estaba ocupado el estacionamiento de los buses.



Espacio recuperado para urbanos.

POR GLENDA REA

CUMANDA (CHIMBORAZO) ◆◆ APROBADA CIRCULACIÓN DE COOP. REINA DE CUMANDÁ



Inauguración de la Cooperativa de Transporte Reina de Cumandá.

Trece socios forman parte del proyecto que es fruto del incansable y arduo esfuerzo de un grupo de personas, que desde el 2019 viene trabajando en volverlo realidad con el apoyo del Municipio. El presente año recibieron el premio a su constancia logrando la aprobación.

Lester Peña presidente de la Cooperativa, señala que la empresa fue creada para brindar mejores condiciones de movilidad y precios económicos para que las personas de la ruralidad sean beneficiadas.

Rutas, precios y horarios de los recorridos han tenido buena aceptación de la ciudadanía del cantón Cumandá. Actualmente trabajan con seis unidades y existen tres paradas. Un recorrido va hasta la comuna de Suncamal, otro hasta el recinto Buenos Aires y el último hacia San Pablo. La tarifa mínima es de USD 0,45 y la más alta USD 1,00

Con trabajo, unión y solidaridad los socios ya aportan su valioso contingente a la sociedad, para que todos puedan viajar del campo a la ciudad, dinamizando la economía del cantón.

RIOBAMBA ◆◆ PERMISOS Y LICENCIA NECESARIOS PARA OPERAR CAMIONES

Franklin Arrieta gerente de la Compañía de Transporte en Volquetas 28 de Enero, situada en el cantón Cumandá divide el trámite para el permiso de operación en dos fases. La fase constitutiva en la cual la compañía debe estar constituida en la Superintendencia de Compañías. Una vez obtenida la personería jurídica, pasa a la siguiente fase: la entrega de los documentos y tramitación en la ANT.

Requisitos:

Documento que acredite existencia jurídica de la compañía, RUC de la operadora y de cada uno de los accionis-

tas, matrícula vigente, nómina de socios y accionistas, historial laboral del less de cada accionista, copia de cédula y papeleta de votación. Además, quienes van a conducir los camiones deben tener licencia tipo E.

Certificados: De no pertenecer a la Policía Nacional, Fuerzas Armadas, Comisión de Tránsito del Ecuador y de no adeudar a la ANT.

Una vez ingresada la documentación y obtenido el visto bueno, se realiza un solo pago de USD 210 sobre el título habilitante, y en 45 días la ANT, otorgará el permiso.



Con su respectiva documentación las volquetas de la compañía de transporte de carga pesada 28 de enero operan de manera legal.

CUENCA ◆◆

¿YA VISTE LO NUEVO DE RICAURTESA?

Seguimos avanzando con paso firme hacia el futuro.

Con orgullo presentamos nuestra nueva unidad 2025, reflejo de nuestro compromiso con la innovación, crecimiento y desarrollo de nuestra empresa. 'Ricaurtesa, La vía al desarrollo' no es solo un lema, es la promesa de seguir brindando calidad, seguridad y confianza en cada kilómetro recorrido.

Nuestros buses son parte esencial del transporte de Cuenca. Es por eso que modernizamos nuestro servicio para ofrecer un transporte más eficiente y acorde con las necesidades de los usuarios.

Cada viaje nos conecta con el progreso y la evolución de nuestra ciudad.

Con cada nueva unidad que sumamos, renovamos nuestro compromiso con el desarrollo sostenible, promoviendo un

transporte público más eficiente y responsable con el medio ambiente, siempre enfocados en el bienestar de todos.



Nuevo bus urbano para Cuenca

GUARANDA ◆◆

USUARIOS SOLICITAN CAMBIOS POSITIVOS EN BUSES

POR VÍCTOR ESPINOZA

Luego de publicada nuestra noticia sobre la competencia ilegal en Gallo Rumi, hubo mucha respuesta en redes sociales (<https://goo.su/k5kHo>). Usuarios de los buses interprovinciales prefieren vehículos piratas para viajar y sugieren mejorar la atención en los buses.

