

Buen Viaje

LA REVISTA DEL TRANSPORTISTA CON ALCANCE NACIONAL

162

31
años

*Felices fiestas
y progreso para
el 2024*

LOS TRAMITADORES EN
LA ANT OFRECEN
TODO "LEGAL"

APRENDA A NEGOCIAR CON
ESTRATEGIA Y ÉTICA

CONVOYES ORGANIZADOS
PARA PROTEGERSE
CONTRA LA INSEGURIDAD

60 AÑOS

ENCIENDE LA
temporada navideña



HINO

Teojama Comercial

Desde 1963

Nuevo Hino NUEVO AÑO



1800 TEOJAMA (1800-8365262) WWW.TEOJAMA.COM

QUITO · GUAYAQUIL · CUENCA · AMBATO · MANTA · LAGO AGRIO
PORTOVIEJO · MACHALA · SANTO DOMINGO · IBARRA

CONTENIDO



10



18



22



38



42



44

5 EDITORIAL

6 ARTÍCULO CENTRAL

Control de carreteras con problemas

10 LO EMPRESARIAL

12 NOTICIAS NACIONALES

16 NOVEDADES

18 ZONA DE DERRUMBE

Convoyes para protección

22 PUENTE ANGOSTO

Fotorradars y multas

24 CONTEMOS LO BUENO

25 LO TÉCNICO

Lenguaje de luces y significado para conducción segura

26 CONDUCTORES

30 CEDA EL PASO

32 SEGUIMIENTOS

34 SALUD

La obesidad, asesino silencioso

35 LA CHICA DE LA PORTADA

36 SOBRE LA MARCHA

40 PIONERO

Jaime Alfonso Rosero

42 CARROCEROS

44 PARA TI

46 TRANSPORTE PRESENTE



Un año más con ustedes honrados con su confianza y apoyo

Otra vez nos encontramos a las puertas de un nuevo año. Han sido 365 días en que la Revista Buen Viaje ha recorrido los caminos de nuestro país llegando a casi todos los lugares. En este andar nos preocupamos por encontrar temas que interesen a nuestros lectores, averiguando sus preocupaciones y tratando de dar una respuesta a las múltiples demandas y necesidades que surgen alrededor del sector.

Ha sido un año lleno de retos y aprendizajes. Un año que, en muchos sentidos, nos tomó por sorpresa porque – aunque tenemos 31 años de circulación – lo que sucede en el Ecuador nunca deja de sorprendernos.

Así, este 2023 denunciamos más de una vez la inseguridad de las carreteras nacionales que amenaza con menoscabar a todos los sectores comprometidos con el desarrollo. En el mismo sentido, hablamos de las vacunas que enfrentan los compañeros transportistas. También denunciamos sobre las normas que intentan regular la actividad del transporte y se quedan en el papel, como la de pesos y dimensiones, las fallas en todo sentido de la ANT y la CTE.

Un año más estuvimos en Shushufindi en la Feria del Transporte, constatando las destrezas y habilidades de los grandes conductores; siendo testigos directos que ellos, además de generar riqueza, son personas propositivas, alegres y saben disfrutar y compartir.

En este año no nos hemos olvidado de felicitar a cada cooperativa, asociación o federación en su aniversario. Esta Revista, al ser la casa del transportista nacional, siempre tiene un espacio de reconocimiento al trabajo y esfuerzo de nuestros lectores.

En definitiva, lo que queremos continuar siendo en el 2024 es un punto de encuentro entre el sector del transporte y los múltiples interlocutores como: el Estado, los GAD, las empresas proveedoras a quienes agradecemos su constante apoyo y confianza, y la ciudadanía. Sabemos que existe mucho por mejorar, pero tenemos la certeza que este gremio (en sus múltiples modalidades) debe permanecer unido si queremos mejorar las condiciones de los profesionales que lo integran y a quienes esta Revista representa.

Antes de desear a nuestros lectores unas lindas fiestas de Navidad y un Año Nuevo renovado, queremos dejar constancia que siempre nos deberemos a nuestros lectores y que sabemos de los esfuerzos de todos para lograr un futuro más próspero para nuestras familias y la sociedad entera.

Nuestros mejores deseos para nuestros compañeros de camino. Solo quienes conocemos de transporte, sabemos de los desafíos que se presentan y lo apasionante que es aproximarnos y conocer su dinámico universo.

RESPONSABLE

MARITZA GUEVARA

GRUPO COLABORADOR

DR. SEGUNDO CUNDULLE

ING. FABIÁN ESPINOZA

ARQ. RODRIGO TORRES

ING. RAÚL PAILLACHO

ENTREVISTAS Y REPORTAJES

FRANCISCO CELI

ANA MARÍA MONCAYO

BOANERGES COLOMA

CARLOS NAVARRETE

RICARDO CORNEJO

YOLANDA QUINCHE

JANETH CRUZ

BEATRIZ RIVERA

VÍCTOR ESPINOZA

MARLON RUALES

ELVIS MERINO

LUIS RUIZ

MARÍA MOGOLLÓN

FERNANDO VITERI

MODELO PORTADA

PAULINA LÓPEZ / QUITO

FOTOS PORTADA

GUSTAVO GÓMEZ

COORDINACIÓN GENERAL

LCDA. MARÍA MOGOLLÓN

DISEÑO

MARISTHER GUEVARA

IMPRESIÓN

GRAFITEX

COORDINACIÓN

STO. DOMINGO

BOANERGES COLOMA

DISTRIBUCIÓN GENERAL

GEOVANNI VALENCIA

MIRIAN VELASTEGUI

PUBLICIDADES Y SUSCRIPCIONES

Telfs: 02-2056898 • 2056899



0999818639 • 0999816629

Email: maritza.g@revistabuenviaje.com.ec

DISTRIBUIDORES LOCALES

QUITO

Geovanni Valencia

GUAYAQUIL

Wimper Moreno

HUAQUILLAS

Juan Espinel

MACHALA

FETRANSPSUR

LAGO AGRIO

Unión de Sucumbios

MANTA & PORTOVIEJO

Leonardo Pilligua

SHUSHUFINDI

Janeth Rivadeneira

Tania Solano

DISTRIBUCIÓN NACIONAL

POR COURIER

DIRECCIÓN

Av. Gonzalo Pizarro y Machala.
Tumbaco - Quito

ENCUÉTRANOS EN:



Revista Buen Viaje



@revistabuenviaje



TikTok

Distribución gratuita a aproximadamente 1400 compañías y cooperativas del transporte de pasajeros y de carga nivel nacional y aproximadamente 1000 empresas relacionadas con servicios, repuestos e importaciones para el transporte.

* Derechos Reservados
El contenido de esta revista puede ser reproducido parcialmente citando la fuente.

Señor Ministro, por favor de manera urgente “póngale el ojo” a la ANT y CTE

Roberto Luque, es guayaquileño de 36 años, ingeniero civil y fue el mejor graduado de su promoción en la Universidad Católica Santiago de Guayaquil. Tiene una maestría en Ingeniería Geotécnica y Sísmica y un PHD en Ingeniería Geotécnica de Terremotos por la Universidad de California en Berkeley.

Empresario dedicado a servicios de consultoría y asesoría, se especializó en diseño

de cimentaciones, estabilidad de taludes y estudios de peligro sísmico. Fundador y gerente general de Geosísmica, empresa de servicios de ingeniería sísmica y geotécnica y estudios de suelo.

Ha sido catedrático en instituciones como: Universidad de Cuenca, Escuela Politécnica del Litoral y en la Universidad Católica Santiago de Guayaquil, en las asignaturas de cimentaciones en obras de carretera, mecánica

de suelos avanzada e ingeniería geotécnica sísmica.

Fue asesor técnico del Municipio de Guayaquil y de la Autoridad de Tránsito Municipal en el proyecto Aerovía.

Señala como desafíos para el nuevo gobierno, intervenir en la red vial estatal, reforzar la seguridad de transportistas en las carreteras y en los accesos a puertos, mejorar la infraestructura estatal y ejecutar proyectos de obra pública.



Trámites en la ANT como en mercadillo por redes sociales

GUAYAQUIL

POR LUIS RUIZ

Los tiempos modernos piden celeridad y qué mejor que tener sistemas eficientes en todo el aparato estatal en lo concerniente a trámites; pero, si son con trampa, es corrupción. Pululan en redes sociales como Facebook, Instagram y Whatsapp, publicaciones para todo tipo de trámites como expedición de licencias, placas, permisos de circulación, duplicados, matriculación de vehículos -pero lo más llamativo, hasta sin necesidad física del carro o de la persona-, y otras funciones que desarrolla la ANT. El como es que ni a la foto del documento hay necesidad de ir.

¿Cómo es posible esto públicamente, a la vista y paciencia de las autoridades?

“Le puedo explicar, pero no me inmiscuya”, dice una fuente que trabaja dentro de la CTE. “Llevan todos, desde los más altos puestos. Lo que yo cobro por sacar un duplicado de ambas placas es 90 dólares, pero en realidad lo que queda para mí son 40. El resto tengo que repartir”, explicó.

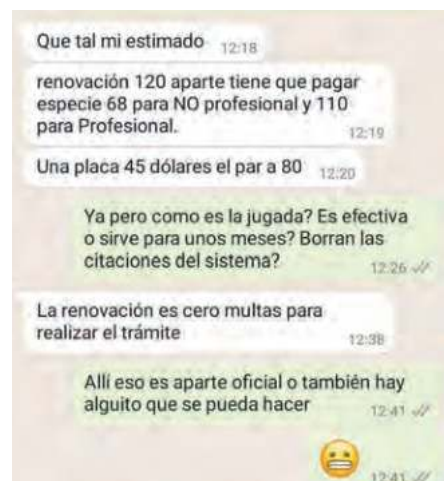
La fuente no tiene recelo en publicar en sus estados de Whatsapp los servicios que ofrece, pese a ser miembro activo

de la institución. Eso sí, trámites más complejos como renovación de licencia, como “requisito” pide que el solicitante no tenga multas pendientes de tránsito. “Allí es más complejo porque eso ya es sistema informático. Antes se podía maquillar, ahora es más jodido”, agregó.

Estas artimañas no son nuevas, pero sí más descaradas al promocionarse en redes sociales como si fuera un mercado de víveres, ropa o pescado. El pasado 2021, casi 1000 propietarios se saltaron pagos en matriculación, causando un perjuicio económico de casi un millón de dólares en Guayas. Los cantones Naranjal, Bucay y Yaguachi fueron los que presentaron la mayoría de los casos. En ese tiempo la ANT presentó una denuncia en la Fiscalía.

El “modus operandi” es el mismo. El sistema bloquea matriculaciones y licencias cuando hay deudas; pero, los “tramitadores” o los mismos empleados de los entes de tránsito, con contactos internos desbloquean restricciones a pedido del interesado que está pagando.

En redes, esta Revista contacto a los “Facilitadores” por Whatsapp. Notamos un patrón: prefieren los audios a dejar algo por escrito. “Es mucho más fácil



Capturas de pantalla de los servicios de los “facilitadores” por redes sociales.

ya que te explica rápido y vas directo al grano. No hay entretelones y, por último, con la tecnología tan avanzada, puedes eliminar de inmediato y no hay mayores compromisos”, añadió la fuente.

La corruptela es de doble vía.

Tanto del que ofrece como el que pide. Pero, en una sociedad en donde la picardía está cada vez más arraigada, ruboriza cada vez menos aplicar la trampa, saltar procedimientos o pagos con tal de conseguir el objetivo.

RBV solicitó en las oficinas de ANT en Guayas y Santa Elena su posición sobre el caso pero, por cambio de Gobierno, se excusaron de manifestarse o desconocían el problema.

Corrupción, trabas, trámites prohibidos: enojan y avergüenzan

MACHALA
POR FRANCISCO CELI

En Machala, Santa Rosa y Huaquillas, los transportistas ven a la ANT como ineficiente, llena de trabas y cómplice de actos oscuros que afectan a los ciudadanos. José Chamba, dirigente del transporte liviano de Santa Rosa, afirma que “en la ANT todo son trabas, como en otras oficinas gubernamentales, donde todo se mueve con plata”.

En El Oro, existen tres oficinas descentralizadas de la ANT: Machala, Piñas y el CEBAF de Huaquillas; pero, es en la capital orense donde se realizan la mayoría de trámites. Juan Carlos Quezada, gerente de la Compañía de Transporte Pesado Citraoro, indica que lo más problemático es conseguir los Títulos Habilitantes, registro de licencias de nuevos socios, el documento para el RTV o revisión de chasis de plataformas y más. En estos casos se dan las trabas que obligan a buscar tramitadores, confirma.

El abogado Jorge Pincay, que ha llevado casos de tránsito cree que, en las Unidades

Municipales de Tránsito a cargo de los GAD, ha habido denuncias de corrupción y casos de tramitadores; pero no se compara con lo que pasa en la ANT, eso es público, expresa.

La CTE también está presente

Todos los entrevistados coinciden en algo: los vigilantes de la CTE son el principal contacto de los tramitadores que operan en cualquier oficina de tránsito del país. José Chamba, cree que ese mal no tiene remedio, porque no hay nadie que se interese en solucionarlo; por eso, considera necesaria la eliminación de la CTE para que se acabe el chantaje al transportista.

También, ciertas escuelas de capacitación que otorgan y algunos sindicatos de choferes, son objeto de denuncias. Por ejemplo, el examen de la capacitación teórica tiene precio para no rendirlo o, los mismos capacitadores de las clases prácticas en el vehículo, exigen a los aprendices el pago de horas extras a 10 dólares la hora, “para completar sus conocimientos”. Los denunciantes, que piden no revelar sus nombres, dicen que no existe ningún control sobre este tipo de escuelas.



Oficina de la ANT Machala.

Llantas Laufenn: La clave para una operación rentable

Con una gestión adecuada, puedes prolongar la vida de tus neumáticos y, cuando sea el momento, **reencauchalos en AutoMundial para generar el verdadero ahorro en tu operación.**

¡Descubre las soluciones adecuadas en bandas y compuestos!



www.automundial.ec

Guayaquil: km 10 vía Daule, calle los vergeles solar y edificación n° 4 mz 7
Quito: Panamericana Norte Km 1/2 José Andrade OE1 381 y Juan de Selis Carcelén Industrial

Laufenn
Journey in Style

Una marca de Hankook Tire



www.laufenn.com/sa

Los tramitadores ofrecen “todo legal”

SANTO DOMINGO

POR MARÍA MOGOLLÓN

En las vías Santo Domingo están instalados equipos que controlan el tráfico vehicular y registran las contravenciones de tránsito. Su objetivo es que se respeten la Ley de Tránsito y si la trasgreden, sancionar, según el Código Orgánico Integral Penal -COIP-.

Según la Ley de Tránsito, se sanciona las infracciones más frecuentes, como: estacionarse en zonas de seguridad, puentes, curvas, no obedecer las señales y órdenes de los agentes de tránsito o colocadas en las vías, no tener placa, apagar el motor en pendientes, dejar pasajeros en sitios prohibidos, emisión

de gases, no llevar botiquín de primeros auxilios y extintor de incendios, usar mal la bocina, conductor sin cinturón de seguridad, entre otros.

Estas infracciones son las más frecuentes y los sancionados se ven restringidos de conducir, acarreado problemas en su trabajo y las exigencias que deben cumplir, ya sea en el horario del transporte de pasajeros o tiempos de entrega de la carga.

Aquí surgen los “tramitadores” que ofrecen solucionar todo a cambio de dinero. Las conexiones que tiene el “tramitador” en la ANT le permiten borrar la infracción y muchos trámites más para que el interesado continúe laborando sin problema.

Pero en Santo Domingo, a quienes se les borró del sistema la multa en el 2021, apareció dicha sanción en los equipos de la ANT en el 2022, con el agravante que el valor se había incrementado debido a los intereses. Aquellos que quisieron saltarse la Ley, no tenían ningún argumento para evitar el pago de la multa.

Sin embargo, de estas experiencias, se conoce que continúan los “tramitadores” ofreciendo sus servicios, sin reserva ni pudor, en dar “apoyo” para conseguir una rápida atención o sortear cualquier obstáculo frente a las obligaciones que tramita la ANT en lo que respecta al desarrollo del transporte terrestre y las obligaciones de Ley.

Trámites en la ANT entre la realidad y la tramitología

AZUAY

POR BEATRIZ RIVERA

Hace dos años, la ANT anuló 35.000 licencias de conducir a nivel nacional obtenidas de manera fraudulenta, de las cuales 5.300 fueron de la provincia del Azuay.

A primera vista, la realidad actual en la provincia es distinta a la de otras del país. Al constatar por los alrededores del mercado Doce de Abril de Cuenca, lugar donde se habilitó el año pasado una oficina para el trámite de licencias por primera vez, renovación y duplicados; lo único que se observa son panfletos descoloridos pegados en los postes con información sobre trámites y contactos en Facebook y Whatsapp.

Conversamos con Jorge, conductor de carga pesada, quien señala que en noviembre de este año renovó su licencia tipo F, y que el tiempo de espera para el turno fue de tres días hábiles.

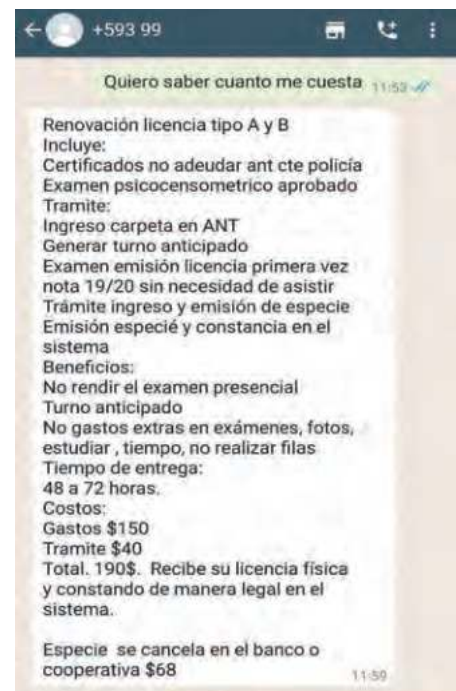
“En la cooperativa nuestra hay compañeros que han pagado a los tramitadores hasta 100 dólares para recuperar puntos; pero después de unos 2 meses les vuelven a quitar, siendo estafados por las mafias. Motivo por el cual, quienes desean recuperar puntos optan por seguir el curso”, indica.

Las redes sociales han acaparado este tipo de tramitología con ofertas que van desde la consecución de turnos, renovación de licencias de todas las categorías, subida de puntos, permiso de polarizado, eliminación de multas, duplicados, entre otros. Ingresamos en Facebook y en el buscador digitamos: trámites de licencias en Cuenca. De inmediato aparece una infinidad de anuncios de colores chillones y letras llamativas, donde resaltan números de contacto, nos atrevimos a contactar con uno.

Consultamos cuánto cuesta renovar una licencia e, inmediatamente, la información llegó al Whatsapp. Lo que sorprende es que claramente detallan la facilidad en trámites como el examen sin necesidad de asistir y con nota de 19/20. La entrega de la licencia tiene costo aproximado de 270 dólares.

De su parte, Francisco Pesantez, conductor de una furgoneta, indica que en general el servicio de la ANT Azuay funciona normalmente, que no ve a tramitadores rondando por el lugar, más bien son los tiempos los que incomodan.

No podemos negar que existen tramitadores que ofertan por redes sociales la recuperación de puntos sin seguir el curso o la obtención de una licencia sin



siquiera ser bachiller, pero no es muy frecuente en el Azuay.

La ANT no atiende entrevistas

Para conocer sobre el manejo del personal que labora en la entidad, con el fin de evitar filtraciones relacionadas a tramitadores y las opciones que se tiene para combatir los anuncios en redes sociales, solicitamos al departamento de comunicación de la ANT Azuay, una entrevista con la directora provincial, Jéssica Ruilova, a lo que nos indicaron que necesitan la autorización de Quito para dar la entrevista, y que oportunamente nos llamarán, sin tener respuesta hasta el cierre de esta nota (dic. 8, 2023).

iSolo en Motransa **llegaron los 2024!**



Motor _____ Cummins X15, 15 lts
Potencia _____ 450 Hp @ 1.800 RPM
Torque _____ 1.850 lb-ft Torque @ 1.000 RPM
Transmisión _____ Eaton Fuller manual de 18 velocidades.
Capacidad de arrastre _____ 45 toneladas



Motor _____ Cummins ISM, 11 lts
Potencia _____ 425Hp @ 2.100 RPM
Torque _____ 1.550 lb-ft Torque @ 1.200 RPM
Transmisión _____ Eaton Fuller manual de 18 velocidades.
Capacidad de arrastre _____ 40 toneladas



MOTRANSA
INTERNATIONAL

Quito: Juan de Ascaray E3-83 y Av. 10 de Agosto, la "Y" - Telf.: (02) 2940850
 Guayaquil: Av. Francisco de Orellana, Km 1.5, junto a Dicientro - Telf.: (04) 380160

www.motransa.com f /InternationalEcuador @internationalecuadormotransa

*Imágenes referenciales para fines publicitarios, especificaciones y precios pueden variar sin previo aviso.



