

Buen Viaje

LA REVISTA DEL TRANSPORTISTA CON ALCANCE NACIONAL

168

32
años

www.revistabuenviaje.com.ec

**FELICES FIESTAS
Y PRÓSPERO 2025**



**ANÁLISIS DE LA ECONOMÍA DEL
TRANSPORTE**



**TRASLADAR CARGAS EXTRA-
PESADAS NO ES CUALQUIER COSA**



**CONOZCA EL PUNTO DE
EQUILIBRIO DE SU NEGOCIO**



Teojama Comercial

Desde 1963

LA ARMADURA QUE TE GUÍA
EN EL CAMINO
DEL GUERRERO

NUEVO

Hino

SAMURAI 300
EDICIÓN LIMITADA



TECNOLOGÍA Y MARCA
100% JAPONESA 

1800 TEOJAMA (1800-8365262) WWW.TEOJAMA.COM     

QUITO · GUAYAQUIL · CUENCA · AMBATO · MANTA · LAGO AGRIO
PORTOVIEJO · MACHALA · SANTO DOMINGO

HINO

NUEVO

Hino

SAMURAI 300

EDICIÓN LIMITADA



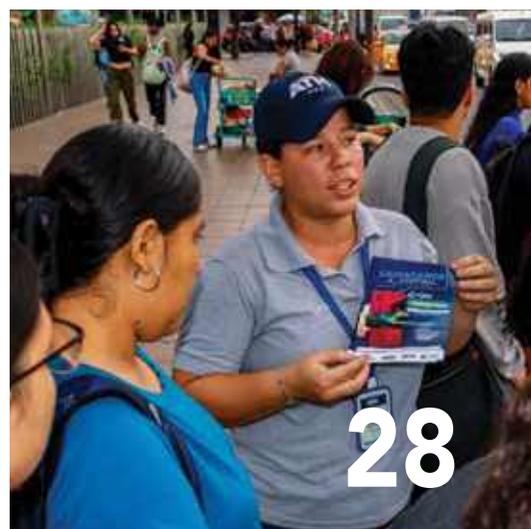
UN GUERRERO NO SOLO TRANSPORTA,
CONQUISTA CADA CAMINO

MODELO EXCLUSIVO DE Teojama Comercial

ENCUENTRA EL ALIADO,
PARA TUS BATALLAS AQUÍ



CONTENIDO



5 EDITORIAL

6 ARTÍCULO CENTRAL
Análisis económico del país

10 PERSONAJES
El arte de configurar un camión

12 NOTICIAS NACIONALES

20 CIRCULACIÓN OBLIGATORIA
Trasladar carga pesada

22 ZONA DE DERRUMBE
El punto de equilibrio

24 CONDUCTORES

25 CONTEMOS LO BUENO

26 SEGUIMIENTOS
Reorganización de rutas y sistema de recaudación

28 SOBRE LA MARCHA

32 LA CHICA DE LA PORTADA

33 TRANSPORTE PRESENTE



Reflexiones sobre el año que se va y un llamado a la esperanza y la acción

El inexorable paso del tiempo nos marca el final de este período de 360 días que ha conformado el 2024. Como cada año, nos disponemos a celebrar las fiestas de fin de año, muchos impulsados por un auténtico espíritu navideño que nos recuerda el nacimiento del Salvador Jesús. Otros, en cambio, ven en esta temporada una oportunidad para dinamizar sus negocios, aprovechando la ocasión de regalos, intercambios, generosas cenas y deliciosos pasteles.

En resumen, esta época está llena de satisfacciones: buena comida, regalos, alegría y reencuentros familiares con aquellos que vienen del extranjero para compartir con padres, abuelos, hijos y hermanos. Sin embargo, también hay quienes enfrentan recuerdos tristes que les impiden disfrutar plenamente de esta temporada universal que moviliza incluso a países que no creen en la natividad del Dios hecho hombre.

En nuestro querido Ecuador, al hacer un breve recuento de los desafíos que hemos enfrentado, recordamos que apenas iniciado el 2024, el 9 de enero, declaramos la guerra interna a las mafias y grupos terroristas con el objetivo de recuperar la paz y seguridad que hemos perdido desde hace años debido a su presencia en nuestro territorio y entre nuestros jóvenes.

Este ha sido un año difícil, durísimo en todos los sentidos. La economía se ha visto gravemente afectada; muchos planes y proyectos han quedado solo en papel y pocas empresas habrán logrado cumplir o superar sus expectativas de crecimiento. Los transportistas han sufrido persecuciones crueles en las vías; han sido robados, disparados, vacunados, secuestrados e incluso asesinados. Su valentía nos inspira a luchar por un cambio.

Los grupos delincuenciales han sido los protagonistas de este año sombrío, obligando a la gente honesta del Ecuador a refugiarse en sus hogares, evitando salir por las noches y cerrando sus negocios antes del anochecer. Ha habido un profundo dolor por las víctimas colaterales y a nivel internacional, nuestro amado país ha sido catalogado como uno de los más peligrosos del mundo.

¿Qué legado queremos dejar a nuestras generaciones?

Vamos a empezar un nuevo año y es cuando debemos demostrar la "casta" que nos caracteriza. No permitamos que las adversidades nos derroten; sigamos trabajando con HONESTIDAD y ETICA. No seamos parte del problema; seamos parte de la solución. Ecuador nos necesita a todos quienes tenemos el honor de haber nacido en estas maravillosas tierras bendecidas por la Naturaleza, su clima y su ubicación.



RESPONSABLE

MARITZA GUEVARA

GRUPO COLABORADOR

DR. SEGUNDO CUNDULLE
ING. FABIÁN ESPINOZA
ARQ. RODRIGO TORRES
ING. RAÚL PAILLACHO

ENTREVISTAS Y REPORTAJES

| | |
|---------------------|-------------------|
| JACQUELINE CALDERON | MARÍA MOGOLLÓN |
| FRANCISCO CELI | ANA MARÍA MONCAYO |
| BOANERGES COLOMA | CARLOS NAVARRETE |
| RICARDO CORNEJO | YOLANDA QUINCHE |
| JANETH CRUZ | MARLON RUALES |
| VÍCTOR ESPINOZA | LUIS RUIZ |
| ELVIS MERINO | FERNANDO VITERI |

MODELO PORTADA

SOLANGE CEPEDA / QUITO

FOTOS PORTADA

GUSTAVO GÓMEZ

COORDINACIÓN GENERAL

LCDA. MARÍA MOGOLLÓN

DISEÑO

MARISTHER GUEVARA

IMPRESIÓN

GRAFITEXT

COORDINACIÓN

STO. DOMINGO
BOANERGES COLOMA

DISTRIBUCIÓN GENERAL

GEOVANNI VALENCIA

PUBLICIDADES Y SUSCRIPCIONES

Teléfono: 02-2056898 • 2056899



0999818639 • 0999816829

Email: maritza.g@revistabuenviaje.com.ec

DISTRIBUIDORES LOCALES

| | |
|-----------------------------------|--|
| QUITO Geovanni Valencia | LAGO AGRIO Unión de Sucumbios |
| GUAYAQUIL Wimper Moreno | MANTA & PORTOVIEJO Leonardo Pilligua |
| HUAQUILLAS Juan Espinel | SHUSHUFINDI Janeth Rivadeneira |
| MACHALA PETRANSPSUR | Tania Solano |
| | DISTRIBUCIÓN NACIONAL POR COURIER |

DIRECCIÓN

Av. Gonzalo Pizarro y Machala.
Tumbaco - Quito

ENCUENTRANOS EN:



Revista Buen Viaje



@revistabuenviaje



Distribución gratuita a aproximadamente 1400 compañías y cooperativas del transporte de pasajeros y de carga nivel nacional y aproximadamente 1000 empresas relacionadas con servicios, repuestos e importaciones para el transporte.

© Derechos Reservados
El contenido de esta revista puede ser reproducido parcialmente citando la fuente.

Breve análisis económico del transporte público y comercial en Ecuador

EN UNA COYUNTURA COMO LA ACTUAL CON TEMAS URGENTES COMO LA CRISIS ENERGÉTICA, INSEGURIDAD, CRISIS ECONÓMICA Y COMPLICADOS TEMAS SOCIALES Y POLÍTICOS, ES IMPORTANTE ANALIZAR BREVEMENTE LA SITUACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y COMERCIAL EN ECUADOR, DESDE LA PERSPECTIVA DE SU APOORTE A LA ECONOMÍA, LA CRISIS DE LA DEMANDA, EL APOYO DEL ESTADO CENTRAL Y SECCIONAL Y PERSPECTIVAS DE MEJORAMIENTO.

6



QUITO

POR VICTOR HUGO YAULEMA ORNA*

El transporte terrestre automotor es un servicio público esencial y una actividad económica estratégica que consiste en la movilización libre y segura de personas o de bienes de un lugar a otro, usando el sistema vial nacional, terminales terrestres y centros de transferencia de pasajeros y carga. Su organización es elemento fundamental contra la informalidad, para mejorar la competitividad y lograr el desarrollo productivo, económico y social del país.

El aporte del transporte a la economía del país.

- Facilita el movimiento de bienes, personas y servicios.
- Conecta áreas productivas y fomenta el comercio interno y externo.
- Permite a la población el cumplimiento de actividades productivas y de otra índole.
- Fomenta el empleo.
- Genera competitividad y reducción de costos.
- Facilita el crecimiento industrial.

- Atrae la inversión extranjera.
- Impulsa el turismo.
- Genera impacto fiscal.

Las actividades del sector transporte se miden en lo que se conoce como Cuentas Nacionales que registra el Ban-

co Central del Ecuador y a las que hacen referencia otras instituciones como INEC, CFN, etc.

Ilustración 1. Aporte del sector Transporte y Almacenamiento al PIB general. Fuente: BCE



Se ve que el transporte representa en promedio el 7% del total del PIB. Solo en 2020 el PIB del transporte representó el 6.8% del total.

Factores a destacar:

- Existen problemas que afectan la reactivación económica del transporte tales como el bajo nivel de crecimiento de la economía, la inseguridad y coyunturalmente el déficit energético.

- El sector transporte y almacenamiento en 2023 representó el 7.55% del PIB total. En el periodo 2013-2023 representó el 7% del total del PIB en promedio.

- La tasa de crecimiento del PIB en el transporte es variable, pero se resalta que en 2020 se redujo considerablemente más que el PIB total del país, lo cual es un indicativo de la afectación al sector que tuvo muchas restricciones.

- La tasa de endeudamiento activo del subsector “transporte de pasajeros por vía terrestre” en el año 2022 fue de 63% mayor al considerado óptimo de hasta 60%. Ello significa que existe dependencia de deuda y no presenta buenos resultados financieros en los últimos años.

- El crédito de la banca pública y privada en el periodo 2013 a 2023 promedió USD 31 mil millones por año y el crédito al sector transporte y almacenamiento está en un promedio de 560,76 millones anuales (solo 1.8% del crédito total).

- Las entidades privadas nacionales o bancos privados han otorgado crédito sostenido al sector. Las financieras públicas han otorgado crédito variable, reduciéndose sensiblemente a partir del 2020.

- El volumen de crédito destinado al subsector “transporte de pasajeros por vía terrestre” en 2023 fue de USD 84,60 millones de los cuales el 99% fue de la banca privada.

- El crédito para el sector transporte y almacenamiento de las entidades y bancos privados en el periodo 2013 - 2024, está concentrado en Guayas y Pichincha, seguidas de lejos por Manabí, Azuay,



Loja, Imbabura, El Oro y Tungurahua. El crédito de las financieras públicas se dirige principalmente a Guayas, Pichincha, Galápagos, Manabí, Loja, Los Ríos, Santo Domingo de Los Tsáchilas.

- En el sector Transporte y almacenamiento se encuentran registradas al año 2023 más de 76.000 empresas que dan empleo directo a más de 146.000 habitantes.

- Del total de vehículos matriculados el 92% es de uso particular, 7% de alquiler y 1% estatales.

- Las provincias con mayor índice de motorización son Tungurahua, Cañar, Pichincha, Sucumbíos, Santo Domingo de los Tsáchilas.

- Existen operadoras manejadas empíricamente, realidad que -en parte- se debe a su constitución como cooperativas.

- La competencia desleal en las modalidades de carga especialmente hace que los precios de los fletes disminuyan.

Recomendaciones:

- Generar política pública en planificación, regulación y control del transporte público y comercial por parte del Gobierno Central y de los Municipios.

- Analizar la oferta y demanda a cargo del Gobierno Central y GADs, pues las condiciones económicas y operativas

han cambiado existiendo sobreoferta u oferta no adecuada.

- Profundizar estudios de costos de operación y determinación de tarifas, considerando diferentes realidades sociales y económicas entre las regiones y diferentes niveles de servicio.

- En las modalidades de transporte no reguladas, es conveniente precios o tarifas referenciales.

- Se debe ahondar en el control de la informalidad en todas las modalidades.

- Evaluar la afectación a las diferentes modalidades por la inseguridad y ahora por la crisis energética.

- Realizar un estudio sobre la evolución de la demanda a raíz del año 2020.

- Realizar un estudio de los niveles de endeudamiento y rentabilidad para cada una de las modalidades de transporte.

- Generar políticas para que el crédito se ofrezca al sector acorde a su participación en el PIB nacional.

- Desconcentrar los montos de créditos que actualmente se enfocan en ciertas provincias y cantones.

* Víctor Yaulema es consultor especializado en transporte y publicó un estudio sobre la economía del transporte, del cual hemos realizado un resumen.



El transporte de pasajeros crea empleo, conecta al país, lo moviliza, pero su economía está golpeada

EL TRANSPORTE DE PASAJEROS Y DE BIENES ES FUNDAMENTAL PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL PAÍS, CREAR EMPLEO Y CONECTAR CIUDADES Y REGIONES, PERO SOBRE TODO CONECTAR PERSONAS. EL TRANSPORTE ES LA BASE FUNDAMENTAL DE LA MOVILIDAD PARA LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES URBANAS Y RURALES. EN ECUADOR ESTE PRINCIPIO BÁSICO NO SE SIENTE Y NO SE MATERIALIZA PORQUE AUTORIDADES, OPERADORES Y CIUDADANOS NO ESTAMOS CONSCIENTES DE QUE LA MOVILIDAD, EL TRANSPORTE Y EL TRÁNSITO SON DERECHOS SOCIALES Y ÁREAS ESTRATÉGICAS DEL ESTADO Y LA SOCIEDAD.

