

Buen Viaje

LA REVISTA DEL TRANSPORTISTA CON ALCANCE NACIONAL

166

32
años

www.revistabuenviaje.com.ec

**EXCESO DE CAMIONES
AFECTA MERCADO DE
TRANSPORTE PESADO**

**BATERÍAS DE SAL,
ALTERNATIVA QUE
PARECE TENERLO TODO**

**NOVEDADES QUE TRAEN
LAS MARCAS "PESADAS"**

**COMPAÑERISMO, CLAVE
PARA ENFRENTAR
LA DELINCUENCIA**



Teojama Comercial

Desde 1963

PORQUE SI TIENES UN
HINO
LO TIENES TODO



AHORRO
DE COMBUSTIBLE

GARANTIA
EXTENDIDA

SOPORTE
TOTAL

TECNOLOGÍA Y MARCA
100% JAPONESA 



HINO

CON EL RESPALDO DE

Teojama Comercial

Desde 1963



1800 TEOJAMA (1800-8365262) WWW.TEOJAMA.COM @ f in C d

QUITO · GUAYAQUIL · CUENCA · AMBATO · MANTA · LAGO AGRIO
PORTOVIEJO · MACHALA · SANTO DOMINGO

CONTENIDO



5 EDITORIAL

6 ARTÍCULO CENTRAL
Vida útil de los vehículos

10 NOTICIAS NACIONALES

14 NOVEDADES
Lanzamientos de las marcas "pesadas"

20 ZONA DE DERRUMBE
Protección de datos

22 CIRCULACIÓN OBLIGATORIA

26 CONDUCTORES
Consejos claves para una buena conducción

28 SALUD

30 LA CHICA DE LA PORTADA

31 SEGUIMIENTOS

34 TECNOLOGÍA VERDE
Baterías de iones de sal

36 SOBRE LA MARCHA

42 CARROCEROS



La transportación atomizada pierde poder y capacidad de negociación

En los últimos años, hemos sido testigos de un preocupante aumento en la inseguridad vial, con casos de robos, secuestros, asesinatos, asaltos y tiroteos que han puesto en riesgo la integridad de conductores, sus familias y empresas del sector transporte. Ante esta situación, han surgido voces de angustia que solicitan al Gobierno nacional actuar de manera urgente para garantizar la seguridad en las carreteras de todo el país.

Se han realizado varias reuniones, denominadas mesas de diálogo o de trabajo, en diferentes ciudades, entre representantes de los transportistas y autoridades de las entidades involucradas como MTOP, ANT, ECU 911, CTE, Policía y Fuerzas Armadas. Sin embargo, la respuesta del Gobierno parece no satisfacer las demandas de los transportistas, quienes muestran una marcada inconformidad y dispersión en sus reclamos.

Basados en nuestra experiencia de 32 años en el sector del transporte terrestre por carretera en el país, consideramos que esta situación se debe principalmente a la grave atomización que experimentan los transportistas. Al revisar publicaciones antiguas, observamos que el divorcio ideológico y gremial entre los diferentes líderes es una constante, con resultados perjudiciales para las bases, quienes han perdido la confianza en sus representantes.

Todos los transportistas claman por un representante que se solidarice con las bases, quienes soportan con mayor dureza las consecuencias de la inseguridad. Sin embargo, es paradójico que, en medio de esta situación, se sigan creando más y más organizaciones de transportistas, cada una con su propia figura legal (asociaciones, uniones, federaciones, corporaciones, cámaras, consorcios, entre otras), exigiendo ser atendidos individualmente por las autoridades.

Ante tanta atomización, es importante recordar la famosa frase que se remonta a los griegos y romanos: "Divide y vencerás". La transportación está siendo vencida por su propia desunión. La unidad y la capacidad de negociación se ven mermadas cuando cada organización actúa de manera aislada, sin una voz unificada que realmente represente los intereses del sector en su conjunto.

Para lograr cambios efectivos y garantizar la seguridad vial, es fundamental que los transportistas superen sus diferencias, unan sus fuerzas y presenten un frente común ante las autoridades. Solo así podrán tener un mayor peso en la toma de decisiones y exigir soluciones concretas y duraderas a la problemática de inseguridad que afecta al sector.



RESPONSABLE

MARITZA GUEVARA

GRUPO COLABORADOR

DR. SEGUNDO CUNDULLE
ING. FABIÁN ESPINOZA
ARQ. RODRIGO TORRES
ING. RAÚL PAILLACHO

ENTREVISTAS Y REPORTAJES

JACQUELINE CALDERON	MARÍA MOGOLLÓN
FRANCISCO CELI	ANA MARÍA MONCAYO
BOANERGES COLOMA	CARLOS NAVARRETE
RICARDO CORNEJO	YOLANDA QUINCHE
JANETH CRUZ	MARLON RUALES
VÍCTOR ESPINOZA	LUIS RUIZ
ELVIS MERINO	FERNANDO VITERI

MODELO PORTADA

DOMÍNICA PÉREZ / QUITO

FOTOS PORTADA

GUSTAVO GÓMEZ

COORDINACIÓN GENERAL

LCDA. MARÍA MOGOLLÓN

DISEÑO

MARISTHER GUEVARA

IMPRESIÓN

GRAFITEXT

COORDINACIÓN

STO. DOMINGO
BOANERGES COLOMA

DISTRIBUCIÓN GENERAL

GEOVANNI VALENCIA
MIRIAN VELASTEGUI

PUBLICIDADES Y SUSCRIPCIONES

Telfs: 02-2056898 • 2056899

0999818639 • 0999816629



Email: maritza.g@revistabuenviaje.com.ec

DISTRIBUIDORES LOCALES

QUITO Geovanni Valencia	LAGO AGRIO Unión de Sucumbios
GUAYAQUIL Wimper Moreno	MANTA & PORTOVIEJO Leonardo Pilligua
HUAQUILLAS Juan Espinel	SHUSHUFINDI Janeth Rivadeneira
MACHALA PETRANSPSUR	Tania Solano
	DISTRIBUCIÓN NACIONAL POR COURIER

DIRECCIÓN

Av. Gonzalo Pizarro y Machala.
Tumbaco - Quito

ENCUÉNTRANOS EN:



Revista Buen Viaje



@revistabuenviaje



Distribución gratuita a aproximadamente 1400 compañías y cooperativas del transporte de pasajeros y de carga nivel nacional y aproximadamente 1000 empresas relacionadas con servicios, repuestos e importaciones para el transporte.

© Derechos Reservados
El contenido de esta revista puede ser reproducido parcialmente citando la fuente.

Vida útil del transporte público y comercial: continua estudio para establecerla

RIOBAMBA

POR GLENDA REA

En la actualidad, existen alrededor de 3 millones de vehículos en el país, algunos de ellos tendrían más de 30 años de vida útil. Esta es la preocupación de las autoridades de realizar análisis técnicos sobre la vida útil.

A la fecha se encuentra en proceso un proyecto de investigación que determinará la vida útil del transporte público y comercial, el cual inició desde el pasado 20 de junio de 2024 cuando se desarrolló una mesa técnica entre representantes de la Escuela Superior Politécnica de Chimborazo (ESPOCH), la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) y otras entidades involucradas, para establecer algunas directrices iniciales para el desarrollo del proyecto.

Ruffo Villa, líder del proyecto por parte de la ESPOCH, manifestó que la carrera de Gestión de Transportes trabajará con los docentes en la formulación de una propuesta, misma que estará sujeta al manejo de diferentes variables que intervendrían en la determinación de la vida útil de un vehículo. “La electromovilidad también formará parte del proceso de análisis”, añadió el profesional quien también dijo que para el año 2025 se ha establecido el último cuadro de vida útil para el transporte público y comercial en el Ecuador.

Los buses intercantonales, interprovinciales, taxis, camiones, transporte escolar, transporte turístico y transporte mixto, formarán parte del análisis técnico. La academia realizará la investigación en función de todo lo relacionado



Vehículos circulando por calles de Riobamba.

con la operación del vehículo, los datos y especificaciones del fabricante, incluso se incluirá la variable de la protección del medio ambiente y la situación climática. Pero, esto será definido en coordinación con los técnicos de la Dirección de Estudios y proyectos de la ANT.

Indagando sobre la situación del transporte de carga en la frontera norte

TULCAN

POR MARLÓN RUALES

Dialogamos con el presidente de la Asociación de Transporte Pesado del Carchi, Ing. Marcos Méndez.

¿Considera que el exceso de camiones ha generado sobreoferta en el mercado?

Es un tema que debe analizarse con cuidado. En los últimos dos meses, junio



Camiones en la frontera norte.

y julio, no hemos observado una sobreoferta significativa, aunque puede variar según la temporada.

¿Cómo afecta la sobreoferta a los fletes y a la rentabilidad del negocio?

Cuando hay vehículos parados y los conductores desconocen sus costos de operación, se ven obligados a buscar alternativas para negociar los fletes. En esos casos, las empresas suelen aprovecharse de los conductores que terminan aceptando tarifas que, en ocasiones, no cubren sus costos, lo que resulta en pérdidas. La falta de cargas provoca desesperación, y eso lleva a reducir las tarifas.

¿Qué medidas propone la Asociación para equilibrar la oferta y la demanda en el sector?

Además de la propuesta de chata rrización, hemos discutido en varias asambleas la posibilidad de establecer un piso tarifario, aunque no todas las empresas están de acuerdo, ya que los

conductores autónomos prefieren fijar sus propios precios.

¿Existe exceso de oferta de camiones en la frontera?

Este fenómeno ocurre en determinadas temporadas, especialmente durante la exportación de frutas o arroz. Por eso hacemos un llamado al Gobierno para mejorar la matriz productiva y no depender únicamente de estas temporadas. Es vital que la frontera sea un punto atractivo y no conflictivo, ya que eso disuade a los exportadores e importadores. Por su parte la ANT debería regular la matriculación de vehículos bajo criterios específicos para evitar la saturación del mercado.”

En general, la sobreoferta de vehículos es negativa. Sin un plan de chata rrización en marcha, miles de vehículos que han cumplido su vida útil siguen en circulación, lo que complica aún más la situación.

Aún no existen vehículos operando después de cumplir la vida útil

LAGO AGRIO

POR CARLOS NAVARRETE

William Yáñez, es el conductor de un Kenworth del año 2023, que transporta 240 barriles de crudo desde Villagarzón en Colombia, hasta la estación de Oleoductos de Crudos Pesados (OCP) en Lago Agrio (Sucumbíos), ubicada en la nueva vía Jorge Aguilera, donde la empresa que cuenta con conductores de Colombia y Ecuador, tiene su complejo con comodidades como playa amplia para guardar los vehículos, un comedor y servicios básicos para que los transportistas terrestres puedan relajarse en sus momentos de descanso. “Nuestros vehículos tienen que estar en óptimas condiciones, para los viajes diarios que realizamos y que duran un poco más de cinco horas”, dice Yáñez.



Vehículos en Sucumbíos son nuevos.

En otro sector cercano a la frontera existen muchos vehículos de carga pesada, unidades de arrastre, camas bajas, altas, tanqueros, que cruzan por la frontera de Ecuador y Colombia (departamento de Putumayo y provincia de Sucumbíos). Al consultarles sobre la vida útil, señalan que por ley deben tener todo documento y autorizaciones en regla, además de que sus vehículos deben ser unidades nuevas.

Al consultar en la Agencia Nacional de Tránsito de Lago Agrio, nos comentan que: “Aquí no se ha dado aún algún proceso de chatarrización de vehículos pesados; lo que si se dio es la chatarrización de un lote de motos que estaban en los patios de la Policía Nacional, hace dos años”.

Lo que si se ha dado ocasionalmente es una solicitud de baja vehicular por parte del propietario que tiene que reunir algunos requisitos generales, para así proceder, además de una “declaración juramentada y deberá indicar que el vehículo no será utilizado o reactivado posteriormente”

En otro lote de camiones que se ubican en un centro comercial de la ciudad, que ofrecen servicio de “fletes y mudanzas”. Uno de los propietarios con su camión del año 2011, explica que ellos buscan mantener en buenas condiciones mecánicas su herramienta de trabajo y de manera especial en buen estado las llantas de sus vehículos.

Exceso de vehículos afecta al mercado del transporte pesado

GUAYAQUIL

POR LUIS RUIZ BRAVO

El servicio de transporte pesado sufre múltiples problemas como, por ejemplo, los precios bajos de los contratos de carga a causa de una competencia desleal generada por una sobreoferta de vehículos viejos y nuevos.

El problema no solo es en Ecuador; en el CEBAF de la frontera sur de Huaquillas, los transportistas peruanos entrevistados sobre ese fenómeno indican que el problema es similar en su país donde el mercado del transporte pesado está saturado por grandes empresas que poseen flotas de vehículos cada vez más modernos, señala Santos Alama.

El chofer pichinchano Leonardo Trujillo, conductor de un tráiler de una empresa norteña, ve muy crítica la realidad del transporte pesado. Cree que, después de la inseguridad en las carreteras, el mayor problema es la competencia desleal. “Con tantos vehículos viejos y nuevos disputándose la poca carga que hay, tiran los precios para abajo”, comenta.

Trujillo afirma que no se puede permanecer parado, sin trabajar; toca entonces coger fletes a precios bajos porque



Camiones ingresando a bodega aduanera

hay otros que aceptan el precio que sea. Toca salir porque las deudas no esperan. Para él, el trabajo se dañó y prácticamente no sirve en un país en crisis donde las grandes empresas y los dirigentes nacionales controlan el negocio para enriquecerse ellos, concluye.

El empresario Juan Carlos Quezada, dirigente de la compañía Citraoro con sede en Huaquillas, es partidario de una “veda” de vehículos de carga pesada para evitar el agravamiento del problema. No está muy de acuerdo con las cifras que afirma el dirigente Felipe Vizcaíno; sin embargo, reconoce que la sobreoferta de vehículos pesados es una realidad. “Cada día es muy difícil conseguir carga, este año 2024 ha bajado en un 50% el trabajo de carga”, afirma.