La ruta Guaranda – La Cruz del Arenal – Riobamba por la que circulan los buses es una pérdida de tiempo para quienes viajan entre las provincias de Bolívar y Chimborazo, mientras que por la vía Gallo Rumi el viaje es más corto.

Ernesto Llangari, un usuario, manifiesta que obligado usa vehículos

livianos en esa ruta, “porque por aquí no circulan los buses”. Diana Paola QG, una pasajera dice que ciertos conductores de buses son groseros, compiten con otros choferes por pasajeros sin importarles la vida ni la seguridad de sus pasajeros; además, recogen más personas en la vía. En cambio “los conductores de los autos son respetuosos y hasta nos ayudan con los equipajes”.

José Luis Caranquí prefiere viajar en autos de forma rápida, cómoda, segura y sin recibir maltratos de nadie. Otros viajeros consideran necesarios los controles de tránsito en las vías en lo relacionado al estado del conductor y de los vehículos para mayor seguridad.



Post de la cuenta de Facebook de RBV.

MOCACHE ◆◆

NUEVO CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

POR VÍCTOR ESPINOZA

La provincia de Los Ríos cuenta con un tercer Centro de Revisión Técnica Vehicular en el cantón Mocache, acreditado por la ANT y que ofrece a transportistas y propietarios de vehículos de varios servicios.

Los usuarios podrán realizar renovación anual, revisión técnica vehicular, matriculación por primera vez, duplicado de matrícula, transferencia de dominio, bloqueos y desbloqueos. Además, se

efectuará la entrega de certificados únicos vehiculares y de poseer vehículo e incluso placas provisionales.

Los transportistas agremiados y por cuenta propia del norte de la provincia, muestran su satisfacción ante el funcionamiento de esta nueva entidad que les ahorrará tiempo, dinero y el viaje a Quevedo o Babahoyo para realizar trámites personales o algún requerimiento para poder circular de manera legal por las rutas ecuatorianas.



Nuevo centro de RTV en Mocache.

PELILEO ◆◆

PELILEO PROYECTA UN TRANSPORTE PÚBLICO MODERNO

POR YOLANDA QUINCHE

San Pedro de Pelileo busca la modernización del transporte público. El Concejo Municipal recibió el estudio técnico de reestructuración de rutas y frecuencias intracantonales, elaborado por la Mancomunidad de Tránsito de Tungurahua. El proyecto busca mejorar la cobertura del servicio, reducir tiempos de espera y optimizar recursos.

El conductor Paul Pauchulema afirmó: “con una reestructuración todos ganamos; hay rutas que ya no tienen demanda y otras están saturadas”.

Ana López, comerciante de El Tambo, expresó: “esperamos que las mejoras se concreten pronto, porque en sectores como el nuestro llegamos a esperar más de media hora por un bus”.

Carlos Tipán, universitario, dijo: “necesitamos rutas frecuentes y seguras para que

nes dependemos diariamente del transporte público para movilizarnos”.

Queda en manos de las autoridades y del compromiso ciudadano volver una realidad palpable y que no quede en promesas políticas.



Pasajeros de Pelileo.

QUITO

FALTA DE COMUNICACIÓN SOBRE REMODELACIÓN EN TT CARCELÉN

POR JANETH CRUZ

La Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (EPMMOP) está llevando a cabo un rediseño de los once andenes de embarque en la terminal terrestre de Carcelén, con un plazo estimado de un mes. Los trabajos no han suspendido el servicio para los más de 7,000 pasajeros diarios que utilizan la terminal, pero han sorprendido a los conductores que aseguran no haber sido informados.