QUITO

POR ARQ. RODRIGO TORRES

Esta falta de conciencia hace que las autoridades no se concentren en regular en favor de los ciudadanos, sino a favor de sus intereses y de los de diferentes gremios que, al final, constituyen un soporte político para esas autoridades. Los operadores, por su parte, no están conscientes de la importancia de su rol en la sociedad y en el desarrollo económico de cada ciudad, parroquia o provincia.

Los usuarios y la sociedad se ven cautivos de esta incompreensión mientras constatan que la economía y la tecnología no esperan y siguen su paso acelerado dejando una estela de insatisfacciones, frustraciones y desequilibrios.

Bastante resagados estamos

Pese a constatar que la tecnología del transporte cambia año a año, aún se importan buses y camiones EURO III con tecnología de los años 90's, mientras otros quieren dar un salto tecnológico a EURO VI y eléctricos sin contar con estructura física, legal, administrativa y financiera, sólo con un ideal sin fundamento ni planificación.

Por otra parte, el COVID-19 cambió la forma de la movilidad y por tanto cambió la estructura financiera y tarifaria.

En muchas ciudades aún no se llega a los equilibrios de oferta y demanda del año 2019 y, en otras se perdió la demanda entre el 10% y 14% de forma definitiva. A esto se junta de forma colateral la deserción escolar y la muerte de personas en edad productiva. Estos factores afectaron a los componentes sociales que viven del transporte lo cual está generando el incremento del fraude, la evasión y la insostenibilidad financiera en muchos casos.

¿Será tan solo un sueño?

A pesar de que todo lo mencionado es de dominio público, en especial para tres actores de la movilidad: Autoridad, Operadores y Ciudadanía, que las soluciones mostradas son incipientes, y por tanto, encaminar políticas económicas, sociales y medioambientales para ir a una movilidad sostenible se vislumbra como un sueño o un reto difícil de alcanzar.

Algunos avances y esfuerzos

Gobiernos, operadores y ciudadanos como los de Quito, Guayaquil, Cuenca, Loja y Santo Domingo, están avanzando con sacrificios fundamentalmente financieros, pero no estructurales. El Metro de Quito ayudado por el Estado; Metrovía de Guayaquil con esfuerzo conjunto de Municipio y un grupo de operadores; el Tranvía de Cuenca con apoyo del Estado, la Municipalidad, pero sobre todo de la Cámara de Transporte



Lo que soñamos.



Lo que tenemos.

de Cuenca (CTC) integrada por los operadores cuencanos desde el año 2000.

El SITU de Loja, de igual manera, con un trabajo conjunto de la Municipalidad y los operadores. Actualmente, la implementación de los sistemas SIR y SAE de Santo Domingo son producto del esfuerzo único de los operadores del Consorcio MIO, un fuerte apoyo municipal anterior y un timorato apoyo actual.

Todos los otros municipios y operadores están a la espera de los resultados de estas 5 ciudades para dar -ojalá- los pasos respectivos. Algunos han manifestado "VER PARA CREER"... mientras los ciudadanos se debaten entre la necesidad de transportarse dentro de un sistema al que le falta mucho para mejorar la calidad de servicio.

¿Cómo crear ciudades sostenibles?

Inversiones públicas y privadas planificadas, planes de movilidad con participación ciudadana, capacitación de municipios y de opera-

dores, leyes y reglamentos técnicos, constituyen ejes fundamentales para crear ciudades sostenibles, eficientes y equitativas.

Concluyendo el análisis

Vemos que algunos factores regulatorios no han caminado desde finales de los 90's. La política tarifaria sigue siendo politiquería que no permite que exista metodología para la planificación futura de la movilidad. No se invierte en capacitación pública y privada; pero sobre todo, no hay compromiso de autoridades y operadores ante los requerimientos sociales y económicos para el desarrollo de las ciudades en base al transporte, tránsito y seguridad vial.

Se requiere de una gobernanza renovada y ágil, un compromiso social de todos los actores, reglas claras y duraderas en el tiempo, un buen sentido común y honestidad para utilizar los recursos materiales y humanos del sector y crear una hoja de ruta a corto, mediano y largo plazos. 🇪🇨



KAP EVENTOS ILUMINA SU RETORNO AL ESCENARIO DEL TUNING DE CAMIONES.



Cjal. Juan Carlos Toapanta Del Valle / Anita Patricia Pozo KAP Eventos.



Zanqueros "Juglares de la Calle".



La emblemática Noche de Luces, Estética y Sonido, organizada por KAP Eventos, regresa con un espectáculo mas el 25 de Enero del 2025 en el Cantón Saquisilí. Este evento reúne camiones, cabezas, volquetas, autobuses y vehículos clásicos en una velada de creatividad, estilo y potencia. Respaldo por el Concejal Juan Carlos Toapanta del Valle y del Taller automotiz Solo Soluciones Automotrices. Iniciará con una caravana liderada por el grupo de Zanqueros Juglares de la Calle, aportando arte y cultura a la velada. La Revista Buen Viaje documentará cada detalle de este evento. ¡No te pierdas esta fiesta unica! Saquisilí está listo para brillar como nunca antes.





PROTAGONISTAS: personas sobresalientes comparten sus historias que inspiran y dejan huella

Configurar cada detalle de su camión es un arte que pocos técnicos lo desempeñan

ESOS VISTOSOS CAMIONES DE BRILLANTES COLORES, CON ADORNOS IMPRESIONANTES, CON MOTORES FUERA DE SERIE, CABINAS SÚPER CÓMODAS, SERVICIOS NO IMAGINADOS, ASIENTOS DE LUJO, ALFOMBRAS TIPO "PELUCHE", PITOS LLAMATIVOS, LUCES DE TODO TIPO Y MUCHO, MUCHO MÁS, SON PRODUCTO DE DOS CEREBROS: EL DEL DUEÑO QUE QUIERE VER REALIZADO SU SUEÑO EN SU NUEVA Y PODEROSA NAVE, Y EL DE UN INGENIERO CONOCEDOR DE TODAS LAS PIEZAS DEL GRAN VEHÍCULO.

QUITO

POR MARITZA GUEVARA

El Ing. Sebastián Ontaneda es el encargado de la ingeniería de ventas de Indusur; es decir, es el cerebro que se encarga de "armar" los camiones según el requerimiento específico de cada cliente. Para los modelos de stock maneja una configuración estándar que se adapta a todos los usos.

Tanto Kenworth como DAF tienen softwares especiales para configuraciones personalizadas en las que el cliente

solicita "lo que desea y necesita". Esto incluye motores, amortiguadores, modelos, colores, comodidad, cabinas, adornos y mucho más. Para ese fin utiliza programas desarrollados por ambas marcas que manejan un orden específico: motor, transmisión, ejes delantero y posterior, suspensión, cabina, etc.

Para configurar camiones super especiales, inclusive, hay que consultar con las autoridades los reglamentos y permisos para circular en las vías, cuando por ejemplo se requiere un camión de competencia.

El cliente manda

"Generalmente el cliente sabe lo que desea. Me reúno con él para saber donde trabajará, la ruta, si conducirá el dueño o el chofer, que producto transportará, el tiempo de viaje, motor, caja de cambios, etc. A medida que lo escucho, voy creando en mi cabeza el modelo, lo traslado al computador y comenzamos.

La caja de cambios de Kenworth es Fuller 20918 de 18 velocidades con mayor torque. En DAF la transmisión es Traxon automatizada. Esta caja viene a Ecuador debido a la manera de conducir del chofer ecuatoriano que aprendió en la caja cambios manual del carro americano que, prácticamente, le permite hacer los cambios sin embragar, solo con las revoluciones. Con DAF la configuración europea obliga a embragar. Para evitar problemas mecánicos, la empresa decidió discontinuar la caja manual.

Le recomiendo la capacidad de los ejes delanteros y posteriores; la suspensión que puede ser neumática (de boyas) o la de paquetes (lagartos). Como super especial está el eje trasero dual que puede cambiar la relación de los ejes

"Disfruto manejando los dos programas. Para Kenworth el idioma es español, pero para DAF es inglés técnico, por lo que tengo que ser bilingüe. También debo conocer la mecánica involucrada en todos los elementos del vehículo".

Sebastián tiene más de 15 años de experiencia: "desde cuando ingresé al mundo del transporte pesado de la mano de Agustín Acosta. Esta especialidad no es común, ni todas las marcas la tienen. Me gusta lo que hago y cada nuevo vehículo lo considero mi hijo porque yo lo configuro para que se vea hermoso y poderoso luciendo en el camino".



Ing. Sebastián Ontaneda

Tu negocio no espera, nosotros tampoco.

HD36 1.75 Ton.

Condúcelo con
licencia TIPO "B"

PAVISE 10 Ton.

El más completo
de su categoría

HD78 Urbano

Capacidad de Pasajeros:
20 sentados + 10 de pie



Entrega* / **Financiamiento*** **Inmediata** / **Inmediato**

*Aplican restricciones. Beneficios por tiempo limitado.

COTIZA TU HYUNDAI



 **098 142 5805**

Cuenca: Av. Américas S/N y San Pablo de los Lagos, junto a la Gasolinera P&S, sector Quinta Chica

Guayaquil: Av. de las Américas S/N y La Salle (Junto a Gasolinera Primax)

Quito: Av. Eloy Alfaro y Alfonso Altamirano (Frente al terminal de buses Carcelén)

4 AÑOS **Sin límite**
de kilómetros

www.hyundaicamiones.com.ec

 **HYUNDAI**
CAMIONES & BUSES



Nuevo Director de la CTE

Hugo Quintana Jerdemann es ingeniero en Control e Instrumentación con conocimientos de desarrollo de planes estratégicos de movilidad de tránsito, transporte y seguridad vial. 40 años en el sector privado y público, con trayectoria y experiencia diversificada.



Fue Viceministro de Producción subrogante, Secretario de Calidad (MPCEIP), consultor adjunto en procesos y elaboración de planes estratégicos y gestión operativa de movilidad de tránsito. Consultor adjunto en procesos de reorganización del transporte público y planificación para implementar estrategias. Coordinador general de Gestión Empresarial de la gerencia de transporte de Petroecuador y algún otro cargo.

CTE (que sabemos son muchos), dejen de extorsionar en las vías y zonas de su jurisdicción?

2. ¿Qué implementará para lograr el respeto de la ciudadanía a la CTE?

Por favor le solicitamos no dejarnos sin respuestas.

Le deseamos éxitos en su función y confiamos en ver resultados prontamente.

Nuestras preguntas son:

1. Señor Nuevo Director, ¿cómo va a trabajar inmediatamente para conseguir que los malos agentes de la

CTE firmará nuevos Convenios con GAD municipales tipo B

El 19 de noviembre de 2024, la CTE informó que suscribirá Convenios Marco de Coordinación y Cooperación con los GAD Municipales tipo B que lo soliciten. Estos acuerdos buscan establecer acciones conjuntas que fortalezcan la planificación y el control operativo del tránsito.

Los nuevos Convenios Marco tienen como propósito:

- Mantener el control operativo del tránsito en las jurisdicciones cantonales hasta que los GAD cambien al modelo de gestión A.

- Coordinar la atención en siniestros de tránsito para una respuesta rápida y eficaz.

- Planificar y establecer operativos de control de tránsito que serán coordinados y publicados para garantizar transparencia hacia la ciudadanía.

- Brindar asistencia técnica especializada en materia de Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial.

- Facilitar la logística y recursos necesarios para la ejecución del control de tránsito y asistencia técnica por parte de los GAD.

Es importante destacar que los Convenios no contemplan la delegación para el uso de radares de velocidad instalados en el pasado y que fueron utilizados con fines recaudatorios.



Agentes de la CTE en las vías.

●● NARANJITO

Alivio para pesados tras rehabilitación de vía

POR LUIS RUIZ

Los transportistas pesados que recorren la vía Naranjito-Marcelino Maridueña expresaron su satisfacción por la inauguración de esta vía importantísima para el desarrollo económico de Guayas y que es puente entre varias provincias de la Sierra.

“En realidad el carro sufre menos porque para conectarnos necesitábamos transitar por caminos culebreros que dañaban la amortiguación. Con esta nueva vía ahorraremos tiempo y dinero para beneficio del transporte y la economía”, manifestó Jorge Parra, transportista de frutas y plátano.

En un plazo de solo 4 meses, se terminó la rehabilitación de la vía Naranjito-Marcelino Maridueña, cerrando así un anillo vial que abre un nuevo polo de desarrollo para los habitantes de ambos cantones y del Ecuador. Revista Buen Viaje fue invitada a este evento y constató la buena presencia de la rehabilitada obra.

La vía tiene una extensión de 6,75 kilómetros, cuenta con señalización horizontal y vertical y bordillos. Con su habilitación se conecta a la gente de ambas poblaciones con Bucay y Puente Payo y se facilita la movilización de la producción. Parra solicitó a los usuarios de la vía que respeten los límites de velocidad, ya que en su momento, fue foco de muchos trágicos accidentes.



Vía Naranjito-Marcelino Maridueña rehabilitada.

●● TOSAGUA (MANABÍ)

Deterioro de vías en Tosagua complican el transporte

POR RICARDO CORNEJO

Las vías rurales que recorren las unidades de la Compañía Intracantonal Contransagua causan preocupación a dirigentes y usuarios que diariamente se trasladan en sus unidades, señala su presidente, Adrián Zambrano.

“Hemos venido atravesando varios inconvenientes por el deterioro de las vías. Las autoridades no dan respuestas positivas y no hay esperanza de mejoría. El mal estado de la vías afecta la seguridad del transporte público y del pasajero”, señala.