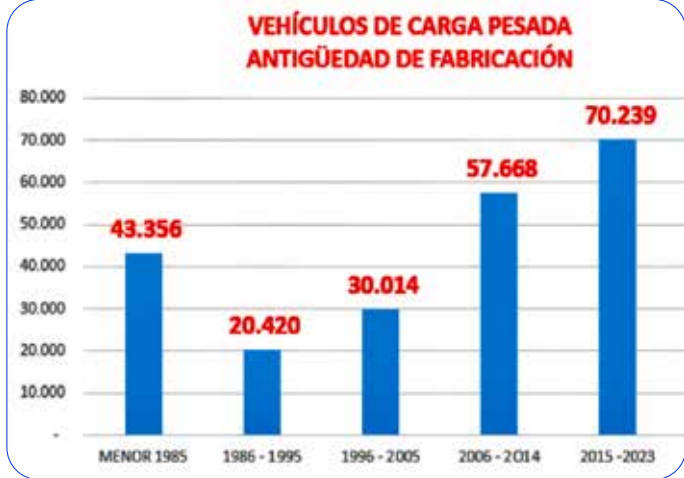
Plan de chatarrización propuesto para aliviar presión del exceso de camiones

QUITO
POR MARITZA GUEVARA

En el marco de las mesas técnicas, Fenatrape propuso al Gobierno un nuevo programa de chatarrización de carga pesada, financiado por el sector privado, similar al que se aplica en Colombia, en el cual se garantiza que, para el ingreso de una nueva unidad, se chatarrice un camión viejo y que el monto de la chatarrización de ese vehículo sea cancelado por quien adquiere la nueva unidad, de tal manera que el parque automotor no se incremente.

En los últimos 23 años, el parque automotor de vehículos de carga pesada ha incrementado a razón de aproximadamente 7.832 camiones por año, por lo cual existen 221.697 unidades a la fecha

La tasa de salida o eliminación de vehículos de carga en estos últimos 23 años ha sido mínima. Los únicos datos oficiales del MTOP indican que fueron chatarrizados acogiéndose al PLAN RENOVA (2008-2015), únicamente 1.701 camiones, lo cual equivale apenas al 0,767% del total del parque automotor pesado.



Cuadro elaborado por Fenatrape.

AÑO	Total Unidades carga pesada vendidas	AÑO	Total Unidades carga pesada vendidas
2000	1.527	2012	10.971
2001	4.580	2013	10.958
2002	7.290	2014	11.594
2003	3.837	2015	8.196
2004	3.557	2016	3.948
2005	5.264	2017	5.722
2006	8.669	2018	7.844
2007	9.770	2019	7.907
2008	11.593	2020	7.025
2009	7.959	2021	9.322
2010	9.291	2022	10.613
2011	10.859	2023	9.662

TOTAL UNIDADES QUE INGRESARON AL PAIS: 187.958

Promedio anual de nuevos camiones: 7.832
Fuente: Anuario AEADE 2023



Un tercio de camiones viejos

De los 221.697 vehículos de carga pesada que se registran, los de fabricación igual o menor a 1985 hasta 1995 (más de 39 a 29 años) ascienden a 63.776 carros viejos.

Uno por uno: ingresa uno y sale uno

Con base en las cifras anteriores se plantea crear un programa de renovación vehicular que permita la sustitución de unidades viejas por nuevas. Que por cada unidad nueva, una vieja salga de circulación, manteniendo el esquema de 1 x 1.

Para financiar el programa, se generaría un aporte obligatorio del 15% del valor del vehículo nuevo, que será pagado por todo aquel que compre una nueva unidad.

1. Se crearía un FIDEICOMISO para administrar ese fondo que estaría conformado por MTOP, ANT y delegados del transporte.
2. Se establece un BONO fijo para la chatarrización por tipo de vehículo.

El Bono puede utilizarse para:

- Entrada en la compra de un vehículo nuevo 0 km.
- Cambiar de actividad, emprendimiento, negocio.
- Como bono de jubilación o retiro del sector.

7.832 nuevas unidades modernas

Con la aplicación de este programa se podría generar aproximadamente USD 88 millones que permitirían dar la entrada para la compra de las 7.832 unidades anuales. Estos nuevos camiones le significarían al Estado un ahorro de recursos en subsidio al diésel de unos USD 81 millones por año, considerando que los vehículos nuevos vienen con tecnología que permite optimizar el consumo de combustible.



SERVICIO MULTIMARCA

**EN EL REINO DURALLANTA, TODAS LAS
MARCAS SON BIENVENIDAS, TOOOOODAS**

QUITO. Planta: Panamericana Sur Km11. PBX:(593-2) 269-1018 PBX: (593-2) 269-1116

GUAYAQUIL Vía Daule Km 10 1/2 / PBX: (593-4) 211-3110 PBX: (593-4) 211-3986

CUENCA. Parque Industrial PBX: (593-7) 280-1022 PBX: (593-7) 286-6385

Reencauche

www.durallanta.com



●● AMBATO

Se alcanza a 31.651 matrículas vehiculares

POR YOLANDA QUINCHE

La Dirección de Tránsito, Transporte y Movilidad de Ambato informó que un total de 31.651 vehículos se matricularon entre enero y junio de 2024, conforme la calendarización del Centro de Revisión Técnica Vehicular.

Economistas y expertos en movilidad consideran que estas cifras reflejan oportunidades y desafíos. Por un lado, es un signo positivo del crecimiento económico; sin embargo, también plantea serios problemas de congestión vial y contaminación ambiental que deben ser abordados urgentemente.



Buses en la RTV de Ambato.

Los conductores expresan su preocupación por la falta de transparencia en el uso de los recursos recaudados. Aseguran que no existen informes claros que indiquen el destino de estos fondos, generando dudas y descontento entre la ciudadanía.

●● QUITO

A pocos meses la ANT vuelve a cambiar de Director Ejecutivo

El pasado 1 de julio de 2024, El Directorio de la ANT designó al Ing. Civil Alejandro José Lascano Parra como director ejecutivo, elegido de la terna enviada por el presidente de la República.

Lascano es graduado en la Universidad Católica de



Ing. Alejandro Lascano

Guayaquil, tiene un título de cuarto nivel en Dirección de Empresas Constructoras e Inmobiliarias en la Universidad Politécnica de Madrid. Cuenta con experiencia en infraestructura del transporte y ha sido parte de proyectos de seguridad vial.

En el primer semestre de 2024, fue Subsecretario de Infraestructura del Transporte, en el MTOP donde tuvo la misión de ejecutar planes, programas y proyectos mediante la planificación, desarrollo, control y evaluación de las actividades operativas para el sistema vial y una óptima movilidad e interconexión.

En 2023, fue subdirector de Obras Públicas y coordinador General en el Municipio de Guayaquil.

Esperamos cambios notorios y valederos en la ANT tan venida a menos.

●● GUAYAQUIL

Cuando el diablo gana, todos pierden

POR LUIS RUIZ BRAVO

La animada versión hacia la tarea que cumple alguien, a veces sobrepasa los límites de la cordura. Cuando la ira doblará la razón, el resultado puede ser fatídico como atentar contra la vida de otra persona.

El pasado julio, los uniformes de la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE) se tiñeron de sangre cuando en varios ataques fallecieron tres integrantes de la institución. El 5 de julio, el vigilante motorizado Alex Zajja fue muerto en un ataque armado en el peaje El Garrido, en El Guabo (El Oro). El agente cumplía su turno cuando desde una camioneta le dispararon en la cabeza y murió al instante.

El 26 de julio, los agentes José Peñafiel y José Pilaló fueron atacados en los exteriores de la Unidad de Control de

Tránsito de Posorja, parroquia rural de Guayaquil; Pilaló murió. Hasta el cierre de esta edición (agosto 5, 2024), Peñafiel tenía pronóstico reservado. En adición, en Quevedo, un agente de tránsito que se movilizaba en su vehículo junto a su hermano falleció por un disparo el 7 de julio, en el Parque La Perla.

En crudas imágenes de estos hechos se observa ciudadanos socorriendo a los heridos; pero también a otros exclamando con desdén "bien hecho".

Es comprensible la impotencia que se transforma en furia y obnubila la razón cuando un conductor se siente perjudicado por el accionar de los agentes de la CTE; pero, ¿es motivo para matarlos? La respuesta es NO.

Con aprecio en este reportaje llamamos a la calma a nuestros lectores que



Los agentes pidiendo documentos a un conductor profesional.

día a día recorren las carreras y se exponen a lidiar con los de la CTE que pueden o no tener la razón. En esa situación lo que prima es saldar las situaciones con respeto y tranquilidad.

●● AMBATO

Costos operativos y rentabilidad de las empresas de transporte

POR YOLANDA QUINCHE

En un entorno económico desafiante, la capacidad de gestionar eficientemente los costos operativos se convierte en diferenciador clave para el éxito empresarial. Equilibrar costos de mantenimiento y operación de la flota con la necesidad de mantener precios competitivos, es un desafío constante.

El Mg. Darwin F. Sánchez, profesional en Contabilidad de Costos y docente de Educación Superior, destaca que las empresas deben adoptar una gestión eficiente que incluya mantenimiento preventivo, uso de tecnologías avanzadas para monitoreo de flotas y capacitación continua de conductores.

“Estas medidas no solo reducen costos inesperados; también mejoran la eficiencia operativa”.

La clave es optimización y flexibilidad.

El experto considera que la clave para mejorar la competitividad radica en la optimización constante de procesos y flexibilidad para adaptarse a las fluctuaciones del mercado.

Subraya la importancia de una visión estratégica en la gestión de los costos operativos, resaltando que la eficiencia, además de reducir gastos, es invertir inteligentemente en áreas que aporten valor a largo plazo. Estas prácticas pueden significar la diferencia entre una empresa de transporte que lucha por mantenerse a flote y una que lidera el mercado.



Mg. Darwin Sánchez, experto en Contabilidad de Costos.

●● BABA

Se agudiza la falta de transporte intracantonal

POR VÍCTOR ESPINOZA

Más de mil familias de once comunidades rurales de Baba en Los Ríos, siguen padeciendo problemas de movilidad; solo dos buses en malas condiciones sirven esporádicamente.

Dirigentes campesinos de las comunidades: Mantuano, Versalles, Pica pica y El Guayabo con autoridades de Baba, acudieron el 11 de junio pasado a la ANT-Los Ríos para plantear la creación de más frecuencias y mejoras en el transporte intracantonal; pero, la situación no ha cambiado. Excepto el 23 de junio, por las festividades de cantonización de Baba, la cooperativa que brinda este

servicio puso más buses a disposición de los usuarios.

Rosa Acosta, dirigente campesina, manifiesta que en vacaciones se agudizó la situación; porque, a falta de estudiantes, los buses no realizaron recorridos diarios y los habitantes de los recintos debieron usar taxis o motos para movilizarse a la cabecera cantonal.

En la actualidad, a veces ambos buses circulan a las 06h00 y no en otros horarios, dificultando la movilización de quienes necesitan viajar en otros momentos. Tratamos de tomar la versión de los transportistas, pero se abstuvieron de comentar.



Comunidades campesinas con dificultad para movilizarse.

●● BABAHOYO

Volqueteros desean participar en ampliación de la E25

POR VÍCTOR ESPINOZA

Los propietarios de volquetas de Cía. Río Babahoyo ven trabajo en la ampliación de la vía E25 Juján – Babahoyo – Buena Fe y anhelan que se utilice mano de obra local. Dicen desconocer que empresa ejecutará los trabajos.

El socio Carlos Montiel manifestó que ninguna institución ni autoridad los ha convocado. Afirmó que, en gobiernos anteriores, aunque hubo trabajo en obras provinciales y nacionales, no fueron considerados.

Holger Pilco, dice que obras de regímenes anteriores participaron quienes ni siquiera tenían volquetes y los contratistas solo pagaron 11

ctvs. metro/kilómetro de material pétreo, cuando el precio real era 22 centavos.

Alfonso Carrera cuenta que en ocasiones los contratistas los utilizaron a inicios de las obras, luego desaparecieron sin pagarles; no solo entidades gubernamentales, sino también en administraciones pasadas de alcaldías y la prefectura.

Edison Albán dice que carecen de ingresos fijos para mantenimiento de los vehículos y no pueden cancelar las deudas de las unidades a la Corporación Financiera Nacional y entidades bancarias. Algunos se vieron obligados a vender sus propiedades para cubrir deudas y otros siguen endeudados incluso con chulqueros.



Volqueteros babahoyenses interesados en participar en ejecución de la obra.

●● DAULE

Conductores entre fotorradares y miguelitos

POR VÍCTOR ESPINOZA

Un dilema entre transportistas y autoridades se presenta por la instalación de radares en las vías que se conectan con Daule y la colocación de miguelitos, trípodes de acero con filosas puntas.



Llanta afectada por miguelitos arrojados en la vía.

La Agencia de Tránsito de Daule anunció que instalará dispositivos para regular, controlar y sancionar a choferes que circulen a altas velocidades ocasionando perjuicios a peatones y bienes.

Luego de la instalación de los radares en la cabecera cantonal y en el sector La Aurora, empezó la socialización sobre el funcionamiento de los dispositivos y las multas a aplicarse a partir del 1 de agosto 2024.

La polémica se ahonda debido a que choferes como M.A.L considera riesgoso disminuir la marcha en esta carretera, porque al hacerlo se exponen a ser víctimas de asaltos y robos, especialmente por las noches.

Otros conductores por redes sociales alertaron a sus colegas circular con precaución, debido la presencia de miguelitos lanzados por delincuentes en la vía Daule – Guayaquil, en dirección a la Penitenciaría del Litoral

Según los ciudadanos, sujetos en moto dan vueltas por el sitio y habrían arrojado gran cantidad de miguelitos para afectar los neumáticos y después asaltar a sus conductores.

●● HUAQUILLAS

Gas GNL, alternativa al diésel para el transporte pesado

POR FRANCISCO CELI

El gas como combustible para vehículos pesados empieza a imponerse en Perú por razones económicas ante el creciente aumento de los precios del diésel.

Miguel Saavedra, conductor peruano, viene desde Lima con mercadería a descargar en Huaquillas. Cuenta que su empresa no prioriza ir al interior del Ecuador, por dos razones, 1: la inseguridad en las vías y 2: Ecuador no tiene dispensadores de gas GNL para recargar los modernos camiones y tráileres que usan este combustible.

En el CEBAF de Ecuador, Saavedra hace fila para aduanizar su carga mientras cuenta que el ahorro económico usando el gas es de más del 50% con respecto al costo del diésel. Precisa que “desde Lima hasta la frontera con Ecuador el vehículo consume menos de mil litros de gas”.