CANTER

EL DURO 100% JAPONES

611 3.4 Ton

714 4.2 Ton



2024



Antes: \$27.990
Antes: \$32.990

Antes: \$29.990
Antes: \$35.990



Quito: Av. 10 de Agosto y Juan de Ascaray, sector de La Y, Teléfono: 02-2940800
 Guayaquil: Av. Juan Tanca Marengo, km 1.5, junto a Dicientro. Teléfono: 04-3801600
 Cuenca: Autopista Azogues - Cuenca y Pueblo Shuar, km 9 1/2. Challuabamba (sector Puente Sixto Durán Ballén). Teléfono: 07-4134504
 Ambato: Av. Manuelita Saenz y Gómez de la Cerna (Referencia: a una cuadra del SRI), Teléfono: 03-6000307

f @FusoEcuador
 www.fuso.com.ec
 @ fuso_ecuador





Negociación estratégica y ética que todo dirigente debe conocer

LA NEGOCIACIÓN ES UNA HABILIDAD CRÍTICA EN EL MUNDO EMPRESARIAL Y PUEDE MARCAR LA DIFERENCIA ENTRE EL ÉXITO O FRACASO DE UNA EMPRESA. EN LA NEGOCIACIÓN COMERCIAL NADA SE DEJA AL AZAR Y ES NECESARIO PENSAR Y DISEÑAR LAS ESTRATEGIAS MÁS RELEVANTES.

QUITO

POR JOSÉ GABRIEL BARRIENTOS

Aquí te presento algunas técnicas y acciones de negociación respaldadas por datos, investigaciones y prácticas.

Datos del mercado. Consigue información actualizada sobre las tendencias, tarifas, competencia y demandas del mercado.

Investiga a la contraparte. Conoce a fondo a las partes involucradas, sus intereses, prioridades y el historial de negociación.

Identificar rápidamente los objetivos del cliente es esencial. ¡Cuidado, pueden ser explícitos e implícitos!

Identifica necesidades comunes y objetivos compartidos entre las partes para construir propuestas de valor.

Beneficios para las partes. Destacar cómo las propuestas pueden beneficiar a las dos partes, creando situaciones de Ganar - Ganar

Causa una buena impresión ¡Cuida tu apariencia, lenguaje corporal y sé puntual! Además, apuesta por la equidad y trata siempre de sonreír.

Escucha activa. Escucha atentamente para comprender las preocupaciones y necesidades. Mantén el control de tus emociones sin importar como resulte la entrevista y la actitud del prospecto.

Comunicación clara y persuasiva. Comunica la propuesta de manera clara y persuasiva con datos y argumentos convincentes. Es esencial dirigirse a todos los responsables de la toma de decisiones.

Marca un objetivo específico a alcanzar y un umbral mínimo. Siempre tienes que saber con precisión lo que quieres y lo que no puedes aceptar.

Enfócate en intereses y no en posiciones. Céntrate en los intereses profundos en lugar de asumir posiciones fijas.

Sirve a tus intereses, pero también a los de tu contraparte. El objetivo no es ganar en el juego de poder y ponerlo en posición delicada sino comprender su objeción, contestar sus preguntas y no forzarlo.

Crea opciones mutuamente beneficiosas, fomenta la generación conjunta de soluciones creativas que satisfagan los intereses de ambas partes.

¿HASTA DONDE CEDER O CONCEDER?

La negociación se basa en el diálogo. Generalmente, ambas partes no se ponen de acuerdo y tratan de defender su punto de vista para servir a sus propios objetivos. El diálogo trata de dar argumentos adecuados en el momento adecuado y encontrar un acuerdo intermedio entre los intereses de las partes.

Escala de Concesiones. Aprende a priorizar y jerarquizar lo que puedes ceder y aceptar para maximizar el valor

obtenido. Anticiparse a cualquier objeción te permite estar preparado y no ser atrapado con la guardia baja.

Solicita y ofrece reciprocidad. Obtener un OK de tu contraparte puede conducir a la reciprocidad y fortalecimiento de una relación a largo plazo basada en la confianza.

Seguimiento pos-negociación. Desarrolla estrategias para mantener relaciones sólidas y abiertas después de la negociación y así ganar adeptos.

Argumentación basada en datos. Respalda propuestas con datos sólidos y estadísticas del sector para fortalecer tu posición negociadora.

Análisis costos-beneficio: Utiliza herramientas que permitan analizar y presentar los costos y beneficios de las propuestas.

- **SE POSITIVO Y ACTIVO** para tener el control de la situación.
- **FOMENTA BUENAS RELACIONES** con tus colegas, la competencia y equipos de trabajo.
- **SEPARA EL PASADO DEL PRESENTE.** Si bien tus prácticas pasadas fueron acertadas; hoy tienes que manejar otra realidad.
- **ENFOCATE EN TU SECTOR.** Investiga al detalle el mercado y sus tendencias.
- **MIRA HACIA ADENTRO.** Realiza y mantén actualizado un análisis sincero y honesto del status de tu empresa en todas las áreas.
- **INVOLUCRA** a tu equipo en todas las etapas del proceso, recibe sus opiniones y crea compromisos.
- **TEN UN PLAN** para definir, delimitar tu estrategia y lograr objetivos en tiempo determinado.
- **SEGUIMIENTO.** Revisa los acuerdos, realiza ajustes a mediano y largo plazos.



La negociación no se debe improvisar, hay que aprender técnicas.

*Director Ejecutivo - Consultores Integrales Cía. Ltda.
asesor@consultoresintegrales.com.ec
+593 99 946 1235



Te presentamos a la nueva estrella de tu empresa

Solo un camión **Mercedes-Benz Actros** te ofrece la combinación perfecta entre un tren motriz para arduas jornadas de trabajo y un chasis robusto de alta durabilidad.

Con el mejor precio de reventa

Mercedes-Benz

The best or nothing.



Inchcape Ecuador
Quito, Guayaquil, Cuenca y Ambato
www.mercedes-benz.com.ec





●●● GUAYAQUIL

Urgente necesidad para controlar volquetes

POR LUIS RUIZ

La reactivación económica dinamiza al gremio de la construcción y también al transporte de materiales y volquetes. Pero, así como hay choferes responsables, también hay otros empíricos o informales que no toman en cuenta las medidas de seguridad y causan perjuicios a terceros.

Alejandro Camatón transita por vía a la costa y a Daule, donde hay muchos proyectos inmobiliarios y decenas de volquetes sin cubrir bien el material, lo cual acarrea pánico entre quienes circulan cerca de ellos. Cuenta que circulaba en su camioneta por la Av. Febres Cordero cuando una piedra cayó sobre el parabrisas y lo trizó. El volquetero no se hizo responsable. "Si no cambio de inmediato, en un operativo de control pueden retener mi vehículo y saldrá mucho más caro los trámites y arreglos", se lamentó.

Pese a que es penalizado por el artículo 143 de la Ley de Tránsito, muchos conductores no cubren el cajón. El literal C, señala que el derrame de sustancias o materiales deslizantes, salvo caso fortuito o de fuerza mayor, es una infracción de segunda clase, con una sanción del 40% del salario básico y reducción de 7,5 puntos en la licencia.

"La tolva sea manual o abatible va cubierta, eso es la ley. Pero el problema surge cuando el dueño de obra nos exige llevar sobre volumen a partir del filo de balde y viene la infracción", manifestó José Benavides, dirigente de la Federación de Volqueteros de Guayas (Fedevolpg) y aclaró que la ley señala que al conducir detrás de volquetes con materiales, debe mantener distancia prudencial de 30 m. Ciudadanos claman más control de las autoridades de tránsito de Daule y Guayaquil por donde más transitan los volquetes.



Los volquetes deben cubrir el cajón.

●●● QUITO

Transportistas urbanos e interprovinciales obligados a emitir factura



La declaración del Iva es mensual.

POR ANA MARIA MONCAYO

Con la Resolución No. NAC-DGER-CGC17-00000295 de 16 de mayo de 2017, el SRI estableció regulaciones para el cumplimiento de los contribuyentes del transporte terrestre. El artículo 4 reformado de la Resolución dispone que los socios o accionistas de operadoras de transporte comercial pueden ser designados como puntos de emisión exclusivos de comprobantes de venta y documentos complementarios de la operadora a la que pertenezcan.

Facturación y firma electrónicas

Vigente desde el 20 de noviembre de 2022, no cambia el esquema establecido de puntos de emisión. Lo que varía es que la factura es electrónica y, para que sea válida debe estar firmada electrónicamente, lo que significa que el representante legal y los socios deben obtener su firma electrónica.

Todos obligados a facturar y declarar

Desde noviembre de 2023 los propietarios de buses urbanos e interprovinciales están obligados a generar mensualmente al menos una factura electrónica "Resumen" por el monto de las transacciones efectuadas en

ese período, consignando como cliente a "CONSUMIDOR FINAL". Si tienen el Permiso de Operación autorizado por el ente regulador, la factura es tarifa cero y no genera Iva.

Si se da el caso de que un pasajero solicita una factura, deben emitir y entregar facturas electrónicas por cada transacción indistintamente del monto. Estas transacciones no deben ser incluidas en la factura electrónica "Resumen", pero si deben ser declaradas al SRI.

La Disposición General Única de la Resolución indica que las facturas Resumen pueden emitirse por cualquier monto. La multa por no declarar a tiempo, cada mes, es de USD 30 a 60.

Declaración de la Renta

Los propietarios temen que se les quiera cobrar altos impuestos; pero, si llevan cuentas ordenadas, guardan comprobantes de repuestos comprados, gastos del negocio, etc. Al final del ejercicio económico, al presentar la declaración de la Renta, generalmente, no generan impuesto porque la base imponible anual es mayor a los USD 11 mil. Es decir, al cruzar ingresos con egresos el resultado debe superar los 11 mil para pagar impuestos.

●● AZOGUES

Centro de Revisión Técnica Vehicular Móvil

POR BEATRIZ RIVERA

Azogues cuenta con un Centro de RTV y Matriculación Móvil, ubicado en Zhirincay, el cual permite realizar diagnóstico de alineación, revisión de frenos, medida de intensidad de luces y sistema de gases. Paulo Sacoto, director de Movilidad Municipal, confirma que presentarán la documentación respectiva para que la ANT otorgue la autorización para el inicio de las operaciones. Se aspira atender a unos 100 vehículos por día, con un tiempo estimado por automóvil para el proceso de renovación de unos 10 minutos.

El parque automotor de los cantones Azogues, Biblián y Déleg, a los que beneficiará este Centro de Revisión, es de 21.000 vehículos. Las autoridades señalaron que la empresa trabajará en horarios extendidos, incluidos sábados y domingos, para atender al mayor número de vehículos, para que esos recursos se queden en la ciudad. Con la implementación del Centro, Azogues recibirá por concepto de matriculación, un beneficio anual de 231 mil dólares. El Municipio de Azogues adjudicó a la empresa ReviPlus S.A. la operación de los equipos por un año y medio.



Foto Revisión Móvil.

●● QUINSALOMA (LOS RÍOS)

Centro de Revisión Técnica Vehicular convertido en Regional



De tres provincias acuden a realizar gestiones.

POR VÍCTOR ESPINOZA

Luego de tres años fallidos de la administración municipal anterior, se terminó unilateralmente la concesión del Centro de Revisión Técnica Vehicular por parte del alcalde actual de Quinsaloma, Cristian Andaz.

El burgomaestre adujo que la concesionaria no contaba con equipos técnicos y administrativos, ni con un galpón para ofrecer el servicio y que el GAD Municipal de Quinsaloma, reasumía la competencia.

Ya reorganizados, en la actualidad ofrecen: renovación

anual y duplicado de matrículas, bloqueos y desbloqueos, transferencia de dominios, habilitación de vehículo, emisión de resoluciones por cambio de socio, cambios de servicios, placas provisionales, certificado único vehicular, matriculación por primera vez y deshabilitación de vehículos. Cuenta con un módulo de matriculación vehicular del sistema Axis 4.0.

Este CRTV se ha convertido en Regional y atiende a propietarios de automotores de parroquias y cantones de las provincias vecinas: Las Naves (Bolívar), Moraspungo, San Luis de Pambil y El Corazón (Cotopaxi).

●● ESMERALDAS

Municipio conmina a operadoras invertir en buses eléctricos

POR RICARDO CORNEJO

El alcalde del cantón Esmeraldas, Vicko Villacis, compartió detalles sobre su viaje a China. Gira que incluyó visita a una fábrica de buses eléctricos donde pudo conducir varios modelos y expresó su interés en estos buses.

A su retorno sugirió a las operadoras de transporte urbano que la implementación de este tipo de transporte podría ser beneficioso, especialmente para personas mayores y discapacitadas. "Hemos palpado como estas unidades no solo dejan de contaminar el ambiente, también son amigables con el usuario; anhelo que nuestras empresas de trans-

porte para el 2025 puedan adquirir estos buses y mejorar el servicio".

Por su parte, Freddy Freire presidente de la Cooperativa Las Palmas, expresa que si bien las reformas a la Ley de Tránsito promueven, a partir del 2025, cambiar el parque automotor a eléctricos, dista mucho de la realidad ya que la inversión es altísima y los costos operativos escapan de las manos. No existe una revisión de pasajes, no hay calles expeditas para estas unidades, tampoco paradas modernas ni un proyecto de electrolineras para sustentar la operación diaria de las unidades.

El Alcalde propone que solo los transportistas inviertan; pero, el Municipio no da las condiciones ni su contraparte económica. Además, con la crisis que se vive no hay quien invierta en estos buses que son costosos.



Bus eléctrico en China.

●● HUAQUILLAS

Puente “Europa” requiere más seguridad binacional

POR FRANCISCO CELI

El puente “Europa”, ubicado sobre el canal internacional en el Eje vial N° 1, equidistante entre los CEBAF de Ecuador y Perú; debe su nombre al financiamiento europeo para su construcción en 2008. Desde hace un año es foco de inseguridad.

Durante el año 2023, los operativos del Ejército han destruido pasos clandestinos, colocados por extranjeros y locales en las inmediaciones del puente en territorio ecuatoriano. Sin embargo, y pese a los esfuerzos, esos grupos ilegales, continúan con sus actividades, ahora en el lado peruano donde estaría operando un conjunto delincuencia.

Transportistas peruanos que llegan al CEBAF de Ecuador, confirman la presencia de vehículos sospechosos estacionados en el lado sur del inicio del puente. El teniente Steeven Jaramillo, jefe de la Comisión de Tránsito con sede en el CEBAF ecuatoriano, cree que la acción positiva de los militares ecuatorianos debería tener una respuesta igual de los militares peruanos para erradicar la inseguridad en este puente binacional.

Jaramillo y su personal vigilan el orden vial en el puente, dentro de las instalaciones del complejo binacional y coordinan con la Policía y el Ejército en los operativos; pero no pueden hacer más. Se necesita una coordinación binacional para mejorar la seguridad, manifiesta.



Lado ecuatoriano del puente Europa.

●● HUAQUILLAS

Controles de mercaderías perjudican a transportistas

POR FRANCISCO CELI

A partir de noviembre, el control al tránsito de mercaderías por el viejo puente internacional que une Aguas Verdes y Huaquillas ha incrementado, convirtiéndose en una traba para el trabajo de estibadores y transportistas que, desde varias partes de Ecuador, acuden al sur a dejar y recoger carga.

Nutridos cuerpos de policías, en el lado peruano del puente internacional no permiten el tránsito de carga en vehículos, tricimotos o carretones hacia Perú. También, controlan la mercadería peruana hacia Ecuador, denuncia Vicente Jaén, dirigente del sindicato de trabajadores fronterizos.

Juan Carlos Quezada, transportista que opera desde Huaquillas, comenta que la dirigencia del transporte ha reclamado a las autoridades locales por esas medidas que atentan a los Acuerdos de Paz que contemplan el libre tránsito de mercaderías en territorio fronterizo.

El empresario Oscar Luna, ve las medidas restrictivas como “algo inamistoso del gobierno peruano, cuando este año estamos celebrando 25 años de la firma de los Acuerdos de Paz entre Ecuador y Perú”. Quezada, informa que las mercaderías que más control reciben son cebolla, ajo, frutas; que son las que más buscan los transportistas ecuatorianos.



Controles nutridos en frontera sur.

Inseguridad en carreteras requiere seguimiento electrónico

POR FRANCISCO CELI

Los conductores que se mueven por las carreteras de la Costa de Ecuador coinciden en señalar las zonas más peligrosas, especialmente por la ruta Santo Domingo-El Oro.

Aunque, asaltos a vehículos de carga o pasajeros se han dado en cualquier punto de las carreteras, lo crítico se centra en el mentado by-pass de Quevedo y en Ponce Enríquez. A nadie le gusta cruzar por ahí en la noche.

Marco Saca, propietario de un camión de carga, cuenta que hay ciertos puntos peligrosos que deben tener instalaciones electrónicas de vigilancia que alerten con anticipación la presencia de vehículos sospechosos.

Una solución podría ser, ubicar en vehículos y carreteras, sistemas integrados de cámaras y radares de seguimiento electrónico para que el chofer y la autoridad de



Marco Saca conductor de carga.

vigilancia detecten con anticipación vehículos peligrosos, es el criterio de Danny Romo.

Para los transportistas de pasajeros, el control en terminales y puntos de recogida de viajeros, debe hacerse con vigilancia y registro minucioso; por ejemplo: huellas digitales, reconocimiento facial y monitoreo en tiempo real en la carretera, aporta Romo, propietario de una unidad de la Cooperativa San Cristobal que recorre Tulcán-Huaquillas.

●●● QUITO

Expedida Política Nacional de Movilidad Urbana

POR ANA MARIA MONCAYO

El MTOP, en coordinación con la Agencia Francesa de Desarrollo, la Unión Europea y Euroclima+, presentaron la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible 2023 – 2030, instrumento que permitirá a los GAD mejorar las condiciones de movilidad en sus territorios para que los viajes de personas y mercancías generen menor impacto ambiental.

Para conseguirlo, las ciudades se comprometen a reducir el consumo de combustibles fósiles y disminuir las emisiones de gases de efecto invernadero. A su vez, tendrán el apoyo para implementar planes y proyectos para movilidad en menor tiempo y con menos consumo de energía.

Las disposiciones del Acuerdo Ministerial MTOP-MTOP-23-36-ACU, son aplicables en todo el territorio nacional y de cumplimiento obligatorio para personas naturales y jurídicas; entidades públicas y privadas; y GADs involucrados en el desarrollo de los siguientes objetivos:

1. Disminuir el número de personas fallecidas y lesionadas por siniestros de tránsito.
2. Disminuir el impacto negativo sobre el medio ambiente, reducir emisiones de gases de efecto invernadero, promover el uso de modos de movilidad más eficientes y sostenibles.

3. Reducir desigualdades en el uso del espacio vial ocasionadas por la priorización de los automóviles mediante la incorporación de criterios de movilidad urbana sostenible.

Finalmente, se va a encargar al MTOP la responsabilidad de hacer seguimiento, evaluación y ejecución de la Política de Movilidad.



●●● QUITO

Se socializan indicadores de calidad del transporte público

POR ANA MARIA MONCAYO

De 27 indicadores de calidad del transporte público, ocho han sido optimizados y de atención prioritaria, por lo cual fueron socializados con los representantes de las empresas operadoras para establecer la hoja de ruta y los lineamientos estratégicos que regirán al transporte en la Capital, priorizando siempre el bienestar ciudadano, indicó Alex Pérez, secretario de Movilidad del MDMQ.

Los indicadores que contribuyen al cambio progresivo en el servicio de transporte público son:

- 1) Tiempo de viaje. 2) Cumplimiento de intervalo. 3) Cumplimiento de horarios de inicio y cierre. 4) Operación de ruta no autorizada. 5) Tasa de incidentes. 6) Excesos de

velocidad. 7) Siniestralidad mensual. 8) Capacitación.

“La propuesta para transformar el transporte público del DMQ es que se cumplan estos ocho indicadores cuya selección responde a un análisis técnico que atiende principalmente las necesidades y requerimientos de los usuarios para sentar las bases de una transformación del transporte público, que atienda aspectos como: calidad, seguridad, agilidad, respecto al pasajero entre otros”, añadió.



Tomada de Quito Informa (www.QUITOinforma.gob.ec)

●●● AMBATO

Acciones conjuntas para mejorar la seguridad vial en Pelileo

POR YOLANDA QUINCHE

Esta iniciativa surge como respuesta a la preocupante tasa de siniestros en la curva de la muerte. Su objetivo principal es prevenir futuros incidentes, resguardando la seguridad de los conductores y peatones que transitan por la vía. Se busca reducir la velocidad de los vehículos y minimizar el riesgo de accidentes.

Se implementó medidas adicionales como iluminación nocturna para mejorar la visibilidad y garantizar la efectividad de los reductores de velocidad en todas las condiciones.

El alcalde de Pelileo Gabriel Zúñiga, expresó su compromiso con la seguridad vial y destacó la importancia de la colaboración entre entidades para abordar de manera integral los desafíos en materia de tránsito. Manuel Loaiza, conductor frecuente de esta vía, indica que con la construcción de los rompe velocidades se espera que la curva de la muerte se convierta en un punto seguro.