Manifiesta también que, producto del abandono de las obras viales en Tosagua, propietarios y conductores se ven impedidos de cumplir el tiempo de las rutas. Además, han aumentado los gastos en repuestos, hojas de paquetes, llantas, aros, reparaciones de carrocería. Inclusive han ocurrido

accidentes debido a la pésima condición de toda la vía. Con estas pruebas palpables, el dirigente hace un llamado a las autoridades para que escuchen la voz de los transportistas y de los usuarios que claman por poder transportarse de manera segura en vías óptimas.



Deterioro de las vías en Tosagua.

●● BABAHOYO

Corredor vial E25 tendrá más carriles de rebasamiento

POR VÍCTOR ESPINOZA

El ministro de Obras Públicas, Roberto Luque, informó que la rehabilitación de la vía E25 Buena Fe – Juján tendrá carriles de rebasamiento en el tramo Quevedo – San Juan y el tramo San Juan – Babahoyo. Será ampliado de 2 a 4 carriles en 19,41 kilómetros para la circulación de más de 20 mil vehículos y evitar accidentes de tránsito que con frecuencia se presentan en este segundo tramo.

Luque expresa que este es uno de los proyectos viales en ejecución más productivos del Ecuador, porque conecta a decenas de comunidades y ciudades de la Costa con la Sierra en su trayecto total de 128,43 kilómetros de longitud

tiene una inversión de 44 millones de dólares.

La obra beneficiará a 518 mil habitantes; además, generará 200 empleos directos y 800 indirectos; mejorará la conectividad y seguridad vial de las familias de los cantones: Buena Fe, Quevedo, Ventanas, Pueblo Viejo, Babahoyo y Juján de las provincias de Los Ríos y Guayas al igual que la movilidad de miles de transportistas y mercancías de todo el país que por esta carretera, circulan a diario.

La obra en ejecución es el anhelo de los riosenses y miles de transportistas desde hace aproximadamente 20 años.



Ampliación de vía E25.

●● CUENCA

Gobierno contrata estudios para vía Cuenca – Guayaquil



Firma del contrato en Cuenca.

NOVIEMBRE 2024

La firma del contrato de estudios de prefactibilidad de la nueva vía Cuenca – Guayaquil, fue protocolizada por Pablo Cevallos, secretario de Inversiones Públicas – Privadas (SIPP) y Do Sun Ryu, representante legal de Korea Expressway Corporation (KEC).

El evento contó con Yeon Kwon Jung, representante de KEC; Jae Hyun Shim, embajador de la República de Corea; Sung Hee Lee, directora general de KOTRA Ecuador; Juan Carlos Vega, ministro de Economía y Finanzas; Roberto Luque, ministro de Transporte y Obras Públicas; y, Santiago Malo, gobernador de Azuay.

El MTOP delegó a la SIPP la ejecución de los documen-

tos habilitantes y la coordinación interinstitucional para llevar a cabo este anhelo del Austro del país. El estudio tiene un presupuesto de USD 1.8 millones asignados por el Ministerio de Economía y Finanzas para ser ejecutados por KEC bajo la administración y fiscalización de la SIPP.

Los estudios deberán desarrollarse en el lapso de 10 meses y analizarán las alternativas del trazado más conveniente en términos técnicos, sociales, legales y económicos. También arrojarán datos como el monto de inversión necesario para ejecutar la obra, con lo que el Gobierno del Nuevo Ecuador podrá evaluar las fuentes de financiamiento para su concreción.

●● GUAYAQUIL

Chancay: una gran oportunidad para el transporte de carga internacional

POR LUIS RUIZ

El Megapuerto de Chancay en el Perú traerá beneficios directos a los empresarios de transporte pesado y logística ecuatorianos, ya que se prevé que las importaciones de productos chinos lleguen con un costo menor y aumentará la demanda de fletes terrestres hacia Ecuador.

Para el dirigente exportador Fausto Moreta, sin duda es una oportunidad para Ecuador en la medida en que se cumpla la promesa de tener rutas directas que abaraten costos y faciliten la logística.

La carga en tránsito en Perú debe ser movilizad a Ecuador vía marítima o terrestre. En la actualidad el transporte de carga terrestre internacional no está diseñado para mover contenedores, sino carga suelta en furgón, por lo que sería un servicio limitado de transporte,

entonces se incrementaría el transporte marítimo desde Chancay a Ecuador, manifestó el perito.

Las expectativas del Ecuador de exportar a través de Chancay iniciaron por gestión de la Embajada de Ecuador en colaboración con la Asociación Andina de Transportistas Internacionales por Carretera (Andinatic capítulo Ecuador).



Megapuerto en Chancay en Perú.

La obra, cuya inversión inicial ha sido de USD 1.300 millones, reducirá en 10 días el tiempo de transporte marítimo entre China y Perú y ahorrará un 20 % del costo logístico. Esta propuesta se hace a través del socio estratégico del megapuerto, la línea naviera Cosco Shipping Lines.



Experto Fausto Moreta.

●● HUAQUILLAS

Transportistas ven oportunidad en Megapuerto de Chancay

POR FRANCISCO CELI

Los promotores de la empresa que administra la terminal portuaria del Megapuerto de Chancay, en la costa central de Perú, desde hace 4 meses recorren los países vecinos en plan de información de las bondades y oportunidades del puerto inaugurado el pasado noviembre.

Wesley Epifanía, transportista peruano con más de 30 años de recorrido por las carreteras de Ecuador, cree que la nueva terminal marítima re-

presenta más trabajo para los transportistas y oportunidades de negocios para las empresas productivas y de transporte pesado. Para este chofer de Sudamerica, se va a impulsar la economía de varios países aledaños. Perú por sí solo no podrá abastecer la capacidad de Chancay, puesto que los chinos requieren grandes cantidades de materia prima.

El gerente de la empresa de transporte huaquillense Citraoro, Juan Carlos Quezada, cuenta que planifican viajar a Chancay para informarse de la metodología de negocios de los chinos.

Carlos Santacruz y Willian Aguirre, que trabajan para una empresa limeña, afirman estar muy esperanzados en obtener más contratos para sus vehículos, solo piden a los gobiernos mejorar las carreteras y dar un nuevo impulso a los Acuerdos de Paz de Ecuador y Perú.



Juan C. Quezada gerente Citraoro.

●● BABAHOYO

La transportación de mercancías y los cortes de energía

POR VÍCTOR ESPINOZA

Los cortes de energía eléctrica han alterado el desempeño de la transportación. Luis R.C. un comerciante de Tungurahua que dos veces por semana desde el Mercado Mayorista de Ambato trae legumbres a Babahoyo, manifiesta que circula por localidades bolivarenses y riosenses totalmente en tinieblas. Al llegar por las noches o madrugadas al sitio, ha debido esperar que los estibadores descarguen el camión en la oscuridad solo con una linterna de mano.

A otro transportista Heriberto B.L. que soportó daños en los neumáticos, se le agudizó la situación porque resultó difícil encontrar una vulcanizadora activa por los racionamientos de energía.

En el Cristo del Consuelo, el trabajador de un tecnicien-

tro expresó que no pueden atender como antes y deben reprogramar la atención a sus clientes acorde a los horarios de racionamiento de CNEL. Situación similar afrontan vulcanizadoras del bypass, aunque con mayores riesgos de inseguridad originada por la delincuencia.

No todo es malo, en la avenida Clemente Baquerizo una vulcanizadora atiende ininterrumpidamente de 08h0 a 19h00, porque su local está conectado a una línea de transmisión energética que abastece a un hospital.



Cortes de luz ralentizan la atención.

Ren Ovallanta

Reencauche Superior

RENOBOT

ANALÍTICA DE DATOS

TRAZABILIDAD DE ÓRDENES

GESTIÓN DE AJUSTES



TECNOLOGÍA
ALEMANA EN CADA
REENCAUCHE

CONOCE MÁS DE NOSOTROS

www.renovallanta.com.ec     /renovallanta  098 722 5708

●● GUAYAQUIL

La "Guayaca" está jodida

POR LUIS RUIZ

La Guayaca ¡es cosa seria! No nos referimos a la rebeldía que caracteriza a las ciudadanas de la urbe Huancavilca, sino a la obtención del documento para usar la Metrovía con tarifa diferenciada -USD 0,30 frente a 0,45 que costará el pasaje-. Columnas enormes y errores frecuentes en el sistema, son denominador común en las quejas de los interesados.

Este reportero palpó las vicisitudes que atraviesan y la experiencia es cansina y frustrante. En la página web hay fallas en el sistema o rebotan los PDF de la cédula de ciudadanía o documentos del IESS

que prueben la afiliación o una planilla de servicio básico. Hay que demostrar que ganas menos de USD 600 mensual para obtener "La Guayaca".

No hay personal suficiente y un trámite que dijeron tomaría 30 minutos, demora tres horas. Quienes logran obtenerla tienen que activarla. "Debe venir activada, es una mala organización total", manifestó Lucas Limones en la Terminal Norte.

RBV quiso contactar con la DASE (Empresa Pública Municipal de Acción Social y Educación en Guayaquil), pero no emitieron respuestas ni soluciones hasta el cierre de esta edición.



Filas gigantes para obtener la Guayaca.

●● LAGO AGRIO

El sector del transporte siente el peso de la crisis

POR CARLOS NAVARRETE

La calle Petrolera de Nueva Loja en Lago Agrio, muestra un gran abanico del transporte y servicios que esperan en turno a posibles usuarios para prestar sus servicios. En esta avenida se ubican desde taxis, volquetes, camiones de mudanzas, camiones cargados de bloque, retroexcavadoras y más.

"La competencia es fuerte", dice Fernando N., quien está recostado en una de las bancas de cemento en la parada de taxis de esa calle. En el sitio

desembarcan personas provenientes de El Coca o Shushufindi y la mayoría debe tomar un taxi. "Las motos y triciclos, nos quitan los clientes porque cobran barato, aunque la mayoría de gente ahora prefiere caminar, es que no hay plata", comenta algo apenado.

El mismo panorama lo viven conductores de camiones de fletes o mudanzas, camiones cargados de bloques que llegan desde el interior del país, y conductores de maquinaria pesada, como retroexcavadoras, que se parquean al final de la calle, a la espera de un posible cliente que no llega.



Parqueados esperando clientes que no llegan.

●● EL COCA

Canoas y deslizadores en el gran Napo afluente del Amazonas

POR CARLOS NAVARRETE

En El Coca, en el muelle junto al río Napo, existe una terminal de transporte fluvial desde donde algunas empresas ofrecen transporte a través del Gran Napo, con servicio de canoas y hasta deslizadores. Algunos pasajeros prefieren la comodidad y tranquilidad de la canoa, aunque el tiempo de viaje sea mayor. Hay empresas que ofrecen paseos a turistas que quieren navegar en vistosos barcos flotantes que son, prácticamente hoteles, con las comodidades del caso.

Este río, considerado como el gran afluente del Amazonas, es la principal vía fluvial para llegar desde El Coca ("puerta del Yasuni") hasta Iquitos en Perú, incluso Manaos en Brasil.

En el trayecto se presenta variedad de atractivos naturales y culturales que encantan y enamoran a propios y extraños.

Entre los principales puertos partiendo desde El Coca, están: Pañacocha a 107 kilómetros en un viaje de 5 horas; Nuevo Rocafuerte, en el cantón Aguarico a 110 kilómetros en un viaje de 9 horas. Saliendo desde Nuevo Rocafuerte, puerto fronterizo con Perú a Cabo Pantoja hay 27 kilómetros; a Curaray 267 kilómetros en 11 horas; a Santa Clotilde son

325 kilómetros a 22 horas; a Mazón 428 kilómetros con 28 horas. Desde Nuevo Rocafuerte a Iquitos hay 612 kilómetros en un viaje de 49 horas. Como referencia de precios el pasaje de El Coca a Nuevo Rocafuerte es USD 38.

Las empresas navieras que ofrecen estos servicios tienen buena infraestructura y trabajan juntas para presentar opciones de horarios de salida y retorno, acorde a la necesidad de los usuarios.



Canoas en el muelle del río Napo.

●● ESMERALDAS

Descontento por pago incompleto de pasaje urbano

POR RICARDO CORNEJO

Edwin Zavala, gerente de Cooperativa de Transporte Urbano Las Palmas manifiesta su descontento por el pago incompleto del pasaje. A pesar de que desde casi diez años se autorizó el alza de 25 a 30 ctvs., los usuarios cancelan solo 25 ó 20. Es una mala costumbre de los pasajeros.

“Hemos sido tolerantes y hasta empáticos frente a la dura y difícil situación que pasamos en Esmeraldas: pandemia, delincuencia y crisis económica; pero, esto nos afecta y se refleja al final del día de trabajo”, manifiesta Zavala.

“Decepciona de sobremanera constatar que se han acostumbrado a pagar el pasaje de solo 25 ctvs., en el mejor de los casos. Esto crea malestar entre el oficial y el usuario que solo paga completo cuando entrega moneda de dólar. Estamos por iniciar una campaña agresiva de concienciación para que se pague completo y se respete la tarifa autorizada”.

Por su parte, las autoridades de tránsito manifiestan no tener ingerencia en el recaudo de la tarifa oficial. Argumentan que ya se dio paso al incremento hace años y los 30 ctvs. deberían cancelar los usuarios.



Pasajeros de Coop. Las Palmas.

●● DURAN

Urbadurán ejemplariza en Guayas

POR LUIS RUIZ

Mientras los urbanos de Guayaquil luchan por el incremento de la tarifa, en Durán ya es realidad hace 6 años. Prestan servicio moderno con A/C, wifi, cámaras de seguridad en 56 unidades de la Compañía Urbadurán, cuyos usuarios pagan 40 centavos y sienten devengado su dinero por la climatización y protección. “Socializamos la medida hace 6 años y el usuario se siente contento y satisfecho”, manifestó Ángel Solís, gerente de Urbadurán.

El directivo acepta que esto no sería posible sin el incremento de diez centavos, en especial, por el alza del diésel. También, la inseguridad ve afectada la recaudación diaria. Pero las unidades cuentan con botón de pánico para respuesta inmediata del Centro de Monitoreo de Durán, con quién están siempre vigilados.