La venta de gas GNL en Perú está en etapa inicial; por ahora hay dos estaciones abiertas en Lima y Chiclayo, próximamente se abrirá una en Trujillo.

El conductor valora la calidad del gas de uso vehicular, puesto que en rendimiento no hay diferencia con la potencia que del diésel en el motor; esto, sumado al ahorro económico resulta atractivo para el negocio de transportar.



Miguel Saavedra, conductor peruano.

●● QUITO

Diálogo Gobierno-transportistas: estos son algunos compromisos

POR JANETH CRUZ

Las mesas de diálogo se vienen desarrollando por alrededor de 51 días. El 31 de julio se anunció uno de los primeros compromisos del Gobierno derivado de la “Mesa Técnica de Créditos e Incentivos Financieros” y es la entrega de créditos productivos para servicios y líneas de financiamiento.

- Para capital de trabajo con montos hasta USD 20.000 y tasa de interés del 9,86%.
- Para renovación del parque automotor con montos de hasta USD 150.000 e interés del 11,86%.

El programa “Impulso al transporte” tendría financiamiento de hasta 60 meses y 6 de gracia, y “Ban Transporte” para renovación de unidades de hasta USD 150 mil con 12 meses de gracia.

Sobre las mesas de seguridad

Continuarán dando seguimiento a acciones para la reducción de los índices delincuenciales en las vías.

El pedido más urgente es que se militaricen las carreteras más peligrosas:

- Santo Domingo-Quevedo-Babahoyo-Guayaquil,
- Guayaquil-Manabí,
- Guayaquil-El Oro,
- Guayaquil-Azuay,
- Esmeraldas-Quinindé.



Representantes de transportistas con Gobierno

Piden que se destinen playas de estacionamiento seguro en las vías y se habiliten chats con la Policía y militares para intervención inmediata en caso de emergencia.

●● **SAMBORONDÓN**

“Playas de Descanso” con Seguridad Policial para camioneros

POR LUIS RUIZ

Los estacionamientos de descanso con resguardo policial funcionan desde la última semana de julio en las vías Durán-Boliche y Daule-Nobol.

Estas vías son dos de las más conflictivas y comerciales de Guayas con conexiones a diferentes provincias por lo que siempre merodean malhechores en contra del indefenso conductor de transporte terrestre de Ecuador.

Contarán con baños, duchas y restaurantes para el descanso de los camioneros. El resguardo policial será perenne para que los vehículos continúen su transitar con sus mercaderías.

“El plan apunta alto. Queremos tener más de estas playas de estacionamiento seguro en puntos estratégicos de las carreteras principales ecuatorianas”, dijo Luis Felipe Vizcaíno, presidente de Fenetrapi durante la presentación del proyecto en el ECU911 de Samborondón donde también participaron funcionarios del Gobierno.

La acción y función del ECU911 será primordial para que el programa brinde resultados satisfactorios, ya que se prevé que el ente estructure controles integrales en vías estratégicas de Litoral y Sierra.

“Transporto electrodomésticos a cantones pequeños de Guayas y -créame- que vivo con temor. Estas obras estoy seguro que me brindará confianza para llegar a mi destino. Me han robado dos



Dirigentes y autoridades; al centro Luis Felipe Vizcaíno y Vicenta Macías, viceministra de Telecomunicaciones.

veces los últimos 3 años y es muy angustiante porque me han retenido a mí también”, manifestó Elías, un camionero que rememora con dolor.

En el cónclave, el Ministerio de Gobierno detalló que casi 3.000 operativos viales se han desarrollado a escala nacional solo el último julio para recuperar la seguridad en las vías.

●● **QUEVEDO**

Operativos militares a maquinarias y vehículos por minería ilegal

POR VÍCTOR ESPINOZA

Militares del Grupo de Fuerzas Especiales # 26 de Quevedo y policías, realizan control a maquinarias y volquetes que, de manera ilegal y anti técnica, extraen material pétreo del río de este cantón de Los Ríos.

Bolívar Barreto, presidente de Cooperativa Áridos en volquetes, manifiesta que la extracción ilegal y anti técnica ha causado inundaciones y destrucción de fincas agrícolas durante las crecientes del río.

Oscar Barre, comisario de la Construcción, exige a quienes extraen y transportan material pétreo desde las canteras, legalizarse para que trabajen de manera ordenada y sin perjudicar al medio ambiente. Así evitarán problemas y sanciones del 50% de un salario básico si la infracción es por primera vez, y hasta de ocho salarios básicos si son reincidentes. Manifestó que a los infractores se les impedirá volver hasta que estén regularizados.

Durante un operativo FF.AA., al percatarse que existe explotación minera sin permisos, actuó para que la autoridad competente detenga cinco volquetes, dos retroexcavadoras y criba de separación de material pétreo.



Transportistas deben regularizarse.

●● **QUITO**

Si daña la red vial, tiene que pagar al MTOP

POR JANETH CRUZ

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas rector del transporte nacional, informó a BUEN VIAJE sobre el procedimiento en torno a los rubros que cobra el Estado a los causantes de las afectaciones que se producen en la Red Vial Estatal. En apego al debido proceso, los daños materiales tras un siniestro de tránsito, se registran en un parte policial.

Luego de cumplido este procedimiento, se reporta a la correspondiente Dirección Distrital del MTOP, en donde un técnico efectúa el levantamiento de los daños y el presupuesto referencial. Luego, se suscribe un acta de compromiso con el causante de los daños para la reparación total. Una vez subsa-

nado el perjuicio se suscribe un acta final de conformidad de las partes.

Si en el procesado no cumple el compromiso, el caso es trasladado a las unidades judiciales donde se genera una investigación para un dictamen fiscal y el juzgamiento correspondiente.

Para las vías que están delegadas a un gestor privado o concesionario, es éste el encargado de la administración y mantenimiento y tiene la obligación contractual del mantenimiento y cuidado de la infraestructura.



Arreglos en las vías estatales.



MITSUBISHI
MOTORS

Drive your Ambition

LA NUEVA CAMIONETA TODOTERRENO, MITSUBISHI TRITON LLEGÓ AL ECUADOR

LA ÚLTIMA INNOVACIÓN DE MITSUBISHI PROMETE REVOLUCIONAR EL MERCADO DE CAMIONETAS EN ECUADOR PUES HA COMBINADO LAS MEJORES CUALIDADES MECÁNICAS CON TECNOLOGÍA AVANZADA PARA OFRECER UNA CONDUCCIÓN SUPERIOR. LA NUEVA TRITON ES UNA MÁQUINA DE TRABAJO DE ÚLTIMA GENERACIÓN, DISEÑADA PARA IMPRESIONAR Y AUMENTAR LA PRODUCTIVIDAD Y EL ÉXITO DE CUALQUIER NEGOCIO.



Mitsubishi Motors, líder mundial en el segmento de camionetas, presenta la nueva Triton. Este modelo rompe todos los esquemas y se impone en el mercado con un diseño completamente innovador.

No importa a dónde se dirija el conductor ni qué actividad realice, la nueva todoterreno Triton permite llegar a cualquier destino gracias a su alto desempeño, resistencia y durabilidad. Tanto en el trabajo como en la vida diaria, la Triton convierte cada viaje en una experiencia emocionante.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

La Mitsubishi Triton está diseñada con ingeniería de última generación y funcionalidades duraderas que ofrecen versatilidad y comodidad tanto en su interior como en su exterior, ya sea en la versión automática o manual, con tracción 4x2 y 4x4.

- Nuevo motor 2.4 Turbo Diésel, con 150 HP de potencia y 330 Nm de torque.
- Transmisión automática o manual.
- Airbags frontales, laterales, de cortina y de rodilla para el conductor.
- Súper Select 4WD con 7 modos de manejo.
- Bloqueo del diferencial posterior.
- Control de descenso.
- Apertura y encendido por botón.
- Asientos de cuero con ajuste eléctrico para el conductor.
- Cargador de celular inalámbrico.
- Climatizador automático de doble zona.
- Faros delanteros LED, aros R18 y estribos laterales.
- Garantía de 5 años o 100,000 kilómetros.
- Mantenimiento cada 10,000 kilómetros.



Triton es la nueva máquina de Mitsubishi que cuenta con cinco versiones diseñadas para cada tipo de cliente y uso:

Triton Work 4x2 y 4x4,
Triton Sport 4x2 y 4x4, y
Triton Limited 4x4 con transmisión automática.

Los interesados pueden encontrar la suya desde \$33,990.

RESERVE LA SUYA en el concesionario Mitsubishi Motors más cercano.

Whatsapp:
+593993665529

MOTRANSA AMERICAN POWER



HX
INTERNATIONAL

Motor - Cummins X15, 15 lts
Potencia - 450 Hp @1.800 RPM
Torque - 1.850 lb-ft Torque @ 1.000 RPM
Transmisión - Eaton Fuller manual de 18 velocidades.
Capacidad de arrastre - 48 toneladas



Quito: Juan de Ascaray E3-83 y Av. 10 de Agosto, la "Y" - Telf: (02) 2940850
 Guayaquil: Av. Francisco de Orellana, Km 1.5, junto a Dicentro - Telf: (04) 3801600
 Cuenca: Autopista Azogues - Cuenca y Pueblo Shuar, km 9 1/2 (sector Puente Sixto Durán Ballén).

www.motransa.com
 /InternationalEcuador
 @internationalecuadormotransa



Imagen referencial para fines publicitarios. Precios y equipamiento pueden variar sin previo aviso.

CANTER

EL DURO 100% JAPONES



CANTER 611 3.4 Ton **Precio final: \$29.990**

CANTER 714 4.2 Ton **Precio final: \$33.990**

CANTER 814 5 Ton **Precio lanzamiento: \$38.990**

Imagen referencial para fines publicitarios. Precios y equipamiento pueden variar sin previo aviso.



Encuentranos en MOTRANSA:
 Quito: Av. 10 de Agosto y Juan de Ascaray, sector de La Y, Teléfono: 02-2940800
 Guayaquil: Av. Juan Tanca Marengo, km 1.5, junto a Dicentro, Teléfono: 04-3801600
 Cuenca: Autopista Azogues - Cuenca y Pueblo Shuar, km 9 1/2, Challuabamba (sector Puente Sixto Durán Ballén), Teléfono: 07-4134504
 Ambato: Av. Manuelita Saenz y Gómez de la Cerna (Referencia a una cuadra del SRI), Teléfono: 03-6000307

@FusoEcuador
 www.fuso.com.ec
 @fuso_ecuador





MAN CAMIONES, LOS EUROPEOS TRAJIDOS ESPECIALMENTE PARA ECUADOR



LA MARCA ALEMANA MAN CAMIONES HA VUELTO A ECUADOR PARA REVOLUCIONAR EL MERCADO DEL TRANSPORTE PESADO. CON UN LEGADO DE INNOVACIÓN, FIABILIDAD Y TECNOLOGÍA AVANZADA, MAN SE POSICIONA NUEVAMENTE COMO LÍDER EN EL SECTOR, OFRECIENDO SOLUCIONES DE TRANSPORTE QUE OPTIMIZAN EL RENDIMIENTO Y LA SEGURIDAD.

Dos modelos destacados marcan este retorno: el **MAN TGS 33.440 (Volqueta)** y el **MAN TGS 33.480**. Estos camiones están diseñados para enfrentar las condiciones más desafiantes del país, asegurando un rendimiento excepcional en cualquier terreno.

MAN TGS 33.440 (Volqueta)

Este robusto camión es ideal para trabajos pesados como la minería. Con 440 caballos de fuerza y una caja manual ZF de 16 velocidades con sistema INTARDER, el TGS 33.440 ofrece un desempeño superior. Está construido para soportar tolvas de 12 a 15 metros cúbicos, garantizando eficiencia y fiabilidad en cada jornada de trabajo.

MAN TGS 33.480

Pensado para largas distancias y cargas pesadas, este modelo cuenta con un motor de 480 HP. Equipado con la avanzada caja de cambios alemana ZF de 16 velocidades y sistema INTARDER, asegura un rendimiento óptimo y eficiente en cualquier condición. Con una capacidad de arrastre de 48 ton (MTOPI).

MAN Camiones no solo ha regresado con fuerza, sino que también ha iniciado la entrega de unidades en diversos puntos del país, consolidando su presencia en el mercado ecuatoriano. El compromiso de NEOCAMIONES es claro, proporcionar vehículos de alta tecnología que no solo satisfacen, sino que superan las expectativas de sus usuarios.

Con el regreso de MAN, el país cuenta con una marca que combina la ingeniería alemana con un enfoque personalizado para las necesidades locales, asegurando así un futuro de innovación en el transporte pesado.

Más información:

NEO CAMIONES

Raúl Gómez al +593 98 828 2600
Visite: www.mancamiones.com.ec

VEHICENTRO | SINOTRUK PRESENTAN EL NUEVO TRACTO CAMIÓN MAX 530, LA MEJOR OPCIÓN EN COSTO-BENEFICIO

EN UN MERCADO CADA VEZ MÁS EXIGENTE, LA EFICIENCIA Y POTENCIA SON FUNDAMENTALES PARA EL ÉXITO EN EL TRANSPORTE DE CARGA. VEHICENTRO Y SU MARCA SINOTRUK, PRESENTAN EL NUEVO CABEZAL MAX 530 QUE LLEGA A COMPLEMENTAR LA OFERTA DE VALOR DE LA MARCA. ESTE NUEVO MODELO TIENE EL OBJETIVO DE CONSOLIDARSE EN EL SEGMENTO DE TRACTO CAMIONES A NIVEL NACIONAL Y FORTALECER AÚN MÁS AL PORTAFOLIO DE LA MARCA.

El nuevo MAX 530 está equipado con un potente motor de 530 caballos de fuerza, capaz de arrastrar hasta 48 toneladas. Incorpora en su configuración catalinas, un componente crucial que mejora la eficiencia en la transmisión de potencia, permitiendo un mejor rendimiento en situaciones de carga pesada y terrenos difíciles. Esta configuración se adapta perfectamente a las carreteras y geografía de nuestro país.