“Nosotros no hemos recibido ninguna comunicación”, expresó Carlos Arroyo, conductor interprovincial, en

una entrevista con RBV. “Solo nos indicaron estacionar los buses en un lugar provisional ubicado a pocos metros de los trabajos de remodelación, pero no ofrece los servicios básicos”.

Según la EPMMOP, en los últimos diez años no se habían realizado arreglos significativos en la terminal. La remodelación incluyen cambio de cubiertas para pasajeros y encomiendas, y mantenimiento de baterías sanitarias. Además, la inseguridad sigue siendo un motivo de preocupación a pesar de los esfuerzos por mejorar la infraestructura, la falta de comunicación con los conductores ha generado descontento.



Carlos Arroyo, conductor de transporte interprovincial.

CORTE CONSTITUCIONAL ELIMINÓ PENA PRIVATIVA DE LIBERTAD POR EXCESO DE VELOCIDAD

POR ANA MARÍA MONCAYO

El artículo 386 numeral 3 del Código Orgánico Integral Penal establecía que el conductor que exceda los límites de velocidad regulados será sancionado con pena privativa de libertad de tres días, multa de un salario básico unificado y la reducción de diez puntos en su licencia.

En agosto de 2024 un grupo de accionantes presentó una demanda de inconstitucionalidad ante la Corte Constitucional con el argumento que tal sanción es desproporcionada.

El 9 de enero de 2025 la Corte emitió la Sentencia 18-11-IN/25 y declaró la inconstitucionalidad de la pena privativa de libertad. La sentencia indica que si bien la sanción buscaba proteger a los ciudadanos, es posible encontrar otras medidas menos lesivas para alcanzar el mismo fin y que la privación de libertad resulta innecesaria. Señala que la privación de libertad afecta el derecho a la libre movilidad y debe ser el último recurso pues limita la autonomía de las personas.

La Corte insiste en que las sanciones deben ser proporcionadas, necesarias e idóneas y no violentar principios constitucionales.

QUITO

CONTRAVENCIONES Y MULTAS RELATIVAS A LA LICENCIA

POR ANA MARÍA MONCAYO

La licencia de conducir es documento oficial, personal e intransferible, emitido por la ANT. El Código Orgánico Integral Penal (COIP) establece sanciones para quienes incumplen la Ley.

Conducir sin tener licencia es contravención de primera clase sancionada con pena privativa de libertad de tres días y un Salario Básico Unificado (SBU-USD 470).

La licencia tiene una vigencia de cinco años. Para renovarla se debe aprobar exámenes psicométricos, visuales y teóricos. Las pruebas garantizan que el conductor no ha perdido capacidades y destrezas al volante y que ha actualizado sus conocimientos.

Conducir con licencia caducada acarrea una multa del 50% de un SBU (USD 235) y la reducción de nueve puntos en la licencia. Conducir sin portar la licencia es contravención de sexta clase con multa del 10% del SBU (USD 47) y la reducción de tres puntos en la licencia

El único camino para prevenir siniestros es respetar las normas de tránsito. Evitar las sanciones es sencillo: hay que cumplir con la Ley. Lo difícil es reparar los daños y la pérdida de vidas en la vía.



Es obligatorio sacar licencia para conducir.



Buses CITYBUS VM7 de Varma circulan en Guayaquil

AMBATO

POR LUIS RUIZ

Diseñado para brindar un mejor confort a los pasajeros pues cumple con todas las normativas establecidas.

- Carrocería diseñada para bus urbano
- Capacidad para 91 pasajeros: 21 sentados, 70 de pie
- Área para personas con discapacidad.
- Dos rampas de servicio en el lado izquierdo y dos puertas al lado derecho.
- Aire acondicionado, Wifi, cámaras de seguridad
- Chasis Volkswagen 17260, Euro 5, ecológico, modelo 2025, cama alta.
- Medidas: 13 m. de longitud: 2,6 m. de ancho y 3,5 m de alto.