El proyecto lo desarrollaron con una media de 800 pasajeros aunque solo llegan a 500 por carro, aproximadamente. “Por eso, a veces, nos retrasamos en las cuotas de las uni-

●● EL COCA

Trans Huaorani cubre rutas alejadas



Terminal antiguo en El Coca.

POR CARLOS NAVARRETE

Vigente casi 30 años, la Cooperativa de Transporte Urbano Huaorani con 68 unidades, es un referente para la población de Orellana. Sirve a las comunidades y nacionalidades que viven en sectores alejados y también en el área urbana de El Coca.

donde están las comunidades: Caspizapa, Casique, Bay Enomenga, Juwa, Lumucha, Patazyacu, Pacorami, por nombrar algunas.

El distintivo bus color celeste realiza transporte urbano en El Coca, donde comparte usuarios con la Cooperativa de Transporte Urbano Transfranza de reciente creación.

Las oficinas ubicadas en “el viejo terminal terrestre”, como es conocido este lugar, acogen a varias empresas de transporte que se dirigen a diferentes destinos.

Huaorani va y viene una vez al día, a Los Zorros, vía al Auca; Loreto y Guayusa

Los usuarios de las comunidades indígenas se identifican plenamente con “Huaorani” y con la vieja terminal donde encuentran todo tipo de servicios tanto en alimentación como los infaltables triciclos para llevar sus cargas de productos agrícolas, artesanías y mucho más que traen para comerciar.



Centro de monitoreo de Durán.

dades modelo 2020, pero con trabajo y dedicación, salimos adelante”, añadió.

Según sus cálculos, el uso del A/C consume 8 dólares más de combustible, pero prefieren esa inversión en beneficio del usuario. También tienen 2 carros que cobran USD 0,30 pero no tienen climatización ni wifi.

●● HUAQUILLAS

Las deudas, poca carga y los fletes bajos afectan a todos

POR FRANCISCO CELI

Deudas por cobrar desde la pandemia, un problema que afecta a muchos conductores. Hay más de uno que prefiere no relatar su situación que es de muchos en el país.



Danilo Pazmiño conductor profesional.

La crisis económica afecta al transportista por la escasez de carga y los fletes a la baja. Encima, hay contratistas que pagan por partes o nunca pagan el flete. Una deuda en Manta que desde 2020 no se puede cobrar porque a la tercera vez que fue a cobrar recibió amenazas de desconocidos. Otra, en Santa Elena ya es incobrable porque la empresa cambió de nombre y no hay persona jurídica para cobrarle. Son ejemplos de la situación.

A Danilo Pazmiño también le deben varios fletes. Él opina que el trabajo en el transporte está desamparado, los fletes están subvalorados porque los gastos en combustibles ahora son más altos, los peajes han aumentado y los precios de alimentos y servicios subieron. En adición está la competencia ilegal.

Propone que debe haber una ley para proteger el trabajo del transportista que así como los bancos le cobran, él también pueda cobrar por ley. Finaliza afirmando que la crisis de la inseguridad es otro fenómeno que no permite ser optimista para el futuro.

●● GUAYAQUIL

“Si atacan en pandilla, nos defendemos en convoys”

POR LUIS RUIZ

Este último cuatrimestre la situación de estiaje en Ecuador fue crítica. El transporte comercial, tuerca y tornillo del engranaje económico nacional, sufrió vicisitudes por falta de energía en las rutas, en especial por las noches, lo cual los hace blanco fácil de los bandidos.

Por esto, durante la XIV mesa de seguridad de transporte que se realizó en el ECU911 de Samborondón, directivos del volante de Guayas, Santo Domingo y Los Ríos solicitaron al Gobierno aplicar convoys con apoyo de la Policía Nacional.

Pidieron establecer la articulación a través del ECU911 de las salidas desde las principales ciudades, como Guayaquil y Quito, para viajar seguros y evitar desabastecimiento de productos.

Las caravanas se implementaron desde las 22:00 hasta la madrugada. Pese a la falta de energía en los puntos críticos, los transportistas han tenido apoyo de policías y militares.



Caravana con respaldo militar.

En los 23 puntos de control en vías estatales con permanencia de personal militar, policial y tránsito durante las 24 horas, se evidencia el respaldo de las autoridades para los ciudadanos.

●● SHUSHUFINDI

Terminal terrestre continua en suspenso

POR CARLOS NAVARRETE

La construcción de la terminal terrestre para Shushufindi (Sucumbíos), que la administración del ex alcalde Esgar Silvestre (2014 - 2019) ya trabajó en este proyecto, ha quedado en suspenso. En la actual administración no se hace mención pese a que es palpable la necesidad en este cantón el segundo en importancia en Sucumbíos, después de Lago Agrio.

A Shushufindi dan servicio de transporte algunas empresas de la provincia y otras nacionales. Es el caso de Cooperativas Loja, Zaracay, Baños,

Putumayo, y las locales: Petrolera Shushufindi, Ciudad de Coca; todas, excepto la última, tienen sus oficinas y estacionamiento en la avenida principal de la ciudad, la Avenida de la Unidad Nacional.

Esta avenida de cuatro carriles separados por un parque lineal como referente turístico, necesita ser descongestionada debido a la cantidad de vehículos que circulan y los numerosos comercios existentes, paradas de taxis y más. La circulación de los peatones se vuelve dificultosa. Por eso la población opina que la construcción de una terminal terrestre es prioridad para este cantón eminentemente petrolero.



Buses sin tener donde estacionar.



TECNOLOGÍA PARA FLOTAS DE BUSES



COMPONENTES PRINCIPALES

SAE



Tablet, contadores basado en video, contador de pasajeros, validadores de tarjetas.

SIR



Sistema de pagos abierto, tarjetas, validadores de tarjetas.

SIU



Pantallas, app móvil.

Oferta ESPECIAL

CONTÁCTATE CON NOSOTROS

y obtén **30% DTO.**

EN EL SERVICIO DE
GESTIÓN Y CONTROL DE FLOTA
EN LOS TRES PRIMEROS MESES.

¿Necesitas más información?

Yoselin León

+593 96 298 4322

Jeferson Camacho

+593 99 435 3163

www.clipp.app

Trasladar cargas extra pesadas, súper grandes y anchas **no es cualquier cosa**

SE DEBE HACER EL ANÁLISIS DE LOS ELEMENTOS Y LAS CARGAS DEL CLIENTE PRIVADO O ESTATAL. ESTUDIAR LA CARGA PARA DETERMINAR EL TIPO DE EQUIPO A UTILIZAR PARA TRANSPORTARLA. TAMBIÉN HAY QUE TRAZAR LA RUTA QUE SE HARÁ TOMANDO EN CUENTA ANCHO DE VÍAS, POBLADOS, PUENTES Y QUE SE PUEDA PASAR SOBRE O POR DEBAJO, DETERMINAMOS ALTURAS, CAPACIDAD, ETC.

QUITO

POR MARITZA GUEVARA

Presentamos el testimonio de Marcos Lucero, coordinador del departamento de Proyectos Especiales de Trans. Noroccidental:

“Realizada la inspección, planificación y reconocimiento de las vías, se determina la ruta y se procede a preparar el informe para obtener el permiso del MTOP. Luego, para planificar el trabajo debe hacerse rápido ya que el cliente quiere saber cómo, cuándo y a tiempo. Salgo a la inspección durante el día y por la noche estoy en el computador haciendo el reporte de los equipos, personal a utilizarse y lo que vamos a hacer. El documento puede ser de 3 o 200 páginas. Lo paso al departamento comercial para que revisen, coticen y el cliente tome la decisión.

“Todos los involucrados estamos bien entrenados y certificados. Cuando Noroccidental importa un nuevo equipo la fábrica envía personal para capacitarnos. También se requiere sistemas de comunicación para controlar la sincronización de los tracto camiones.

“Analizar la carga significa hacer un estudio previo del peso, dimensiones, hasta la forma. En nuestras vías hay limitaciones en altura, ancho, pesos y capacidad de puentes. Para una carga extra pesada de 10 ó 250 toneladas, determinamos la ruta para manejarla con el equipo adecuado y trasladar sin afectar las vías o puentes. De ser necesario montamos un sobre puente cuando el puente público no tiene la capacidad.

¿Como se hace un sobre puente?

En la empresa tenemos elementos elegidos a través de nuestros estudios de ingeniería de transporte. Utilizamos rampas para soportar el peso de la carga y las colocamos sobre el puente público para no afectar la estructura. En otros casos colocamos soportes, por ejemplo, a un puente de 30 metros de largo le colocamos el soporte en la mitad y así el equipo nuestro de 12 líneas que tiene 18 metros de largo (1,5 m. entre cada eje) puede pasar. Cuando hay riesgo de daño del puente colocamos otro puente a un lado de la vía. Todo esto se hace con la aprobación del MTOP.

Cuando la capacidad del puente es limitada, se debe desconectar la carga del camión para cruzarla con cables al otro lado del puente aliviando el peso para no sobrecargar al puente; al otro lado se vuelve a enganchar los tracto camiones.

¿Que más involucra el traslado?

Hay que pedir apoyo a la entidad de tránsito de cada jurisdicción e ir notificando nuestro paso para afectar lo menos posible al tránsito. De ser necesario, compartimos con los medios de comunicación para alertar a la gente.

Trabajamos con las empresas eléctricas por los cables aéreos para levantarlos cuando es necesario. Poseemos camionetas guías equipadas con señalética para advertir al tránsito y contamos con el acompañamiento de la Policía. Nos manejamos con horarios específicos establecidos en la ley de transporte de equipos especiales de 6:00 a.m. a 6:00 p.m. Evitamos circular la noche excepto en casos puntuales





que requieran cerrar completamente la vía. Para ello se debe coordinar con los alcaldes y demás autoridades de cada ciudad o provincia.

Todo eso ¿no resulta delicado?

Tratamos siempre de llegar a consensos y mediaciones. La gente se molesta por el paso de equipos tan grandes que retrasan sus actividades. Buscamos llegar a un acuerdo entregando algún aporte o beneficio. Hay que evitar el conflicto con el diálogo.

La gente piensa que hacer este tipo de traslados es fácil, y no es así. Es un trabajo diferente del cual nos sentimos orgullosos de hacerlo con equipos y personal locales. Lamentablemente, en ocasiones contratan empresas de otros países porque creen que son mejores y no aprecian lo local de nuestro Ecuador.

Somos optimistas, positivos y orgullosos de realizar una actividad que, a veces, se considera imposible. En Noroccidental hemos trabajado en el ámbito petrolero y otras áreas importantes que permiten al país continuar su progreso. Con los compañeros cada vez nos preparamos en equipos de alta

tecnología. Nos gusta saber que con nuestro trabajo estamos beneficiando a mucha gente y al desarrollo de nuestro país.

Los tracto camiones que usan

Por ejemplo, para mover una carga de 120 toneladas colocamos un camión adelante, otro atrás y otro adicional en caso de ser necesario por las pendientes y cordilleras a atravesar. Contamos con 3 conductores para los cabezales y dos técnicos en las plataformas que operen los hidráulicos (adelante y atrás) para ir controlando y nivelando la carga y darle estabilidad en las curvas, pendientes, subidas o caminos en mal estado. Estos equipos trabajan con motores independientes.

También tenemos dos camionetas guía distribuidas (adelante y atrás). Su responsabilidad es hacer que el tránsito fluya, advertir al público, ver el estado de la vía y dejarla expedita. Están equipadas con señalética, luces, sirenas, vallas de advertencia, etc. Todos nos comunicamos mediante radio frecuencia exclusiva. Se requieren unas ocho personas en total.

Los técnicos en acción

Se requiere personal de seguridad, ingenieros mecánicos, hidráulicos, eléctricos y complementamos con el conocimiento de los conductores encargados de sincronizar los tracto camiones que están conectados al mismo equipo para circular exactamente iguales. El líder define las marchas y la velocidad.

En Ecuador hay tres empresas puntuales que manejan esta especialidad. Yo trabajo en Noroccidental una de las mejores en calidad que cuenta con operadores, logística y experiencia pues hemos trabajado para otros países. Noroccidental es la empresa con mayor experiencia y capacidad operativa, nosotros movilizamos el regenerador de 650 toneladas de peso que se instaló en la repotenciación de la refinera de Esmeraldas. Pese a todo lo que hoy pasa en Ecuador, hay que seguir luchando para sacarlo adelante.

Testimonio de Marcos Lucero

He tenido la oportunidad de trabajar en otros países y compartir experiencias con empresas que hacen este tipo de transporte. Con Noroccidental hemos trabajado en el Perú, además hemos recibido motores de generación Wartsila en Manaos y Belen (Brasil) para operaciones importantes para equipos de generación. Estos motores los trajimos por el Río Amazonas a la región Oriental del Ecuador.

“Hace 23 años empecé en Noroccidental como estudiante de mecánica automotriz. La empresa me dio la oportunidad de crecer. Continué estudiando hidráulica, electrónica y computación, además de desarrollar la capacidad de negociación y comunicación con la comunidad para que todos salgamos conformes y apoyados mutuamente. Me gusta lo que hago y quiero continuar mejorando.

¿Hay muchos especialistas como usted?

En realidad, este trabajo es muy especial, no todos lo conocen y pocos lo pueden desempeñar. Estoy convencido de que los ecuatorianos podemos hacer algo diferente cuando nos capacitamos. Solo queremos que nos den la oportunidad y crean en nuestra preparación. Me enorgullece ser especialista en trabajos que no son cotidianos pero que aportan para el desarrollo de la industria Pública y Privada. 🇪🇨



Marcos Lucero



El Punto de Equilibrio: Su importancia para saber si su negocio es rentable o no

TODO GERENTE O LÍDER DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE TERRESTRE -OBLIGATORIAMENTE- NECESITA SABER POR ADELANTADO SI EL SERVICIO O PRODUCTO QUE VA A OFRECER, LE GENERARÁ UTILIDAD O NO, Y EN QUÉ NIVEL DE LA ACTIVIDAD COMIENZA ESA UTILIDAD. ESTA INTERROGANTE PUEDE SER RESUELTA A TRAVÉS DEL CÁLCULO DEL PUNTO DE EQUILIBRIO.