Contribución entre instituciones y comunidad son clave.



Contribución entre instituciones y comunidad son clave.

Vehicentro | SINOTRUK PRESENTAN EL NUEVO CAMIÓN NLS-2.5 TONELADAS: "EL SINOTRUK PERFECTO PARA LA CIUDAD"



El presidente de Sinotruk China, Liu (segundo desde la izquierda) viajó a Ecuador para entregar a Vehicentro el trofeo al mejor distribuidor de América Latina.

El nuevo camión de Sinotruk NLS de 2,5 toneladas de capacidad de carga que viene a renovar el mercado en el segmento de los ultra livianos debido a su configuración, está equipado con un motor de 110 HP. Cumple con la norma Euro III de emisiones y ofrece un torque de 280 Nm. Características particulares y necesarias.

El NLS 2.5 toneladas destaca por sus frenos 100% aire, llantas tubulares 215/75 R17.5, una cabina amplia comparado con la oferta actual, que ayuda a una mejor visibilidad, y un diseño ergonómico y espacioso, con asientos ajustables, aire acondicionado, vidrios eléctricos, bloqueo central, freno de máquina, escotilla de ingreso de aire a cabina, con transmisión de 7 velocidades marca EATON. Son muchas características que lo hacen "El Sinotruk perfecto para la ciudad."

El Sinotruk NLS de 2,5 toneladas cuenta con garantía de 5 años o 100.000 km y el mantenimiento será al costo en todos los talleres de Vehicentro a nivel nacional. Esta ventaja permite que el cliente tenga más rentabilidad para su negocio. Además, el nuevo camión es el resultado de la innovación y la experiencia de Vehicentro, la marca líder en camiones pesados en Ecuador por tercer año consecutivo. Son 16 puntos de venta a nivel nacional.

Que cuentan con stock de repuestos, garantía real y el alto nivel de servicio con sus clientes, los que ha marcado la diferencia de Vehicentro en el mercado ecuatoriano y convertido a esta empresa en una de las líderes en ventas de camiones en el país.

Cabecal Sinotruk T7H



Para continuar siendo los número 1, Vehicentro también incorpora a su portafolio el cabecal T7H 340 de 28 toneladas de arrastre, con un motor 9.726 cc. de 340HP de potencia y 1.356 Nm. Caja de 10 velocidades (9+1 reversa), con frenos 100% aire, freno a las válvulas EVB y ABS.

Para conocer más sobre los nuevos camiones y sus características, le invitamos a visitar el sitio web www.vehicentro.com o contactarse con el departamento de ventas

Teléfono: 032994740
Whatsapp: 0992872703.

El nuevo camión SINOTRUK NLS 2.5 toneladas está disponible para reservas y se podrá solicitar una prueba de manejo previa cita.

PAGOS ELECTRÓNICOS Y FACILIDAD DE USO EN EL TRANSPORTE URBANO

LA INCLUSIÓN DE LOS PAGOS ELECTRÓNICOS HA PERMITIDO DIVERSIFICAR LOS MEDIOS DE ACCESO A ESTE SERVICIO, TENIENDO ACTUALMENTE MEDIOS COMO: TARJETAS CIUDAD CON TECNOLOGÍA CONTACTLESS, TARJETAS BANCARIAS EMV (MASTERCARD Y VISA), TARJETAS TIPO ABT (TICKETING BASADO EN CUENTA) Y CÓDIGOS QR.



Yosselin León, gerente del producto Clipp Bus señala: "Hoy la tecnología ha revolucionado la forma en que los usuarios pagan el servicio de transporte urbano".

Clipp Bus, incluye en sus soluciones tecnológicas el Sistema de Recaudo Electrónico (SIR), que integra todas las formas de pago mencionadas para brindar alternativas a los interesados. Así, usuarios bancarizados podrán acceder al servicio mediante el uso de sus tarjetas de crédito, débito o la precompra de tickets basados en códigos QR; mientras que los usuarios no bancarizados pueden comprar y recargar sus tarjetas de ciclo cerrado (close loop) o también conocida como tarjeta ciudad. El objetivo es facilitar y captar nuevos usuarios en el transporte público al brindar un abanico amplio de alternativas de pago.

En la ciudad de Loja actualmente se paga el transporte urbano con la tarjeta electrónica SITU (tarjeta ciudad). El beneficio es contar con mayor agilidad, facilidad y seguridad al usarla. Mientras que para el transportista es recibir de manera centralizada el recaudo total de sus ingresos, para luego ser distribuido a cada una de las cuentas bancarias de los socios según las reglas de operación y repartición establecidas por la Caja Común.

Facilidad para quienes no tienen internet todo el tiempo

La propuesta innovadora de Clipp Bus puede cristalizarse con alianzas estratégicas con autoridades, y a través de puntos estratégicos. En zonas de mala o nula cobertura de telefonía móvil, hay unidades de transporte público que cuentan con internet dentro del vehículo para apoyar al usuario al momento del pago. La alianza pretende colocar internet dentro de todas las unidades, dependiendo de las mejoras que deseen implementar las empresas.

Loja, además de la tarjeta SITU, cuenta con la "TARJETA CLIPP", que opera bajo el concepto ABT (ticketing



basado en cuenta) y facilita a los usuarios la adquisición de planes de movilidad, recarga de su billetera para transporte (saldo electrónico), o que todos los usos de la tarjeta sean descontados de su rol de pagos a fin de mes. Los usuarios que poseen esta tarjeta no requieren acercarse a los "Puntos de Recarga" a realizar la precompra de saldo para el uso del transporte. En los próximos meses se busca introducir nuevos métodos de pago.

Pagos QR con Clip Bus

Según la ley, en las ciudades que sobrepasan 200 mil habitantes, el transporte urbano debe manejar la Caja Común y Recaudo Electrónico. Hay empresas que están implementando paso a paso estos sistemas, instalando el control flota mediante rastreo satelital y contadores de pasajeros (SAE), Sistemas de Información al Usuario (SIU) y Sistemas de Recaudo Electrónico (SIR). Para apoyar a las empresas que no pueden invertir en equipos e infraestructura, Clipp Bus ofrece la alternativa del Código QR, el cual se implementa en cada unidad para el recaudo electrónico. Los usuarios validan ese código QR al momento de realizar el pago. Esto es algo nuevo y se debe socializar con la ciudadanía,

pues no solo se utiliza en el transporte, sino en todo tipo de negocio y brinda facilidad y agilidad al usuario.

Plan piloto en Santo Domingo

La Cía. Rumiñahui que presta servicio urbano en esta ciudad ya está trabajando con geolocalización y conteo de pasajeros y está en planes el recaudo electrónico. Tienen 35 unidades y su objetivo es que, junto a Clipp Bus, a inicios del 2024, implementar el equipamiento necesario para el cobro del pasaje usando medios electrónicos.

Metas para el 2024

León Aucapiña, comenta que buscarán llegar a más ciudades para asesorar y capacitar en temas referentes a pagos electrónicos y Caja Común, como funciona este modelo de operación y demostrar a los socios de las empresas, ventajas y beneficios que conlleva la implementación, como por ejemplo: planificar, controlar y fiscalizar su recaudo sin que el conductor maneje dinero en efectivo. Clipp Bus tiene más de 12 años de experiencia, con presencia en 24 ciudades de 6 países de América Latina.

Dirección:
México y Curazao esquina - Loja
Celular: 096- 298- 4322



Los convoyes organizados por los transportistas unidos ayudan a tranquilizar a los conductores

BABAHOYO

POR VÍCTOR ESPINOZA

El convoy es una caravana conformada por un conjunto de entre 5, 15 o más vehículos de transporte, custodiada por policías y militares a lo largo de las carreteras para proteger las mercancías y personas que se movilizan de un sitio a otro.

El coronel William Calle Silva, jefe de la Sub Zona de Policía en Los Ríos informó que el Bypass de Quevedo es uno de los sectores críticos de la provincia, por tal motivo, se han creado tres compañías con siete patrulleros, motos, radiotransmisores y la participación de 40 servidores policiales en el día y 100 por la noche en sitios estratégicos, donde antes se producían 5 asaltos y robos diarios a transportistas que trasladan electrodomésticos, víveres y otros productos por las noches y madrugadas.

Además, la Policía cuenta con el ofrecimiento de la Prefectura de Los Ríos de incrementar los patrulleros y el ECU 911 se ha comprometido en instalar cámaras de video para evidenciar los delitos y las detenciones en el Bypass de Quevedo.

Los resultados obtenidos

Agrega que pese a la falta de iluminación y señal débil de telefonía celular en ciertos tramos, el trabajo de inteligencia policial, la participación militar y la organización de los transportistas a través de los chats de Whatsapp, se han reducido los delitos en un 80%.

Tres bandas delictivas dedicadas al robo de camiones y secuestro de conductores, fueron desarticuladas; una fue detenida en El Empalme (Guayas) y dos en territorio quevedeño. Los asaltantes con engaños de contratarlos para mudanzas o fletes, les arrebatában el vehículo y los raptaban para extorsionarlos a cambio de significativas cifras económicas para liberarlos. A la fecha, gracias a la intervención oportuna de

personal especializado de la Unase, fueron liberados los secuestrados.

En otros puntos críticos riosenses como San Juan (Puebloviejo) y el cantón Ventanas, detuvieron a miembros de otra banda que cometía crímenes en las carreteras, utilizando vehículos con placas plagiadas o gemelas.

Los puntos estratégicos

Cada convoy se organiza en puntos estratégicos de concentración para luego salir con patrullaje desde Santo Domingo hacia Quevedo, donde otros policías toman la posta para continuar la custodia hacia Babahoyo y otros territorios del sur de Los Ríos, limítrofes con Guayas como: Jujan, El Empalme y Balzar, donde es entregada la posta a sus colegas uniformados de esas jurisdicciones.

La Policía no niega que todavía se presentan delitos en esas rutas, pero afirma que son casos aislados como asaltos de camiones y tráileres que abandonan el convoy, porque las empresas obligan al conductor a llegar puntual a su destino, sin reflexionar sobre el peligro al cual exponen sus vidas y la mercadería que movilizan. Los buses se incluyen en los convoyes para evitar asaltos como el que sufrió uno de Cooperativa Panamericana que salió bien desde la Terminal de Santo Domingo y fue asaltado al tomar pasajeros en la carretera. Sugiere no circular solos por esas rutas y esperar a un convoy, así como también evitar tomar pasajeros en carreteras.

Posición de dirigentes

Fernando Ortiz, presidente de Conetrape de Santo Domingo, dice no estar de acuerdo con soluciones parche en las carreteras y de manera enfática manifiesta que la solución debe ser erradicar la inseguridad en las vías con mayor participación policial y de las Fuerzas Armadas, ante la situación angustiante que padece la transportación para que se garantice el trabajo



Convoyes nocturnos.

a los conductores y seguridad a los ciudadanos.

Alexis Ayala, presidente de Cetrape es uno de los más involucrados en la organización de los convoyes, pues acude a los lugares de concentración, mantiene contacto permanente con la Policía y militares y motiva a sus compañeros a unirse. Pese al esfuerzo desplegado todos los días, cuestiona la falta de colaboración del ECU 911, pero coincide con la Policía en la disminución de delitos con la unidad y acciones entre militares, Policía y transportistas.

Invita a más colegas del país a sumarse al chat "Grupo Seguridad Transportista", cuyos integrantes, previo ingreso, son calificados por una base de datos conectada con el SRI, la ANT y la Policía que verifican si los interesados tienen o no antecedentes delictivos para evitar infiltrados y garantizar que el convoy lo conformen verdaderos transportistas.

Este ejemplo de unión debe ser replicado en otras provincias, lo afirman transportistas que conocen de su existencia y se han beneficiado, especialmente por las noches, cuando tienen que recorrer los cerca de 24 km del bypass y que les produce escalofríos pasarlos solos.

Gestiones con el nuevo Gobierno

A inicios de diciembre en Guayaquil, varios directivos se reunieron con el nuevo ministro de Obras Públicas, Roberto Luque, y otras autoridades de turno con quienes, luego de planteado el grave problema que significa la lucha contra la delincuencia armada y asesina que no cede posiciones pese a los esfuerzos que han hecho los transportistas junto con la Policía, acordaron lo siguiente: 1) Control en las vías a cargo de la Policía Nacional del Ecuador. 2) Construcción de puntos seguros en las carreteras. 3) El uso de plataformas tecnológicas que se conecten al Servicio Integrado de Seguridad ECU 911 y GPS.



Muchas guardarrayas en anillo vial de Quevedo

1. La Policía afirma que hay 83 guardarrayas que sirven como ruta de ingreso y escape de los asaltantes, y es por ello que se dificulta el control de seguridad.

2. Álex Ayala, presidente de la Cetrapi, indicó que la base de datos de la Policía no refleja cifras reales, debido a que los transportistas y afectados no

denuncian por temor a represalias. “Si roban a 20 conductores, denuncian solo dos”, dijo el dirigente precisando que están solicitando radios de alta frecuencia con una señal exclusiva para la Policía, para informar cuando estén en circulación.

3. Otra opción que esperan sea analizada por las autoridades es que se les

permita a los transportistas circular por la ciudad durante la noche.

4. Stalin Cevallos quien funge de presidente de la Unión de Transportes de Los Ríos, reitera la solicitud de construir de una UPC en anillo vial, en adición a mayor iluminación, internet. Pide además, mayor presencia policial y militar a diario.

Por seguridad del transporte urge militarizar carreteras

GUAYAQUIL

POR LUIS RUIZ BRAVO

La delincuencia es un tema que no se puede esquivar, ni postergar. Requiere soluciones para los transportistas en muchas ocasiones víctimas mortales de los malhechores. Los trabajadores del volante, por sus constantes recorridos por los miles de kilómetros de carreteras ecuatorianas, son presa fácil de la audacia y organización de los delincuentes que aprovechan sitios desolados para robar dinero, mercadería, el vehículo y hasta secuestrar.

Por esto, hay que tomar urgentes medidas drásticas, principalmente para precautelar la integridad de los conductores. René Gómez, coordinador de la Confederación Nacional de Transporte Pesado (CNTP), reclamó la militarización inmediata de los accesos a puertos y en las vías.

La dirigencia analizó los puntos críticos donde se produce la mayor cantidad

de asaltos. Uno de estos es el bypass de Quevedo en el tramo Santo Domingo – Guayaquil, ruta importantísima del comercio. Según estadísticas de la CNTP, a diario aproximadamente 8 carros robados y 4 choferes secuestrados.

Gómez denunció que las familias de los rehenes negocian directamente con las bandas para liberar a los conductores y la devolución de los automotores. La acción de las autoridades es prácticamente nula. Los videos de los secuestrados evidencian su terror y desesperación.

Es tal la osadía de los mafiosos, que el pasado noviembre irrumpieron en una reunión de la Cámara de Transporte Pesado de Guayaquil para amenazar a socios que estaban organizándose. La dirigencia responsabilizó al Gobierno por su seguridad y por los paros que derivarían en suspensiones de los servicios. Pero, los pedidos urgentes de los transportistas pasan por saco roto de gobierno en gobierno. La esperanza es

que el nuevo régimen tenga apertura a las urgencias del gremio.

Para Wilfrido Vera, transportista de productos cárnicos entre el Austro y Litoral, otro problema que surgió en el camino es que las aseguradoras ya no quieren proteger los carros ni mercadería por la delincuencia. Además, clamó por la eliminación de fotorradars y radares.



Cúpula de la Confederación Nacional de Transporte Pesado, liderada por René Gómez (i).



Conductores de tanqueros de combustible viajan en convoy para protegerse de robos y asesinatos

ESMERALDAS

POR RICARDO CORNEJO

El conductor de un camión tanquero fue asesinado con varios disparos, este crimen se registró la noche del sábado 11 de noviembre en el sector El Roto-Cube, carretera E20 Esmeraldas-Quinindé. El camión tanquero llevaba diésel de la refinera de Esmeraldas a Quito.

Policía del distrito Quinindé informó, con versiones de otros transportistas, que tres sujetos en moto habrían interceptado al transportista de aproximadamente 49 años. La víctima habría intentado esquivarlos; pero, fue alcanzado por las balas.

En la ciudad de Esmeraldas otro conductor de tanquero fue víctima de sicarios en motocicleta cuando, en una lavadora, se encontraba limpiando su vehículo. Se presume que antes fue su-



Tanqueros de combustible de Esmeraldas.

jeto de amenazas y extorsión de pagar una cuota y trabajar tranquilo.

Transportistas locales y moradores entre San Mateo, Chinca y Viche han alertado de asaltos en la vía Esmeraldas – Quinindé, aprovechando el mal estado de la vía y los trabajos de reconstrucción.

Debido a estos inconvenientes varios conductores se organizan y agrupan para viajar en convoy de Esmeraldas a Quito u

otras ciudades. Lo hacen para precautelar su vida y la carga que llevan, en algunas ocasiones varios militares los custodian.

Mario (nombre protegido) relata que se ha tornado peligroso conducir por las vías de Esmeraldas, “no solo se roban la carga y el automotor, sino que le arrancan la vida a uno. Por eso nos agrupamos en un determinado sector poder realizar un viaje en caravana y auxiliarnos si es que pasa algo en la vía”.

Esperan que presidente Noboa garantice seguridad en las vías

CUENCA

POR BEATRIZ RIVERA

La inseguridad nos afecta, nos deja con pocas opciones de servicio a los clientes y genera pérdidas económicas cuantiosas, señala Cristian Sotamba, gerente de Coop. de Transporte de Carga Carlogística Comytrans.

“Esperamos que gobierno del presidente Noboa, adopte medidas que nos den seguridad. Pedimos que se implemente acciones para circular con tranquilidad por las vías y, a la vez, brindar un servicio oportuno a los clientes”.

“En octubre fuimos víctimas del robo de un camión y la mercadería en la vía Cuenca – Guayaquil, sin que hasta el momento tengamos respuesta de las autoridades. El vehículo

apareció, pero se perdió toda la carga. Tuvimos que llegar a un acuerdo económico con nuestros clientes para que no pierdan el total de las mercaderías. En otra ocasión, en el km 26, le dispararon a un camión y lo sacaron de la vía; aunque no se concretó el robo del vehículo ocasionaron daños y se perdió la carga. El tramo más crítico es desde el peaje de El Boliche hasta Cochancay”, señala.

Sotamba asegura que, frente al alto índice delictual, han optado por cancelar los viajes por la noche y circular sólo de día, lo cual afecta tiempos de entrega de la mercadería, pierden viajes y clientes.

“Antes movilizábamos dos camiones diarios a Guayaquil; ahora solo uno. Esto deja pérdidas de hasta un 40%. Durante los recorridos no se observa el apoyo de la Policía, no existen operativos de seguridad”.

Para un mejor servicio, adquirieron vehículos nuevos y realizaron adecuaciones; pero, ante la actual situación se dificulta recuperar la inversión. “Está complicado, son 7 años que estamos al frente de la empresa y nunca antes hemos tenido tanta inseguridad”.

Carlogística es una empresa con 34 años al servicio en las rutas Cuenca - Quito y Cuenca – Guayaquil.



Viajes directos a Gye para contrarrestar la inseguridad

BABAHYO

POR VÍCTOR ESPINOZA

Ante la ola de asaltos y violencia que afrontan los conductores y pasajeros del transporte público en carreteras del país, las empresas buscan alternativas para no perder usuarios y evitar la ruina.

La Cooperativa Flota Babahoyo Interprovincial (FBI), ha sido objeto de asaltos en la ruta Babahoyo - Guayaquil. Hoy, trabaja en turnos directos entre las terminales de ambas ciudades.

Desde las 05h30 hasta las 07h00 las unidades salen de Babahoyo a Guayaquil, los usuarios son previamente revisados de

no portar armas y grabados por cámaras conectadas al ECU 911. Desde Guayaquil a Babahoyo desde las 06h00 a cualquier hora los pasajeros eran víctimas de delincuentes que tomaban los buses en las carreteras por los cantones Durán y Yaguachi (Guayas).

Luis Zapata G. del FBI, manifiesta que el servicio directo no tiene costo adicional. El pasajero, señalando el número de la unidad, puede denunciar al chofer que se detenga en la vía, al correo electrónico: usuario-frecuente.fbi@hotmail.com.

Nereida Vite Solís, una usuaria, expresa que antes se sentía insegura, pero ahora con los cambios, viaja con tranquilidad.



Pasajeros dicen sentirse más seguros al viajar en turnos directos.

Placas duplicadas se utilizan para delinquir

PUEBLOVIEJO (LOS RÍOS)

POR VÍCTOR ESPINOZA

Lo que en principio era un rumor relacionado con vehículos que circulaban con placas plagiadas en la vía E25 para cometer delitos ya fue comprobado y calificado como real.