Si algo caracteriza al nuevo MAX 530 es su amplia y moderna cabina. Presenta funcionalidades que permiten agilizar las operaciones diarias. Una de sus novedades es el control de encendido y apagado de motor directamente desde la puerta del conductor.



El nuevo MAX 530 cuenta con garantía de 5 años o 150.000 Km., el mantenimiento al costo, stock de repuestos y el alto nivel de servicio con sus clientes en todos los puntos Vehicentro a nivel nacional, lo que permite que el cliente tenga mayor rentabilidad para su negocio. Este nuevo camión es el resultado de la innovación y la experiencia de Vehicentro, la marca líder en camiones pesados en Ecuador por cuarto año consecutivo.

Los atributos del nuevo MAX 530 hacen que sea la mejor opción en costo-beneficio. Con un precio de lanzamiento de USD 94.990, el nuevo MAX 530 se encuentra ya disponible en todos los concesionarios Vehicentro a nivel nacional. Sin duda, este nuevo Sinotruk lo comenzaremos a ver invadiendo las carreteras ecuatorianas.

¡Conózcalo y reserve su MAX 530!

www.vehicentro.com

Teléfono: 032994740

Whatsapp: 0992872703



UNIENDO PERSONAS DESDE HACE 75 AÑOS, MARCOPOLO INVIERTE EN PRESENCIA GLOBAL



FUNDADA EN CAXIAS DO SUL CON OCHO SOCIOS Y 15 EMPLEADOS., ES UNA REFERENCIA EN LA PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS PARA BRASIL Y OTROS SEIS PAÍSES. LAS CARROCERÍAS MARCOPOLO ESTÁN PRESENTES EN MÁS DE 120 PAÍSES, CON INNOVACIONES DE VANGUARDIA, SIEMPRE SIGUIENDO EL PROPÓSITO DE UNIR A LAS PERSONAS A TRAVÉS DE LA MOVILIDAD.

Según datos del anuario de la Federación Internacional de Transporte Público (UITP), cada año se realizan en el mundo unos 10.000 millones de viajes. Muchos pasajeros emprenden sus viajes en vehículos fabricados por Marcopolo.

Según el CEO de Marcopolo, André Armaganijan, esta trayectoria se ha construido combinando la tradición y el compromiso aplicados desde el inicio, en 1949, con una visión globalizada y consciente, invirtiendo permanentemente en innovación y sostenibilidad, con la vista puesta en el futuro.

Los principales focos estratégicos para 2024, año en el que celebramos nuestro 75 aniversario, pasan por reforzar nuestra presencia mundial, ampliar la producción de autobuses eléctricos y la innovación continua de productos. He aquí cuatro rasgos diferenciadores que hacen de Marcopolo un referente mundial:

1) SOSTENIBILIDAD

Uno de los retos del futuro es su compromiso con los objetivos globales de reducción de la huella de carbono del transporte. Una de estas soluciones es el Attivi Integral, el primer autobús eléctrico con chasis propio, diseñado para movilidad urbana e interurbana.

Los autobuses eléctricos se centran en la eficiencia energética, con motores más limpios que contribuyen a reducir emisiones contaminantes, y están contruidos con materiales reciclables y duraderos. El modelo -que empezará a circular por Porto Alegre en mayo 2025- es una opción que combina confort, seguridad y sostenibilidad.

Además, Marcopolo está desarrollando proyectos de electromovilidad en colaboración con los principales fabricantes de chasis del mundo. La empresa invierte activamente en el desarrollo de productos y componentes para la produc-

ción de vehículos más sostenibles, utilizando tecnología de primera línea.

2) REFERENCIA MUNDIAL: 13.300 EMPLEADOS

Marcopolo nació con vocación innovadora, como demuestran sus iniciativas de inversión en start-ups y de creación de centros de investigación y desarrollo.

En el 2023 cerró con una cuota del 49,3% de la producción brasileña de carrocerías de autobuses. Cuenta con 11 unidades de producción, tres en Brasil (Rio Grande do Sul y Espírito Santo) y ocho en el exterior (China, Argentina, Colombia, México, Sudáfrica y tres en Australia). En total, la empresa cuenta con 13.300 empleados.

3) CIFRAS SIGNIFICATIVAS

En 2023 produjimos 13.300 vehículos, generando ingresos netos de 6.600 millones de reales (aumento del 23,4% en comparación con 2022) y un beneficio bruto de 1.500 millones de reales 85,5% más que el año anterior).

Con sólida gestión financiera y la capacidad de adaptarse rápidamente a las cambiantes condiciones del mercado, invertimos continuamente en eficiencia energética, conectividad avanzada y mayor confort, manteniendo nuestro compromiso de unir a las personas a través de la excelencia en la movilidad.

4) SATISFACCIÓN DE LOS PASAJEROS

Marcopolo incorpora tecnologías avanzadas en sus autobuses, como sistemas de monitoreo, sistemas avanzados de seguridad (como control de estabilidad y frenado automático) y conectividad para facilitar la gestión de la flota. Además, busca mejorar la experiencia de los pasajeros con soluciones como Wi-Fi a bordo, cargadores USB, sistemas de entretenimiento, entre otras prestaciones orientadas al confort, como asientos ergonómicos, modernos sistemas de iluminación y diseños aerodinámicos.



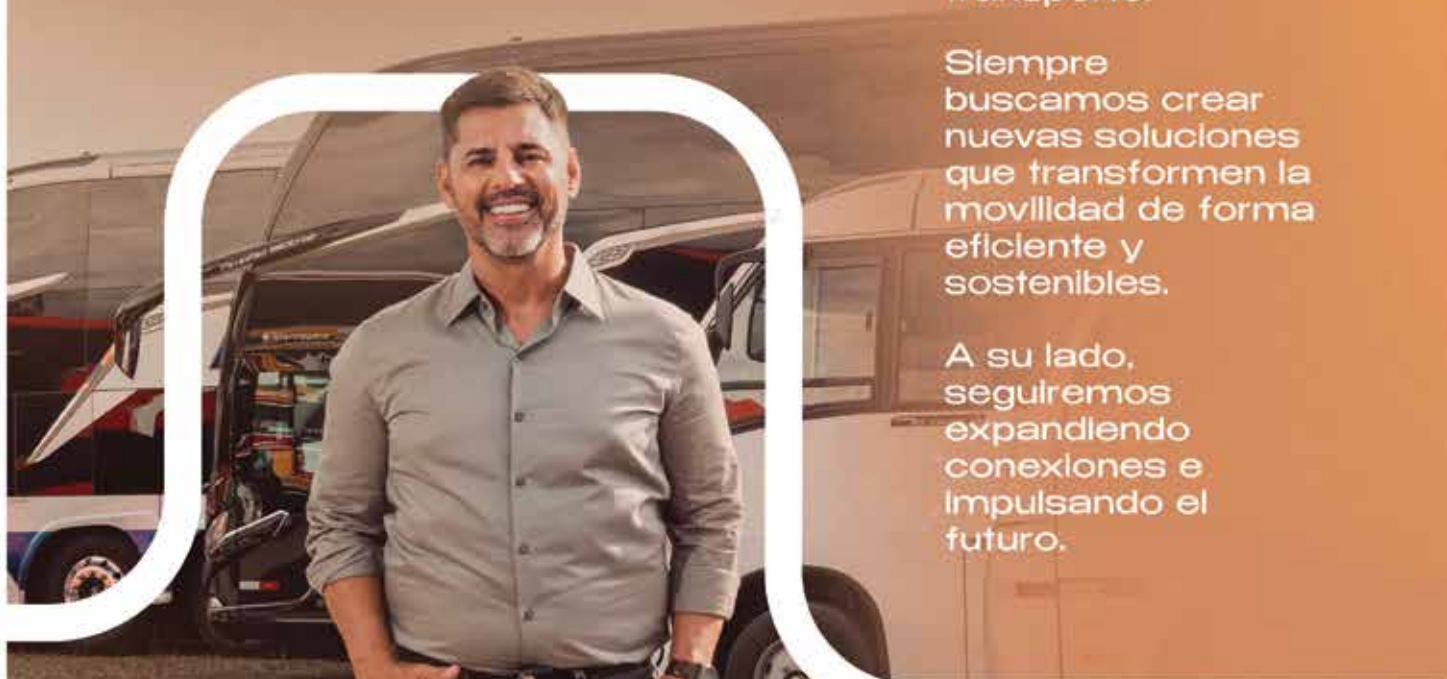
Marcopolo sa

75 años
impulsando
nuevos tiempos
en la movilidad.

En nuestra historia, cada kilómetro recorrido refleja el compromiso con la excelencia en el transporte.

Siempre buscamos crear nuevas soluciones que transformen la movilidad de forma eficiente y sostenibles.

A su lado, seguiremos expandiendo conexiones e impulsando el futuro.



MARCOPOLO 75 AÑOS
PROTAGONISTA
EN MOVILIDAD



Imagen meramente ilustrativa. Consulte al representante de su región para saber más sobre los modelos y sus configuraciones.



¿Cómo protege los datos de sus clientes? Evítese problemas con la ley

QUITO

POR JUAN FELIPE RIVAS BOCK

La protección de datos personales es un asunto de creciente relevancia, especialmente con la entrada en vigor de la Ley Orgánica de Protección de Datos Personales (LOPD) y su Reglamento General. Este marco legal establece lineamientos para garantizar el derecho a la privacidad y la seguridad de la información personal. Para el transporte terrestre de todas las modalidades, que maneja gran cantidad de datos sensibles, es crucial entender y aplicar estas normativas adecuadamente.

Nueva Autoridad de Protección de Datos

Con la promulgación de la LOPD, se creó la Autoridad de Protección de Datos Personales. Esta autoridad puede imponer sanciones a quienes no cumplan con las disposiciones establecidas. Según la gravedad de la infracción desde leve hasta grave hay multas de hasta el 1% del ingreso bruto anual del ejercicio anterior y por evento.

¿Por qué para el transporte se aplica esta Ley?

Las empresas y personas del transporte terrestre tratan datos, incluso a gran escala. Obtienen y guardan información para emitir una factura, tickets, pasajes, prestar un servicio de transporte de personas o de carga, courier especializado, atención de quejas, actividades de marketing y en general, todo lo relacionado directa o indirectamente con el giro de negocio de las cooperativas, compañías o transportistas individuales, aun cuando la prestación del servicio se haga como un tercero encargado.

Los actores del transporte recopilan datos como: nombre, cédula, email, Whatsapp, número de contacto, dirección de domicilio y hasta datos bancarios para completar una transacción.

¿Estos datos dónde y cómo se almacenan? ¿Al enviar publicidad cuentan con la autorización? ¿Si un usuario o

titular de sus datos quieren ejercer sus derechos y presentar un reclamo, han creado un canal especializado? ¿La base de datos que sus empresas han creado a lo largo del tiempo, puede usarse y cómo hacerlo acorde a la Ley?

En el ciclo de vida de los datos, desde la recepción, transmisión y tratamiento que se haga, existen riesgos que, a la luz del nuevo ordenamiento, deben ser al menos previstos y aplicar medidas correctivas para evitar sanciones.

Por esto que se debe implementar medidas para garantizar la protección de los datos personales que tratan las cooperativas, compañías y sujetos del transporte.

Medidas de Protección para empresas de transporte

1. Evaluaciones de Impacto en la Protección de Datos (EIPD): Realizar evaluaciones periódicas para identificar y mitigar riesgos asociados al tratamiento de datos personales de sus usuarios y clientes.

2. Nombrar un Delegado de Protección de Datos (DPD): Que supervise el cumplimiento de la normativa de protección de datos dentro de la empresa.

3. Formar y Capacitar a los empleados sobre las mejores prácticas de protección de datos y la importancia de la confidencialidad de la información.

4. Establecer políticas de seguridad robustas para proteger la información contra accesos no autorizados, pérdida o daño.

5. Asegurarse de obtener el consentimiento explícito de los dueños de los datos para el tratamiento de su información personal.

No solo las empresas, sino también las personas que trabajan en el sector del transporte deben ser conscientes de las medidas de protección de datos. Esto incluye a conductores, operadores y personal administrativo, quienes deben



Juan Felipe Rivas abogado experto en protección de datos.

estar informados y capacitados para manejar datos personales de manera segura y conforme a la normativa vigente.

Busque asesoría de expertos

En este contexto, "Kahu Law" se presenta como un aliado estratégico. Son especialistas en la implementación de sistemas integrales de protección de datos con servicios como: Asesoría legal, auditorías de cumplimiento de normativas, programas de capacitación para empleados, desarrollo de políticas y procedimientos internos, y Seguridad informática que incluye manuales, recomendaciones y mejores prácticas. 

Para más información visite www.kahulegal.com

*Abogado experto en Protección de Datos. Cel: +593 99 881 5397



TECNOLOGÍA PARA FLOTAS DE BUSES

SAE



SIR



SIU



Presencia a nivel internacional



Contáctanos

Yosselin León
+593 96 298 4322

Jeferson Camacho
+593 99 435 3163

Reencauchar: La diferencia entre ganar o perder en el negocio del transporte

EN PRINCIPIO, TODA LLANTA PUEDE SER REENCAUCHADA NO IMPORTA SI ES COSTOSA O ECONÓMICA. EL ÉXITO DEL REENCAUCHE DEPENDE DEL TRATO DADO. UNA LLANTA BIEN TRATADA SIEMPRE TENDRÁ MAYORES Y MEJORES OPCIONES DE UNA SEGUNDA, TERCERA O CUARTA VIDA ÚTIL.

Durallanta viene sirviendo al país por 45 años. Ofrece soluciones que permiten ahorrar dinero a través del manejo adecuado en los ciclos de llanta nueva y de reencauche.

Su premisa es: “Reencauchar es reciclar, es un compromiso responsable de apoyar a un mundo verde para las generaciones futuras”.

Pablo Cárdenas, gerente comercial de Durallanta indica que trabajan desde hace 45 años con la franquicia americana BANDAG y desde hace 5 años con la franquicia de VIPAL de Brasil. BANDAG es líder en sistemas de reencauche en Norteamérica y VIPAL en América Latina. Es decir, el proceso de reencauche de Durallanta tiene categoría mundial lo que garantiza la calidad del trabajo.

Reencauchar es un beneficio imprescindible para quienes están en el mundo del transporte terrestre; no sólo es amigable con el medio ambiente, sino que el valor de reencauchar es la mitad de una llanta nueva y tiene más kilómetros de duración. Razón más que suficiente para optar por esta posibilidad.