QUITO

POR ING. RUBÉN DARÍO JIMÉNEZ ARTOS*

¿Qué es el Punto de Equilibrio? (P.E)

Es un cálculo que sirve para definir el momento en que los ingresos de una empresa (ventas o previo unitario) cubren sus costos fijos (C.F) y costos variables (C.V.). Esto es, cuando logra vender lo mismo que lo que gasta, no gana ni pierde; entonces, ha alcanzado el punto de equilibrio.

¿Para qué sirve el Punto de Equilibrio?

Principalmente para evaluar la rentabilidad de un negocio. Al calcular el P.E. la empresa sabe cuánto necesita vender para generar ganancias; así también le permitirá tener una base de un plan de contingencia para temporadas bajas.

Es lamentable que gran parte de los transportistas, en especial del transporte pesado, no tengan conocimiento de esta herramienta fundamental.

Fortalezas del análisis del P.E.

1. Permite evaluar las decisiones sobre precios, costos y su efecto en las utilidades.
2. Determina la viabilidad de la empresa para evaluar si es factible continuar operando o si necesita realizar ajustes en sus operaciones.
3. Facilita la toma de decisiones y la planificación proporcionando una base para la toma de decisiones sobre precios y gastos.
4. Permite establecer precios adecuados, que permitan cubrir costos y obtener una ganancia razonable.
5. Permite evaluar el desempeño de la empresa y realizar ajustes según sea necesario.
6. Gestión de riesgos y toma de medidas para mitigarlos.

Es de vital importancia para las empresas de transporte de mercaderías, conocer el P.E. antes de ofertar la prestación de transporte, puesto que este cálculo le permite al gerente:

- Establecer un precio mínimo
- Evitar subestimar costos
- Ofrecer un precio competitivo
- Mejorar la rentabilidad
- Mejorar la estabilidad financiera reduciendo los riesgos

El P.E. permite "NO PERDER sino GANAR". Frase que se contraponen a una común en el medio: "PAGAN POCO (perder) PERO AL MENOS HAY TRABAJO (no ganar)."

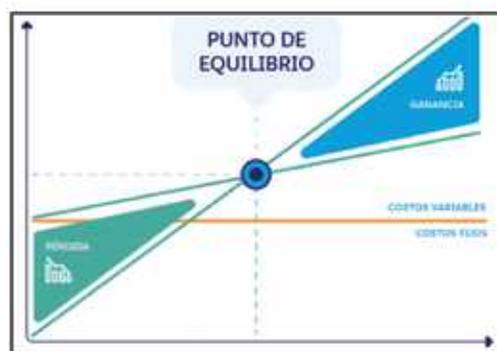
No hay nada más atroz que trabajar sin saber si su inversión inicial (compra de un camión de cerca de USD 120 mil

dólares) le está generando utilidad, o simplemente está para generar ganancias a otros.

Son empresarios del transporte

Estimados lectores deben estar convencidos de que el transportista es un empresario, y dejar de verse como un prestador de servicios; deben aprender a analizar el P.E. dentro de su giro de negocio; solo así logrará tomar consciencia, que **BAJAR EL COSTO DE LOS FLETES** es la "CRÓNICA DE UNA MUERTE ANUNCIADA PARA SU EMPRESA".

Gráfica del Punto de Equilibrio (P.E.)



Lo que se ubica hacia abajo y al costado izquierdo del P.E. representa pérdida lo que se está al costado superior derecho del P.E. representa ganancia

C.V. = Costos variables

C.F. = Costos fijos

Cálculo del P.E. en unidades:

$$P.E. = C.F. / Precio\ unitario - C.V.$$

Cálculo del P.E. en valor:

$$P.E. = C.F. / 1 - C.V. / Ventas$$

Calcular el P.E. es fundamental para que las empresas puedan evaluar su rentabilidad y saber cuánto necesitan vender para generar lucro. Conocer el P.E. incluso antes de empezar un nuevo proyecto, permite conocer qué tan interesante es financieramente el negocio. Hacer el cálculo también ayuda a saber cuánto tiempo, aproximadamente, necesitará el negocio para empezar a generar beneficios. Es decir, es una primera etapa esencial para cualquier plan de negocios. 📌

"Por la ignorancia nos han gobernado más que por la fuerza"
Simón Bolívar



NAVIDAD CON POTENCIA

SERIE P, EL REGALO PERFECTO PARA TU FLOTA

Su diseño, pensado para optimizar la comodidad y eficiencia del conductor, lo convierte en un aliado indispensable en cualquier operación. Con características como una visibilidad mejorada, un interior espacioso y opciones de personalización a medida, el P460 garantiza un rendimiento óptimo. Su capacidad de adaptación y su fiabilidad lo convierten en una elección sólida para quienes buscan maximizar la productividad y reducir costos operativos.



Camiones y Buses del Ecuador S.A.
Av. Maldonado km. 13 y Calle S55-A.
Quito - Ecuador

www.scaneq.com.ec

SCANIA



LA CALIDAD HUMANA de los conductores se pone de manifiesto a continuación para, a partir de sus testimonios, resaltar sus esfuerzos y mejores deseos que los acompañan mientras están al volante.

Corina, disfruta su trabajo como oficial de la “Kennedy”

MOMPICHE/ ESMERALDAS

POR JORGE RICARDO CORNEJO

Lleva la pasión y el gusto por los vehículos de pasajeros desde los 16 años cuando, junto a su padre desde muy chica se involucro con los buses, debido al trabajo de conductor profesional de su progenitor en Puerto Quito.

Corina Isabel Saavedra Navarrete de 18 años, oriunda de Puerto Quito, nos expresa que vive muy a gusto y contenta con su trabajo actual como oficial en las unidades de la cooperativa Kennedy. Gracias a este oficio conoce varios lugares y destinos de nuestro hermoso país.

“En este trabajo me gusta interactuar con la gente y que el pasajero sienta que su trayecto sea lo mas agradable

posible. Los trato con mucha amabilidad y buena cara; motivo de ello algunos pasajeros me han dado propina al pagar su pasaje. Lamentablemente, ese gesto también ha ocasionado que pasajeros masculinos se confundan y pretendan entamblar amistad o que les de mi número de WhatsApp. No lo tomo a mal, más bien reflexiono que todas son experiencias que voy acumulando para mi formación personal”.

Por el momento esta linda oficial es soltera y su objetivo es ser Conducadora Profesional para poder manejar los buses de pasajeros y ¿porqué no?, llegar a ser socia de alguna cooperativa. Mientras tanto trabaja incansablemente y con mucho cariño en las unidades de buses. La pudimos observar en su rutina al terminar la vuelta de Quito a Mompiche, realizando el aseo del vehículo y preparando todo para su próxima salida.



Corina Isabel Saavedra azafata dedicada.

La dama que afirma que el transporte tiene su magia

TOSAGUA (MANABÍ)

POR RICARDO CORNEJO

Mariela Alexandra Quiroz Hidalgo es una mujer Tosaguense de profesión Ingeniera Comercial con más de quince años trabajando para el sector privado en su rama. No obstante, Mariela siempre ha estado ligada al transporte por varios lazos pues su esposo y sus familiares han tenido que ver con vehículos de pasajeros. También formó parte de la compañía Contransagua como secretaria encargada alternando con su segundo trabajo y en el 2023 tomó la firme decisión de pertenecer, como accionista, a la misma compañía.

Con el disco número 20 es propietaria de un Hino GD, que cubre las rutas intracantonales de Tosagua. Manifiesta que se siente orgullosa de ser transportista



Mariela Quiroz una transportista optimista.

tista a pesar de los duros momentos que se atraviesan en el día a día.

“Ahora veo que las preocupaciones de mi esposo y de mis compañeros del transporte son reales: pensar la inversión en llantas, repuestos, lubricantes y el mantenimiento de la unidad es duro y mucho más cuando el ingreso no es acorde con los egresos. Sin embargo, este mundo del transporte tiene su ma-

gia y su gracia, para adquirir mi unidad tuve que buscar y buscar en muchas provincias hasta dar con el carro que me convenía y me gustaba. Llevarlo a pintar, decorarlo a mi gusto y verlo en ruta es algo que me emociona de sobremanera. Saber que se da el servicio a mi comunidad trasladando de un lugar a otro a mis coterráneos también me llena de satisfacción, por eso le digo que el transporte tiene su magia”.



Geovanni Valencia: ejemplo de disciplina, perseverancia y trabajo constante

DESDE MUY PEQUEÑO TENÍA LA ILUSIÓN DE CONDUCIR UN TRÁILER; HOY, GRACIAS A DIOS Y AL APOYO DE "BUEN VIAJE" ESTOY EMPEZANDO A LOGRAR MI SUEÑO. YO CONDUZCO CARRO PEQUEÑO DESDE LOS 13 AÑOS Y MI MOTO POR MÁS DE 20 AÑOS.

QUITO

Para conseguir mi sueño, primero me matriculé en el Sindicato de Choferes de Pichincha para obtener la licencia tipo C. El costo global con todos los gastos extra fue de aproximadamente USD 1.200.

Desde el primer día de clases "online" recibí instrucciones sobre el comportamiento que debemos tener para aprobar el curso de seis meses. Inician puntualmente tomando la lista y no permiten apagar la cámara pues siempre debe verse nuestro rostro ya que llevan un registro conectado con la ANT que los controla. Mi problema fue fuerte durante los cortes de luz, tuve que acudir al centro comercial a conectarme.

La materias que recibí son diez:

Atención al cliente, Educación Ambiental, Educación Vial, Geografía, Inglés, Ley de Tránsito, Psicología aplicada a la conducción, Mecánica, Relaciones Humanas, Primeros Auxilios. Cada materia dura 2 ó 3 semanas laborables. El horario es de 6H30 a 9:30 p.m. y las tareas que nos mandan deben cumplirse sin excusas. Las faltas justificadas son 2 por materia. La mínima nota en las evaluaciones permanentes es 16/20. Yo me gradué con 19.

Me gustó el curso porque cada profesor se enfocó en los principios y buenas maneras que no debemos perder. También me gustaron las charlas sobre el respeto a la naturaleza. Los consejos sobre el mantenimiento preventivo, y la lista de revisión diaria que hay que realizar antes de salir a un viaje.

Disfruté de aprender sobre la preparación psicológica para conducir tranquilo sin llevar los problemas al carro, el respeto a los demás, la conducción a la defensiva, conducción ecológica. No ingerir alcohol. Considero que son horas que si vale la pena esforzarse. He aprendido muchas cosas que yo no sabía.

Será un camioncito pequeño

Con mi licencia C, voy a empezar con un camioncito de unos 3.5 toneladas. Quiero mi propio negocio y Dios quiera, a un futuro pueda obtener la licencia E para adquirir un cabezal.

Mi opinión sobre los siniestros

Yo creo que luego del curso recibido, los siniestros de tránsito se deben a personas que no siguieron el curso, sino que obtuvieron la licencia de manera fraudulenta. Si todos quienes quieren conducir hicieran conciencia de que deben seguir el



curso de manera obligatoria, y si luego realizaran prácticas para ganar la experiencia indispensable, los siniestros de tránsito serían mínimos. Lamentablemente, las facilidades para hacer trampa vienen de la misma autoridad que no ha puesto un remedio eficaz para frenar los jaqueos del sistema AXIS 4.0.

Por mi parte estoy tranquilo pues aprendí mucho y lo pondré en práctica con mi camión. Ahora se que debo conducir y no solo manejar el vehículo.

Muchos éxitos estimado compañero de tantos años en Revista BUEN VIAJE. Siempre estaremos en contacto pues queremos verte crecer y llegar muy lejos en tu nueva profesión.



¿Para cuándo será? Sigue pendiente reorganización de rutas y el SIR

QUITO

POR JANETH CRUZ

El 1 de diciembre se cumplió un año de la inauguración del Metro de Quito y aún no existe la reorganización de rutas y frecuencias, la integración de pasajes, ni el uso de dispositivos para el pago con la tarjeta Ciudad. La reorganización de las rutas y frecuencias fue anunciada para septiembre, pero no hay avances.

Jorge Yáñez, representante del gremio de transporte, explicó que se actualizó un estudio de 2019 en la gestión del exalcalde Mauricio Rodas. Con dicho estudio, el exalcalde Jorge Yunda concretó el aumento a 35 centavos el pasaje.

Se consideraron los valores de inversión y gastos en neumáticos, diésel y se restó la reducción de pasajeros; esto arrojó un pasaje de 60 centavos con el

sistema de cobro integrado (SIR) y 63 sin el sistema. El SIR no requiere cobradores de pasaje en cada bus.

Asegura que no buscan solo el aumento del pasaje, porque reconocen que los ciudadanos tienen dificultades económicas. Una alternativa es que un subsidio a través de los impuestos Municipales. El documento actualizado fue enviado al alcalde Pabel Muñoz el 23 de agosto y aún no reciben respuesta.

Según Yáñez, los buses articulados y biarticulados del Trolebús y EcoVía transportan 462.000 pasajeros/día, los alimentadores 378.000 (total 840.000). El transporte municipal tiene un subsidio al año de USD 50 millones. El Metro transporta 140.000 pasajeros al día y el subsidio es 84 millones al año.

Asegura que entre todos los tipos de transporte municipal suman el 35% de

los usuarios. Los buses convencionales transportan 1'800.000 pasajeros al día (el 65%) y no tienen compensación o subsidio. El artículo 3253 del Código Municipal determina que el Municipio debe garantizar que los costos de manutención del transporte "sean cubiertos y que la tarifa sea asequible para el usuario".



Buses de transporte en Quito.

Conductores piden operativos de seguridad a pasajeros

QUITO

POR JANETH CRUZ

En Ecuador, la seguridad vial sigue siendo una de las principales preocupaciones. A pesar de los esfuerzos por implementar acciones de seguridad en las vías, la situación varía según la región. Tras los operativos en las carreteras, conductores han reportado buenos resultados en algunas rutas.