El coronel de Policía, William Calle Silva, jefe de la Subzona Los Ríos, informó que sospechas policiales, denuncias formales de ciudadanos e investigaciones, determinaron que circulan vehículos con placas gemelas o plagiadas, mismas que previamente fueron fotografiadas de las originales y luego, con iguales características, fueron elaboradas en talleres para después colocarlas en otras camionetas o autos utilizados para cometer robos, asaltos o secuestros.

La Policía en la actualidad a más de verificar la placa, revisa el chasis o el motor para comprobar si corresponde al que consta en la matrícula, porque durante los operativos, en ciertos casos, se ha descubierto que la numeración no corresponde al automotor pese a tener características similares. En un operativo realizado en la parroquia San Juan, cantón Pueblo Viejo, se retuvo un vehículo con placa gemela, utilizado por una banda delictiva.

La Policía tiene denuncias de propietarios de vehículos cuyas placas fueron plagiadas y que les habrían generado fuertes multas en la ANT por circular a alta velocidad pese a que el carro original estuvo en el garaje en ese tiempo. En cambio, otros vehículos se movilizan sin placa para evitar ser detectados por los radares y evadir las multas.



Asaltan en vehículos sin placas o placa gemela.

Militarización en accesos a puertos y carreteras solicitan transportistas

TULCÁN

POR MARLON RUALES

Los dirigentes de varias modalidades del transporte público, demandaron la creación de un decreto ejecutivo desde el Gobierno Nacional, que disponga la militarización permanente de las carreteras pues están bajo el control de la delincuencia organizada, generando constantes asaltos y asesinatos.

René Gómez, coordinador de la Confederación Nacional de Transporte Pesado, pidió que la militarización de los accesos

a puertos y carreteras, sea inmediata. Especialmente en el bypass de Quevedo y en el tramo Santo Domingo - Guayaquil, donde diariamente, un promedio de ocho vehículos, son asaltados y cuatro conductores secuestrados.

Denunció que la Policía Nacional no recupera los automotores, sino que son los familiares, quienes tienen que negociar con las bandas delictivas la devolución, para luego pagar rescate para liberar a los choferes.

Los gremios del transporte de carga coinciden en que las aseguradoras ante los permanentes robos no están protegiendo sus tractocamiones. 🚚



Conductores cuestionan ubicación de fotorradares

MACHALA

POR FRANCISCO CELI

Ningún conductor entrevistado reprueba la existencia de los fotorradares o cámaras de medición de velocidad en las carreteras, pero sí, ponen reparos a su ubicación en lugares inoportunos.

Los transportistas de manera unánime coinciden en la inutilidad de los fotorradares en puntos tan peligrosos como Santo Domingo, Quevedo, El Triunfo y Ponce Enríquez; donde bajar la velocidad es dar la oportunidad para que los delincuentes crucen vehículos o a pie, se pongan a lado o delante del conductor apuntando con un arma.

Con 20 años de experiencia en un cabezal y 10 de chofer en la Cooperativa Loja, Geovanny Rodríguez, cuestiona la ubicación de esos radares en lugares como el bypass de Quevedo, en la entrada y salida de puente, “donde es imposible parar o bajar la velocidad en la noche si no se quiere ser asaltado”. Pide que se retiren algunos fotorradares para no perjudicar a los conductores, hasta que el estado garantice seguridad para los transportistas.

Rodríguez, también advierte sobre la peligrosidad de Durán, donde hay fotorradares a 100 metros de distancia. Eso significa que solo se puede rodar a 40 km/h. A esa velocidad, fácilmente un delincuente se para en la ventana del chofer y lo obliga a abrir la puerta. “Es por eso que, algunos conductores prefieren ir a más de 70 por hora, pagar después de un tiempo la mitad de la multa, pero no correr el riesgo de un asalto”, concluye.

Marco Saca, hace pocos meses sufrió un intento de robo en la zona de Quevedo, confiesa que no tomó en cuenta los fotorradares, subió la velocidad de su camión a más de cien para evitar ser

alcanzado. Era su vida y la responsabilidad de la carga. “En ese caso, la multa es lo de menos”, confiesa.

Fotorradares necesarios

En la provincia de El Oro, la arteria vial con la mayor cantidad de fotorradares es la Panamericana, desde Machala hasta Huaquillas y, según los conductores no se conoce de un punto inseguro en concreto, aunque nunca se puede descartar un asalto en cualquier sitio en la noche. Es el criterio de Jaime Torres, un joven chofer con dos años de experiencia profesional, los fotorradares son necesarios en las carreteras.

Torres, conduce un camión distribuidor de gaseosas que recorre toda la provincia. Cuestiona a quienes rechazan los fotorradares que existen en todo el mundo ya que su uso es necesario para evitar muertes por siniestros. Por otro lado, el mal uso de estos dispositivos perjudica a “quienes trabajamos en las carreteras y sí respetamos las reglas de tránsito”, razona.

Opinión de la autoridad

“Todos los controles son necesarios para garantizar seguridad en las vías”, asegura el teniente Steeven Jaramillo de la CTE, responsable de los controles en

el CEBAF de Huaquillas. “Los fotorradares no tiene la finalidad de perjudicar a nadie, buscan ordenar la circulación vehicular dentro y fuera de las ciudades, para evitar contingencias por exceso de velocidad que afecten vidas valiosas y el recurso de trabajo que son los vehículos”.

El oficial de tránsito puntualiza que falta información oportuna a la ciudadanía, la autoridad responsable de la colocación de esos instrumentos de medición y control, no observa de manera técnica si es productivo o no, en un lugar específico de la vía, la colocación del fotorradar. Puede haber casos de la ubicación de esos instrumentos en lugares innecesarios que no cumplen una función productiva.

La instalación de fotorradares en el país corre por cuenta de la CTE en vías estatales interprovinciales y, dentro de las ciudades grandes, son los municipios los responsables de su administración.

En la zona urbana de Machala, no existen fotorradares; lo mismo ocurre en cantones grandes como Santa Rosa, Pasaje y Huaquillas; que, a pesar de contar con unidades de tránsito municipal, no han instalado instrumentos de control de velocidad.



Fotorradar cerca del peaje de La Avanzada.

Los “benditos” radares parecen estar solo para cobrar y no controlar

DURÁN
POR LUIS RUIZ

En cada cantón hay un GAD diferente con derecho a sus propias autoridades seccionales. A diario, cientos de habitantes circulan, por sinfín de motivos, entre las principales arterias de los cantones.

Para Xavier Zambrano, manabita con residencia en Guayaquil, es un calvario trasladarse a Durán, cantón a 15 minutos de distancia. Es ingeniero civil y por su trabajo acude constantemente a Durán. “Cuando de pronto, a mi correo electrónico, llegaron notificaciones de 3 excesos de velocidad en un solo día”, rememoró.

Todas eran de la Autoridad de Tránsito de Durán. Eran casi USD 500 en un solo día. Reconoció que se le bajó la presión: “lo que uno gana con esfuerzo, verlo diluido”. Es cuidadoso, pero tampoco puede ir a paso de tortuga. “Son avenidas amplias y no puedes acelerar, pero tampoco ir lento. En ciertos tra-

mos, de pronto bajan a 50 km/h para hacer deliberadamente incurrir en la multa”, explicó.

Su tragedia, pese a las extremas precauciones tomadas, continuó. Llegaron nuevas citaciones y en la misma avenida. “Es una cosa de locos; por eso, contraté un abogado para que se revisen los aparatos y que el Cabildo lo reconsidere. Así como yo pagué para no perder tiempo, hay más gente y los abusos continúan”, explicó.

Christian Matute recibió tres citaciones seguidas

Un drama similar es el de Christian Matute en Guayaquil. Tiene su casa en Puerto Hondo vía a la costa. En solo dos días llegaron 3 citaciones de la ATM Guayaquil. En su caso, prefirió hacer convenio de pago y, presionando en redes sociales, lograron una nueva calibración de los dispositivos.

La ATM, al ver que era un punto de conflicto determinó que, desde el 23 de



Radares en Durán (Guayas).

noviembre, se reduzca de 90 a 70 km/h para livianos y pesados. En ese corredor vial funcionan 4 fotoradares; desde noviembre están calibrados con los nuevos límites para el área urbana de la vía y hasta el peaje de Chongón.

Habitantes del sector tienen opiniones divididas. Matute piensa que esto solo ocasionará embotellamientos, pero otros como Lida Barros considera que es necesario para precautelar la vida de conductores y peatones.

Por segunda ocasión, juez suspende fotos multas a escala nacional

QUITO
POR JANETH CRUZ
23 NOVIEMBRE, 2023

Ante la acción de protección interpuesta por la Fenacotip en contra de la ANT y la CTE, el juez Emerson Curipallo de Santo Domingo, nuevamente dispuso la suspensión del funcionamiento de fotoradares en todo el país. Ordena a la ANT que, en un plazo de seis meses, revise su funcionamiento y realice las medidas pertinentes para que no existan errores.

Así, los GAD Municipales y/o provinciales deberán cumplir normativas para que los fotoradares y fotosensores funcionen bien. En una entrevista con BUEN VIAJE, Abel Gómez, presidente de Fenacotip, destacó el fallo del Juez, pero recordó que en la demanda planteada el 20 de agosto de 2023, hicieron notar que debía darse una re-

ingeniería de los radares por parte de los GADs, la ANT y CTE porque no se ha cumplido con el procedimiento de instalación, incluso desde la época de la homologación.

“No estamos en contra de los fotoradares, pero nos oponemos al mal procedimiento de uso que atenta contra la economía de los ciudadanos y no previene la ocurrencia de siniestros de tránsito”, dijo Gómez, quien aspira que el fallo del Juez sea acogido por los municipios y “rápidamente hagan su trabajo”.

Sin embargo, según una versión de la ATM-Guayas, la decisión del juez Curipallo no suspende la operación de los dispositivos, sino que establece un periodo de seis meses para que la ANT haga una revisión técnica exhaustiva, por lo que sus dispositivos seguirán operativos. Igual ocurre en Quito, donde continúan funcionando. 📍



Fotoradares en las vías del país.



Su mejor recompensa es la gratitud de sus pasajeros

QUITO

POR ANA MARÍA MONCAYO

Por la Asamblea Nacional encontramos a Carlos Javier Yar Palacios, conductor de Cooperativa Guadalajara esperando el turno para reiniciar su recorrido en la ruta Parlamento – Pueblo Blanco. Nació en el Carchi hace 30 años. Vino a Quito cuando era muy pequeño, hace tres años obtuvo su licencia de conductor profesional.

El trabajo de conductor le llena de satisfacciones. Es un gusto que comenzó cuando era cobrador y acompañaba a los choferes en su rutina. Indica que su más grata recompensa es cuando un pasajero le agradece por llevarlo con bien a su destino. Afirma que quiere seguir como conductor de transporte urbano pues la inseguridad de las carreteras le desanima a cambiarse de modalidad.

Piensa que el trabajo de conductor no es valorado pues los usuarios no se dan cuenta que es un trabajo muy sacrificado. No saben que los conductores no tienen un horario estable para desayunar, almorzar o merendar. Por la dinámica del transporte, el tráfico, la congestión o algún accidente, a veces, ni siquiera tienen tiempo de alimentarse con tranquilidad. Trabajan en turnos rotativos, por lo que inician y concluyen su jornada en horarios diferentes.

Resalta como su logro precisamente haberse convertido en conductor. “No es fácil superar las dificultades que están principalmente en la mente”, dice. Siempre pensó que era muy difícil llegar a ser conductor, pero cuando un compañero le animó a estudiar para obtener su licencia, aceptó el reto y ahora está cosechando su esfuerzo.



Carlos Yar

A aquellos pasajeros que solo les critican, les diría que cuando tengan algún familiar o ser querido que trabaje en este oficio, se van a dar cuenta de lo duro del trabajo; pero que, a pesar de cualquier inconveniente, los conductores lo realizan con alegría.

Ser conductor es un desafío que pocos conocen y valoran

QUITO

Edgar Nate conduce un pequeño camión. Trabaja en la ruta Quito – Guayaquil. Lleva paquetería, encomiendas y regresa con artículos importados llegados al Puerto Principal. Decidió darse la oportunidad de ser conductor, hace siete años, para tener mejores ingresos y progresar. Le gusta su oficio porque, además de tener un trabajo estable, conoce todo el país.

Reconoce que es un trabajo arriesgado, pero no más peligroso que cualquier otro. “Sólo hay que saber cuidarse. Todo trabajo tiene ventajas y desventajas, pero en el caso de ser conductor las ventajas superan a las desventajas”. El llegar a distintos lugares, encontrarse con compañeros en las vías y probar la riquísima gastronomía ecuatoriana no tiene precio. En cuanto a las dificultades, hace mención al tristemente famoso bypass de Quevedo. Sin embargo, nos cuenta que se organizan para cruzar en caravana.

Su primer logro personal fue convertirse en conductor. Desde muchacho fue ayudante de los choferes de camiones. Se animó y decidió estudiar para obtener la licencia de chofer profesional. “Una de las grandes satisfacciones de ser conductor es saber que gracias a nosotros llegan los productos tanto a las grandes ciudades como a sitios alejados”.

El principal requisito para ser transportista es que le guste. “Es un trabajo duro con malas noches y a veces mucho estrés. Se requiere buena madera para seguir porque, pese a las dificultades, las satisfacciones son mayores”.

Este soltero de 32 años tiene otro reto: tener su camión y ser su propio jefe. Para lograrlo está ahorrando y ha decidido cumplirlo en no más de tres años. Asegura no tener un amor en cada puerto, le encanta viajar pero se cuida de no “perderse en cada curva de las hermosas” que hay en Ecuador. 🇪🇨



Edgar Nate

Aprenda más sobre el lenguaje de luces y evite accidentes

CORTESIA TEOJAMA COMERCIAL

Las luces de iluminación cumplen un rol importante en la seguridad vial; sirven para que el conductor vea mejor y para que otros conductores lo vean también, así como para señalar algunas maniobras. “Por eso es fundamental conocer las funciones de cada luz y el significado de las señales que se ejecutan con cada una, ya que esto permitirá actuar y reaccionar de manera oportuna durante la conducción, evitando inclusive accidentes de tránsito”, señala Lenin Silva, supervisor Técnico de Teojama Comercial.

En Ecuador, según el último informe ESTRA (Estadísticas de Transporte) del Instituto Nacional de Estadística y Censos, la principal causa de siniestros, durante el primer trimestre de 2023, fue la impericia e imprudencia del conductor con un total de 2.017 siniestros, seguido de accidentes ocasionados por no respetar las señales de tránsito con 1.113 eventos. Justamente, los conductores que desconocen el lenguaje de las luces en carretera son más propensos a cometer imprudencias en la vía pública.

Observe las siguientes recomendaciones sobre el lenguaje de luces, sus usos y cómo prevenir accidentes en la vía al poner en práctica estos consejos de manera responsable.

- **Luces bajas:** se encuentran en los faros delanteros y reflejan una luz normal y clara. Se deben usar siempre por la noche para que el vehículo sea más visible, sin afectar la conducción de quienes viajan en sentido contrario o adelante.

- **Luces altas:** se encuentran en los faros delanteros y reflejan una luz más potente que debe ser utilizada solo en lugares con poca iluminación y sin tránsito vehicular, debido a que pueden afectar la visibilidad de otros vehículos, tanto al frente como en sentido contrario.

- **Cambios de luces:** consiste en mover de manera repetitiva o flashear las

luces altas y sirve para alertar a otros conductores sobre alguna novedad en la vía. Por ejemplo: si un auto en sentido contrario hace cambio de luces estará alertando sobre peligros o eventos que ocurren más adelante en la vía.

- **Neblineros:** estas luces mejoran la visibilidad en lugares con escasa o nula iluminación. Están ubicadas en la parte baja de la defensa y en la parte trasera de algunos vehículos; y sirven para guiar y no perder de vista el camino, así como para ser visible para otros conductores. Estas luces se usan, sobre todo, en caminos con neblina.

- **Direccionales:** están al frente y detrás del vehículo. Su función es indicar a los otros automotores la posición y dirección que tomará su vehículo. Además, son utilizadas para informar la posibilidad o no de rebasar en la vía, utilizando la bocina como aviso adicional.

- **Intermitentes:** conocidas erróneamente como luces de parqueo, sirven para indicar fallas del auto o alertar peligros en el camino. Su objetivo es avisar a los autos que van detrás del vehículo de un posible frenado de emergencia. Además, se utilizan para avisar que el vehículo se estacionará o que circulará en reversa.

- **Para rebasar:** para avisarle al conductor de adelante que se va a rebasar usando una ráfaga de luces delanteras. Si el conductor enciende sus intermitentes del lado derecho significa que se puede adelantar por ese lado, pero si enciende las del lado izquierdo, significa que se debe esperar.

- **Antes de salir de viaje o desplazarse:** además de revisar las condiciones físicas y mecánicas del vehículo como: presión de las llantas, nivel de aceite, agua, anticongelante o líquido de frenos; “es recomendable revisar periódicamente que todas las luces funcionen correctamente. Recuerda que éstas no sirven solamente para alumbrar el camino, sino también para comunicarnos con otros conductores y usuarios de la vía”, añade Lenin Silva.

También es importante destacar que se debe mantener las luces originales del vehículo, ya que el uso de otros productos lumínicos, por más llamativos que sean, pueden generar daños en el sistema eléctrico u ocasionar accidentes por su mala utilización. “Si bien no todas estas señales están normadas en la Ley de Tránsito, conocerlas es muy útil para todos los conductores. Conducir con precaución y responsabilidad minimizará el riesgo de imprevistos durante tu viaje”, concluye el experto. 🚗



Las luces tienen un lenguaje.



LA CALIDAD HUMANA de los conductores se pone de manifiesto a continuación para, a partir de sus testimonios, resaltar sus esfuerzos y mejores deseos que los acompañan mientras están al volante.

Los frutos del mar mueven economía de transportistas de Santa Elena

DE LA FRANJA MARÍTIMA DE 150 KM DE LA PROVINCIA, 24 DE ELLOS NUTRE CON ABUNDANTES FRUTOS MARINOS LAS MESAS DE LOS COMENSALES DE EL ORO, DE TODO EL PAÍS Y DE OTRAS NACIONES. LA ACTIVIDAD PESQUERA ES EL PILAR PRINCIPAL EN LA ECONOMÍA DE LA PROVINCIA.

SANTA ROSA (SALINAS)

POR LUIS RUIZ

Como en todas las profesiones, el trabajo de conductor exige mucho sacrificio y requiere características propias de su campo laboral: dedicación, preparación constante, visión de negocios, valores humanos como honradez, lealtad, disciplina, puntualidad y más.

Según datos de la Federación Nacional de Pesca del Ecuador, la pesca artesanal genera un promedio de USD 100 millones en exportaciones al año, y a la par, conlleva un nicho importante de trabajo para los transportistas que movilizan el marisco.

El principal puerto de pesca artesanal del cantón Salinas es Santa Rosa. Decenas de camionetas, con balde de madera y furgones con cámaras frías, aguardan para cargar el marisco y transportarlo a los mercados de Guayaquil, Cuenca y otros cantones.

Adrián Chica, de Manta, llega en su camioneta con balde de madera y muchas cubetas de hielo para comprar calamares, distribuirlos en los restaurantes manabitas y llevarlo a las fábricas, donde los procesan y empacan para exportar en especial a Norteamérica. Los

ejemplares tipo triple AAA los lleva para las industrias y empacadoras asentadas en el litoral, mientras que, los de menor calidad, se quedan para consumo local.

Básicamente, el transportista pesquero es un microempresario, porque es dueño del carro y de los productos que comercia.

Raúl Tigreiro viaja con frecuencia al mercado mayorista de Caraguay en Guayaquil, llevando los pescados de temporada. El negocio es de su hermano Jesús, quien por flete le paga 80 dólares. Aspira a conseguir un flete de regreso “para que el viaje sea redondo”.

Tigreiro realiza un trabajo informal. Pese a que existen asociaciones de carros pesqueros, desconoce los beneficios que tiene ser afiliado. Un contratiempo de trabajar con minoristas, es dejar la carga fiada y recién cobrarlo en la siguiente entrega, lo que causa un desfase económico. Hay que tomar en cuenta que los gastos del carro son grandes, más los peajes, la utilidad es baja”, explica el transportista.

Un furgón frigorífico transporta productos perecibles como lácteos, carnes frescas y mariscos que requieren ser

congelados. Por las características carroceras, entre 4 y 6 metros de largo, y por su resistencia, pueden circular en caminos culebreros. Viajan principalmente a ciudades de la Sierra donde los fletes van desde USD 200 y más, porque también se cobra por el riesgo de la mercadería y su valor.

Otra actividad que involucra a los transportistas locales es la turística. Dentro de la terminal terrestre varias cooperativas viajan a los principales balnearios de la provincia como Montañita, Ancón, San Pablo, en la Ruta del Spondylus.

En Salinas hay buses de dos pisos que recorren por atractivos turísticos como la Chocolatera, que forma parte de la Reserva Costera de la puntilla provincial. El paseo dura poco más de una hora y a un costo de 5 dólares.

Hay quienes ofrecen el servicio en furgonetas para paseos, su grupo objetivo son los turistas extranjeros. Incluyen una guía turística en inglés, también trabajan directamente con restaurantes para tener la cadena de servicios cubierta. Los precios están supeditados a la temporada y capacidad del carro.