Aquiles Alvarez, alcalde de Guayaquil, ratificó que desde este abril se inaugura la Troncal 4 de la Metrovía que dará servicio con estos nuevos buses para conectar el centro con el Suburbio en un trazado de 23,7 kilómetros y 23 paradas para el uso de, aproximadamente, 140.000 ciudadanos.

El proyecto total es de 60 unidades que serán entregadas hasta el próximo julio 2025. Hasta finales de abril ya estarán circulando 16 unidades.



¿Por qué se incendian los buses?

REDES SOCIALES

Nuestros seguidores opinan: **Jose L. Quishpe:** Según los últimos incidentes son buses con motor atrás, sea carrocería importada o nacional. En mi opinión el poliuretano que se usa como aislante de ruido-temperatura está expuesto al calor del motor y al estar atrás, el conductor no puede estar 100% pendiente de un incendio y cuando se da cuenta ya es tarde. Recordemos que el poliuretano es muy inflamable. Aquí también hay descuido del carrocerero de no colocar un dispositivo de alerta como en algunas carrocerías importadas que incorporan sistemas de alerta de incendio en el compartimiento del motor.

Luis Valarezo: Recalientan el cableado los famosos cargadores de teléfono o el aire acondicionado

David Cárdenas: A veces no se revisa las pastillas del freno y abusamos mucho del retardador y se manda full freno; eso hace que se pegue el disco con las pastillas lo cual hace chispas y el resto lo ven en llamas; muchas veces es descuido del chofer o dueño.

Ing. Raúl Paillacho:

- Al estar el motor en la parte posterior, los conductores deben estar muy atentos a los diferentes indicadores del tablero de instrumentos, sobre todo que no exista sobre calentamiento del motor.

- Al operar un bus de motor posterior, desde adelante no se escucha el ruido del motor. Con el tiempo, si no se practica el mantenimiento preventivo constante, puede ocurrir que las bandas del ventilador se rompan sin que el conductor pueda detectar el sonido diferente del motor. Por tal motivo, el

conductor debe estar muy atento a la temperatura del motor.

- Cabe indicar que la temperatura del motor se incrementa con el uso inadecuado del intarder (sistema de frenado integrado a la caja de cambios). Cuando esto ocurre y al existir materiales inflamables cerca del motor, puede iniciar un incendio. 🚒



Pasajeros de Pelileo.

Excelencia **ALEMANA.**



Nuevo TGS 33.480 6X4 DOBRE LITERA

- 48 TONELADAS DE ARRASTRE (Mtop)
- CAJA MANUAL ZF + INTARDER (6 TIEMPOS)
- CUBOS REDUCTORES



Nuevo TGS 33.440 6X4 LITERA AMPLIA

- 12 - 14 METROS CÚBICOS
- CAJA MANUAL ZF + INTARDER (6 TIEMPOS)
- CUBOS REDUCTORES

¡Nuevas unidades modelo 2026!

Precios y créditos especiales

COTIZA TU CAMIÓN



MAN Truck & Bus EC
Av. de las Américas y San Pablo de los Lagos (a 40 metros de gasolinera P&S, Quinta Chica)
Cuenca - Ecuador