En el trayecto Guayaquil – Quevedo – Santo Domingo, según los conductores de buses interprovinciales, los operativos han mostrado resultados en la disminución de los asaltos a mano armada. "Nos sentimos más seguros, hasta el momento no hemos tenido problemas en los últimos meses", comentó Mario Proaño, chofer profesional.

Sin embargo, no todas las rutas presentan la misma situación. En la vía Portoviejo – cantón Pichincha – San Plácido, los transportistas aún solicitan mayor presencia policial. El conductor Wilson dijo a BUEN VIAJE que los delincuentes atacan en el momento que menos se espera. Por ello pidió que los controles de seguridad sean para los pasajeros. Asegura que los delincuentes se infiltran entre los pasajeros y



Operativos de seguridad en las vías.

atacan menos pensado. "A un transporte público se suben personas de todo tipo y uno no se imagina que entre ellos hay delincuentes" comentó otro transportista.

Esta época de cortes de energía también ha afectado la operatividad del transporte interprovincial e intercantonal. Los cortes, especialmente en la noche, reducen el número de pasajeros, ya que la falta de iluminación aumenta la inseguridad en las vías. "Los pasajeros casi ya no salen de noche", comentó otro conductor. Los problemas de seguridad también se extienden a las terminales terrestres.

Urbanos desconfían del sistema de recaudación

GUAYAQUIL

POR LUIS RUIZ

Lo que inició con un idílico anhelo de prosperidad, terminó en una pesadilla que carcome la cabeza de Winstong Mero, cuando rememora lo acaecido con su bus de pasajeros. Su historia es una más de las que se cuentan por decenas.

Según estadísticas que presentó la Fetug, hasta la última semana de noviembre son 350 casos similares al de Mero, quien quiso refinanciar su deuda, pero no pudo y la banca embargó su carro.

“El Municipio de Guayaquil no acogió el plan de trabajo como lo venía planteando para el alza del pasaje y esto

produjo una crisis a compañeros a quienes no les alcanza la plata para cubrir combustible, arreglos, pago a choferes, etc.”, manifestó Christian Sarmiento, titular de Fetug.

“Los urbanos no estamos de acuerdo con formar parte de un sistema de recaudación como se plantea. Somos empresas privadas y tenemos autonomía para hacer la gestión”. El proyecto del Cabildo plantea que el Consorcio STG maneje la recaudación que bordearía USD 600 mil; pero Sarmiento no confía en que una empresa pública maneje el dinero de los transportistas. Adelantó que no van paralizaciones para presionar, pues se solidarizan con el país que ya sufre bastante con los apagones eléctricos.



Christian Sarmiento (c) y Winstong Mero (d) durante su exposición ante los medios.

El gremio tiene más de 2500 unidades que quieren seguir trabajando y mejorar el servicio: pero, no es posible hasta concretar el bendito incremento. Y casos como el de Mero, es muy posible que se repitan.

Peajes cobran, pero no apoyan a transportistas

MACHALA

POR FRANCISCO CELI

Manuel Rivera como transportista es usuario de las principales rutas viales del país y acumula experiencias negativas de los peajes. Afirma que se preocupan solo de cobrar el paso y no prestan servicios adicionales. Cita casos de choferes que requieren zonas seguras para descansar o satisfacer necesidades biológicas y no

encuentran facilidades en los peajes del país.

Considera que los peajes de El Oro se han convertido en moneda política de ciertas autoridades para campaña electoral y en muestra clara de corrupción de una empresa que llegó con el cuento de mejorar la vía desde Río 7 hasta Huaquillas y no ha cumplido.

Rivera explica que, en más de 4 años, CONSUR7H ha construido un pequeño puente y ampliado la vía en 2 km desde el peaje El Garrido hacia la ciudad de El Guabo y nada más. Afirma que igual ocurre en el tramo Quevedo-Santo Domingo, las empresas que manejan los peajes no cumplen y los gobiernos no dicen nada. Denuncia que Panavial no permite estacionar en las inmediaciones de sus peajes, obligando al conductor a ir a otros sitios donde es víctima de asaltos.



Manuel Rivera.

¡Bye Bye, radares recaudatorios!



Mario Andrade, ex-Director CTE, con personal técnico suspende radares.

SANTA ELENA

POR LUIS RUIZ

La CTE concluyó el proceso de notificación a los GAD y mancomunidades tipo B sin delegación y suspendió los radares. Son 13 en Playas, 16 en Santa Elena, 11 en Daule y 6 en Salinas. “Es importante destacar que con estas medidas, esos dispositivos no generarán sanciones económicas para los ciudadanos”, indicó la CTE.

Entre las principales irregularidades, existían radares ubi-

cados en curvas o pendientes con coordenadas no autorizadas, falta de señalética, notificación a los usuarios después de 72 horas, entre otras.

Hasta el cierre de esta edición de RBV, fueron inhabilitados 45 radares, de los cuales 19 operaban en ATM Centro Guayas y 3 en Juján, limítrofe de Guayas con Los Ríos. En Juján los aparatos dejaron de ser sancionatorios para ser preventivos, marcando la velocidad y con el parpadeo de la luz blanca hacerlos moderar la velocidad.

A nivel nacional, el proceso incluye suspender 132 radares en 32 GAD por incumplimiento de la delegación otorgada por la ANT, que era mejorar la seguridad vial, evitar siniestros, pero se utilizaron con fines recaudatorios.

En los cantones guayasenses de Yaguachi, Bucay, Balzar, Naranjal y El Empalme también serán anulados estos aparatos. 📍

SE ACABARON LOS OPERATIVOS DE LA CTE

A partir del 6 de diciembre los directivos de la CTE anunciaron que suspenden los operativos de control sin excepción alguna y se deben aplicar de manera inmediata en todo el territorio nacional.

Lo que si harán es continuar realizando los CAMEX: Control de armas, municiones y explosivos en conjunto con Policía, FF.AA. y CTE.

YA LO SABE AMIGO CONDUCTOR: Solo puede existir operativos cuando estén juntos miembros de estas instituciones a nivel nacional.

*¿SE ACABARÁ ASÍ LA CORRUPCIÓN?
¿Qué opinan amigos del volante?*



Agente de la CTE.

VIPA FACULTA A CIUDADANOS A SANCIONAR

POR LUIS RUIZ

Pese a que una infracción de tránsito puede ser juzgada por un vigilante; ahora con la aplicación móvil VIPA cualquier ciudadano puede hacerlo. Desde la última semana de noviembre, la ATM comenzó el plan "Ciudadanos al Control, guardianes de la vía". Con VIPA usted puede reportar en tiempo real hasta 8 infracciones contempladas en las ordenanzas municipales. La socialización duró las tres primeras semanas de ese mes.

"Hay que adjuntar foto o video para que valide el sistema y ATM lo confirme. Pero, en un contexto adelantado, esto puede colapsar y no podrán ser procesadas dentro de los 3 días de la infracción", dice el Dr. Danny Mora, experto en tránsito.

Infracciones que podrá reportar:



Socialización de aplicación VIPA.

- Doble columna / estacionarse en sitios prohibidos.
- Bloqueo de rampas para discapacidad.
- Estacionar en sitios exclusivos para discapacidad.
- Invadir el carril exclusivo de Metrovía.
- Dejar o recoger pasajeros en calle Boyacá.
- Conductor de moto sin casco.
- Bus urbano que deje o recoja pasajeros en sitios/lugares no permitidos.

QUITO

2025: NUEVAS PLACAS PARA LOS VEHÍCULOS

POR JANETH CRUZ

A partir de 2025, el parque automotor en Ecuador contará con nuevas placas de identificación. Según la ANT serán diseñadas con características técnicas más seguras para prevenir su falsificación y garantizar mayor control, de acuerdo con el Reglamento para la gestión integral de placas vehiculares. Las nuevas placas entrarán en vigencia una vez que se agote el stock existente tanto en la fábrica de la ANT como en los GADs del país.

Según el Reglamento, los vehículos nuevos y los que pasen la RTV en centros autorizados por la ANT recibirán nuevas placas. Cada una tendrá un carácter alfanumérico específico asignado según el tipo de servicio.



Foto de "Quito Informa"

BABAHYO

CENTROS AUTORIZADOS PARA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

POR VÍCTOR ESPINOZA

La provincia de Los Ríos cuenta con dos Centros de Revisión Técnica Vehicular (CRTV) calificados y autorizados por la ANT. Los CRTV de Babahoyo y Quevedo, son los únicos certificados por la referida entidad en el territorio fluminense para calificar si el vehículo cumple o no con los requisitos establecidos previo la entrega de un certificado de revisión técnica aprobado, fundamental para la matriculación de un vehículo de manera presencial o en línea.

Ambos centros cuentan con una ventanilla del banco autorizado para los cobros de los trámites y así evitarle contratiempos al usuario y riesgos al movilizarse de un sitio a

otro. Además, se informó que poseen modernos sistemas y equipos automatizados para el chequeo de los vehículos en horario de 08h00 a 17h00.

Según la ANT esta información es necesaria y oportuna para aclarar a riosenses que antes matriculaban en cantones vecinos de Los Ríos, Bolívar o en Juján (Guayas) que ya no lo podrán hacer en esos lugares.



Solo CRTV de Babahoyo y Quevedo cuentan con aval de la ANT.

ESMERALDAS

CREACIÓN DE UNA NUEVA FEDERACIÓN DE TRANSPORTE

POR JORGE R. CORNEJO

La Federación Provincial del Transporte Esmeraldeño aún no cuenta con vida jurídica; sin embargo, está empeñada en la unión de empresas de Transporte Comercial, Público, sindicatos y asociaciones que tienen incidencia directa con la transportación de la Provincia de Esmeraldas. La presidenta del momento- los Ings. Kléber Andrade como presidente y Oscar Mota, vicepresidente. Andrade expresa para nuestro medio de comunicación sus objetivos y metas principales de la nueva Federación.



1. Mejorar la seguridad vial en la provincia.
2. Incrementar la eficiencia y productividad en el transporte.
3. Fomentar la inclusión y accesibilidad para todos.

Por medio de Programas y Proyectos como:

1. Escuela de Conductores: Capacitación continua para conductores.
2. Rutas Seguras: Mejora de la infraestructura vial.
3. Sistema de Gestión de Flota: Implementación de tecnología para optimizar rutas y horarios.
4. Campañas de Concienciación: Promoción de la seguridad vial y la inclusión.

BABAHOYO

HISTÓRICO: PRIMERA DAMA DIRIGE SINDICATO DE CHOFERES DE LOS RÍOS

POR VÍCTOR ESPINOZA

Con el voto masculino en su mayoría expresado en las urnas, Narcisca Crespo se convirtió en la primera mujer en ser electa secretaria general del Sindicato de Choferes Profesionales de Los Ríos. Asume esas funciones hasta el año 2026 para completar el periodo de la directiva anterior, destituida por la asamblea general de la entidad.



Narcisca Crespo, secretaria General de Sindicato.

Es hija del ex dirigente sindical, Pedro Crespo ya fallecido. Integra la directiva del gremio junto Digna Hidalgo electa secretaria de Economía y Leticia Mackliff, la primera mujer en conducir un bus en Ecuador, mismas que se han comprometido en rescatar la institución.

Narcisca Crespo agradeció el respaldo de sus compañeros con lo cual cambia la his-

toria institucional, pero que a la vez la compromete a trabajar por el bienestar de los afiliados e invita a todos sus compañeros a sumarse a esta tarea. El ordenamiento de la parte administrativa y el servicio de una brigada de atención médica para los socios, son las principales actividades ejecutadas por las damas, durante el periodo actual.

JUJÁN

CAOS EN LA T HACIA SIMÓN BOLÍVAR

POR VÍCTOR ESPINOZA

Conductores de vehículos particulares, de transporte público o de carga, al igual que a transeúntes que circulan en la vía Juján – Guayaquil por la T hacia el cantón Simón Bolívar (Guayas), se les dificulta seguir el paso, girar o a los peatones cruzar la vía, por el mal funcionamiento de algunos semáforos y/o por los cortes eléctricos. La situación se agudiza por las noches y madrugadas.

Ramón L.G. conductor de un transporte de carga califica



Momentos críticos del tránsito y la movilidad en el sector.

de caótica la situación cuando todos los semáforos dejan de funcionar por los cortes de electricidad que experimenta el Ecuador en la actualidad. Opina que la CTE debe poner un par de agentes mientras dure la emergencia nacional y las autoridades arreglar rápido los semáforos dañados.

A este petitorio se suman universitarios y padres de familia de estudiantes secundarios, pues las vidas de sus hijos corren riesgo al atravesar por esta vía con un flujo vehicular de más de 20 mil carros por día.

LAGO AGRIO

EVITE SINIESTROS RESPETANDO LAS SEÑALES



Yo conducía en estado de embriaguez!!

POR CARLOS NAVARRETE

Respetar las señales de tránsito fue el mensaje principal en la recordación del "Día de los siniestros de tránsito", evento iniciativa de la ANT. Asistieron instituciones como: Mancomunidad de Tránsito, sindicatos de choferes profesionales de Lago Agrio, Shushufindi y Cascales; además de entidades que tienen relación directa con el transporte de Sucumbios.

Hubo presentación de mensajes, concursos y más referentes a los siniestros de tránsito. También fue la oportunidad para que cada instancia presente a la ciudadanía los servicios que presta.

Patricio Córdova, de la escuela de conducción que lleva su nombre, agradeció la presencia de las escuelas de conducción, sindicatos de choferes e instituciones.

LOJA ◆◆

CONSORCIO DE TRANSPORTISTAS URBANOS CIUDAD DE LOJA

En noviembre, los directivos del Consorcio lojano recibieron la visita de directivos del transporte urbano del Corredor Sur Oriental de Quito que viajaron hasta Loja con el fin de conocer, analizar y entender el funcionamiento del centro de operaciones y de control. También conocieron sobre todo lo relacionado a las operaciones diarias de la transportación urbana de Loja ofrece a la ciudadanía.

Especialmente pusieron atención al sistema operativo para el recaudo del pasaje a través de la tarjeta electrónica.