Aspectos a considerarse al comprar una llanta y posteriormente reencaucharla:

- Al comprar una llanta nueva siempre piense y evalúe la posibilidad de reencauchar.
- No importa el valor alto/bajo que pagó por una llanta nueva, reencauchar es beneficioso por su menor costo y mayor kilometraje.
- Si se decide a reencauchar, hágalo con una empresa certificada.
- Para que el ciclo de reencauche funcione, utilice adecuadamente la llanta en su operación (presión de aire, carga adecuada, etc).



El mundo del reencauche tiene muchos actores.

En el Ecuador pocas reencauchadoras tienen las certificaciones de calidad que exige el Estado. Hay muchas artesanales y las autoridades no se han preocupado de controlarlas ni regularlas. Al ser absolutamente empíricas el reencauche puede ser de mala calidad.

Si alguien acude a esas reencauchadoras y le va mal, no concientiza que fue una mala decisión, sino que asume que reencauchar no es un proceso de calidad.

Tiene más de 400 distribuidores.

Para dar cobertura en todo el Ecuador continental, Durallanta cuenta con más de 400 distribuidores: microempresarios asociados que revenden los productos y dan el servicio en lugares

específicos. Si un cliente quiere reencauchar una llanta puede acercarse a un almacén de Durallanta, a un distribuidor o pedir ser visitado por un asesor que acude a sus oficinas o patios y retira las llantas.

Mayor referente de reencauche en Ecuador.

El sistema de Durallanta está avalado por normas ISO e INEN que aseguran la calidad del trabajo. Además de las certificaciones de sus proveedores BANDAG y VIPAL que tienen garantía mundial. La planta más grande está ubicada en Quito. 🇪🇨

Reencauchar es ahorrar y, sobre todo, un ciclo ineludible para alcanzar la eficiencia en la economía de las empresas de transporte terrestre comercial.

¡REGRESA!

SPORTMAN 1.75 TON.



Más que una camioneta
el mejor en su categoría.

COTIZA TU HYUNDAI



 **098 142 5805**

Cuenca: Av. Américas S/N y San Pablo de los Lagos, junto a la Gasolinera P&S, sector Quinta Chica

Guayaquil: Av. de las Américas S/N y La Salle (Junto a Gasolinera Primax)

Quito: Av. Eloy Alfaro y Alfonso Altamirano (Frente al terminal de buses Carcelén)

4 AÑOS
Sin límite
de kilómetros

www.hyundaicamiones.com.ec

 **HYUNDAI**
CAMIONES & BUSES

NUEVO

TALLER DISEÑADO PARA SERVIR A LO GRANDE EN INDUSUR

SANGOLOUÍ

No se trata de un patio más con diferentes máquinas y herramientas. De lo que estamos hablando es de una construcción especialmente pensada y diseñada para dar cobertura y atención a todas las necesidades de los empresarios del transporte del país que, con su preferencia, nos demuestran su confianza al adquirir nuestros productos”, indica Nicolás Fracchia, Gerente Nacional de Posventa.

Es una agencia moderna e integral que combina la venta de vehículos Kenworth y DAF, repuestos Cummins, aceites, etc. y el magnífico y novedoso servicio de los nuevos talleres.

El diseño fue trabajado con técnicos de la fábrica PACCAR de EEUU coordinados con el talento y creatividad de arquitectos de Brasil y Ecuador. En sus instalaciones se contempla atender las variadas necesidades de los clientes con las mejores prácticas de servicio y fidelización de los concesionarios líderes de Brasil, Colombia, EEUU, así como prácticas locales con personal especializado.

“Queremos marcar la gran diferencia en el Ecuador, poniendo a su servicio esta nueva agencia que la encontrarán completa y acogedora. Les invitamos a la inauguración el 14 de septiembre, 2024.”, lo dice Nicolás Fracchia.





TIPOS DE BAHÍAS DE SERVICIO

- › 5 bahías de lubricación express con sistema neumático que dispensa la cantidad exacta de aceite por tuberías.
- › 5 bahías de mecánica para reparaciones mayores de motor, caja, transmisión o reparaciones correctivas.
- › 3 bahías de pintura, enderezado y colisión.



BODEGA DE REPUESTOS COMPLETA

- › Centro de acopio de la región para distribuir repuestos e insumos a las agencias.
- › Con doble racks para disponer de más de 500 m. de almacenamiento.
- › Gran inventario de partes y componentes para las marcas Kenworth, Daf, Cummins, para atender taller, venta por mostrador y los requerimientos de clientes en toda la Sierra.



SALA DE ATENCIÓN AL CLIENTE

- › Equipadas con grandes comodidades: TV, máquinas de snack, wifi de cortesía, y una TV de monitoreo para que los clientes puedan chequear lo que están haciendo en las bahías.



ACCESOS VEHICULARES Y ESTACIONAMIENTO

- › Amplios y cómodos accesos vehiculares, permitiendo la entrada de plataformas grandes o cualquier otro acople sin separarlo del cabezal.



HORARIOS DE OPERACIÓN

- › Horarios extendidos según la demanda, incluyendo fines de semana y feriados.



(593) 99 177 3959



Av. General Rumiñahui, entre los
redondeles Selva Alegre
y El Colibrí, frente a la estación de
servicio Primax, Sangolquí.



LA CALIDAD HUMANA de los conductores se pone de manifiesto a continuación para, a partir de sus testimonios, resaltar sus esfuerzos y mejores deseos que los acompañan mientras están al volante.

Si salimos a competir no sabemos que nos depara el destino más adelante

POR MARITZA GUEVARA

Orlando López lleva 25 años conduciendo. Inició con carros pequeños y ha ido subiendo de categoría hasta llegar a conducir tráiler. Al empezar desde abajo vamos conociendo cada tipo de vehículo y adquiriendo experiencia, porque no es solo de coger y manejar; se trata de conducir profesionalmente para evitar siniestros y así frenar el índice de accidentes que hoy tenemos.

Un profesional con experiencia toma las debidas precauciones. En el carro pesado siempre hay que asegurarse al descender una pendiente, coger curvas a una velocidad prudente. En una subida tomar una marcha fuerte para no estar traqueteando en la mitad de la cuesta. Los jóvenes que no tienen esa experiencia corretean, se chorrean, el freno se recalienta y vienen los accidentes.

Cuando hay experiencia se desciende una pendiente asegurando una marcha fuerte y velocidad prudente para evitar el recalentamiento de los frenos. Tomar la curva a velocidad prudente para evitar que el automotor se vire o se vaya

recto. Cuando la calzada está mojada hay que andar despacio, tranquilo porque las llantas se ponen resbalosas. Evitar el exceso de confianza o andar muy pegado al de adelante.

Famoso por sus videos

En mis videos busco concientizar a los compañeros conductores que valoren a su familia que les espera en casa. Les digo: “compañeros andemos despacio, mantengamos una buena distancia, no tengamos apuro”.

A veces, al estar picados porque nos rebasan empieza el pique y la revancha sin conciencia. También les invito a cuidar nuestra herramienta de trabajo que es la que nos da de comer.

Es bonito ser conductor siempre y cuando conduzcamos sin hacer daño a otro compañero o a los peatones. Eso nos llena de alegría y felicidad. Cuando veo a un compañero rebasándome en curva yo freno al automotor, me pego a la derecha y le permito que pase porque yo no soy egoísta y así evito el accidente.

A mis queridos compañeros conductores siempre recomiendo andar despacio,

tranquilo, no entretenerse en el celular, utilizar el cinturón de seguridad y nunca olvidarse que en casa esperan nuestro pronto retorno sanos y salvos.



Orlando López muy conocido en redes sociales.

Por responsabilidad, debemos saber como cargar y transportar súper cargas

ZAMORA

POR MARITZA GUEVARA

Israel Cadmen, profesional de 38 años, nació en Macas y lleva 20 años como conductor de carga pesada. A los 18 años andaba ya trabajando en unos camiones Mercedes Benz 1924.

Experto en transporte extrapesado

En 2018 transportaba estructuras, cajas, transformadores a Riobamba. Luego, para las petroleras: transforma-

dores al Bloque 43, silos, tapas de silos, medias lunas. En 2020 los primeros convoys de volquetas gigantes para la minería Cóndor Mirador en Tundayme. Se llevó bumpers, excavadoras gigantes, tren de rodaje por piezas, cucharones, contra pesas, cabinas, motores.

Procedimiento de cargar, llevar y descargar

Primero, se requiere humildad que es la que nos abre las puertas de grandes proyectos y éxitos. Hay que ser buen ciudadano, responsable, saber escuchar

a los expertos para aprender cómo se amarra una carga, se sujeta o se asienta (centro de gravedad).

El Sr. Pacifico Almeida me enseñó como sujetar la carga en la cama baja, puestas maderas de 5 cm o tablas; no de 10 o 12 cm. porque si es muy alto se puede inclinar. Las cadenas bien sujetas y tensionadas a tantos grados para tener resistencia al transportar. Toda precaución para no tener inconvenientes cuando se va por túneles, puentes, semáforos, cables.

No existen cursos de capacitación

Tengo conocimiento que en Ecuador no hay esa capacitación; solo hay inducciones, charlas, cursos internos de las empresas. Sería bueno que exista en el país porque todos queremos y debemos aprender.

Experiencias y responsabilidades

Todas las cargas requieren mucha responsabilidad y experiencia. Recuerdo un transformador que pesaba 75 u 80 toneladas al cual lo saqué de Manta hacia Guayaquil. Había que rodar a 20 km/h máximo porque venía con un núcleo activado que, si se superaba esa velocidad podía explotar. En Guayaquil los técnicos con la computadora confirmaron que llegó bien desde China.

Luego, lo resetearon a cero para continuar transportándolo al bloque 43 en Shushufindi al ITT. El viaje Manta-Guayaquil-Shushufindi duró siete días bajo

mi responsabilidad. Pasé por la gabarra para descargar el transformador sin novedad alguna.

Logística de la empresa diseñó el recorrido y obtuvo el permiso del MTOP para circular de 7:00 a.m. a 5:00 p.m. Ellos establecen el cronograma de pa-

radas, estacionamiento, resistencia de puentes, etc. Coordinan con el 911, Policía y CTE para pasar los pueblos difíciles por el tráfico de las escuelas. Hay que cumplir el horario estricto. Si algún tráiler se adelanta y sufre un accidente, es grave porque la empresa debe pagar muchos daños.



Israel Cadmen conductor extrapesado.

Mario Javier Pérez invita a no conducir con exceso de confianza

QUITO

Me inicié en 1996 con mi papá Luis Alfonso Pérez. En el 2000 conduje volquetas; luego, transportaba aceite de palma de Shushufindi a Sangolquí. Transporté maíz, maquinaria pesada, tuberías para el oleoducto OCP, alcohol y muchos más productos.

Seguir cursos para cumplir exigencias

Las petroleras nos exigen el curso de manejo de materiales peligrosos y manejo a la defensiva que todos debemos practicar. Al transportar materiales peligrosos es importante el uso del EPP (Equipo de protección personal), el cuál incluye: casco, gafas, protectores auditivos, ropa de trabajo, botas punta de acero, guantes. Para transportar un producto volátil como el combustible, siempre se debe respetar las leyes de tránsito y manejar a la defensiva.

Hay que manejar con precaución porque a altas velocidades no se puede controlar el vehículo. También se debe mantener la unidad en perfecto estado, que no haya “liqueos” (goteos), ni fugas porque al llevar diésel si alguna fuga cae a la carretera, cuando llueve es muy resbaloso.

Recomiendo a los compañeros

Por su seguridad no ser confiados ni manejar hasta altas horas de la noche. Un ejemplo: a nosotros nos dan dos días para ir desde la refinería de Esmeraldas con diésel a la refinería de Shushufindi. Se puede manejar en el día y no hacerse muy noche. Pero, otros compañeros se forzan pensando: “le doy de una sola, no me va a pasar nada”; pero como dice el dicho “Dios consiente pero no para siempre”.

La experiencia es vital

Una cosa es recibir teóricamente unas clases y alguna práctica en el cabezal. Se obtiene verdadera experiencia en las carreteras. Mi mejor escuela es mi padre que me enseñó a ser precavido. Yo practiqué en las vías del oriente cuando eran abandonadas, sin mantenimiento, y de lastre.

Ahora, los muchachos piensan que porque tienen la licencia ya saben manejar. Ellos son como los llamados “conductores de guardarrayas” que, en el oriente, manejan por los bloques nada más. Yo digo que la mayoría de accidentes de Papallacta a Pifo es por demasiada confianza cuando bajan utilizando solo el freno y, cuando realmente necesitan frenar ya no responde. No creo



Mario Pérez conductor profesional.

que sea prudente darle una licencia tipo E a gente sin experiencia.

Hagamos las cosas con amor

Si hace las cosas que le gustan será mucho más fructífero para el transporte pesado; pero, no lo haga obligado, ni desprecie la profesión porque perdió el año y por eso se hace chofer.

¿Qué tal si nos animamos a ser felices dando **significado** a nuestra vida?

POR IA PERPLEXITY

La felicidad es un concepto que ha fascinado a la humanidad a lo largo de la historia. Aunque cada quien percibe lo que es ser feliz, en términos generales, se puede describir como un estado emocional de bienestar y satisfacción. Este estado no solo abarca momentos de alegría, sino también una sensación de propósito y conexión con los demás.

La felicidad y el cerebro

Cuando hablamos de felicidad, es importante entender cómo reacciona nuestro cerebro ante diferentes experiencias. La neurociencia ha demostrado que realizar acciones generosas tiene un impacto positivo en nuestro bienestar emocional.

Cuando ayudamos a otros, nuestro cerebro libera neurotransmisores como la dopamina y la oxitocina, que están asociados con sentimientos de placer y conexión social. La interacción social activa áreas del cerebro que nos hacen sentir bien, y compartir momentos con otros puede ser una fuente inagotable de alegría.

La generosidad ayuda a ser feliz



La amistad es una fuente de alegría.