Adrián Chica en la zona de carga y descarga del marisco en Santa Rosa.

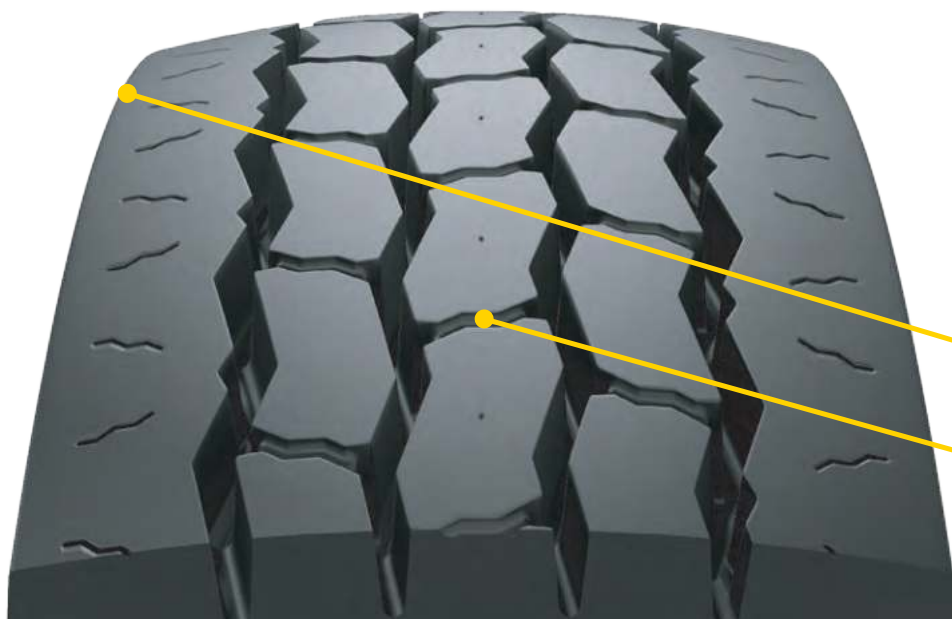


El generoso mar que nos alimenta a todos.



Reencauche

DURA MAS QUE LLANTA NUEVA Y CUESTA LA MITAD



BRM3TM

BANDA PREMIUM

Hombros robustos para soportar giros y quiebres.

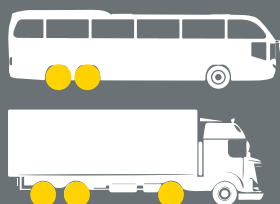
Excelente capacidad de frenado en pisos mojados

Tracción Mejorada ■ **20,63mm Profundidad** ■ **Larga Vida Útil**



EXTENDER AHORRO/KILÓMETROS AL INFINITO AHORA ES POSIBLE

**PUEDE RENDIR HASTA EL DOBLE QUE UNA
LLANTA CHINA DE BAJO PRECIO Y CALIDAD**



GARANTÍA TOTAL

en LINEA PREMIUM

www.durallanta.com

QUITO. Planta: Panamericana Sur Km11. PBX:(593-2) 269-1018 PBX: (593-2) 269-1116

GUAYAQUIL Vía Daule Km 10 1/2 / PBX: (593-4) 211-3110 PBX: (593-4) 211-3986

CUENCA. Parque Industrial PBX: (593-7) 280-1022 PBX: (593-7) 286-6385



**Feliz Navidad
y Próspero 2023**



Los gajes de un especialista en transporte

CUENCA

POR BEATRIZ RIVERA

Edwin dice que extrañó mucho el sequito de pollo cuando viajó a España para estudiar una maestría en ingeniería del transporte terrestre en la Universidad de Jaén. A sus 31 años Edwin Camas es todo un experto en transporte. Nació en la comunidad de Quinuapata, perteneciente a la parroquia Honorato Vásquez de Cañar. Su afición por los motores surgió desde pequeño, hoy es el primer profesional dentro de su núcleo familiar.

“Creo que uno nace con un don y el mío fue ‘construir y destruir’ para saber más a cerca de estos temas. Así empecé hasta llegar a la Universidad Politécnica Salesiana en Cuenca donde me gradué como ingeniero automotriz”, comenta.

Al retornar de España logró ingresar al equipo de profesionales para la revisión técnica vehicular en la ciudad de Cañar.

“Comparando la transportación en España con la de Ecuador, existe una gran diferencia pues allá manejan otros márgenes de seguridad. Aplicar esos márgenes en nuestro país todavía es complejo, lo que debemos hacer es ir mejorando para llegar a cumplir los estándares”, agrega.

Desde los primeros años de universidad se vinculó en el mundo de la mecánica, ha sido profesor de autoescuela y locutor en algunos medios de comunicación de la provincia del Cañar. “Empecé a los 16 años y trabajé en varios medios como Radio Roja 92.9, en radios del Tambo y Suscal, afinidad que la llevo conmigo siempre; pero, la mecánica y el transporte pudieron más; espero más adelante compaginar las dos actividades”, confiesa. Cuando retome su afición por la radiodifusión planea producir un programa enfocado al transporte con tips sobre motores y seguridad vial.

Edwin lo tiene claro y sabe cómo asesorar a quienes llegan con alguna complicación a la RTV. También se ha nutrido del conocimiento que recibe gracias a las anécdotas de quienes día a día llegan a su puesto de trabajo.

“Un día llegó un vehículo del año 79 a querer pasar la revisión, todos en el canchón pensamos que no lo lograría; pero, nos dimos cuenta que mientras exista un buen mantenimiento preventivo y correctivo, los vehículos no tienen inconveniente alguno. Eso demuestra que existe una cultura automotriz por mantener vehículos de muchos años atrás; no se diga en esta época. donde existen especialistas en restauración”, enfatiza.

Labora de lunes a viernes en el CRV y los fines de semana va a Cuenca donde apoya a una mecánica. Quiere seguir preparándose, “porque la competencia es grande”.

“Esta profesión es de mucho conocimiento. Siempre me gusta fomentar lo que he aprendido. Me gusta enseñar y admiro mucho a quienes me han logrado superar, por eso quiero seguir preparándome” agrega.

Su forma de trabajar dice mucho: lo primero que hace es una revisión visual del vehículo, verifica luces altas y bajas,



Ing. Edwin Camas trabaja en el CRTV de Cañar

luces de frenos, retro y parqueo; es decir, una revisión preliminar con el dueño del vehículo.

“Tenemos un rango moderado para que los vehículos puedan aprobar. La gente se deja llevar por los comentarios y eso genera desconfianza, gasto de dinero y tiempo. Una revisión es importante por temas de seguridad y la ciudadanía debe entender que este proceso se lo debe tomar con mucha seriedad y bastante responsabilidad”. Edwin sugiere a la ciudadanía no llevarse de los comentarios y de las confusiones a la hora de hacer la revisión.

“Hay vehículos a los cuales antes de la revisión los hacen revisar con el mecánico el nivel de ruido, pero llegan a la RTV con más de 70 decibeles y no pasan porque la normativa dice que tiene que estar bajo 70. Otra confusión que tienen los conductores es sobre los vehículos exonerados, piensan que la exoneración le faculta a no hacer la revisión, pero no es así. Por seguridad se debe pasar este trámite”, concluye.

Una conductora segura y profesional en los caminos nacionales

AMBATO

POR YOLANDA QUINCHE

En el mundo de la conducción, en la industria del transporte, la determinación y el coraje no tienen género. Nidia Esther Almeida, conductora de transporte interprovincial, recorre todas las vías del país desde hace 5 años. Su principal motivación fue la necesidad de encontrar una profesión que le permitiera mantener a sus dos hijas y asegurarles un futuro estable, y la industria del transporte se la ofreció.

Sin embargo, no todo es fácil. Uno de los mayores desafíos que enfrenta son los numerosos días que está lejos de casa; pero, su objetivo es seguir creciendo en esta profesión y, con el tiempo, adquirir un vehículo para trabajar de manera independiente.

“Quiero inspirar a más mujeres a ingresar en el transporte y ayudar a

eliminar la discriminación de género en esta industria. La perseverancia y la determinación son clave para tener éxito en esta profesión.” expresó.

Mirando al futuro, espera que la profesión de conductora siga abriendo sus puertas a más mujeres. Vislumbra mayor énfasis en la sostenibilidad y la adopción de tecnologías avanzadas en el transporte y quiere ser como un faro de esperanza y determinación para todas las mujeres que aspiran a seguir sus pasos.

En su trabajo tiene que enfrentar a diario actitudes sexistas, pero ha aprendido a hacer oídos sordos y centrarse en su trabajo. Demostrando habilidad y profesionalismo a través de su desempeño, se ha ganado el respeto de sus colegas y pasajeros.

Es importante la educación y la capacitación. Las empresas de transporte deben fomentar la diversidad e inclusión en sus equipos de operadores y brindar



Un viaje de determinación, sacrificio y esperanza

capacitación en igualdad de género, con énfasis en las habilidades de comunicación efectiva y un compromiso firme con la seguridad vial.

La salud condiciona el trabajo del conductor

HUAQUILLAS

POR FRANCISCO CELI

Conductores con sobrepeso, gastritis, diabetes, colon irritable, hipertensión y más, en muchos casos, gastan en salud más de lo que ganan. Los entrevistados coinciden en la causa: el estrés laboral y la vida sedentaria.

El tiempo de espera para aduanizar la carga, es el momento propicio para el encuentro social de conductores ecuatorianos y peruanos que llegan al CEBAF sur, en tránsito a Ecuador. Pablo Condori, Jaime Salinas y Víctor Bayas, dejan sus grandes vehículos y van apresurados a entregar documentos. Luego, van a hidratarse, tomar pastillas o jarabes, caminan algunos metros y se juntan a conversar.

En el diálogo es recurrente la inseguridad, la economía y la salud. Sobre ésta, no hay duda que el estrés ocupa el centro de sus preocupaciones. “El chofer acumula problemas psicológicos por la preocupación ante la inseguridad, el hogar y la carretera. También por manejar largas horas, no alimentarse bien, no dormir el tiempo adecuado”, comentan.

Se duerme poco, se come apurado, las deudas o problemas familiares generan depresión, opina Roberto Jaramillo, joven chofer huaquillense con licencia internacional y expe-



Los conductores deben cuidar su salud.

riencia como conductor en España. “El tema es complejo; el conductor tiene hora de salida pero nunca sabe cuándo regresará, no hay horarios”, expresa.

Nelson Bonilla afirma que el cuidado de la salud es cuestión de cultura. Este ambateño que conduce una unidad de Cooperativa Santa, confirma que hay choferes con gastritis, próstata afectada, riñones, diabetes, obesidad por falta de ejercicio y esparcimiento oportuno. Todo pasa por la calidad de vida, concluye. 📌

La unión hace la fuerza: La importancia de la organización gremial en el transporte

“LA UNIÓN HACE LA FUERZA”, ES LA FRASE QUE NOS DICE QUE SI QUEREMOS Y LUCHAMOS POR ALGO Y, SI LO HACEMOS EN EQUIPO, LOS RESULTADOS SERÁN MEJORES. EN LA UNIÓN SE GENERA EL EQUILIBRIO QUE CONTRIBUYE A ALCANZAR EL ÉXITO, VENCER LOS OBSTÁCULOS Y SALIR AIROSO DE UNA SITUACIÓN DIFÍCIL.

QUITO

POR ANA MARIA MONCAYO

A nivel de asociaciones o gremios profesionales, la unión organizada consigue sumar las voluntades de quienes están de acuerdo en una propuesta colectiva. Es decir, en el grupo se acumula la experiencia de cada integrante para conseguir que las oportunidades de éxito sean mayores. El hecho de dirigirse juntos en una misma dirección hace más fácil superar las dificultades.

En el sector del transporte pertenecer a una organización es fundamental. La función de las federaciones, cámaras, asociaciones, corporaciones y más, es respaldar a sus afiliados en las peticiones o reivindicaciones que consideran importantes para desarrollar su trabajo con seguridad y calidad.

En nuestro país la organización gremial del transporte está diversificada aunque atomizada.

Por ejemplo:

- 1) Hay organizaciones de carácter local, provincial y nacional;
- 2) Por forma asociativa: federaciones, cooperativas, asociaciones;
- 3) Por modalidad: carga o pasajeros.
- 4) Por tipo de servicio: urbano, escolar, institucional, turismo.
- 5) Por la ruta de transporte: parroquial, cantonal, interprovincial.

Cada especialidad tiene más de una organización que dice representarlos y velar por sus intereses y objetivos comunes. Analizando bien, son tantas las organizaciones de todos los rincones de la patria, que se parecen a los centenares de partidos políticos que surgen sin control.

Deberían servir para respaldar.

Formar parte de un gremio no sólo allana el camino para mejorar las condiciones de trabajo de sus afiliados, sino



Las organizaciones son beneficiosas cuando caminan ceñidas al interés común.

que debe dotar de identidad a sus integrantes. Gracias a la organización el transporte debería ser escuchado y sus requerimientos puntuales tomados en consideración según sus características. Las necesidades del transporte escolar son distintas a aquellas del interprovincial o de mercancías.

Dos cabezas piensan mejor que una.

La organización aleja la soledad y juntos pueden encontrar soluciones idóneas. El rol de la dirigencia es trascendental al momento de negociar en nombre de sus representados, sabiendo que no es fácil hacerlo ante autoridades con poder de decisión que no quieren perder réditos políticos y prefieren sacrificar al menos preparado.

Por eso, los dirigentes deben estar concientes que su rol principal es ser mediadores entre las demandas de sus afiliados y toda la estructura de autoridad del país.

En el Ecuador las organizaciones de transportistas han jugado un papel clave en el quehacer nacional. Si alguna de ellas (entre las más fuertes) decide parar sus actividades el caos aparece inmediatamente. El transporte es estratégico: diversifica la economía, genera trabajo,

riqueza y fomenta la producción. Si el transporte de mercancías o personas se detiene, el país se paraliza.

Una adecuada organización

Afiliados unidos y una dirigencia inteligente, especializada y técnica lograrán mantener un equilibrio entre sus propias demandas sin afectar a la sociedad. En ningún caso es posible conseguir objetivos propios a costa del sacrificio de otros.

El transportista es gente del pueblo.

Por eso, dirigentes y agremiados no deben olvidar que su actividad es una expresión de la diversidad de nuestra sociedad. Y, aunque ninguna organización es cómoda para el poder de turno, la verdadera fortaleza de cualquier asociación gremial reside precisamente en la capacidad de llegar a la meta con el menor daño colateral posible, maximizando las ganancias y minimizando las pérdidas, pero sin atropellar a los demás.

En otras palabras, la calidad y eficacia de una dirigencia puede medirse en el nivel de solidaridad al momento de alcanzar los acuerdos, porque esas decisiones influirán directamente en aquellos a quienes se debe este sector. 📌

¡LLEGARON A ECUADOR!



TGS 33.440

14 - 16 m³
CAPACIDAD DE CARGA

TGS 33.480

48 TON
ARRASTRE

COTIZA TU CAMIÓN



RESERVA TU UNIDAD

PRECIO ESPECIAL

100% ALEMÁN

MAN Truck & Bus EC
Av. de las Américas y San Pablo de los Lagos (junto a gasolinera P&S, Quinta Chica)
Cuenca - Ecuador

www.mancamiones.com.ec

098 828 2600

BONOS HASTA \$10.000*

*Aplican restricciones. Beneficios por tiempo limitado.



HD55 3.5T

PAVISE 10T

HD65 4.5T



4 AÑOS Sin límite de kilómetros

COTIZA TU HYUNDAI

098 142 5805

Cuenca: Av. Américas S/N y San Pablo de los Lagos, junto a la Gasolinera P&S, sector Quinta Chica
Guayaquil: Av. de las Américas S/N y La Salle (Junto a Gasolinera Primax)
Quito: Av. Eloy Alfaro y Alfonso Altamirano (Frente al terminal de buses Carcelén)

www.hyundaicamiones.com.ec

HYUNDAI
CAMIONES & BUSES



Una lucha que no concilia para pesar de urbanos

GUAYAQUIL

POR LUIS RUÍZ

El transportista urbano quiere mejorar sus ingresos elevando el pasaje a 40 centavos, mientras que la autoridad, con el fin de salvaguardar sus intereses políticos, está multando a quienes cobren más de 30 centavos. Es más, la real aspiración de los dirigentes bordea un pasaje de USD 0,56.

Los urbanos elevaron el pasaje argumentado que no se ha incrementado 13 años. Mientras el costo de la vida sube a diario. “Pagamos créditos bancarios, mantenimiento del vehículo y sustento de la familia. No alcanza para nada con un pasaje tan barato”, manifiesta Alex

Salavarría, dirigente de Cooperativa Gran Colombia.

Christian Sarmiento, presidente de Fetug, señaló: “Fue una medida desesperada de muchos compañeros, pero no es la postura de todo el gremio”. Para pesadumbre de los buseros, el alza no prosperó pues la ATM, ha multando a los buses que cobren más de lo establecido.

Existe un estudio técnico de los dirigentes para una tarifa de hasta USD 0,56. Pero se sorprendieron al saber que el Cabildo no tiene ningún estudio en marcha sobre el tema, para contrastar y llegar a un acuerdo, pese a que desde el pasado junio hay una resolución judicial que dispone al Municipio la revisión del pasaje. Por esto, la advertencia de



Buses en su recorrido habitual en el centro.

paro de actividades, es una constante en Guayaquil.

“Esta es una lucha larga. En Manta, Babahoyo o Durán, ya autorizaron un incremento de 10 centavos y en Guayaquil la tarifa no se ha revisado en décadas”, cerró Sarmiento.

Preocupación por contradicciones en reglamento a Ley de Tránsito

QUITO

POR JANETH CRUZ

Después de que la ANT llevó a cabo la socialización de la propuesta del “Reglamento General de Aplicación a la Ley de Transporte Terrestre”, diversas organizaciones mostraron su preocupación, pues el documento podría representar un retroceso en materia de seguridad vial.

La Ley de Tránsito está vigente desde el 10 de agosto de 2021, y el Reglamento debía ser emitido el 10 de febrero de 2022, pero pasó más de un año para ser presentado.

Sofía Gordón, coordinadora de la Coalición por la Movilidad Segura Ecuador, observó que la actual propuesta presenta contradicciones. Por ejemplo, menciona que en el texto del Reglamento se continúa utilizando el concepto “accidentes de tránsito”, en lugar de “sinistros viales”. Los siniestros son prevenibles; los accidentes son actos fortuitos donde no se asume la responsabilidad de los hechos.

Si bien se menciona el control operativo de tránsito a través de medios tecnológicos como cámaras, radares y otros, el Reglamento no especifica cómo se regulan los modelos de gestión (señalización para la seguridad vial), implementados por los GAD, por la CTE o la Dirección Nacional de Control



El tránsito requiere estar bien normado.

de Tránsito y Seguridad Vial de la Policía Nacional con competencias de control, que garanticen una operación transparente, la obligación de informar el destino de los fondos recogidos por multas, etc.

La Coalición por la Movilidad Segura Ecuador está integrada por representantes de más de 50 organizaciones de la sociedad civil, a escala nacional, y fue creada para incidir en una movilidad sostenible y mejorar la calidad de vida de la ciudadanía.

Incremento de mortalidad de hombres y mujeres jóvenes

QUITO

POR JANETH CRUZ

Los percances en las vías se posicionan como una de las causas de muerte de jóvenes en Quito, según un informe del colectivo “Quito ¿Cómo Vamos?”.

Desglosando por género, en los hombres hay un marcado incremento en la mortalidad en 2022, alcanzando el 2,6% frente al 1,7% de 2021. En el caso de las mujeres, a pesar de tasas relativamente bajas, se observa un aumento del 1% en 2022 en comparación con 2021.

La responsabilidad de prevenir percances de tránsito debe ser compartida entre usuarios de vías, organizaciones civiles y el Gobierno, por lo que es esencial identificar factores de riesgo como: conducir bajo influencia del alcohol, no utilizar cinturón de seguridad o casco y exceso de velocidad. La prevención y el control son fundamentales.

Se subraya la necesidad de estrategias compartidas, incluyendo instalación de radares para reducir la velocidad. Se debe considerar que la seguridad vial es responsabilidad colectiva que requiere de acciones concerta-

das. En adición, los infartos y suicidios también son otras causas de muerte entre los jóvenes.



Percances de tránsito en Quito.

El Metro ya circula en Quito luego de años de espera

QUITO

1 DE DICIEMBRE DE 2023

Finalmente!, luego de más de 13 años, el Metro, la obra más cara de la ciudad, inició operaciones. La reacción de la ciudadanía ha sido positiva, alegre y de satisfacción. Queda, entonces, esperar que toda la complicación técnica del pasado, ahora sea bien operada por personal capacitado y, lo más importante, que los usuarios se sientan orgullosos y lo cuidemos para que siga “brillante como una moneda de oro.”

Guía y recomendaciones para garantizar un viaje seguro.