Fueron recibidos por Dr. Patricio Chunchu y Econ. Vinicio Reinoso, principales directivos del Consorcio lojano; quienes, con toda claridad atendieron las consultas hechas, puesto que Loja es ya un ejemplo a seguir en lo relativo a la organización del servicio urbano.



Directivos lojanos atienden a los quiteños.

QUINSALOMA (LOS RÍOS) ◆◆

NUBES DE HUMO AFECTAN NATURALEZA, SALUD Y VÍAS

POR VÍCTOR ESPINOZA

La quema de basura en las vías no solo se ha convertido en un problema ambiental que afecta a comunidades del cantón Quinsaloma, sino también para conductores de los vehículos que circulan por ahí.

Marlon Z. R., conductor de un camión pequeño se queja por la presencia frecuente de humo tóxico originado por la quema de maleza y de desechos sólidos que obstaculizan la visibilidad con riesgos de que se produzcan accidentes de tránsito.

Marcia Intriago, una quinsalomeña, opina que las autoridades municipales y del Ministerio del Ambiente deben

realizar campañas de concienciación en la población relacionada con la quema de basura y su peligroso efecto sobre el aire, el suelo y el agua. Deben evaluar las funestas consecuencias que matan la vida silvestre y la biodiversidad. Piensa que involucrando a la misma comunidad se propongan alternativas para evitar esta práctica generalizada que afecta a la naturaleza.



Nubosidad por quema de basura.

SANTO DOMINGO ◆◆

CREADA ORDENANZA PARA CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES

Los transportistas de carga pesada de Santo Domingo de los Tsáchilas están sorprendidos al conocer que la Cámara Legislativa del GAD Provincial de Santo Domingo aprobó en segundo y definitivo debate la ordenanza de Pesos y Medidas que, según las autoridades, es para precautelar la estructura vial de la provincia. La Ordenanza fue aprobada por unanimidad el 9 de noviembre pasado.

Mauricio Benavidez, vocal de la Cámara Provincial de Transporte Pesado de Santo Domingo, reclama que no fue socializado con el gremio ni la ciudadanía y analizan presentar recursos judiciales para impedir la ejecución. "No somos mina de oro. No somos los culpables de su mala economía", señaló.

La prefecta Johanna Nuñez aseguró que la normativa no es un impuesto, sino una multa a quienes incumplan la ley. Señaló que la ordenanza no entrará en vigencia este año, debido a que existe una transitoria por cumplir que estipula que deben contar con todos los argumentos y equipos técnicos para el control.

Se busca regular pesos y dimensiones de los camiones y unidades de arrastre de PBV que igualen o superen 3,5 toneladas. Las sanciones serán de 25, 30 o 45% del salario básico unificado. No se ha especificado en que vías estarán las básculas que costaría 100 mil dólares. Se especula que será en la Vía Alóag-Santo Domingo sin duda. Existe la preocupación de que la administración del sistema esté en manos privadas.

YANZATZA ◆◆

COMTRANSA - TRANSPORTE DE CARGA PESADA ALVARADO SISALIMA S.A.

Nuestra historia de excelencia en el transporte comenzó el 24 de septiembre de 2008, cuando fuimos constituidos oficialmente y registrados en Yantzaza el 18 de noviembre de 2008. Desde siempre hemos trabajado con compromiso y profesionalismo, ofreciendo soluciones confiables para el transporte de carga pesada.

Cumplimos 16 años en el negocio y seguimos comprometidos con conectar industrias y comunidades. Reconocidos por nuestra dedicación al servicio y capacidad operativa, contamos con flota moderna y equipo al-



tamente capacitado que garantiza entrega puntual y manejo adecuado de las mercancías.

Más que carga movemos confianza, eficiencia y progreso.

UBICACIÓN:

Provincia de Zamora Chinchipe, cantón Yantzaza, calles Jorge Mosquera y Luis Bastidas. Celular: 0997009005

Correos:

comtransatransporte@gmail.com
daltonceli1957@hotmail.com



EL COCA
COMPAÑIA DE TRANS. DE CARGA LAS PEÑAS S.A.

Felicitaciones por 21 años de existencia y agradecimientos por hacer posible que el sueño de formar la empresa se haga realidad. Entre todos hemos formado la COMPAÑIA LAS PEÑAS S.A. y la mantendremos siempre ocupando buenos lugares en el sector transporte, generando confianza entre nuestros clientes y cumpliendo cabalmente con las obligaciones que tenemos ante los generadores

de carga, las instituciones, los funcionarios, los accionistas y terceros en general.

Reiteramos nuestro agradecimiento en nombre de la empresa y manifestamos nuestro deseo de ver el progreso, tanto de la COMPAÑIA como de todo su personal administrativo y accionistas.

Ing. Patricia Arteaga
GERENTE


LA TRONCAL
64 AÑOS CUMPLE COOPERATIVA INTERPROVINCIAL RIRCAY

Por los años 60, surgió la necesidad del transporte de pasajeros, lo que llevó a la creación de la Cooperativa de Transportes Rircay el 14 de diciembre de 1960 en la parroquia Manuel de Jesús Calle.

Han pasado 64 años desde que nacimos en el Cantón La Troncal, provincia del Cañar, con el compromiso de servir a nuestra distinguida clientela. Contamos con 46 unidades modernas equipadas con cámaras de seguridad, sistema satelital y botón de pánico, con monitoreo y control por parte de la Policía Nacional.

Rutas que operamos:
- La Troncal - Guayaquil
- La Troncal - El Triunfo
- El Triunfo - Ponce Enríquez
- Huaquillas
- El Triunfo - La Troncal - El Guabo - Machala

- El Triunfo - Puerto Inca
- La Troncal - Azogues

Servicio de encomiendas a: La Troncal, El Triunfo, Durán, Guayaquil, Machala, Huaquillas, Azogues

“Nuestro compromiso es seguir sirviendo a la ciudadanía con calidad y calidez de siempre en todas nuestras rutas”.

Rircay es confianza en el camino



Moderna unidad de Coop. Rircay

QUITO
FENATRAPE CUMPLE 53 AÑOS

Cada 3 de diciembre La Federación Nacional de Transporte Pesado del Ecuador (Fenatrape) conmemora su creación. Es una organización considerada la más antigua de su tipo. Su presencia está en mayor porcentaje en la Sierra ecuatoriana; pero también cuenta con filiales en todo el país.

Son más de 300 sus afiliados que la conforman. Sus directivos, tradicionalmente, han sido los voceros del transporte pesado para dialogar con los gobiernos de turno. A lo largo de estos años, sus logros son variados en favor de sus agremiados.

Felicitemos por este nuevo aniversario y les deseamos que cada día trabajen para consolidar la unión de todo el transporte pesado que está disperso y atomizado en todo el país.


AMAGUAÑA
64 AÑOS CUMPLE COOPERATIVA SAN PEDRO DE AMAGUAÑA

La Cooperativa se fundó el 29 de diciembre de 1960 para brindar transporte a los habitantes de Tambillo y áreas circundantes. Comenzó ofreciendo rutas locales que fueron expandiéndose gradualmente. Un hito significativo ocurrió en 1995, cuando amplió su ruta hasta Rumiñahui y luego hacia Quito. Esta expansión mejoró la conectividad de Tambillo con áreas metropolitanas y estimuló la economía local al facilitar el acceso al comercio y otros servicios.

El 15 de junio de 2001, estableció una estación de transferencia de pasajeros en Tambillo, frente al parque central, que se convirtió en centro dinámico para el intercambio de pasajeros, mejorando la eficiencia y comodidad del transporte.

Opera con 78 unidades modernas, confortables y estandarizadas

para un servicio óptimo y seguro. Este crecimiento y desarrollo han sido posibles bajo la dirección destacada del Sr. Javier Muñoz Reyes, quien la ha liderado hacia el éxito continuo.

Luis Quinatoa Caroa, Presidente
Javier Muñoz Reyes, Gerente



LA CHICA DE LA PORTADA

auspiciado por **DURALLANTA**



Solange Vanessa Cepeda Muñoz

Nació en Quito hace 23 años. Recién obtuvo un diplomado en Psicología Forense y Criminal y también es modelo.

“Como modelo me desempeño desde hace tres años con varias marcas en pasarelas, fotos, catálogos varios, eventos, ferias, etc. Generalmente, me desempeño los fines de semana y de lunes a viernes ejerzo mi profesión.

“En el ámbito de la Psicología he trabajado en fundaciones de niños que han sufrido abusos y los he apoyado con bienestar emocional. También he trabajado en centros psicológicos con niños con discapacidad con terapias psicológicas, de movilidad, motricidad. Actualmente atiendo a mis pacientes en un hospital. También apoyo a niños y jóvenes de escasos recursos o personas vulnerables que han sufrido daños psicológicos o viven en ambientes no estables.

“ Empatía es lo que siento con los niños que han sufrido maltratos por el medio en el que viven. Al llevarlos a un ambiente en el cual son tratados bien, se les puede enseñar



otra perspectiva para cambiar su modo de ver la vida. Así se puede transformar lo negativo en positivo poniendo límites, responsabilidad, disciplina, diferenciar entre lo bueno y lo malo. Si los infantes son atendidos a tiempo se los puede recuperar, así evitaremos futuros adultos que infrinjan la ley, ansiosos, depresivos y mucho más.”

“Comienzas a ser libre cuando reconoces que las jaulas están hechas de pensamientos”.

LA CHICA DE LA PORTADA
es un auspicio de:



QUITO (593-2) 269 1018 / GUAYAQUIL (593-4) 211 3110 / CUENCA (593-7) 280 1022



QUE TUS LLANTAS AÚN NO VAYAN AL CIELO



www.durallanta.com

CETRAPE TIENE ÉXITO CON LOS CONVOYES Y CONTINÚA SU LABOR PESE A LOS MALOS RATOS VIVIDOS



QUEVEDO

Todos los miembros de la Cámara Ecuatoriana de Transporte Pesado (CETRAPE) continúan su labor de apoyar a la seguridad de los conductores que transitan por el bypass de Quevedo y la vía Nobol-Guayaquil.

Una vez que se ha comprobado la eficacia de la organización de los convoyes (desde principios del 2023) en el tramo del bypass de Quevedo donde se ha logrado reducir un 85% los ataques con balas y todo tipo de asaltos, secuestros y hasta asesinatos; actualmente, han emprendido una nueva etapa con la colocación de contenedores adecuados para oficinas y desde ahí generar seguridad con el acompañamiento de la Policía Nacional y C.T.E.

Son contenedores donados y transportados sin costo por los transportistas hasta Nobol y Quevedo a espacios autorizados por el Ministerio del Interior. La habilitación de los mismos (pintura, adecuación, mobiliario interno, reforzamiento para la seguridad, trabajos eléctricos, albañilería, plomería y más), está siendo supervisado por Alex Ayala y sus compañeros de CETRAPE que, con plata y persona, están presentes todos los días.

“Estamos buscando poner radios satelitales en Quevedo y Nobol y adquirir unas 10 radio comunicación que estarán bajo responsabilidad de los transportistas encargados de organizar los convoyes para que se comuniquen con los viajeros. Vale indicar que varios vehículos que forman parte de nuestro grupo han instalado sus propias radios. De esa manera podrán comunicarse durante todo el trayecto con el personal de los contenedores/oficina y que planeamos que estén presentes de 18 a 24 horas diarias. Ese personal tiene un teléfono fijo y dos radios en cada contenedor de Quevedo y Nobol para recibir llamadas y coordinar con los transportistas, ECU 911, CTE y Policía Nacional”, informa Alex Ayala, presidente de Cetrape.

Es importante no abandonar lo logrado

“El esfuerzo realizado desde inicios del año ha sido duro y riesgoso pues nos estamos enfrentando al poder de las mafias. Por ello es necesario que todos los compañeros transportistas valoren y apoyen los logros obtenidos.

“Con el fin de continuar y mantener lo iniciado, hacemos un pedido tanto a Policía, CTE, Ministerios de Gobierno, de Transporte y del Interior que no se abandone este proyecto “Ecuador Seguro” que ha dado buenos resultados”.



Contenedor - oficina de Quevedo.



Convoy Nocturno.



Reuniones con autoridades.



Grupo coordinador de convoyes en Quevedo.

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA COSANDIN S.A. "COSTA ANDINA"



Fundada el 14 de febrero del año 2012, por el señor José Luis Zambrano como principal gestor y ayuda de algunos compañeros que apostaron con fe, la consolidación de este proyecto, escribiendo una página más en la historia de la transportación de Carga Pesada a nivel nacional. Hoy continuamos operativos, con la Renovación de nuestro Permiso de Operación. Misión cumplida compañeros, hemos logrado con la ayuda de Dios y buena voluntad de los funcionarios de la ANT de Cotopaxi; poner en vuestras manos el documento habilitante con el cual podremos circular de manera legal por las diferentes rutas ecuatorianas.



Uniforme de la empresa.

“Este es un logro de todos, por eso lo celebramos como ustedes se merecen. Somos una empresa sólida, con “NUEVA IMAGEN PARA UN MEJOR SERVICIO”, lo dice sentidamente José Luis Zambrano, en la noche de gala en la Hostería Somagg, amenizada por la orquesta “Los Diamantes”.

Nuestro concepto como Operadora de transporte de Carga Pesada por carretera, se basa en dos principios básicos:

MISIÓN: Garantizar un servicio óptimo en el transporte de carga y mercancías con nuestra flota vehicular compuesta por 48 unidades, apoyados por un equipo humano competente, y que aplica valores como el respeto, honestidad y responsabilidad con nuestros usuarios. Así veremos reflejado el beneficio de mejorar la calidad de vida de nuestros accionistas y colaboradores.

VISIÓN: Seguir creciendo con metas fijas, con la implementación de altos estándares de calidad, incluyendo tecnología avanzada y un parque automotor renovado.

Siempre seremos la fuerza motriz para el desarrollo Socio Económico y Agroindustrial del Cantón, nuestra La Maná Querida.

LA MANÁ – COTOPAXI



Sr. José Luis Zambrano Guevara – Fundador COSANDIN S.A.