Actuar de manera generosa no solo beneficia a quienes reciben la ayuda, sino que también mejora nuestro estado de ánimo. Este fenómeno se conoce como “el efecto del donante”, donde la simple acción de dar puede generar una sensación de felicidad y satisfacción. Estudios han demostrado que las personas que participan en actos de generosidad reportan niveles más altos de felicidad y bienestar. Esto se debe a que, al ayudar a otros, creamos lazos sociales y fortalecemos nuestra comunidad, lo que a su vez nos hace sentir más conectados y valiosos.

Reflexiones sobre la felicidad

Para muchos adultos, la búsqueda de la felicidad puede parecer un objetivo esquivo. A menudo, nos encontramos atrapados en la rutina diaria, persiguiendo metas materiales o profesionales que no siempre conducen a una verdadera satisfacción. Sin embargo, reflexionar sobre lo que realmente nos hace felices puede ser un primer paso hacia una vida más plena.

La importancia de la autenticidad

Ser feliz implica ser auténtico. Esto significa reconocer nuestras emociones y necesidades, y actuar de acuerdo con nuestros valores. La autenticidad nos

permite vivir de manera coherente con lo que realmente somos, lo que a su vez fomenta una mayor satisfacción personal. En lugar de buscar la aprobación externa, es fundamental enfocarnos en lo que nos hace sentir bien internamente.

La conexión con los demás

Las relaciones interpersonales son un pilar fundamental de la felicidad. La calidad de nuestras conexiones sociales puede influir significativamente en nuestro bienestar. Cultivar relaciones significativas, ya sea con amigos, familiares o incluso con desconocidos a través de actos de generosidad, puede aumentar nuestra felicidad.

Ser feliz es un viaje personal

Implica autoconocimiento, autenticidad y conexión con los demás. La ciencia nos muestra que actuar de manera generosa no solo beneficia a quienes reciben, sino que también enriquece nuestra propia vida. Al reflexionar sobre lo que realmente significa la felicidad, podemos encontrar formas de integrarla en nuestro día a día.

La felicidad no es un destino, sino un camino que se construye con cada acción, cada relación y cada momento de gratitud. Al final, ser feliz es una elección que todos podemos hacer, y cada pequeño gesto cuenta en esta hermosa travesía.



CRILAMYT®

Transparencia que protege

Distribución Nacional

PARABRISAS

Protección certificada



¡Contáctanos ya!



www.crilamyt.com

Telf: 0985537107 - (02) 500 0910

Garantía extendida por defectos de fabricación



Doménica Perez Terán

Su ascendencia es puramente transportista, su abuelito Luis Alfonso y su padre Javier Pérez son profesionales del volante por muchos años. Creció escuchando el rugir de los motores de los buses y camiones de su familia y cuenta que siempre llamaban su atención. En el garaje de su casa hay un espacio especial para el tráiler de papá.

“Desde muy pequeña mi padre me llevaba de viaje y así es como he conocido muchas ciudades del Ecuador. Hemos visto muchos perritos abandonados en las carreteras y nos apena mucho verlos tan tristes, con hambre, frío, en sol y lluvia. Por ello, mi deseo especial es darles un hogar a los perros de la calle porque hay muchos sin hogar. Mi padre suele comprar comida para irles dejando a lo largo del camino. Espero cumplir mi propósito con el apoyo de mi familia”.

Por ahora, Doménica aún no ha tomado una decisión sobre su futura profesión; sin embargo, entre sus posibles carreras está la Medicina y le gusta el modelaje. Puede tomarse un tiempo para analizarlo, seguramente que sabrá elegir lo que más le guste, le de dinero y también felicidad.



LA CHICA DE LA PORTADA
es un auspicio de:



QUITO (593-2) 269 1018 / GUAYAQUIL (593-4) 211 3110 / CUENCA (593-7) 280 1022



QUE TUS LLANTAS AÚN NO VAYAN AL CIELO



www.durallanta.com



Compañerismo entre transportistas es clave para enfrentar delincuencia

QUE LOS CONVOYES ORGANIZADOS TENGAN RESGUARDO POLICIAL, MANTENER LA UNIDAD Y COMPAÑERISMO ENTRE LOS TRANSPORTISTAS TERRESTRES MIENTRAS CIRCULAN POR EL ANILLO VIAL DE QUEVEDO, Y EVITAR DESCUIDARSE.

QUITO

POR JANETH CRUZ

Estas son las recomendaciones que plantea Alex Ayala, presidente de la Cámara de Transporte Pesado del Ecuador (Cetrape), para enfrentar a la delincuencia. Hace un llamado a sus compañeros transportistas que coadyuven para lograr la anhelada seguridad en las vías.

En una entrevista con BUEN VIAJE, Ayala dice que es prácticamente imposible que haya un patrullero para cada camión o bus que circula.

Unión y empatía priman en el convoy

“La esencia de un convoy, que generalmente debe estar conformado por 30 o 40 vehículos, es salir juntos y llegar todos a un mismo lugar. Pero, en ocasiones algunos conductores se adelantan y dejan solos a otros vehículos. Con estas actitudes nosotros mismos terminamos

desbaratándonos por la irresponsabilidad de algunos que piensan que pisar el acelerador es llegar sanos y salvos al destino”.

Ayala calcula que, desde hace tres meses, cuando se reforzó la presencia de los convoyes en el anillo vial de Quevedo, los índices de inseguridad han disminuido. “Eventualmente ha ocurrido algún robo, pero esto ocurre porque el delincuente actúa coordinadamente, a través de radiofrecuencias, para saber en qué puntos de la carretera está la Policía”.

No parar de noche, no descuidarse

Otro elemento que a tomar en cuenta es no “descuidarse”; no bajarse del vehículo en lugares desolados a altas horas de la noche para hacer sus necesidades, o detener la marcha para subir pasajeros o mujeres que, generalmente, tienen nexos con los delincuentes.

Falsos camioneros y falsas alarmas

También se ha detectado que los



Policías en el anillo vial de Quevedo.

delincuentes generan falsas alarmas al ECU-911 para desviar la atención de la Policía a otros sectores. Igualmente, informa que los mismos delincuentes están conduciendo camiones (generalmente de transporte pirata) y se camuflan entre los convoyes para ir informando a sus cómplices.

Se busca otorgar todo el control de Red Vial a la Policía Nacional

QUITO

POR JANETH CRUZ

La Asamblea Nacional ingresó un proyecto de ley de reformas a la Ley de Tránsito que busca otorgar la jurisdicción de toda la Red



Oficiales de la Policía en la Asamblea

Vial Estatal y de zonas de frontera a la Policía Nacional para que se encargue de la seguridad ciudadana y orden público.

Según el texto del proyecto presentado por iniciativa de la legisladora Inés Alarcón, la reforma es necesaria pues las estructuras criminales y terroristas que operan en el Ecuador utilizan la red vial para sus actividades delictivas, especialmente atacando a los conductores del transporte terrestre.

Para demostrar su aseveración señaló que al menos el 80% de la actividad delictiva que utiliza la Red Vial Estatal está bajo el control operativo de la CTE; por ello indicó que es urgente entregar la facultad sancionadora, a la Policía Nacional.

La seguridad vial se ve gravemente amenazada por la delincuencia que, inclusive, sin importar que haya convoyes de transporte pesado vigilados por FF.AA. y Policía se atreven a perseguir, secuestrar o robar.

Se esconden en la escasa iluminación, ausencia de redes de comunicación, haciendo también víctimas a los agentes civiles de tránsito ya que, por su función, solo cumplen con el control de tránsito.

La Policía tiene la cobertura y control del 59.44 % de la Red Vial Estatal, zonas de frontera, y jurisdicciones cantonales. Los GAD el 27.77 %, la CTE el 11.19 % y el 2.10 % no se encuentra zonificado. 📍

SUPERA TODOS TUS LÍMITES

RENDIMIENTO Y AHORRO EN PERFECTA ARMONÍA

**AHORRO DEL
COMBUSTIBLE**



SEGURIDAD



**FRENO RETARDADOR
DE 5 TIEMPOS**

**CAJA DE CAMBIOS
CON SISTEMA
OPTICRUISE**



**POTENCIA DEL MOTOR
250 - 310 - 360
410 - 460 - 560**



VERSATILIDAD



Camiones y Buses del Ecuador S.A.
Quito - Guayaquil - Cuenca - Loja
0978845454
www.scaneq.com.ec



LA SOLUCIÓN IDEAL PARA CUALQUIER NECESIDAD DE TRANSPORTE

Conducir un Scania por primera vez es una sensación única. EL chasis está perfectamente equilibrado, mientras que la dirección y los controles son sumamente precisos. La maniobrabilidad y la estabilidad son excelentes: permiten que el conductor se ocupe solo del tráfico. Su elevado torque, disponible desde bajas

revoluciones le permite disfrutar de un manejo relajado, mientras que su excepcional fuerza está siempre lista para cuando la necesitas. La amplia gama de cajas y sistemas de cambio de marchas, junto al diseño y desarrollo integral de Scania, garantizan una sinergia tecnológica perfecta y un rendimiento óptimo para la máxima productividad.



SIN LÍMITES

SCANIA



Baterías de iones de sal, una nueva alternativa que parece tenerlo todo

LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS SE PRESENTARON AL MERCADO COMO UNA ALTERNATIVA A LA DEPENDENCIA DE LOS COMBUSTIBLES FÓSILES; PERO, SUS BATERÍAS DE LITIO TRAEN FUERTES RETOS. CON EL AFÁN DE CAMBIAR ESA REALIDAD, LA INDUSTRIA PRESENTA UNA NUEVA TECNOLOGÍA PARA BATERÍAS: REEMPLAZAR EL LITIO POR LA SAL.

POR MARISTHER GUEVARA

Las baterías de litio tomaron protagonismo desde 1991. Su popularidad llevó a que aumente la demanda de este mineral generando escasez, alza de precios y el agravante de que su extracción conlleva un grave impacto ambiental. Adicionalmente, su baja capacidad de guardar energía ha llevado a que los vehículos eléctricos (VE) estén en duda, ya que su autonomía es corta y los tiempos de carga largos.

Lo popular y actual: el sodio (la sal)

La batería de iones de sodio funciona de manera similar a la de litio: un electrodo negativo y uno positivo y los iones moviéndose de un lado al otro a través del electrolito. La diferencia es que la carga se transporta utilizando iones de sodio.

El sodio es un metal alcalino de color plateado que se encuentra en la naturaleza en grandes cantidades. La investigación dice que hay de 500 a 1000 veces más la cantidad de sodio que de litio. El sodio está en la sal marina o en la corteza terrestre. Entonces, su extracción tiene un impacto menor comparado con la del litio.

Según la plataforma BloombergNEF, se espera que las baterías de iones de sodio superen el 23% del mercado de almacenamiento estacionario de energía. También se espera que ocupen una porción significativa del mercado de VE.

Hoy en día, hay 10 empresas en el mundo trabajando para crear una cadena de producción de estas baterías. La mayoría está en China, algunas en EEUU y una en Suecia. Estos fabricantes apuestan a la nueva tecnología por el potencial de ser superior a la batería de litio.

Batería de iones de sodio híbrida

En las últimas semanas, un descubrimiento ha atraído los ojos de la prensa y de los fabricantes. Es un producto que parece una batería de reloj en forma de moneda que puede cargarse en segundos y puede dar energía a todo, desde teléfonos celulares hasta VE. Se trata de la batería de iones de sodio híbrida.

Su nombre viene del hecho que tiene cierto porcentaje de litio en su fórmula. Podría ser 30% más barata que la de litio, se desempeñaría mejor en climas muy fríos, es más segura y tiene menor impacto ambiental. Además, se calcula que podría cargarse al 80% de su capacidad en 15 minutos; su capacidad de carga puede ser hasta 100 veces más rápida que otras baterías usadas en VE. Se espera que su autonomía sea mayor ya que en desempeño, las baterías de iones sodio híbridas conservan su carga mucho más tiempo que las de litio.



Foto tomada de internet.

Los retos a superar

Las baterías de iones de sodio parecen venir con varias ventajas; sin embargo, aún son muy nuevas en la industria y presentan algunos retos:

- No existe una cadena de suministro consolidada, lo cual detiene la producción masiva.
- Hoy, las baterías de iones de sodio son caras de fabricar ya que no se ha podido llegar aún a una economía de escala.
- La batería de iones de sodio tiene baja densidad de energía comparada con otras alternativas, así que almacena menos energía por unidad de peso y es menos eficiente. En respuesta a esto, se ha desarrollado la batería de iones de sodio híbrida.

Viendo hacia el futuro

Parece que la batería de iones de sodio (o su mejora híbrida) sería más durable y sustentable, lo que la vuelve clave para reducir emisiones de carbono y desechos que la industria produce. Lograr que una batería de estas características funcione es decisivo para cambiar el futuro del almacenamiento de energía y contribuir con los esfuerzos para descarbonizar la industria del transporte y lograr una transición energética.

Un análisis reciente del Massachusetts Institute of Technology sugiere que las baterías de iones de sodio podrán tener un precio más competitivo que les permita entrar al mercado para 2027. 📌

Fuentes:

- [https://www.iberdrola.com/sostenibilidad/medio-ambiente/eficiencia-energetica/baterias-iones-sodio#:~:text=¿Qué son las baterías de,iones de litio \(Li+\)](https://www.iberdrola.com/sostenibilidad/medio-ambiente/eficiencia-energetica/baterias-iones-sodio#:~:text=¿Qué son las baterías de,iones de litio (Li+))
- <https://www.youtube.com/watch?v=36ZEcPhq22k>
- <https://theconversation.com/sodium-ion-batteries-are-set-to-spark-a-renewable-energy-revolution-and-australia-must-be-ready-234560>



GARNER ESPINOSA

Líderes en Tecnología Diésel



**TALLERES ESPECIALIZADOS EN MOTORES A DIÉSEL
LABORATORIO DE SISTEMAS DE INYECCIÓN A DIÉSEL Y TURBOCARGADORES
SUCURSALES Y REPUESTOS A NIVEL NACIONAL**

SISTEMAS DE INYECCIÓN



TURBOCARGADORES



www.garner.com.ec

📞 099 4 737 502



Buen Viaje

**LLEGAMOS A DONDE USTED NECESITA
PUBLIQUE SUS PRODUCTOS Y ASEGURE SUS VENTAS
SOMOS LA REVISTA NÚMERO UNO EN EL PAÍS**



Publicaciones y suscripciones
Telf: 02-2056898 - 2056899
📞 0999818639

✉️ maritza.g@revistabuenviaje.com.ec
www.revistabuenviaje.com.ec

Síguenos en:



📘 Revista Buen Viaje
@revistabuenviaje

LAGO AGRIO ◆◆

SALAS DE ESPERA DAN OTRA IMAGEN AL TRANSPORTE INTERPROVINCIAL

POR CARLOS NAVARRETE

En la terminal terrestre, la mayoría de cooperativas interprovinciales tiene una sala de espera, junto a sus oficinas, para sus usuarios. Allí esperan con comodidad la hora de partida hacia el interior del país o a ciudades cercanas, como El Coca y Shushufindi o Puerto El Carmen.