www.mancamiones.com.ec

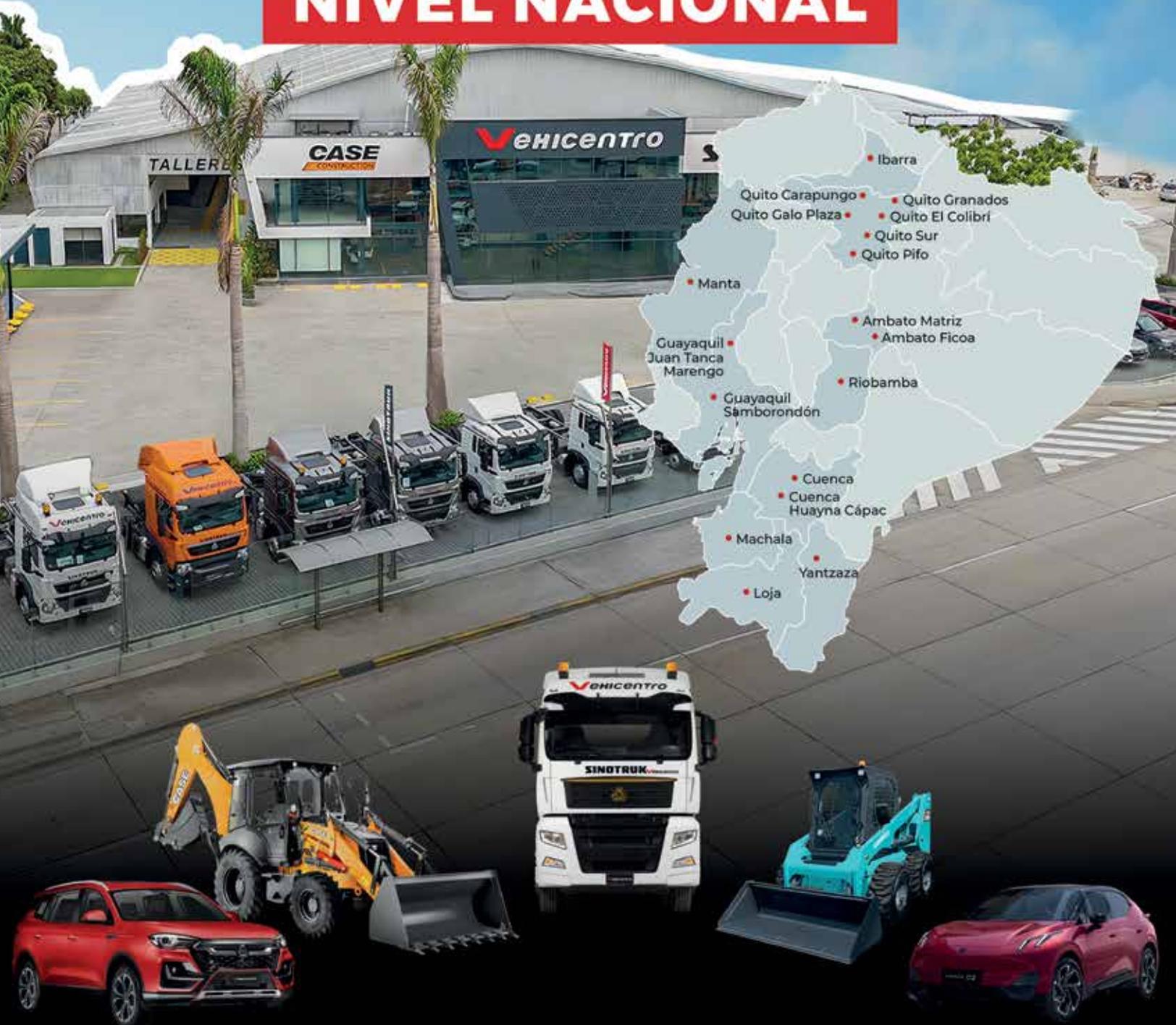
098 828 2600

vehicentro

Ecuador - Colombia

Con cobertura y respaldo a

NIVEL NACIONAL



- Ibarra
- Quito Carapungo
- Quito Galo Plaza
- Quito Granados
- Quito El Colibrí
- Quito Sur
- Quito Pifo
- Manta
- Guayaquil
- Juan Tanca
- Marengo
- Guayaquil
- Samborondón
- Riobamba
- Ambato Matriz
- Ambato Ficoa
- Cuenca
- Cuenca
- Huayna Cápac
- Machala
- Yantzaza
- Loja

SINOTRUK

CASE
CONSTRUCTION

SUNWARD

LINK & CO
AUTOS

☎ 032 994 740



www.sinotruk.com.ec