Horarios de operación: Lunes a viernes de 05:30 a 23:00. Sábados 07:00 a 23:00. Domingos 07:00 a 22:00.

Siempre por la derecha: Cuando circule en escaleras y puertas al subir o bajar, entrar o salir de los vagones. Ayude a mantener la fluidez y evite obstruir el paso entre usuarios.

Color de asientos: Rojo para prioridad de niños, mujeres embarazadas, adultos mayores y discapacidad. Azul para usuarios en general.

Tiempo de espera: En horas pico el tiempo de espera es 5 minutos y en horas de menor demanda sube a 8. Cada vagón cuenta con pantallas que indican



Finalmente el Metro funciona.

la próxima estación y el tiempo que falta para arribar.

Uso del celular: No hay señal dentro del sistema; mejor guarde su dispositivo.

Limpieza: En las estaciones hay basureros. Está prohibido comer para prevenir la suciedad y posibles infestaciones de animales. En el Metro no hay baños por razones de higiene y seguridad.

Puertas automáticas para tercera edad o discapacidad que se abren al presionar el botón en la pared lateral; las puertas normales están en el centro.

Dos tipos de ascensores: Uno para bajar hasta la taquilla, en el caso de que la parada lo requiera y otro para

bajar desde la taquilla hasta el Metro. Los ascensores son para tercera edad, discapacitados y embarazadas.

Tarjeta de ingreso: La “tarjeta ciudadana” para movilizarse en el Metro se empezó a entregar desde el 18 de noviembre en las estaciones Iñaquito, El Labrador, Quitumbe o San Francisco. La recarga mínima es de USD 3,00. También se puede usar la cédula de identidad en donde se carga el valor necesario o pagar efectivo en taquilla.

Seguridad: Hay 227 interfonos en las estaciones y 432 en los trenes para informar. La colaboración con el ECU-911, la Policía y Bomberos garantiza un buen respaldo. El sistema contará con 75 guardias de seguridad y 700 cámaras.

Los tatuajes: ¿Qué razones tiene Ud. para marcar su piel con formas, rostros o nombres?

EN LA BÚSQUEDA DE LA EXPRESIÓN PERSONAL MUCHAS PERSONAS OPTAN POR DECORAR SU PIEL CON TATUAJES, CONVIRTIÉNDOLOS EN UNA FORMA DE ARTE ÚNICA Y PERSONAL. SIN EMBARGO, DETRÁS DE LA CREATIVIDAD Y LA AUTENTICIDAD, ES ESENCIAL CONSIDERAR LAS MOTIVACIONES PSICOLÓGICAS, LOS PINCHAZOS Y LO QUE CAUSA LA TINTA A LA SALUD DE LA PIEL A LARGO PLAZO.

AMBATO

POR YOLANDA QUINCHE

Cuando se realiza un tatuaje la aguja perfora la epidermis y la dermis, capas superficiales de la piel, para depositar la tinta permanentemente. Este proceso no está exento de desafíos dermatológicos. La perforación constante puede causar irritación y, en algunos casos, reacciones alérgicas a los pigmentos de la tinta que, tinta a menudo, contiene metales pesados como el mercurio y el plomo, que plantean preocupaciones de toxicidad a largo plazo.

El Dr. Carlos Gómez, dermatólogo, afirma que aunque las reacciones adversas son raras, es crucial considerar la calidad de los materiales utilizados: “La tinta de baja calidad puede llevar a infecciones y cicatrices permanentes”.

Consecuencias para la piel y la salud

Según los expertos, después de hacerse un tatuaje, la piel puede experimentar enrojecimiento, irritación y sensibilidad. Estos síntomas suelen ser temporales, pero existen riesgos a largo plazo. La exposición al sol puede desvanecer el tatuaje con el tiempo y aumentar el riesgo de cáncer de piel. A medida que envejecemos, la piel tiende a cambiar. Las arrugas y la pérdida de elasticidad pueden afectar la apariencia de los tatuajes.

Motivaciones psicológicas detrás de tatuajes

Según la psicóloga, Lourdes Sánchez, la decisión de tatuarse suele estar vinculada a la necesidad de expresión personal y la construcción de la identidad. “Los tatuajes son una forma de expresar lo que uno siente o quiere transmitir al mundo. Pueden representar experiencias significativas, creencias o -simplemente- ser una forma de afirmar la individualidad”.

Algunas opiniones

Melisa Agostino indicó que los tatuajes que lleva grabados en su piel encie-

rran un significado profundo vinculado a momentos cruciales en su vida de los cuales ha extraído valiosas lecciones. “Mi decisión de tatuarme surge de la necesidad de preservar esos aprendizajes y llevarlos conmigo a lo largo del tiempo”.

Coincide también Iliria Seniga, aunque su núcleo familiar no esté completamente de acuerdo con su decisión. Ella no ha experimentado discriminación en el trabajo. Sin embargo, nota que la sociedad aún tiene prejuicios. “Deseo que la sociedad entienda y acepte los tatuajes como algo normal, permitiendo que cada individuo se exprese libremente con esta forma de arte corporal, como cualquier otra”.

Los diseños fuertes o diabólicos.

En el caso de diseños oscuros como imágenes diabólicas o elementos que generan temor, la Dra. Sánchez señala que estas elecciones pueden estar relacionadas con la necesidad de expresar emociones intensas o experiencias difíciles. Preferir imágenes más fuertes puede ser una manera de externalizar y manifestar simbólicamente aspectos más oscuros de la propia psique.

Los tatuajes, incluso los de imágenes intensas, no son indicadores directos de la moralidad. Esos diseños pueden tener raíces en la fascinación estética, la rebelión contra las normas sociales o incluso el simple gusto por el arte del miedo y lo terrible, sin implicaciones negativas en la personalidad. Es importante recordar que la Psicología detrás de los tatuajes es compleja y única para cada individuo.

Piense bien antes de tatuarse.

La conciencia y la preparación antes de tatuarse son fundamentales para garantizar que sea una experiencia positiva. Es fundamental que las personas estén seguras de su elección, considerando no solo el aspecto estético, sino



Secretos bajo la piel, cada tatuaje cuenta una historia.

también los posibles riesgos para la salud. Los tatuajes son una forma de expresión artística fascinante, pero no deben tomarse a la ligera.

La calidad de los materiales y la atención post-tatuaje son cruciales para prevenir complicaciones; por tanto, la decisión debe ser cuidadosamente considerada ya que implica una marca permanente en la piel que lo marca para toda la vida. 📌

Paulina López

Linda quiteña de 30 años. Cuando tenía 18 años ingresé a una academia de modelaje y, ya son doce años que he tenido la oportunidad de participar en grandes proyectos, en marcas de ropa, eventos corporativos, autos y en el cine en la película ecuatoriana "El pies de lana" disponible en la plataforma "Choloflix".

El modelaje me ha permitido crecer pues me ha dado mucha seguridad y desenvolvimiento. Se me hace muy fácil comunicarme sin temor de hablar en público.

Actualmente estoy terminando mi carrera en dietética en la Universidad Iberoamericana. Decidí estudiar esta carrera para colaborar a mejorar la calidad de vida. Es mi manera de ayudar a niños o adultos, sin discriminar edad ni sexo. Si todos nos alimentáramos bien, existirían menos enfermedades. De hecho, desde ya mantengo planes nutricionales con personas cercanas y conocidas.

Una vez concluida mi carrera, mediante convenio con la Universidad, ingresaré al Hospital Eugenio Espejo. Para el futuro cercano mi deseo es ingresar al Ministerio de Educación elaborando planes de nutrición como desayunos escolares y más para los más pequeños.

Soy partidaria del ejercicio diario y recomiendo tomarlo como hábito para energizarse y sentirse libres mental y físicamente.





LA CHICA DE LA PORTADA
es un auspicio de:



Reencauche

QUITO (593-2) 269 1018 / GUAYAQUIL (593-4) 211 3110 / CUENCA (593-7) 280 1022 / DISTRIBUIDORES A NIVEL NACIONAL



099 318 0000
www.durallanta.com/reencauche



LA MOVILIZACIÓN CIUDADANA Y TURÍSTICA EN UNA URBE SÚPER POBLADA

POR VÍCTOR ESPINOZA

México es una metrópoli cargada de historia, mágicas leyendas y lugares emblemáticos como el Ángel de la Independencia, la Basílica de Guadalupe, las pirámides de Teotihuacán, Ciudad de los Dioses, el Lago de Xochimilco y una moderna arquitectura. Cuenta con cerca de 23 millones de habitantes asentada en una superficie de 1.486 kilómetros cuadrados distribuida en 24 provincias. La alta densidad poblacional la ubica entre las 10 más pobladas del mundo.

Transporte

Para movilizarse de un sitio a otro existe el trolebús, metro, tren ligero, ecobici, microbús, combis, taxis, moto taxis y bicitaxis y otras opciones para desplazarse sin inconvenientes, excepto durante las horas pico cuando

se producen grandes congestiones. El pasaje urbano cuesta 12 pesos, menos de un dólar. El servicio Uber fluctúa entre 20 y 24 dólares desde el centro de la capital hacia diferentes destinos y es uno de los más utilizados por lugareños y extranjeros para visitas turísticas.

Visitamos la Terminal de Transporte del Norte con instalaciones y boleterías modernas. Millones de mexicanos llegan o salen hacia diferentes lugares de esta nación.

Viaje profesional

Tuve el honor de integrar la delegación de la Federación Nacional de Periodistas del Ecuador (Fenape) presidida por Doris Mori y participar en la Segunda Gira Académica Internacional por Panamá y México con el afán de firmar convenios con dos universidades de ambos países, confraternizar



Izq. cónsul de Ecuador en México, César Carrión, Víctor Espinoza y Ministro de Relaciones Internacionales, Luis Espinoza.

e intercambiar experiencias profesionales con colegas, visitar medios de comunicación y sitios icónicos de ambas naciones.

GUAYAQUIL ◆◆

LA CONCIENTIZACIÓN AYUDA A EVITAR FATALIDADES

POR LUIS RUIZ

Un viejo adagio reza: perder un minuto en la vida o la vida en un minuto. Las imprudencias, tanto de peatones como de conductores, pueden terminar en fatalidad. Quien está detrás del volante tiene obligaciones, pero también los peatones.

Así lo entiende el Programa de Educación Permanente, que en noviembre capacitó a 54 conductores de transporte pesado y escolar en concientización y sensibilización al volante. A los choferes les entusiasmó las charlas pues comprenden que es reglamento para su trabajo y el sustento de sus familias.

Arturo del Rosario, conductor de la Cooperativa Saucinc, opinó: "Más que nada, hay que estar concentrado, mantener velocidad moderada y distancia para reaccionar ante cualquier situación".



Capacitación a 54 conductores de varias cooperativas.

Lo que más acaparó la atención fue sobre consulta e impugnación de multas. A nadie le gusta que lo multen; hay la posibilidad de impugnarla, en caso de no estar conforme con la citación; y cuando han incumplido pueden acceder al descuento del 50% al pagar dentro de las primeras 72 horas de emitida.

Para quien toma un volante el riesgo es latente; pero con las debidas precauciones, el peligro disminuye considerablemente.

FANTÁSTICO HALLAZGO DE LOCOMOTORA H.K. PORTER

POR LUIS RUIZ

En noviembre, el investigador histórico Fernando Mancero, participó en una actividad en el puerto Simón Bolívar. Tras las actividades, la curiosidad propia del oficio lo hizo acercarse a merodear por un vestuero vagón apeado en una de las esquinas de la terminal y encontró un tesoro para el patrimonio legendario local.

Como un señuelo al reportaje "El Tren muere entre matorrales" publicado en la edición 161 de RBV, encontró un ferrocarril de carga impulsado a vapor H.K. Porter, construido en Pittsburgh, Estados Unidos. Según datos que investigó, la trocha de 48" de longitud operó en Guayaquil de 1888 a 1949 y es propiedad de Autoridad Portuaria. ¡Fantástico!

"La pequeña locomotora corría desde la aduana del norte cerca al Malecón, transportaba

carga de barcos y repartía a los comercios", explicó Mancero.

La locomotora suponía modernidad para esa época y agilidad para las operaciones portuarias de la urbe. El vagón ha estado guardado por más de 7 décadas, pese a que su estructura se nota deteriorada, la máquina es recuperable. Con ciertas reparaciones mecánicas, puede funcionar y ser un atractivo turístico para Guayaquil.

Mancero clama al Cabildo que recupere el aparato y lo ponga funcional como patrimonio histórico.



Ilustración de la locomotora encontrada.

QUEVEDO ◆◆

SE SIENTE MÁS CÓMODO CONDUCIENDO VEHÍCULOS GRANDES

POR VÍCTOR ESPINOZA

Edison Ortiz, ambateño de 38 años, trabajó como asesor en una empresa comercial en Ambato. Luego, emigró a Quevedo, donde se dedicó a conducir camionetas y descubrió su verdadera vocación: ser chofer profesional.

Se levanta a las 04h00 para preparar el vehículo de pasajeros de la Cooperativa de Transportes Valencia que cubre rutas entre Los Ríos y Guayas. Con la bendición de Dios sale de su casa dispuesto a manejar varias horas y nunca ha sufrido un accidente. Conduce conciente de la responsabilidad de trasladar vidas humanas.

Agrega que en ocasiones ha tratado a usuarios difíciles, pero en esos momentos, el conductor debe mostrar profesionalismo y atenderlos con cordura y paciencia para evitar que la situación derive en un conflicto.

Sugiere a sus colegas, conducir con prudencia, especialmente cuando llueve, para evitar resbalones por la calzada húmeda que podría provocar un accidente, y con mesura lograr un viaje exitoso hacia el destino final.



Edison Ortiz Pilco dejó el comercio por el volante.

TULCÁN ◆◆

DUELO E INDIGNACIÓN POR ASESINATO DE TRANSPORTISTA CARCHENSE

POR MARLON RUALES

En medio de dolor, impotencia y temor, más de 300 camioneros y sus familias despidieron a Gustavo Ayala, conductor asesinado por la delincuencia en el sector El Roto, el 11 de noviembre. Conducía el camión en la vía hacia el Carchi, cuando lo asaltaron.

Familiares, amigos y sus compañeros le dieron el último adiós al amigo, quien fue un referente de la transportación pesada en Carchi, un tulcanense apreciado por su gentileza y amabilidad.

Frente a la iglesia La Dolorosa, estacionaron más de

20 cabezales para, simbólicamente, hacer una calle de honor, rendir un homenaje y despedirlo. El féretro salió movilizado por miembros de la Fuerza Aérea Ecuatoriana, entre ellos uno de sus tres hijos y se activaron las bocinas por alrededor de 15 minutos.

El temor y el miedo se apoderan de los conductores carchenses cada vez que salen con carga a trabajar, no saben si retornarán cuando viajan hacia distintos sectores de la Costa ecuatoriana. Por esta razón, la clase del volante demanda el esclarecimiento de este nuevo hecho y exige seguridad en las carreteras.



Duelo e indignación.

BAÑOS ◆◆

BAÑOS DE AGUA SANTA TRABAJA PARA OPTIMIZAR TRÁNSITO Y TRANSPORTE

POR YOLANDA QUINCHE

En la reunión participó Marlon Guevara, alcalde del cantón Baños junto a los concejales y representantes de las compañías de Turismo (chivas) y Empresa Pública Mancomunada de Tránsito Tungurahua.

El propósito fue analizar la ordenanza vigente sobre la ocupación de vías y desarrollar estrategias que garanticen una circulación eficiente en materia de tránsito y transporte a nivel cantonal.

Guevara destacó la importancia de encontrar soluciones que no solo mejoren la circulación vehicular, sino que también contribuyan al bienestar de residentes y visitantes. "Baños de Agua Santa es un destino turístico emblemático y, es nuestra responsabilidad asegurarnos que la experiencia de quienes nos visitan sea placentera, desde el momento en que ingresan", afirmó.

Con este encuentro buscan el compromiso de una mejora continua, asegurando que la movilidad sea un aspecto que refleje la belleza y hospitalidad que caracterizan a este destacado territorio turístico.



Buscan garantizar la fluidez del tráfico y la seguridad vial.

GUAYAQUIL

LUBRICAR EN LA GALGO, UNA TRADICIÓN DE 42 AÑOS

POR LUIS RUIZ

En el corazón del suburbio porteño existe sinfín de negocios tradicionales que son el emblema de Guayaquil. En la esquina de Pancho Segura y Tungurahua se erige la Lavadora y Lubricadora Galgo. Su gerente Víctor Bravo, no se ahueva, cuando tiene que lavar, engrasar o secar, lo hace con una prolijidad que derrocha su experiencia.

Lo hacen con un cariño que da envidia. "Lavamos y engrasamos todo tipo de carros. Creo que, por mi lubricadora, han pasado más de 20.000 autos", aseguró el empresario de 63 años.

Steven Vera tiene un cabezal. "Entre mis carros particular y del negocio, creo haber traído a la Galgo unos 15. El servicio es muy bueno, su sapiencia para recomendar servicios y marcas es super", agregó.

El mundo del motor ha evolucionado y también las exigencias normativas en cuanto a emisiones contaminantes, algo determinante en el diseño de los motores y en los lubricantes. "La clave está en la variedad de aditivos para proteger el motor contra el desgaste, evitar la corrosión, eludir la formación de espuma, regular el comportamiento de la viscosidad en función de la temperatura", indicó.



Un día de trabajo en Lubricadora Galgo.

El aceite del motor controla la temperatura, lo que redundará en la eficiencia y en un menor consumo de combustible; por lo tanto, hay una reducción de emisiones.

Querido lector, si busca una guía personalizada para la lubricación de su automotor, visite a Víctor.

ESMERALDAS

MUJERES OFICIALES SE TOMAN EL TRANSPORTE URBANO

POR RICARDO CORNEJO

En esta ciudad existen dos operadoras de transporte urbano: Cía. Alonso de Illescas y Coop. Las Palmas, en ambas hay mujeres que hacen la función de oficiales-cobradoras de pasajes, y poco a poco se convierten en mayoría.

Gaby, una madre soltera que trabaja como cobradora comenta que la labor es muy sacrificada y peligrosa por los momentos que vive la ciudad; pero que significa mucho para ella porque con ese recurso que gana diariamente mantiene a sus hijos.

"Al quedarme sola con mis hijos busqué un trabajo y un amigo me ofreció este trabajo, el cual lo desempeño con entusiasmo. Al principio tenía mucha

vergüenza, pero poco eso se fue perdiendo y ahora es algo rutinario y, sobre todo, se trata de una labor muy noble".

Angie Arias, otra mujer que labora como cobradora, afirma que le gusta mucho y que con lo que gana puede mantener a su familia, "Es un trabajo como cualquier otro, aunque un poco complicado porque hay personas que se suben y no quieren pagar el pasaje y uno debe actuar con mesura". En su cuenta de Tik Tok (@miavale10) relata su día a día en la unidad y cuenta con varios seguidores.

Estas lindas mujeres son una muestra del cariño y amor al oficio de servir a los usuarios, a pesar de la inseguridad que se vive hoy por hoy en Esmeraldas, ellas le apuestan al sacrificado trabajo del transporte de pasajeros.



Gaby



Angie

TULCÁN

FALSOS PRESTAMISTAS ROBAN 27 VEHÍCULOS

Mediante engaños, los falsos prestamistas atraen a los transportistas interesados en modernizar su flota, invitándoles a viajar hasta Rumichaca.

Utilizan las redes sociales para atraer a las víctimas. Los charlatanes crean falsos perfiles en Facebook para ofrecer "créditos", de fuertes sumas de dinero, a bajos interés, muy atractivos para los inocentes embaucados. Muchos de ellos se movili-

zan desde el centro del país hasta Tulcán y posterior viajan a la vecina ciudad de Ipias, donde son despojados de sus vehículos. En lo que va de este año, se reportaron 27 vehículos robados.

Es desconcertante para la sociedad, conocer que delincuentes abandonan la cárcel para dedicarse nuevamente a cometer sus fechorías. Pedimos que se trabaje con más fuerza para controlar a estas bandas que operan en el Puente de Rumichaca.



Continúan robando los falsos prestamistas.

DOBLE PLACA EN VEHÍCULOS PÚBLICOS Y SEGURO DE ASIENTO

POR VÍCTOR ESPINOZA

El Gobierno Nacional de Panamá obliga a los propietarios de furgonetas a que tengan una placa para la circulación en calles y carreteras y otra para transportar o movilizar turistas.

Además, deben contar con un seguro de asiento, consistente en una póliza de seguro en beneficio de los pasajeros.

Según la Ley de Tránsito de Panamá, la placa es el distintivo único e intransferible, utilizado para identificar un vehículo. Tiene validez en todo el territorio nacional y permite que se distinga al vehículo externa y privativamente.

Las dos placas: de transporte público y la adicional, deben portar todos los vehículos de transporte público en todas sus modalidades (selectivo, colectivo, colegial y turismo). Situación que, a decir de taxistas y ciertos transportistas panameños, los pone en desventaja porque a ellos se los limita a tomar solo pasajeros en general. En cambio, a los buseteros les brinda mayores posibilidades de trabajar en la transportación y movilización de personas.