Izq. Neptalí Jácome, Presidente; José Zambrano, Gerente General; Ing. Janara Zambrano, Asistente Administrativo; Ramiro Tigasi, Comisario de Vigilancia.



Directorio de Consandin, periodo 2023-2025.



Unidad Costa Andina.

CELEBRANDO 53 AÑOS DE ÉXITO

SAN CRISTOBAL INTERNACIONAL

TRANSPORTANDO SUEÑOS DESDE 1971

En este 14 de diciembre de 2024, conmemoramos 53 años de la Cooperativa "San Cristóbal", un hito que nos invita a reflexionar sobre nuestra trayectoria. Fundada en 1971 por 16 visionarios del transporte, nuestra Cooperativa ha crecido, impulsando el desarrollo económico y social de nuestras familias y la comunidad. A pesar de los desafíos, hemos mantenido un compromiso firme: ser líderes en el transporte de pasajeros a nivel nacional e internacional.

Hoy, destacamos el esfuerzo colectivo que ha llevado a nuestra empresa al éxito. El factor humano es esencial para nuestro crecimiento y, por ello, insto a todos a renovar su compromiso institucional para seguir mejorando y siendo más competitivos.

Cooperativa Internacional "San Cristóbal" se ha consolidado como un referente en el sector del transporte, ofreciendo lo mejor a nuestros usuarios. Entre nuestros logros recientes se encuentran:

- Rutas y frecuencias en Sierra, Costa y Oriente.

- Renovación total de nuestra flota vehicular con unidades modernas y confortables.

- Ampliación del servicio de encomiendas a nivel nacional.

- Incremento de activos mediante la adquisición de bienes inmuebles.

- Proceso para obtener la Calificación de Servicio AAA ante la ANT.

- Obtención del Permiso Originario de Prestación de Servicios para la ruta internacional Tulcán (Ecuador) – Lima/Tacna (Perú).

El 5 de diciembre de 2024, marcamos un hito

Iniciamos operaciones internacionales, siendo pioneros en este ámbito. Este logro es resultado del apoyo constante de todos los miembros de nuestra Cooperativa.

Agradecemos a los organismos de control, empleados, tripulaciones y usuarios que han contribuido a nuestro éxito. En este aniversario y durante las festividades navideñas, deseamos que todos hayan alcanzado sus metas personales y profesionales. Esperamos contar con su apoyo en el nuevo año para realizar juntos nuestros sueños.



Sr. Ismael Santamaría, Presidente
Sr. Wilson Guachilema, Gerente General

"NO TIENES QUE SER UN GENIO, UN VISIONARIO O UN GRADUADO PARA TENER ÉXITO. TODO LO QUE NECESITAS ES PERSPECTIVA Y UN SUEÑO."

– Michael Dell

¡Feliz Aniversario!
¡Feliz Navidad y Próspero Año 2025!

¡Los mejores destinos te esperan!

Adquiere tus boletos de forma segura en nuestra página web www.microsan cristobal.com

| RUTAS | |
|------------------|---------------------|
| CIUDAD DE ORIGEN | CIUDAD DE DESTINO |
| TULCÁN | QUITO |
| TULCÁN | GUAYAQUIL |
| TULCÁN | PORTOVIEJO - MANTA |
| TULCÁN | SANTA ELENA |
| TULCÁN | HUAQUILLAS |
| TULCÁN | CUENCA - LOJA |
| LAGO AGRIO | HUAQUILLAS |
| COCA | GUAYAQUIL |
| TULCÁN | STO. DOMINGO |
| TULCÁN / ECUADOR | LIMA / TACNA / PERÚ |

Viaja con Nosotros

COSTA - SIERRA - ORIENTE Y PERÚ

De Referente a Desafío: La Evolución del Sistema de Transporte en Quito

El 17 de diciembre de 1995, Quito inauguró un sistema de transporte de pasajeros que se convirtió en un modelo para Latinoamérica. Ciudades como Medellín y Bogotá lo adoptaron implementando el concepto "copia, iguala y mejora".

Sin embargo, a lo largo del tiempo, Quito ha visto un estancamiento en la eficien-

cia de su sistema. El Trole fue el primer paso, seguido por el Corredor ECOVIA y el Corredor Central Norte, con inversiones privadas. En 2019 se regularizó el Corredor Sur Occidental y en diciembre de 2023 comenzó a operar el Metro.

A lo largo de esta evolución, el servicio convencional ha persistido. Cada sub-



sistema tiene un modelo de gestión diferente; el TROLE y ECOVIA dependen del municipio, mientras que otros son privados, creando desequilibrios financieros. La calidad del servicio depende del equilibrio financiero que no se logra sólo con ajustar tarifas.

En enero de 2021, la Secretaría de Movilidad estableció que este equilibrio debe incluir ingresos operacionales y no operacionales mediante un Fondo Metropolitano de Movilidad que busca eliminar la competencia desleal entre unidades y mejorar el sistema integral.

A pesar de las regulaciones para una integración operativa y tarifaria, los subsistemas siguen desconectados. La creación del Fondo Metropolitano y la reestructuración de rutas son tareas pendientes.

Aspiramos a que la transformación del transporte sea clave para que Quito recupere su estatus como referente en movilidad en el país y en la región para 2025.

Compañía de Transporte CATAR - Quito



 **COOP DE TRANS. URB
LAS PALMAS
ESMERALDAS**

**¡Deseamos que todos sus anhelos se hagan realidad
esta Navidad y Año Nuevo 2025!**

Cada celebración representa un año más de servicio a nuestros fieles usuarios, no solo de la ciudad y provincia de Esmeraldas, sino a los visitantes y turistas. Por ello procuramos cumplir nuestra misión de transportarlos con seguridad, confort y a tiempo para que quienes nos visiten se lleven la mejor impresión.

Nosotros: directivos, socios, personal administrativo, conductores y colaboradores seguiremos trabajando para servir de forma cada vez más efectiva y segura.

**Abg. Freddy Freire Mgs.
Presidente** **Ing. Edwin Zavala
Gerente**

Express Sucre

SUBE A BORDO

Y DISFRUTA DE LA PRÓXIMA AVENTURA

57 AÑOS
SIENDO LA ELECCIÓN MÁS SEGURA

FELIZ NAVIDAD Y PROSPERO AÑO NUEVO

multi entrega
CARGO EXPRESS

CARGA
Consolidada,
Pesada
y Liviana

Entrega centro de distribución

GUAYAQUIL: 096 871 9345 | QUITO: 02-510 7573

www.multidelivery.ec

SEGUROS EN: f x i

Multi
ESMERALDAS
Transporte Escolar e Institucional

La Directiva y los compañeros socios deseamos que la única urgencia en esta temporada especial sea compartir tiempo con quienes más amamos.

Para nuestra amada Provincia cuyo nombre llevamos en nuestras unidades, anhelamos que recupere la paz, armonía y buena vecindad que siempre nos ha caracterizado

Paz en esta Navidad y que logren sus sueños en el Año 2025

Sr. Ángel Freire Presidente | Mgs. Gabriel Morán Gerente

Felices fiestas...

"El Sindicato de Choferes Profesionales de Cayambe desea una Feliz Navidad y un año venidero lleno de éxitos y prosperidad a sus socios, colaboradores, amigos y público en General, Gracias por permitirnos formar parte de sus logros y ayudarte a hacer realidad tus sueños"



80 Años



COOPERATIVA

Los Chillos

TRANSPORTES DE PASAJEROS



DEPÓSITO TEMPORAL **BODPUYANGO**

CIA. LTDA.

HUAQUILLAS - EL ORO - ECUADOR

Empresa de Bodegas BODPUYANGO invierte en modernas instalaciones en la frontera sur



Ponemos a sus órdenes nuestras nuevas instalaciones, modernas y con todas las condiciones para ofrecer servicio especializado de comercio exterior, tanto a empresarios nacionales, como internacionales.

Estamos ubicados estratégicamente a la salida de la ciudad de Huaquillas, en la frontera Ecuador/Perú, para así conectarnos al comercio del sur del Ecuador y unirlo con el resto de países de la Comunidad Andina.

Brindamos almacenamiento temporal para las mercaderías de importación y exportación, dando un claro ejemplo de inversión sostenida para responder al reto que presentan las nuevas oportunidades de negocios que vienen del recientemente inaugurado puerto Chancay en el Perú.

Este nuevo proyecto de Almacén Temporal de Aduanas, fomenta la dinámica de comercio binacional desde el sur del Ecuador.

La inversión de Bodpuyango se constituye en la herramienta moderna para atender los requerimientos y logística internacional.

El 29 de Noviembre de 2024, la SENAE firmó la Renovación del Contrato, Ampliación y Funcionamiento de las nuevas instalaciones de la BODPUYANGO.

La Junta General de Accionistas ratificó la designación del Ing. Fernando Burneo Jiménez, como Presidente y del Lic. Juan Espinel Tapia Gerente General, líderes de la gestión empresarial.



World BASC Organization

Cariffica Unit

EMPRESA DE BODEGAS BODPUYANGO CIA. LTDA.

Ar. La República de. San Carlos, Guayaquil, Ecuador, 29 de Noviembre de 2024.

Este documento es una copia de un documento original que se encuentra en el archivo de la SENAE. Este documento es una copia de un documento original que se encuentra en el archivo de la SENAE. Este documento es una copia de un documento original que se encuentra en el archivo de la SENAE.





NUESTRA FILOSOFÍA DE SERVICIO

Queremos afrontar y superar con responsabilidad y compromiso, los nuevos retos en este tipo de negocio de corte internacional, siendo parte de la dinámica empresarial y así ser un aporte en la infraestructura del desarrollo del Ecuador

MISIÓN

Prestar servicios de almacenamiento temporal a todos los operadores de comercio exterior, en la frontera terrestre sur del Ecuador.

VISIÓN

Convertir a nuestra empresa en corto plazo en el principal socio estratégico para los operadores de comercio exterior. Dando facilidades en todos los servicios que brindamos y ayudar a la SENAE en el control y recaudación de tributos para el Estado.

VALORES

Responsabilidad
Profesionalismo
Honestidad

NUESTROS SERVICIOS

- Servicio Deposito temporal de mercaderías
- Servicio almacenamiento
- Servicio de montacargas
- Servicio de báscula
- Servicio de estiba y desestiba

Ing. Fernando Burneo Jiménez
PRESIDENTE

Lic. Juan Espinel Tapia
GERENTE GENERAL



Socios de la empresa



Báscula de pesaje de capacidad hasta 100 toneladas



Ingreso de vehículos a BODPUYANGO



Contamos con maquinaria propia



DIRECCIÓN: Coop. Unión de Ganaderos, calles vía Panamericana Sur, Huaquillas - Arenillas, Km 2.5 Del cantón Huaquillas, provincia de El Oro.
TELÉFONOS DE CONTACTO: 0990277397 - 0995441806
EMAIL: bpuyangohuaquillas@hotmail.com
 Síguenos en nuestras redes oficiales:
 • bod.puyango
 • /Empresa Bodegas Bodpuyango Cia Ltda



COMPAÑÍA DE TRANSPORTE INTERPROVINCIAL
LIBERPESA
LA LIBERTAD - ECUADOR

Nuestra Compañía fue fundada el 19 de noviembre de 1998 con el fin de optimizar el servicio de transporte público peninsular, ofreciendo un servicio de calidad confort y satisfacción a nuestros fieles usuarios, para lo cual hemos capacitado al personal operativo y renovamos constantemente la flota vehicular.

Con el fin de ampliar la cobertura nos aliamos con el "Consortio Altrapen" para así prestar beneficios asistidos a instituciones y personas naturales que lo necesiten. De esta manera contribuimos con el desarrollo armonioso de nuestra comunidad a la que servimos con buena voluntad y profesionalismo

Que el espíritu de la Navidad llene sus hogares de felicidad, esperanza, bondad y amor.

Que el nuevo Año 2025 venga cargado de éxitos y bendiciones para poder continuar trabajando por la permanencia y progreso de nuestra Institución.

"El Amor siempre será la fuerza que nos une"

Son los sinceros deseos de todos quienes hacemos Cia. de Transportes Liberpesa S.A



COOPERATIVA INTERPROVINCIAL DE TRANSPORTES

Macuchi

FUNDADA EL 15 DE ENERO DE 1964, ACUERDO MINISTERIAL N°.839
QUEVEDO - LOS RIOS - ECUADOR

Desea que el espíritu de la Navidad llene sus hogares de felicidad, esperanza, bondad y amor.
Que este Nuevo Año 2025 venga cargado de muchos éxitos y bendiciones en unión de sus familias.

Agradecemos la confianza brindada y esperamos seguir trabajando con la responsabilidad y calidad que nos caracteriza. Con unidades nuevas con tecnología moderna para la seguridad de nuestros distinguidos clientes.

"El Amor siempre será la fuerza que nos une"
Feliz Navidad y un Próspero Año Nuevo 2025

Ing. Miguel Balseca - Presidente
Ab. Jorge Orellana - Gerente



ECUADOR ES TERRITORIO MAN.



Nuevo TGS 33.440 6X4

- 12 - 14 METROS CÚBICOS
- CAJA MANUAL ZF + INTARDER (6 TIEMPOS)
- CUBOS REDUCTORES

¡ENTREGA INMEDIATA!

COTIZA TU CAMIÓN



Excelencia **sin** igual.

MAN Truck & Bus EC
Av. de las Américas y San Pablo de los Lagos (junto a gasolinera P&S, Quinta Chica)
Cuenca - Ecuador



www.mancamiones.com.ec

098 828 2600

vehicentro | SINOTRUK

MÁXIMO RENDIMIENTO PARA TU TRABAJO



**VOLQUETAS
T7H - 20m³**

**POTENCIA
430 HP**

COTIZA AQUÍ



RENTABILIDAD



RESPALDO



REPUESTOS

AMBATO • QUITO • SANGOLQUÍ • IBARRA • CUENCA • RIOBAMBA • GUAYAQUIL • SAMBORONDÓN • MANTA • MACHALA • LOJA • YANTZAZA

 032 994 740



www.vehicentro.com