La iniciativa original de Cooperativa San Cristóbal, de ubicar una sala de espera preferencial fue seguida por las demás empresas de la terminal terrestre. Al momento casi todas tienen una sala de espera con servicios básicos como: internet, tomas para recarga de celulares, cafetería. Todas se esmeran como

Cooperativa Putumayo que ha recreado el ambiente amazónico en sus paredes.

Gabriela García, administradora de la terminal terrestre, aprecia esta iniciativa: "siempre estaremos, con la Alcaldía, dispuestos a felicitar y apoyar iniciativas de esta índole, porque van en beneficio de la imagen de la ciudad".



HUAQUILLAS ◆◆

LAS ADVERSIDADES NO FRENAN A LA SAN CRISTÓBAL

POR FRANCISCO CELI

La inseguridad genera impactos negativos y frena el desarrollo; sin embargo, toca seguir trabajando con cuidado y creatividad opina Cristhian Jácome conductor de una unidad de Cooperativa de Transporte Interprovincial San Cristóbal.



Cristian Jácome.

Pionera en el Carchi, nació en 1971 como Micro Taxi San Cristóbal; ahora es una de las empresas más importantes en el mercado del transporte de pasajeros del país. Su primera ruta fue Tulcán-Guayaquil.

En los últimos años su cambio ha sido significativo a pesar, según Jácome, de la reducción del flujo de pasajeros y por a muchos factores que van más allá de la

inseguridad, como la crisis económica o reducción de la movilidad de extranjeros.

El joven conductor comenta que, a pesar de las adversidades, San Cristóbal ha buscado ofrecer sus servicios en otros destinos desde Tulcán hacia: Huaquillas, Manta, Santa Elena, Loja. Además, rutas diversificadas como Huaquillas-Lago Agrio o El Coca-Guayaquil.

COLTA ◆◆

CONDUCTORES DE LAS COMUNIDADES TRANSPORTAN A SUS VECINOS

POR GLENDA REA

La movilización a la ruralidad del cantón Colta (Chimborazo), es poco accesible. Debido a ello nació la iniciativa de varios ciudadanos de las comunidades de crear la Compañía de Transporte Escolar Institucional "Nuevo Amanecer", la cual está constituida legalmente con 12 socios y lleva 6 años prestando sus servicios.

Recorren más de 10 comunidades y el tiempo máximo del trayecto es 40 minutos. Debido a la gran cantidad de personas que se movilizan y la falta de economía para alquilar una camioneta hacia su destino, optan por este medio de transporte donde el pasaje cuesta de 30 a 40 centavos. María Guilla que viaja todos los días desde Colta hasta la comunidad 2 de Mayo, afirma que es de



Tomás Pucha

suma importancia el servicio que brindan.

Tomás Pucha, gerente de "Nuevo Amanecer," señaló que todos los socios son netamente de las comunidades y enfatizó que si bien es cierto que la transportación escolar es sólo para estudiantes; pero, al ver que no existe un transporte público a las comunidades, se decidieron a brindar el servicio para apoyar a mejorar la calidad de vida de sus conciudadanos.

AMBATO ◆◆

PROPONEN UN TRANSPORTE PÚBLICO URBANO EFICIENTE PARA TODOS

POR YOLANDA QUINCHE

Conductores de transporte público urbano se capacitan para mejorar movilidad y seguridad vial. Es crucial que los conductores no solo sean hábiles al volante, sino también conscientes de la importancia de su rol en la seguridad vial.

En la Cooperativa Unión Ambateña 85 conductores y socios se capacitaron en relaciones humanas y psicología aplicada a la conducción.

Este programa busca promover una cultura de seguridad vial, mejorando no solo las habilidades técnicas de los conductores, sino también su capacidad para manejar situaciones de estrés y conflictos en la vía pública.

Los conductores expresaron su satisfacción con el programa de formación, destacando la relevancia de los temas abordados. "Ahora me siento más preparado para enfrentar los retos diarios de mi trabajo y contribuir a una movilidad más segura para todos", comentó Pablo Rodríguez, uno de los conductores capacitados.



Conductores urbanos de Ambato.

SHUSHUFINDI
PETROLERA SHUSHUFINDE TRAMITA RUTA LAGO AGRIO-EL ANGEL

POR CARLOS NAVARRETE

Cooperativa de Transporte Interprovincial Petrolera Shushufindi tramita retomar la ruta: Lago Agrío-La Bonita-Julio Andrade-Tulcán-El Ángel. Es decir, viajará desde Sucumbíos al Carchi.

Gabriela García, administradora de la terminal terrestre de Lago Agrío, nos dice que esa ruta se cubría hace tiempo, pero por los continuos daños en la vía dejó de operar. No obstante, a pesar

de las dificultades en la carretera en la época de lluvias, los socios de Petrolera Shushufindi están empeñados en retomar la ruta con un viaje diario, siendo la única cooperativa con ese recorrido.

El viaje es de impresionante belleza: en el trayecto se pueden apreciar frailejones, lagunas y bosques de la Reserva Ecológica de El Ángel.

Petrolera Shushufindi, cubre también la ruta: Lago Agrío-Tulcán con un viaje diario de ida y regreso.



Frailejones al borde de vía Tulcán-El Angel.

LOJA
CONSORCIO DE TRANSPORTISTAS URBANOS CIUDAD DE LOJA

POR GEOVANNI VALENCIA

El 7 de julio de 2014 se constituyó el Consorcio formado por cuatro operadoras: Cooperativas 24 de Mayo y Cuxibamba; Compañía Ríos del Sur S.A.; Urbaexpress y Transurbasur.

El 1 de abril de 2015, arrancó la implementación la Caja Común. Se establecieron itinerarios, puntos de control y sanciones al incumplir tiempos, horarios y falta de buen servicio.



Bus de servicio urbano de Loja.

Las 233 unidades están en dos grupos. **GRUPO 1** en Corredor Central con 98 unidades dan servicio a 3 líneas: L-2: Saucos -Argelia; L11: Tierras Coloradas -Bolonia; L8: Ciudad Victoria - Carigan.

GRUPO 2 en las líneas 4, 5, 6, 7, 10, 12. Se crean las líneas 1, 3, 9 según las necesidades de transporte.

Los buses cuentan con: barras contadoras, validadores de tarjetas y cámaras. Desde 2019, mediante el recaudo con Caja Común se paga el pasaje con tarjeta electrónica y se implementó recargadores de saldo para tarjetas.

Loja tiene un moderno parque automotor de transporte urbano. Invitamos a conocer y disfrutar de la ciudad en estas unidades.

COLTA
COOPERATIVA INTERPROVINCIAL COLTA LLEGA A QUITO


Socios de Coop. Colta con sus buses interprovinciales.

POR GLENDA REA

Cooperativa Colta recorre dos rutas: Riobamba-Colta-Pallatanga-Bucay-Milagro, y Alausí-Huigra. Gracias al convenio con la Cooperativa Riobamba Express, próximamente, las 30 unidades de la Colta también llegarán hasta la Capital del Ecuador. La unificación de estas dos cooperativas ha consolidado esfuerzos en beneficio de la comunidad.

Iván Andrade Muñoz, presidente de Coop. Colta señala:

“Nos sentimos contentos de llegar a Quito, con ello vamos mejorando día a día nuestro servicio en beneficio de los socios y de toda la colectividad de aquí, de nuestro pueblo, cantón Colta”.

Recordemos que en 1961 con 11 buses de carrocería de madera se creó Cooperativa Colta, siendo su primer recorrido hacia Durán y, luego de varios años llegaron a Guayaquil. Actualmente, la tercera generación se encuentra activa saliendo adelante y manteniendo el legado de sus antepasados.

MACHALA
COLOCACIÓN DE ASFALTO DE LA SEDE DE OROCONTI

POR GEOVANNI VALENCIA

Los cinco dedos separados son cinco unidades independientes. Ciérralos y el puño multiplica la fuerza. Ésta es la organización – James Cash Penney.

En este 25 de julio 2024, la Compañía de Transporte Urbano Oroconti S.A, inaugura el asfalto de la Sede de la línea 15. Importante obra realizada gracias a las gestiones y apoyo del prefecto de El Oro, Ing. Clemente Bravo Riofrío.

El evento tuvo realce por la presencia de la autoridad y su equipo, la reina, el gerente Alex Maldonado y el presidente de Oroconti Ramiro Torres, junto a sus colaboradores quienes entregaron placas al Prefecto y al Director de Obras Públicas del GAD Provincial, Ing. Jairo Vazquez.

Esta obra no hubiera sido posible sin la predisposición y apoyo de la Prefectura y todos quienes nos acompañaron en este proyecto que ahora lo vemos realizado y nos causa mucha alegría.



Nuevo asfalto en la sede de Oroconti.

CAYAMBE ◆◆

17 AÑOS BRINDADO SEGURIDAD, EXCELENCIA Y CALIDAD

Hoy, miramos hacia atrás con gratitud por el camino recorrido y hacia adelante con emoción por las oportunidades que el futuro nos reserva.

Felicitamos a todos quienes hacemos Transloinsa, por alcanzar metas y superar obstáculos. Cada logro es resultado de la dedicación y compromiso de nuestro equipo de trabajo: socios,

conductores, personal administrativo y operativo.

Nuestro agradecimiento a los clientes y proveedores por ser parte fundamental del crecimiento y desarrollo en estos años. Su retroalimentación, sugerencias y recomendaciones han ayudado a crecer y fortalecernos. Sin su acompañamiento y confianza, no habríamos alcanzado los logros que hoy celebramos.

Reafirmamos nuestro compromiso de seguir brindando un servicio de calidad, seguridad y excelencia; escuchando y atendiendo las necesidades de los clientes, superando sus expectativas y ofreciendo soluciones innovadoras que permitan mantener relaciones comerciales duraderas de confianza mutua.

TRANSLOINSA, tu Compañía segura y confiable



MONTECRISTI ◆◆

58 ANIVERSARIO DE COOPERATIVA DE TRANSPORTE MONTECRISTI

Estamos celebrando el Quincuagésimo Octavo aniversario de vida Institucional de esta insigne operadora intraprovincial. Fue fundada el 13 de julio de 1966 por ciudadanos con gran visión del desarrollo del transporte público en la región y el país.

Hacemos públicas nuestras felicitaciones a sus directivos, socios, socias, personal

administrativo, choferes profesionales y colaboradores en general, ya que con su arduo trabajo podemos brindar un servicio de calidad a la ciudadanía, y aportar significativamente al desarrollo del cantón Montecristi y ciudades aledañas.

Ab. Luis Mendoza Lucas, **Presidente**
Ing. Roni Paredes, **Gerente**



Socios y directivos de Coop. Montecristi.

PORTOVIEJO ◆◆

57 AÑOS: COOPERATIVA DE TRANSPORTE AYACUCHO

Desde su fundación el 17 de julio de 1967, Cooperativa Intraprovincial Ayacucho ha recorrido un largo camino de 57 años de servicio ininterrumpido. Lo que comenzó como una iniciativa para unir a las comunidades, ha crecido hasta convertirse en pilar del transporte, conectando desde Poza Honda hasta Manta.

futuro de nuestra institución, con la convicción de seguir avanzando y sirviendo a la comunidad con el mismo entusiasmo y dedicación que nos caracterizan desde el primer día.

Jefferson Cedeño, **presidente**
George Mendoza, **gerente**



Bus con la insignia de Coop. Ayacucho.

Nuestro gremio, formado con el firme propósito de servir y mejorar la calidad de vida de nuestros pasajeros, ha demostrado su compromiso a lo largo de las décadas. Cada kilómetro recorrido cuenta la historia de dedicación y esfuerzo, reflejando el espíritu de unidad y progreso que nos define.

Celebramos no sólo nuestro pasado, sino el presente y

QUITO ◆◆

ANIVERSARIO 58 DE COOPERATIVA DE TRANSPORTE ESCOLAR UNIÓN

Felicitamos a la empresa Pionera del transporte escolar e institucional de la capital, Cooperativa de Transporte Unión, al cumplir el aniversario No. 58 de su fundación.

En esta fecha memorable, les deseamos éxito y prosperidad en sus labores cotidianas, reconociendo su trabajo profesional a lo largo de estos años, que los ha caracterizado como una gran institución en toda la ciudad de Quito.

¡Un saludo especial y sentido en su aniversario!

Edwin Guerra, **Gerente**



CATAMAYO ◆◆

53 AÑOS CELEBRA COOPERATIVA DE TRANSPORTES CENTRAL CATAMAYO

Nació hace 51 años en el inigualable valle de Catamayo que los viajeros admiran por su belleza extraordinaria. Se legalizó bajo el Acuerdo Ministerial 1363 e inscribió en el Registro General de Cooperativas 1490, el 9 de noviembre de 1972.

Ante la necesidad de transporte, un grupo de amigos puso sus camionetas al servicio de la ruta Loja - Catamayo. El 21 de julio 1971 se constituyó la Cooperativa de Transportes Central Catamayo con 14 socios. Más tarde se decidió cambiar las camionetas por

buses. Las unidades son constantemente renovadas. Hoy, se proyecta cambiar el 100% de la flota por unidades modernas, confortables y seguras.

La dirigencia viene cumpliendo la construcción de la Sede Social. Con el apoyo del Comité de Damas se formó una organización de ayuda social y comunitaria en especial para niños y ancianos.

Catamayo Express le ayuda a llegar a tiempo mientras descansa, porque un equipo de profesionales al volante cuida de su seguridad.



Buses de Central Catamayo

SALCEDO ◆◆

23 AÑOS: COMPAÑÍA RUTAS SALCEDENSES S.A.

Desde su fundación el 27 de julio de 2001, hoy estamos cumpliendo 23 años de servicio a la comunidad en el transporte de carga pesada, en todo el país.