Yonel Rodríguez, un taxista, manifiesta que a más de esta situación deben soportar la competencia desleal por parte de ciertos conductores de Uber, mismos que -a decir del taxismo- son patrocinados por propietarios de grupos de poder económico y político que trabajan en beneficio de sus intereses personales.



Las furgonetas y microbuses circulan con doble placa

COOP. FRONTERA NORTE FESTEJA BODAS DE ORO

50 años de fructífera labor



TULCÁN

Corría 1965 cuando se inició el transporte urbano con 3 unidades de carrocería de madera de Raúl Guerrón, Julio Guerrero y Federico Montenegro y el recorrido desde el sur sector las Juntas, hasta el norte sector los bomberos.

En 1970 se funda la Cooperativa 11 de Abril, con buses y colectivos. En enero de 1973 surgen diferencias entre los socios debido a que los colectivos cobraban 1 sucre y los buses urbanos 6 reales; por lo tanto, Raúl Guerrón invita a formar una nueva cooperativa.

Los socios fundadores según el Acta Constitutiva del 24 de enero de 1973 fueron: Julio Cesar Guerrero, Raúl Aníbal Guerrón, Marco Tulio Morillo, Arsenio Federico Montenegro, Segundo Leonardo Enríquez, Bertulfo Buenaventura Morillo, Juan Efraín Reina, Julio César López, Luis Eloy Morillo, Luis Oswaldo Coral y Jorge Telmo Rosero.

El 19 de noviembre de 1973 se inscribe la Cooperativa "FRONTERA NORTE" en la Dirección Nacional de Cooperativas, obteniendo así nuestra partida de nacimiento. Comenzamos con 11 unidades y, paulatinamente mejoró la flota incrementando 6 unidades. En 2001 se añadió 5 más para ahora

tener 22 buses, de los cuales el 90% son modernos.

¿Qué hemos hecho en estas cinco décadas?

- Trabajar y luchar por el sustento honrado de nuestras familias y pagar los vehículos renovados.

- Nuestro patrimonio cooperativo ha ido creciendo. En 2001 se compró la sede social para las oficinas.

- Desde 2014 se implementó GPS en cada unidad, para rastreo operativo y se implementó la oficina de despacho con su respectiva tecnología.

- En 2019 se renovó por 25 años el comodato del parqueadero en el Obelisco del despacho y estacionamiento.

Nada más justo que honrar con respeto a los fundadores, ex-socios, ex-dirigentes, conductores, empleados y todos quienes aportan un granito de arena para el desarrollo y crecimiento de nuestra cooperativa.

¡Sigamos trabajando por el sendero del progreso, cobijados por nuestro estandarte amarillo, azul y blanco y nuestro lema "Fuerza, Progreso y Trabajo" para el bien de nuestras familias, la Cooperativa y ciudadanía!

Jaime Rosero – Presidente
Nilo Tulcán - Gerente



Socios de Cooperativa Frontera Norte.



Jaime Alfonso Rosero Mejía: personaje con disciplina, coraje y lealtad a su clase

TULCAN

POR MARITZA GUEVARA

Nací en Tulcán el 16 de julio de 1954. Soy agricultor de origen, pero surgió en mí la ambición de ser chofer profesional a los 16 años cuando ingresé al Sindicato de Choferes del Carchi (1970 – 1972); me gradué como chofer profesional luego de dos años de estudios.

Una vez con mi licencia y como no podía conducir bien, empecé trabajando como ayudante de chofer de remolque con un primo que me llevó a Quito. Estuve un año transportando tubería para las petroleras desde Manta a Lago Agrio.

A la Amazonía eran 8 días de ida y 8 de regreso.

En Pifo se quedaba el remolque. En la curva la “S” era seguro que el carro patinaba y había que esperar que alguien nos remolque. Luego, avanzábamos al Reventador en donde se gastaba otro día o dos porque el camino era solo un chaquiñán y el pesado remolque se quedaba. Teníamos que esperar que una mula nos jale o alguna maquinaria de las que había por el camino. También hacíamos mingas para mejorar las vías todos los que íbamos en convoy.

Un año al servicio militar en 1975

Decidí ir al cuartel para, con la libreta militar, poder sacar mi licencia. Fue una buena experiencia porque aprendí a respetar, disciplina, lealtad, amor a la patria. Recibí instrucción formal (cuadrarse, correr, marchar, etc.) y también materias como Cívica, Historia. Ese año en el cuartel fue tiempo bien ganado. Creo que los chicos actuales deberían recibir esta formación en valores y fortaleza de la voluntad.

Cuando regresé mi padre compró un Ford 600 de 1969, un camioncito a gasolina que cargaba 160 quintales en el cual aprendí a conducir bien. Ingresé a la Cooperativa Automotores del Norte como socio cuando tenía 21 años. Viajábamos con papa a Quito y también a la Costa de donde traíamos plátano y otras frutas. Estuve unos 5 años hasta 1981.

La vía a Santo Domingo

Era pésima y peligrosa, había derrumbes en la bajada de Tandapi y tocaba hacer transbordo. El paso era por turnos, cada 8 horas la Policía nos dejaba pasar en un sentido y otro de la vía. Hacíamos de Tulcán a Quito 10 horas y unas 5 a 6 de Quito a Santo Domingo. De Tulcán a Quito la carretera era angosta, llena de baches, curvas fuertes como las de Otón. El mal estado era pan diario y el camión iba muy pesado y a baja velocidad.

Más tarde adquirí un remolque International modelo 1978, pero, vino la inundación de Babahoyo en 1982. Se fue el puente, no se pudo pasar por mucho tiempo y tuve que mantener el remolque parado en Tulcán. Lo compré en tres millones de sucres con 500 mil de entrada y con 60 cuotas de financiamiento. No alcancé a pagar debido a que lo tuve parado. Otros compañeros hicieron mulas a los cabezales para poder trabajar



en Guayaquil en donde había trabajo transportando sal para la fábrica Crisal que solo requería camiones pequeños.

Al no poder pagar el cabezal me lo quitaron y perdí dinero. De los 500 mil me devolvieron 200 mil que los utilicé para comprar un bus urbano modelo 1972 Ford 600 con carrocería metálica Thomas. Costó 450 mil sucres, di los 200 mil de entrada y con pagos de 10 mil sucres mensuales. Con ese bus ingresé en 1983 a la Cooperativa Frontera Norte.

Transportando personas en la ciudad

El servicio urbano era considerado como la última rueda del coche, pero para mí fue una tranquilidad ingresar a esta hermosa Cooperativa donde he trabajado 20 años conduciendo mi vehículo. No tenía ayudante y los dos sucres del pasaje los cobraba yo mismo.

Al fin pude poner chofer

En mi Cooperativa no se permitía contratar chofer, era obligatorio que los socios conduzcan su unidad. Pero, a mí me nombraban directivo bastante seguido y debía dejar parado mi bus lo cual representaba pérdidas. Valiéndome de ese hecho, propuse

que a un compañero que se quedó sin su bus le pongamos como chofer de mi carro; aceptaron y él fue mi primer chofer. Desde ese entonces se acepta contratar choferes.

Recuerdos de la Fenatu

Siempre me gustó la dirigencia porque me ha dado la oportunidad de conocer a muchas personas, delegados de distintas organizaciones, autoridades, a muchos compañeros de todas las provincias. Recuerdo a presidentes de la Federación como: Jaime Capelo a quien yo acompañaba a algunos lugares, luego don Hugo Peñafiel cuando era presidente Jamil Mahauad que retiró mil buses antiguos de Quito.

Semblanza de las alzas de pasaje

León Febres Cordero, cuando el país vivió el terremoto del Reventador en 1987, subió el precio de la gasolina. En el gobierno de Rodrigo Borja (1988-1992), también subió la gasolina y Sixto Durán Ballén (1992-1996) la subió a seis sucres el galón y Sixto Durán Ballén (1992-1996) también la subió.

Nosotros pedimos alza del pasaje y como Rodrigo Borja se negó, hicimos un paro nacional fuertísimo. Acordamos guardar todos los buses urbanos. El presidente Borja ordenó al Ejército buscar y poner a trabajar los buses conducidos por militares. Usaron helicópteros para localizarlos y sacarlos a circular. Para que no los muevan, nosotros retiramos algunas piezas.

En Tulcán encontraron 10 buses, entre ellos el de mi hermano. El primer día los manejaron los militares y se llevaron a los patios del cuartel. Esos diez carros siguieron trabajando atareados cobrando 50 sucres el pasaje. Nosotros queríamos que nos alcen el pasaje a 90 sucres; pero Borja se mantuvo firme y no nos alzó.

Aguantamos 10 días de paralización. La autoridad dijo que quieren que los buses trabajen, entonces mi hermano se puso al volante de su bus y los otros 9 compañeros también continuaron trabajando cobrando dinero a diario, mientras nosotros nada. Estaban muy atareados recibiendo dinero más de lo pensado. Viendo esa situación, las esposas de unos compañeros nos animaron a salir a trabajar en lugar de perder a diario.

Así surgió el subsidio al pasaje

Acudimos al Palacio de Gobierno para reunirnos con el Subsecretario de Gobierno Luis Félix López, quien nos alzó el pasaje a 90 sucres. Nosotros

regresamos contentos a Tulcán, cuando por la noche en las noticias escuchamos a Rodrigo Borja que se negaba al alza de pasajes y nos convocó a una nueva reunión en el Palacio de Gobierno. Producto de esa reunión surgió por primera vez el subsidio de 200 mil sucres mensuales por cada bus urbano. Nosotros dudábamos que nos paguen. Si nos pagaron y cumplieron su oferta.

Ese subsidio continuó subiendo con los siguientes Presidentes a 400 mil, 700 mil y 1'350.000 sucres con Sixto Durán Ballén, pero nos quedó debiendo 13 meses.

Luego ganó Abdalá Bucarán (agosto 1996 – febrero 1997) y entonces, Ricardo Onofre líder de los urbanos de Guayaquil habló con el Presidente y consiguió que nos pague todo el subsidio pendiente. Con Bucarán finalizó el subsidio porque hubo mucha corrupción por el tráfico de influencias de algunos dirigentes que cobraban comisiones altas o se quedaban con el subsidio cobrado luego de palanqueos. En otros casos, muchos buses ya viejos que no servían continuaban cobrando el subsidio sin trabajar.

Los cargos administrativos

En 1987 fui delegado de los urbanos a elegir al representante nuestro en el Consejo Nacional de Tránsito en Quito. Como delegado en mi ciudad cada 8 días debía ir a sesionar en el Consejo Provincial. En el período 1989 – 2016 fui Secretario de Cultura y Deportes, Secretario de Organización y Propaganda, y Vicesecretario del Sindicato de Tulcán. En mi Cooperativa Frontera Norte fui gerente y presidente por varias ocasiones. También soy socio y directivo de Velotax.

La Cooperativa Frontera Norte

Nació en 1983. Nuestro lema es la superación. Los vehículos que teníamos eran Ford 600 a gasolina y luego les adaptamos motores Nissan a diésel. Hemos ido cambiando la flota a Hino.

Tenemos socios nuevos y varias cosas han cambiado. Por ejemplo, antes, yo

les convocaba a reunirnos dentro de un bus, era suficiente. Acudíamos todos, se decidía pronto y sin problemas. Ahora no, hay más gente involucrada en el servicio pues tenemos choferes y por causa -a veces- de sus errores, tenemos que enfrentar y solucionar los socios, atender las quejas de los clientes y reclamos de la autoridad. Al chofer no le interesa la cooperativa, solo quiere hacer dinero, corretea o “aguanta”, se porta mal. Ese es un grave problema a nivel nacional. Cuando los propietarios manejábamos, cualquier queja la solucionábamos de inmediato. Los propietarios siempre tratábamos bien a los pasajeros.

Desde el 2014 las unidades tienen GPS que nos han ayudado mucho a controlar tiempos (el reloj marcador quedó obsoleto). Con la devolución del IVA, muchos compañeros mejoraron sus unidades, a la fecha tenemos un 90% de unidades mejoradas.

Por la puerta de emergencia

Mi Ford 600 tenía la puerta de emergencia atrás. Yo ya no podía con los estudiantes que decían “atrás paga, atrás paga”. Un día estando en el Colegio Bolívar pensé: “ahora si les voy a cobrar a toditos”, porque se cobraba a la subida. Pero, resulta que solo cobré a 7 u 8, pese a que el bus estaba lleno. Más tarde me di cuenta que se habían subido la mayoría por la puerta de atrás sin pagar, y ahora ¿a quien cobro y a quien no?

Mensaje a los amigos del transporte Nuestra misión es servir bien a nuestra ciudadanía porque vivimos del cliente, del pasajero. Antes creamos jerarquías de que primero es el presidente o gerente, etc. Ahora no, primero es el pasajero quien vale más que toda la estructura jerárquica. Hay que darle buen servicio porque un cliente bien tratado regresa trayendo más clientes; en cambio uno mal servido convence a los demás y nos quita clientes. Hay que respetar y cuidar especialmente a los niños y ancianos, y a toda la ciudadanía porque a ellos nos debemos. 🇪🇨



Bodas de Plata Coop. Frontera Norte, 19-11-1998.



Unidad # 01 Coop. Frontera Norte, año 1986.



Jorge Tello apasionado por el transporte de pasajeros urbano e interprovincial

QUITO

POR FERNANDO VITERI

Nos cuenta una fracción de su pasado en el segmento urbano con su unidad del recuerdo de la Cía. Victoria #68. Carrozado por Omega sobre chasis International, conjuntamente con sus similares fueron parte del servicio de alimentadores del sistema Trolebus. Fueron también parte de la operadora Vencedores de Pichincha (VEPIEX).

Omega es una conocida empresa carrocera colombiana que, en el vecino país elabora -hasta la fecha- unidades urbanas en los denominados “busetones”

Estas unidades en su momento estuvieron inmersas en un embargo y fueron retiradas de VEPIEX. Ventajosamente, muchos las llegamos a ver y usar en la ciudad en algún momento y podemos certificar su sobrio diseño y comodidad interior pues sus asientos eran realmente cómodos para los viajes alrededor de la urbe.

En la imagen luce triunfal Don Tello con a sus allegados luego de alguna jornada deportiva de su compañía, sentado al volante de aquel “montón de fierros” que lo hacen feliz.

Luego de su labor en el transporte urbano de la Capital vendió su Omega y se abrió paso en el segmento interprovincial. Actualmente, don Jorge Tello posee un bus en Coop. Panamericana Internacional.



Gabriel Tello está al volante.

XAVIS, creador de diseños de pintura para las operadoras de transporte terrestre

MACHACHI

POR FERNANDO VITERI

XAVIS - Diseño y cortes de pintura de buses, es la primera página de Facebook orientada al desarrollo del diseño de pintura y carrocerías de autobuses, dentro y fuera del país. Fundada el 3 de marzo de 2017 por Brayan Lujé, se caracteriza por desarrollar diseños originales con innovación, política de calidad, clase y dedicación.

XAVIS destaca un gran paso en Perú donde junto a la Empresa de Transportes JIREH, desarrolló un creativo diseño de pintura para sus unidades; trabajo realizado por manos ecuatorianas.

Cabe destacar, por primera vez en el país, el trabajo mutuo con empresas de autobuses como Cooperativa Flota Pelileo, el Consultorio Jurídico Ushca y Asociados y XAVIS para obtener el registro de patente de la nueva imagen (corte de pintura) de Flota Pelileo. Esto con el fin de precautelar el intento de plagio, copia o similitud de diseño.

Brayan Xavier Lujé, es egresado de la Universidad Central del Ecuador (Derecho) y es Auxiliar en Proyecto de Movilidad, apoyando el área de diseño y estética de carrocerías.

También diseña cortes de pintura para otras empresas como: Flota Bolívar, Velotax, Aray, Mejía, Vivero, Mariscal Sucre, Alóag, entre otras.

<https://www.facebook.com/BrayanLuje1808/>



Gabriel Tello está al volante.

La motivación que genera la Busología

QUITO

POR FERNANDO VITERI

Alex Zapata, lojano residente en Quito es un gran aficionado al mundo de los buses desde tierna edad. “Esta pasión es muy envolvente por cuánto en cada modelo antiguo o nuevo siempre vamos a encontrar historias interesantes, plasmadas en cada unidad que recorre cada rincón a lo largo y ancho del país”.

Los buses son referentes de la idiosincrasia popular, al verlos en remotos pueblos cargados de víveres en la parte superior sobre las parrillas, pasando por los urbanos como los extintos colectivos populares.

Pienso que ningún busólogo cree ser un experto acabado ya que esta afición es una búsqueda constante de información, una avalancha de preguntas y otro tanto de respuestas y conjeturas posibles que, al tenor del testimonio de compañeros y amigos afines a este maravilloso hobby, hacen que el aprendizaje sea enriquecedor y diverso.

En definitiva, la Busología sea que la lleves para ti solo o si gustas compartirla en comunidades virtuales, siempre será bienvenida. Por ello la amamos y respetamos pues ya es parte del ADN de quienes caminamos de su mano.



Alex Zapata es busólogo todo terreno.

Consejos útiles para carrozar un chasis de bus de manera técnica (Parte 2)

QUITO

POR FERNANDO VITERI

Para carrozar o fabricar una carrocería, siempre debemos tener en cuenta las siguientes recomendaciones:

7. Cuando realice extensiones a los largueros del chasis, tome en cuenta lo que manifiesta el manual de carrocería. Esto es, que cumpla la norma técnica para este tipo de trabajos. Para mejor información referente a este punto, estamos adjuntando un gráfico.

Cabe indicar que los centros de revisión vehicular hacen esta observación y en muchos de los casos los envían a los vehículos para que se certifique que dicho alargue cumple con la norma técnica.

9. En el diseño de la carrocería se debe tomar en cuenta dejar suficiente espacio para realizar los mantenimientos o reparaciones del motor, transmisión, sistema de suspensión, etc.

10. Próximo o muy cerca a la ECU del motor, no se puede colocar dispositivos eléctricos o transformadores de corriente, esto puede ocasionar la desprogramación o daño de la computadora.

11. El diseño deberá tener la suficiente entrada de aire por la parte frontal del motor, esto evitará que haya sobre calentamiento del motor.

12. Las partes laterales del motor deberán estar cubiertos. No hacerlo como se indica puede ser causa de recalentamiento del motor. Al no cubrir bien, el motor queda expuesto a recibir directamente agua y polvo. Por otro lado, el aire que produce el ventilador se disipa hacia las ruedas; y el diseño de la carrocería debe ser de tal manera que el aire que ingresa por la parte delantera a través de la persiana, más el aire del ventilador, fluyan hacia atrás formando un túnel.

*Director Técnico de Teojama Comercial

Procedimientos de instalación del equipo (Aplicable)

PRECAUCIONES PARA SOLDADURA DE EMPALME

Antes de soldar los extremos de los dos materiales, el miembro lateral y el material de la extensión deben ser cortados en "V".

t	α°	S	a
6	70	1.0	0
7	70	1.5	1
8	70	1.5	1

UNID: mm

PRECAUCIONES PARA SOLDADURA INTERMITENTE DE LOS CONTRAFUERTES

Los contrafuertes deben soldarse usando el método intermitente.

Nunca suelde aquí



La calle de las mejores cecinas y algo más, lugar imposible de ignorar

¡VENGA, VENGA, AQUÍ LO ESTAMOS ESPERANDO CON LA RICA CECINA AL CARBÓN; ADEMÁS, COSTILLA ASADA, ARVEJA CON GUINEO, CALDO Y SECO DE GALLINA CRIOLLA!!!, SON LAS EXCLAMACIONES QUE SE ESCUCHAN A DIARIO EN "LA CALLE DE LAS CECINAS". SU FINALIDAD ES ATRAER AL CLIENTE A LOS LOCALES DONDE EXPENDEN ESTA VARIADA GASTRONOMÍA QUE TIENE GRAN ACOGIDA.

CATAMAYO

POR ELVIS MERINO

Catamayo, es un cantón ubicado a 36 km de la capital provincial Loja, con gran desarrollo por ser punto de encuentro, especialmente del transporte en todas sus modalidades, desde donde se dirigen hacia la Costa, Sierra, Amazonía y la parte norte del Perú, lo que origina que casi las 24 horas del día tenga un inusitado movimiento y, por tanto, el comercio se dinamice. Su clima cálido seco, temperatura promedio entre 24 y 26°C es ideal para desarrollar el turismo a todo nivel.

Gastronomía

"La calle de las cecinas" como se la conoce se ubica en la Av. Catamayo e Isidro Ayora, diagonal al parque. Es fácil observar los letreros con nombres sugestivos como: Cecinas a la brasa Viejo Lucho, Mary 1 y 2, el Suco, Cristinita, Anahí, El Zuquito, La Tomeñita, Casita Vieja, El Exquisito Sabor, Asaditos Wilson, etc. etc. Es un ir y venir de los "comensales" al lugar de su preferencia para degustar su plato preferido. Por lo general estos negocios abren todos los días del año de 10H00 a 22h00.