Nuestra institución es pionera en el transporte mixto de carga pesada de Salcedo. Desde el inicio, nos hemos destacado por brindar un servicio de alta calidad y eficiencia, con nuestro parque automotor integrado por cabezales, volquetas y camiones. En total, contamos con 53 accionistas.



Actualmente, con el trabajo incansable de directivos y accionistas, la Compañía ha crecido y se ha fortalecido a nivel nacional, en todas sus modalidades.



Gilmer Bautista, Presidente
Ing. Efraín Espín, Gerente

AMBATO ◆◆

79 AÑOS CUMPLIÓ COOPERATIVA DE TRANSPORTE SANTA



Grupo de socios de Coop. Santa.

DE FRONTERA A FRONTERA SANTA LA PIONERA

S.A.N.T.A. = Servicio Automotorizado Nacional de Transporte Ambateño, se fundó el 24 de junio de 1945. Esta importante y pionera empresa de transporte interprovincial, cumplió 79 años de vida institucional por lo cual es pionera a nivel nacional. Desde sus inicios hasta hoy, continua ofreciendo su servicio eficiente y seguro en unidades cómodas y modernas. Su sede principal está en Ambato.

Rutas nacionales a: Tulcán, Quito, Latacunga, Ambato, Riobamba, Cañar, Azogues, Cuenca, Saraguro, Loja, Catamayo, Cariamanga, Santa Rosa de Machala, Machala, Huaquillas, La Troncal, Guayaquil, Bucay.

Lcdo. Héctor Oswaldo Valle Velastegui, Presidente.

Ing. César Giovanni Reyes Proaño, Gerente.

Dr. Tito Patricio Mayorga Morales, Presidente de Vigilancia

LATACUNGA ◆◆

BODAS DE ORO DE COOPERATIVA CIRO

Sirviendo al país desde 1974 con orgullo y alegría, Cooperativa de Trans. Interprovincial CIRO festeja sus bodas de oro al cumplir 55 años de vida institucional.

El 1 de julio fue fundada como compañía, para luego constituirse como Cooperativa de Transporte de Pasajeros CIRO el 31 de julio de 1974. Se consolidó con firmeza por el trabajo serio y responsable. El 27 de agosto 1999 la Cooperativa forja su parque automotor e incrementa unidades

al fusionarse con Cooperativa Interprovincial El Salto.

Ciro brinda a la ciudadanía cotopaxense el servicio de transporte a Latacunga, Quito, Quevedo, Ambato y Baños y viceversa. La familia Trans. CIRO agradece profundamente a sus clientes por preferirnos para viajar de forma segura y placentera.

Romel Arias, Presidente
Manuel Narváez L., Gerente
Jessica Panchi, Presidente de Vigilancia



SAN GABRIEL ◆◆

49 AÑOS DE COOPERATIVA DE TRANSPORTE CRISTÓBAL COLÓN



El 31 de julio de 1975 es fecha memorable para la Cooperativa Cristóbal Colón puesto que obtuvo su personería jurídica. La entidad, inició su servicio a la colectividad con un parque automotor tipo Jeeps 4x4. Posteriormente, a medida del avance tecnológico, la Cooperativa cambió su flota con unidades tipo furgoneta. Actualmente, su parque automotor está integrado por buses modernos, que son innovados permanentemente para prestar un servicio óptimo y de calidad a los usuarios.

Los 52 socios y todos quienes formamos parte de su administración, agradecemos a las autoridades, usuarios y la ciudadanía carchense por el apoyo recibido, constituyéndonos en una organización del transporte referente de superación y progreso, ocupando un sitial a nivel provincial y nacional.

Ing. Jorge Luis Herrera,
Presidente

Edwin Alfredo Irua,
Gerente

ESMERALDAS ◆◆

67 AÑOS DE COOPERATIVA DE TRANSPORTE LAS PALMAS

Hablar de la Cooperativa Urbana "Las Palmas", es revivir páginas brillantes de su historia, conocer la esencia de sus ilustres fundadores, la tenacidad de sus socios y su aporte generoso al progreso de Esmeraldas.

Transcurría 1957 y parecía imposible que Esmeraldas tuviera su propio medio de transporte desde el balneario de las Palmas hasta el Potosí. Han pasado 67 años y es justo reconocer a esos hombres pujantes que trabajaron por la comunidad.

Los mentalizadores César Espinoza, Daniel Solís, Luis Rosero, Gonzalo y Adolfo Egas, Enrique Montenegro, Francisco Pita y Alonso Moreno, imaginaron a Esme-

raldas con un recorrido de extremo a extremo.

Con un 75% de unidades nuevas, Las Palmas constituye un ícono de Esmeraldas; aporta al desarrollo de la urbe a pesar de las vicisitudes que han golpeado la economía de sus socios. Los 365 días del año, sirve de norte a sur.

Ab. Fredy Freire, Presidente
Edwin Zabala, Gerente



Bus urbano de Coop. Las Palmas.

SANTO DOMINGO ◆◆

COOPERATIVA DE TRANSPORTE SAN JACINTO

ESMERALDAS ◆◆

56 AÑOS: COOPERATIVA DE TRANS. DE PASAJEROS DEL PACÍFICO

Es grato expresarles nuestras sinceras felicitaciones por estos 56 años de vida institucional. Deseamos que continuemos logrando éxitos en la labor de servicio diario, contribuyendo al fortalecimiento del transporte desde el 1 de agosto de 1968, hasta la actualidad.

Una empresa es un ente vivo, su corazón son las perso-

nas que laten al ritmo de una visión común, y su sangre se riega por todos los beneficios que presta a la comunidad.

En todo este tiempo de trabajo arduo y constante, ha sido grato acompañarlos en la misión de brindar a los usuarios atención de calidad y calidez, a pesar de los obstáculos diarios. Con dedicación y esfuerzo hemos logrado salir adelante en pro de la ciudadanía esmeraldeña.



Izq. Rubén de la Cruz y Miguel Alcívar.

FELIZ CUMPLEAÑOS COOP. FELICITACIONES A SUS SOCIOS Y COLABORADORES.

Miguel Alcívar Macias,
Presidente
Rubén de la Cruz Alcívar,
Gerente

IBARRA

51 AÑOS CELEBRA COOPERATIVA DE TRANSPORTES AEROTAXI

En este aniversario, queremos expresar profundo agradecimiento a todos nuestros clientes, socios, empleados y colaboradores. Cada uno ha contribuido al crecimiento empresarial de Transportes Interprovinciales Aerotaxi, y nos ha permitido ser lo que somos hoy. ¡Gracias por ser parte de nuestra historia de éxito!

Nos complace celebrar 51 años de vida Institucional sirviendo a la colectividad y disfrutando en cada viaje por los caminos del Ecuador.

En la actualidad, contamos con 46 unidades modernas equipadas con asientos confortables, A/C, baño, wifi, audio y video. Nuestra flota es la carta de presentación, manteniendo el estilo vanguardista en el transporte de pasajeros para brindar un servicio de calidad, calidez y así fortalecer, cuidar e incrementar nuestro mayor patrimonio que es el cliente.



QUITO

ANIVERSARIO 73 DE COOPERATIVA DE TRANSPORTES CALDERÓN

Un grupo de visionarios oriundos de nuestra parroquia empezaron un proyecto común en el transporte de pasajeros que se plasmó el 31 de agosto de 1951 cuando se obtuvo la personería jurídica mediante Acuerdo Ministerial 3699. Desde esa fecha llevamos el nombre de Cooperativa de Transportes Calderón en honor a nuestro terruño.

de la parroquia Calderón, con apoyo y gestión de socios, directivos, personal administrativo, conductores, ayudantes y todos quienes conformamos esta gran empresa.

Dr. Carlos Gordón G.,
Presidente
Rodrigo Morales C.,
Gerente

Durante estos años hemos superado numerosos desafíos, adaptándonos a los cambios y superando adversidades, con la firme decisión de mejorar el servicio.

Brindamos transporte de pasajeros al norte de Quito. Nuestro parque automotor equipado con tecnología apropiada, es moderno, cómodo y seguro. Estamos comprometidos a brindar servicio de excelencia dentro y fuera



Bus de la flota de Coop. Calderón.

Al recordar solemnemente el Trigésimo Noveno Aniversario de Constitución del Sindicato de Choferes Profesionales del Cantón Cayambe, quiero expresar un saludo entusiasta, fraterno y clasista a toda la gran familia que conforma nuestra querida Institución, nos sentimos orgullosos de aportar desde nuestro sector a nuestros socios, a la clase del volante y a la colectividad en general.

Marcelo Velásquez
Secretario General

AMBATO

ANIVERSARIO 63: COOPERATIVA DE TRANSPORTE UNIÓN AMBATEÑA

La histórica Cooperativa de Transporte Urbano "Unión Ambateña", el 25 de agosto celebra su 63 aniversario. Desde su fundación ha trabajado para proporcionar un servicio de calidad, seguro y accesible para los ciudadanos.

demostrando un compromiso inquebrantable con la Institución



Este logro ha sido posible por la dedicación y esfuerzo de cada socio, conductores y personal administrativo,

Han superado desafíos adaptándose a los cambios y aprovechando los avances tecnológicos para mejorar continuamente. Ha buscado, no solo transportar personas, sino ser parte integral de la vida diaria de la ciudad, facilitando la movilidad y contribuyendo al desarrollo sostenible.



Nuestro compromiso es continuar otorgando un servicio con excelencia y agradecer a los usuarios por su confianza y apoyo constante.

Washington Núñez, **Presidente**
Mario Cruz, **Gerente**



Carroceros impulsan el mercado de camiones de carga

AMBATO

POR YOLANDA QUINCHE

En los últimos años, los carroceros han demostrado una notable capacidad de innovación y adaptación en la fabricación de carrocerías para camiones de carga. Estos productos, reconocidos por su fiabilidad y rendimiento, buscan convertirse en una opción preferida para las empresas de transporte y logística en el país.

La creciente demanda ha llevado a los fabricantes a desarrollar soluciones a medida que optimizan el rendimiento y la eficiencia de cada modelo. Desde furgones especializados para el transporte de mercancías perecederas, hasta estructuras robustas para el manejo de cargas pesadas.

Además, han establecido colaboraciones con ingenieros y diseñadores industriales para crear productos que no solo cumplen con las normas, sino que también ofrezcan características innovadoras como sistemas de enfriamiento integrados y mecanismos de carga y descarga automatizados.

Los carroceros están jugando un papel crucial en el fortalecimiento del mercado de camiones de carga. Su enfoque en la innovación, la calidad y la sostenibilidad está impulsando el crecimiento del sector.

Con un compromiso continuo con la excelencia, esta industria seguirá siendo pilar fundamental en la optimización y el avance del transporte de carga. Se espera que los fabricantes sigan desarro-



Furgones para variadas mercaderías.

llando más soluciones que satisfagan las demandas de un mercado en constante evolución.

Profesional carrocerero se reinventa para eludir la crisis

SANTA ELENA

POR LUIS RUIZ BRAVO

La estructura de los buses de transporte urbano exige darle mantenimiento regular que evite su deterioro. Es importante mantener en buen estado la unidad, en especial para aprobar las exhaustivas revisiones matriculadas anuales, más minuciosas con el pasar de los años y tantas vicisitudes, accidentes y quejas por las que pasan los usuarios.

Para eso, en este negocio, se especializó Jaime Tigrero hace tres décadas y esto lo convirtió en un carrocerero reconocido en Santa Elena. Pero, la economía nacional hoy tambalea y por ende, la de los carroceros.

El microempresario contó a Revista BUEN VIAJE que el trabajo en su taller disminuyó y tuvo que reinventarse. Tiene experiencia como latero, también es mecánico de motores a diésel y ga-

solina. No le rehúye al trabajo y tuvo que abrir el abanico de opciones para poder solventar los gastos familiares y laborales.

“Es que los dueños de carros o presidentes de cooperativas a lo mejor creen que la lata puede pasar desapercibida, pero es tan importante porque es la estructura o caparazón del carro”, explicó Tigrero.

Hasta hace unos años, reparaba las estructuras de hasta 5 carros mensuales. También las construía y hasta debía contratar más personas para cumplir con los clientes. “En una época buena, empleé hasta 15 personas. Ahora solo tengo 2 ayudantes y también hacemos mecánica”, agregó.

Pese a que la producción decayó drásticamente, no es pesimista. Tiene la esperanza que el Gobierno levantará el país. “Ninguna crisis es eterna”, augura con palpito de fe. Así, su trabajo se revitalizará.

Construir una carrocería nueva cuesta 55 mil dólares, aproximadamente. En cambio, mantener una carrocería en buen estado, cuesta entre 10 y 12 mil dólares.



Tigrero arregla un freno mientras cuenta su historia.

FORTALEZA EXTREMA



TGS 33.480 6X4

- 48 TONELADAS DE ARRASTRE (Mtop)
- CAJA MANUAL ZF + INTARDER (6 TIEMPOS)
- CUBOS REDUCTORES



TGS 33.440 6X4

- 12 - 14 METROS CÚBICOS
- CAJA MANUAL ZF + INTARDER (6 TIEMPOS)
- CUBOS REDUCTORES

¡ENTREGA INMEDIATA!

COTIZA TU CAMIÓN



Excelencia **sin** igual.

MAN Truck & Bus EC
Av. de las Américas y San Pablo de los Lagos (junto a gasolinera P&S, Quinta Chica)
Cuenca - Ecuador



www.mancamiones.com.ec

098 828 2600

Vehicentro

SINOTRUK



NÚMERO 1 EN VENTA DE
CABEZALES EN ECUADOR
POR CUARTO AÑO CONSECUTIVO



NUEVO
MAX 530

48 TON
RETARDADOR

DESDE
\$ 94.990

MÁS INFORMACIÓN



CABINA MODERNA



MOTOR 530 HP

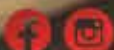


ENCENDIDO Y APAGADO
DE MOTOR EN PUERTA



AMBATO | QUITO | SANGOLQUÍ | IBARRA | CUENCA | RIOBAMBA | GUAYAQUIL | SAMBORONDÓN | MANTA | MACHALA | LOJA

www.vehicentro.com



☎ 032 994 740