Cuando uno va llegando a Catamayo, se observa en los restaurantes las grandes sábanas de carne secándose al sol, abriendo irremediablemente el apetito y no pudiendo resistirse a probar esta delicia.



Visitantes disfrutan a placer de la rica cecina.



Las lonjas de carne se colocan en la parrilla para su cocción.

Auliria Villalta Robles, cuenta que su madre María Macrina Robles hace 25 años fundó un pequeño negocio familiar denominado "Cecinas Mary, las mejores cecinas a la brasa de Catamayo", siendo uno de los primeros locales que se abrió. Dice que no ha sido fácil; pero, gracias a la confianza de sus clientes y la excelente preparación de los platos, les ha ido bien.

¿Cómo se prepara la cecina?

La preparación es con carne de chanchito, explica. Es una receta que ha pasado de generación en generación. Su tradición gastronómica y el sabor especial de sus platos atrapan a los turistas que llegan a este cálido lugar para dar gusto a su paladar.

Previamente y con mucha técnica, se cecina la carne en grandes lonjas finas, se adereza con aliños como ajo, pimienta, sal y achiote. Cada restaurante maneja las medidas del aliño, es un secreto de cada persona que prepara este apetecible plato. Finalmente, se la cuelga al sol hasta que esté deshidratada (seca) y queda lista para luego llevarla a la parrilla de carbón. El cliente -dice- pide el término de cocción que desea la carne. Se sirve con yuca y cebolla curtida acompañada de ají y un vaso de horchata. Su costo es de 8 dólares el plato grande y 5 el pequeño.

Adicionalmente, ofrece otros platos típicos y que tienen gran demanda como son la arveja con guineo acompañado de aguacate, caldo y estofado de gallina criolla, costilla de chanchito asada, seco de chivo.

Nos hace notar que por tener Catamayo un aeropuerto y a pocos kilómetros el Santuario de El Cisne, los viajeros del país y del exterior llegan en gran número y no se van sin servirse la cecina y hasta piden para llevar.

José Luis, un conductor de carro pesado, al paso por Catamayo, cuenta que siempre lleva su cecina para servirse en el camino. "No hay nada igual que el paladar disfrute del sabor de la carne asada", exclama y se despide. Sara Inés junto a su familia pondera el sabor de la cecina cuando van de turismo por Catamayo y disfrutan de esta "golosina".



Auliria Villalta Robles se esmera.



*Aplican restricciones

AUMAN 48 TON EST+RETARDER



+ POTENCIA

**Motor Cummins ISG
460 Hp / 2300 Nm**



+ CALIDAD

**Transmisión ZF + Retarder
manual (MT) y automatizada (AMT)**

Sucursales: Quito | Guayaquil | Ambato | Cuenca | Loja
Manta | Portoviejo | Santo Domingo

 **0981485572**
fotonecuador.com



EN EL CHAT GRUPAL ...

"Quiero aprender a ser arroz blanco alguien que me de consejos."



Muy bien, lucha por tus sueños la identidad de género ahora es algo que tu decides, si quieres ser arroz, frijol o lenteja es tu decisión. ▶



La Compañía Transmetro está muy feliz de compartir junto a ustedes la llegada de las fiestas de Navidad y Año Viejo.

Nos complace que nos hayan elegido como su mejor opción de servicio en este año que finaliza. En nuestros 57 años de vida, la prioridad ha sido y será el bienestar de nuestros clientes, por lo que siempre nos esforzamos por brindarles nuestros mejores servicios en transporte urbano, combustibles, lubricantes, repuestos y toda una gama de productos relacionados con el transporte.

Compañía Transmetro hace conocer a nuestros usuarios que durante esta Navidad estamos lanzando una línea innovadora de productos, premios y promociones para nuestros clientes.

*Les deseamos Feliz Navidad y un Prospero Año Nuevo y que vuestras vidas se llenen de luz y mucho amor.
Que la paz y la armonía reinen en vuestros hogares.*

Paúl Lalanguí
PRESIDENTE

Iván Pallarozo
GERENTE GENERAL



LAVADORA Y LUBRICADORA



GASOLINERA



FLOTA DE BUSES

RENE GOMEZ: “JUNTOS PODEMOS LOGRAR GRANDES COSAS PARA LA TRANSPORTACIÓN PESADA Y EL PROGRESO DE LA NACIÓN”

La transportación pesada del país inició una nueva gestión para visualizar el aporte de este sector para el desarrollo económico y social del Ecuador, así lo manifestó Rene Gomez, representante de la transportación pesada del país, Coordinador Nacional de la Confederación Ecuatoriana de Transporte Pesado (CONFETRAPE); y, de la Unión Nacional de Transporte Pesado (UTRAPE).

Desde octubre del año en curso se han mantenido varias reuniones con las autoridades del Ejecutivo para tratar diversos temas de seguridad en la Red Vial Estatal. Entre ellos, el control en las vías a cargo de la Policía Nacional, la definición de puntos seguros en las carreteras y el uso de plataformas tecnológicas que se conecten en tiempo real con el Sistema del ECU 911, así como también, sobre la exoneración de las llantas y vehículos que es un tema de gran importancia para el sector del transporte pesado.

Entre los primeros compromisos alcanzados están las mesas de trabajo con



los representantes de las dirigencias nacionales y provinciales de la transportación pesada, junto con las autoridades del Ministerio del Interior, Defensa; y, de Transporte y Obras Públicas, instituciones competentes en esta materia.

Gomez invita a unir fuerzas y trabajar de manera solidaria para superar cualquier obstáculo que se presente en el camino. “Juntos podemos lograr grandes cosas y demostrar que somos

un gremio unido y comprometido con el progreso de nuestra nación”, expresó y resaltó que está recorriendo el país con un mensaje de esperanza para sus agremiados que “no están solos”, que están escuchando sus inquietudes y trabajando en conjunto para encontrar soluciones que benefician a todos. Con una gestión clara y respetuosa, “construimos un futuro prometedor para la transportación pesada en Ecuador”, finalizó Gomez.



SERVICIOS DE COMERCIO INTERNACIONAL Y TRANSPORTES **Coordifronteras S.A.** TULCÁN

“Un Servicio Integral en el transporte Internacional en carretera”

Nos encargamos del envío de sus productos de exportación e importación y transito aduanero internacional con garantía de entrega segura con más de 20 años de experiencia

📍 **DIRECCIÓN:** Av. Calderón y Roberto Grijalva esquina, tras el Centro Comercial AKÍ
☎ **TELF:** 062 984 388 / 099 418 9782
✉ **CORREO:** comercioexterior@coordifronteras.com.ec



“Prestar el servicio de transporte terrestre de carga pesada peligrosa y no peligrosa a nivel nacional e internacional, cumpliendo con los requisitos de nuestros clientes, y demás partes interesadas; cumpliendo los requisitos legales, requisitos de reglamentos y normativos...”

TIPO DE SERVICIOS:

- ✓ Autotaneques de diferentes capacidades, para transporte de productos líquidos a granel.
- ✓ Camas bajas y altas.
- ✓ Furgones.
- ✓ Winches.
- ✓ Bañeros.
- ✓ Otros.

Dir.: Las Anonas E14-107 y Carl Nielsen. Quito- Ecuador
Telf.: (593-2) 3280 280 - 3280 281

LOGÍSTICA
Operaciones realizadas

INDUSTRIA
Empresas y compañías

EXPRESS
Entregas personalizadas

DISTRIBUCIÓN
Distribución de mercadería

www.jarcargo.com



El transporte presente

COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA PRESIDENTE
Manta

En esta Navidad extendemos nuestros cálidos deseos a todos los héroes detrás del volante y detrás de cada entrega, de igual forma a sus familias. Que el espíritu navideño llene sus corazones de paz, amor y gratitud.
¡Felices fiestas para nuestros valientes conductores y un próspero Año Nuevo lleno de caminos exitosos!

Liver Mendoza
PRESIDENTE
Walter Páez
GERENTE



multidelivery
CARGO EXPRESS
Eficiencia en movimiento

- CARGA CONSOLIDADA
- CARGA PESADA
- ENTREGA CENTRO DE DISTRIBUCIÓN
- CARGA LIVIANA
- FLETE NACIONAL

www.multidelivery.ec

GUAYAQUIL: 04-2130510 / QUITO: 02-5107573



OROCONTI S.A.
MACHALA

Saludamos con afecto y agradecimiento a nuestros fieles usuarios, a los compañeros socios y todo el personal de la Compañía.
¡Feliz Navidad y Progreso para el Año 2024!

Sr. Bamiro Torres
Presidente
Ing. Clemente Bravo
Prefecto de El Oro

Sr. Alex Maldonado
Gerente
Econ. Crísthyan Maldonado
Miembro del Directorio



TransAlfa S.A.
- QUITO -

Cumpliendo Propósitos.
Para mejorar la calidad del servicio hemos renovado unidades.
Para mantener en óptimas condiciones la flota implementamos la Lubricadora TransAlfa.

Sr. Cristóbal Caiza
Presidente
Ing. Edwin Cueva
Gerente



LIBERPESA
LA LIBERTAD

Desea Feliz Navidad y Próspero Año 2024.
Agradecemos la confianza brindada y esperamos seguir trabajando con la responsabilidad y calidad que nos caracteriza. Con unidades nuevas con tecnología moderna para la seguridad de nuestros distinguidos clientes.

Nelson Paredes
PRESIDENTE
Mario Arias
GERENTE



LOS BAKANES DEL TRANSPORTE
TRANSBAKAN S.A.

Buenas esperanzas para este 2024

WIMPER MORENO VERA - PRESIDENTE
KATHERINE ROJAS - GERENTE

GUAYAQUIL - ECUADOR



SINDICATO DE CHOFERES PROFESIONALES DEL CANTÓN QUIJOS CON SU ESCUELA DE CONDUCCIÓN

Formamos choferes profesionales capacitados y comprometidos a respetar las leyes de tránsito y seguridad vial, emitimos licencias tipo C, D Y E.

Les deseamos que en estas fiestas navideñas la compartan con el corazón y el nuevo año sea lleno de éxitos

CONTACTOS
099 200 5808 - 062 856 238



Cooperativa de Transportes Interprovincial CALUMA

Que el espíritu de la Navidad llene sus hogares de felicidad, esperanza, bondad y amor.
Que el nuevo año 2024 venga cargado de éxitos y bendiciones en unión de sus familias.
"El Amor siempre será la fuerza que nos une"

Lic. Franklin Jiménez G.
Presidente
Jhore Narváez M.
Gerente



ESCUELA DE CONDUCCIÓN DEL SINDICATO DE CHOFERES PROFESIONALES DE DAULE

Ofrece cursos para la obtención de Licencias Profesionales Tipo C-D-E y Cursos de Recuperación de Puntos.
También damos cursos para Lic tipo G, para maquinaria pesada, retroexcavadoras, montacarga etc

Deseamos a la noble y trabajadora clase del volante,
Feliz Navidad y exitoso Año Nuevo 2024.

AB. ROKY ZAWALA REINA - DIRECTOR ADMINISTRATIVO



El Sindicato de Choferes de Cayambe, su Estación de Servicio y su Escuela de Capacitación de Conductores Profesionales, desean a sus socios, su distinguida clientela y a la ciudadanía, unas ¡Felices Fiestas!. Que en esta Navidad sea brillante, traiga alegría y amor y encienda un Año Nuevo de luz y esperanza para ustedes :

Que esta Navidad sea muy especial

Contactos: 022 363 696 / 022 362 305



COOPERATIVA DE TRANSPORTE URBANO
LAS PALMAS
ESMERALDAS

Quienes formamos parte de esta gloriosa Cooperativa nos sentimos orgullosos de permanecer al engranaje "EMPRESA" conformado por socios, directivos, nuestras familias, el personal administrativo, los conductores y ayudantes. Todos en equipo y con nuestras unidades trabajamos los 365 días del año en pro del desarrollo de la ciudad, transportando a los pasajeros de nuestra capital desde hace 66 años, aportando así al desarrollo de nuestra provincia.

Diciembre es el mes de luces, de alegría y fiestas. Pero sobre todo es el momento ideal para hacer las paces y atar cabos sueltos, terminar aquello que empezamos y trabajar para que todos tus sueños se hagan realidad. Deseamos que sus momentos felices se multipliquen y que la Paz vuelva a nuestras vidas.

Mgs. Freddy Freire – Presidente
Ing. Edwin Zavala – Gerente



¡Por el progreso del transporte urbano!

Multi
ESMERALDAS
Transporte Interurbano y de Turismo
ESMERALDAS

Sirve a varias instituciones públicas, afianzándose como la número uno entre las operadoras en su modalidad. Cuenta con 25 buses y 6 furgonetas equipados con A/C y un parque automotor 85% nuevo. Atraviesan la provincia transportando con garantía y cumpliendo las normativas exigidas. Su directiva se mantiene desde 2011.

Han fusionado experiencia y juventud para sacar adelante la compañía que se posiciona como la más confiable a la hora de contratar transporte para el personal dentro y fuera de Esmeraldas.

Que los logros de este año sean solo las semillas para ser plantadas para dar origen al gran árbol cuyos frutos se cosechen con enorme éxito en los años venideros.

¡Feliz Navidad y Próspero Año Nuevo 2024!



Ángel Freire B. PRESIDENTE **Gabriel Moran V. GERENTE**

COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA
RÍO SECOYA
SHUSHUFINDI - SUCUMBÍOS

Desea a todos los compañeros socios, familiares y amigos, que esta temporada navideña traiga consigo alegría, paz y prosperidad. Que el Nuevo Año 2024 llegue con grandes éxitos.

Somos una empresa de servicio de transporte pesado eficiente, seguro y confiable, que contribuye al desarrollo económico y social de la región, a través de la asociatividad, la cooperación de nuestros socios y el estricto cumplimiento con la normativa vigente.

OFRECEMOS NUESTROS SERVICIOS

- Transporte de hidrocarburos, sus derivados y carga seca
- Transporte de equipos petroleros y herramientas en plataformas
- Transporte de productos agrícolas.
- Transporte de material pétreo en volquetas.

CUMPLIMOS CON TODA LA NORMATIVA LEGAL VIGENTE

- Permiso de Operaciones RESOLUCION N 004-RPO-021-201-ANT
- Licencia Ambiental RESOLUCION N. 01-2020

Humberto Almeida Presidente **Eduardo Verdezoto Gerente**



Contáctenos
✉ coopriosecoya@hotmail.com
☎ 0994310860 / 0987450151

Ubicación
📍 Barrio Los Toritos, calle Atahualpa y Aguarico
Sucumbíos- Shushufindi- Ecuador



Cooperativa de Servicio de Transporte Urbano **VÍA FLORES** Ambato

Fundada el 18 de octubre el 1961, saluda a su distinguida clientela y a la par le agradece por ocupar nuestros servicios de transporte urbano en la ciudad de Ambato. Con el fin de retribuir su confianza brindada, nos comprometemos a seguir trabajando con toda la responsabilidad y calidad que nos caracteriza.

Especialmente, a todos nuestros socios, colaboradores administrativos, conductores, ayudantes y sus familias, expresamos nuestro deseo de que estas fiestas sean motivo de paz y armonía.

Deseamos a todos unas felices Navidades y un próspero Año 2024 y que todos sus sueños se hagan realidad.

Atentamente
LA DIRECTIVA



COOPERATIVA DE VOLQUETAS **CAMINO REAL** GUARANDA

A nombre y en representación de nuestra Cooperativa hacemos llegar un atento y caluroso saludo a todos los transportistas del Ecuador, de nuestra provincia y en especial de Guaranda, ya que estamos viviendo las festividades de Navidad y el Nuevo Año.

Agradecemos a revista Buen Viaje que es el único medio de prensa que se ha preocupado por el transporte de nuestro país, dándonos la oportunidad de hacer conocer el trabajo diario de nuestras operadoras en todo el país.

Soy Diego Sisalema Serrano, de Guaranda (Bolívar). Me cabe el honor de ser presidente de mi querida Cooperativa por tres ocasiones; y además, soy vocal principal de la Fenacotrape. Mediante estas representaciones hemos luchado por sacar adelante a nuestra noble profesión que es el transporte, ya que somos los más olvidados, por no decir marginados y hoy en día, víctimas de la delincuencia.

Deseamos que este Nuevo Año sea motivo de dicha, trabajo y prosperidad con la ayuda de nuestro Creador y de las autoridades de turno.

Diego Sisalema
Presidente

Juan Ramírez
Gerente



ADETRANSCORP S.A.

Sociedad de derecho privado, legalmente constituida desde 1999, aprobada por la Superintendencia de Compañías, y con el respectivo Permiso de Operaciones otorgado por el Consejo Nacional de Tránsito. Autorizados legalmente para trabajar en todos los puertos y módulos.

- Ofrece servicio de transportes terrestre de carga en el ámbito nacional.
- Brindamos asesoramiento técnico en el transporte terrestre de carga pesada.
- Facilitamos al cliente toda la información referente a exportaciones e importaciones.

NUESTROS VALORES AGREGADOS:

- 1 Comunicación permanente vía Email o telefonía móvil.
- 2 Control, seguimiento y monitoreo de la unidades vías satelital
- 3 Radio Motorola para ubicación de vehículos a nivel nacional
- 4 Póliza de seguro de vehículo.
- 5 Supervisión en bodega del cliente para recepción y/o despacho de carga de importación o exportación.
- 6 Retiro de cartas y sellos en las agencias navieras o embarcadores.

¡Contamos con un parque automotor de 35 vehículos, más de 50 conductores con 20 años de experiencia!



Dirección: Av. S36 Cóndor Nan Oe1-389 y calle Oe1n, sector Ciudadela Quitumbe **Teléfonos:** 02-2738490 – 2738522 – 2738553
Email: valvarado@adetranscorp.com **Web:** www.adetranscorpsa.com.ec



Todo proyecto inicia con una ilusión, una idea, un objetivo de 16 personas, mismo que se ha venido consolidado en estos 52 años de vida institucional de la Cooperativa "San Cristóbal", convirtiéndose en una empresa reconocida a nivel nacional e internacional con una larga trayectoria en el transporte de pasajeros.

Gracias a la calidad del servicio personalizado que brindamos a la ciudadanía en general en nuestra moderna flota vehicular importada, hemos logrado posicionarnos en el mercado entre una de las mejores Operadoras con la apertura de oficinas a nivel nacional: Costa, Sierra y Oriente, demostrando el alto nivel de compromiso con nuestra distinguida clientela con el trabajo en equipo de quienes formamos parte de esta gran Empresa, recompensado en un año más de aniversario.

Ahora nuestro objetivo y compromiso desde el próximo año 2024 es servir a nuestros usuarios nacionales y extranjeros internacionalmente con la nueva ruta Tulcán – Quito – Huaquillas – Tacna en nuestro hermano país Perú, frontera con Chile y viceversa; esperamos seguir contando con vuestra confianza a fin de llegar más lejos y continuar por el sendero del desarrollo.

La perseverancia ha sido nuestro mejor aliado a lo largo de los años que han pasado y seguirá definiéndonos con los años por venir.

En estas fechas especiales deseamos de corazón a nuestros: Socios, Empleados, Integrantes de la tripulación de las unidades, Colaboradores y Usuarios. que la magia de esta Navidad colme a sus hogares de: paz, unión y esperanza; y, los motive a continuar un nuevo año con el ferviente deseo de concretar proyectos que traerán prosperidad a sus hogares, Dios nos colme de muchas bendiciones.

Sr. Wilson Guachilema Cabezas
PRESIDENTE

Abg. Jaime Hurtado Lima
GERENTE GENERAL

52

¡FELIZ NAVIDAD Y PROSPERO AÑO NUEVO!

TULCÁN - SAN GABRIEL - IBARRA - OTAVALO - TABACUNDO - CARCELÉN - QUITO CENTRO - QUITUMBE
 AMBATO - RIOBAMBA - CUENCA - LOJA - SUMBA - ZUMBA - PALANDA - VILCABAMBA - MALACATOS
 SARAGURO - MANU - SANTA ISABEL - MALACATOS - STO. DOMINGO - QUEVEDO - VENTANAS
 BABAHOYO - DURÁN - GUAYAQUIL - MANTA - PORTOVIEJO - STA. ELENA - LA TRONCAL - CUMANDÁ
 P. ENRIQUEZ - MACHALA - HUAQUILLAS - LAGO AGRIO - EL SACHA - LORETO - EL COCA

Mantente informado
escaneando el
CÓDIGO QR

vehicentro

SINOTRUK

10 **GÁNATE**
TOTALMENTE GRATIS
NUEVO SINOTRUK
NLS 2.5 TONELADAS



**FRENOS
100% AIRE**



**POTENCIA
110HP**



**CAJA
EATON**



*PROMOCIÓN VÁLIDA POR LA COMPRA DE CAMIONES SINOTRUK DE 9 A 48 TON DE NOVIEMBRE A DICIEMBRE 2023 - APLICAN RESTRICCIONES

AMBATO | QUITO | SANGOLQUÍ | IBARRA | CUENCA | RIOBAMBA | GUAYAQUIL | SAMBORONDÓN | MANTA | MACHALA | LOJA | GUALACEO

www.vehicentro.com



032 994 740