

Buen Viaje

LA REVISTA DEL TRANSPORTISTA CON ALCANCE NACIONAL

160

31
años

www.revistabuenviaje.com.ec



12 FERIA DEL TRANSPORTE
DE SHUSHUFINDI

CTE Y AGENTES DE TRÁNSITO
GENERAN RECHAZO

A LA DEFENSIVA FRENTE A
MOTOS Y AUTOS SIN CONTROL

DAF



INDUSUR



Teojama Comercial

Desde 1963

GANAR UN CAMIÓN

DUTRO CITY



DESDE EL
1 DE JUNIO AL 30 DE NOVIEMBRE

FESTEJA CON NOSOTROS NUESTROS

60 AÑOS



**PARTICIPAS CON LA COMPRA
DE UN CAMIÓN SERIE:**

300 – 500 – 700 O CHASIS DE BUS
a crédito o contado

Visítanos en todas nuestras sucursales **a nivel nacional**

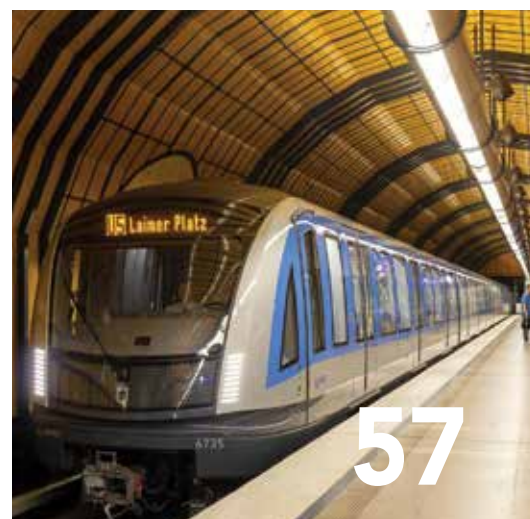
1800 TEOJAMA (1800-8365262) WWW.TEOJAMA.COM



**SOPORTE
TOTAL**

QUITO · GUAYAQUIL · CUENCA · AMBATO · MANTA · LAGO AGRIO · PORTOVIEJO · MACHALA · SANTO DOMINGO · IBARRA

CONTENIDO



5 EDITORIAL

6 12 FERIA DEL TRANSPORTE DE SHUSHUFINDI

18 ZONA DE DERRUMBE

Notificaciones de multas

20 NOTICIAS NACIONALES

26 NOVEDADES

28 LO NUESTRO

REMACOPSE: la punta más sobresaliente

30 PUENTE ANGOSTO

32 CIRCULACIÓN OBLIGATORIA

34 CONTEMOS LO BUENO

36 CEDA EL PASO

38 CONDUCTORES

Igualdad de oportunidades femeninas

41 TECNOLOGÍA VERDE

Lo necesario para que funcione un vehículo eléctrico

42 SEGUIMIENTOS

45 PARA TI

46 SALUD

Corazón en buenas manos

47 LA CHICA DE LA PORTADA

48 SOBRE LA MARCHA

55 NUESTROS 31 AÑOS

56 CARROCEROS

Industria mostrando señales de recuperación

57 INTERNACIONAL

58 HUMOR



Para registro histórico: El asesinato de un valiente nos afecta; pero no debe derrotarnos

Hubiéramos querido que este editorial fuera distinto, pero las circunstancias nacionales nos obligan a que, una vez más, nos refiramos a la grave crisis que estamos atravesando.

El vil asesinato de Fernando Villavicencio el 9 de agosto a la salida de un mitin político en el norte de Quito, deja una peligrosa fractura en nuestra sociedad. De ese acto cobarde solo podemos manifestar nuestro rechazo e indignación y, el profundo dolor de todos quienes hacemos esta Revista al ver cómo el país se desangra y resquebraja.

Ecuador, su institucionalidad, su sociedad están heridas. Para muchos, Fernando Villavicencio era un referente de lucha contra la corrupción y está claro que ese fue el motivo del crimen. La justicia que ha perdido credibilidad entre nosotros, es la encargada de determinar quiénes y por qué lo hicieron. Es su oportunidad de demostrarnos su valía.

El viernes 11 de agosto, el Ecuador se despidió de Fernando Villavicencio, candidato a la presidencia de la República. En este acto, celebrado en la intimidad de la familia, estuvimos presentes simbólicamente, acompañando con nuestros corazones a su familia y amigos. En el último adiós formulamos la esperanza de que su muerte no haya sido en vano, que no caerá en tierra estéril; todo lo contrario: su valentía nos debe dar fuerzas para seguir trabajando por nuestros ideales por muy difíciles que parezcan.

Así es. Pretendemos permanecer convencidos que con nuestro mejor esfuerzo se crearán condiciones para continuar amando a ese Ecuador amable donde hemos vivido en paz y que ahora intentan arrebatarlo. A pesar de lo adverso que parece, debemos trabajar para que no nos derroten. Nosotros, los que luchamos el día a día, desde nuestras trincheras, seguiremos peleando para reconstruir a este país que tanto amamos; para que nuestros hijos y nietos sepan que aquí tienen oportunidades y no quieran migrar por desencanto. Que los jóvenes sientan que en el Ecuador se puede soñar.

No vamos a ceder en nuestro empeño. No vamos a permitir que la violencia y la muerte se conviertan en algo cotidiano. Sepamos que si es posible dejar de vivir con miedo. Por eso, todos los días nos levantaremos con ganas de construir un mejor futuro: para nosotros, los seres queridos, los colegas del trabajo, los compañeros de aula, los vecinos del barrio.

Pero con nuestro esfuerzo no basta, es imposible hacerlo solos. En este punto, es urgente el accionar de las autoridades, de ellas depende el futuro. ¿podrán hacerlo?

NR. 160 AGOSTO - SEPTIEMBRE 2023

Revista Informativa de circulación nacional y sin costo para la transportación terrestre del Ecuador

RESPONSABLE

MARITZA GUEVARA

GRUPO COLABORADOR

DR. SEGUNDO CUNDULLE
DR. JUAN CARLOS PAREDES
ARQ. RODRIGO TORRES
ING. RAÚL PAILLACHO

ENTREVISTAS Y REPORTAJES

FRANCISCO CELI	ANA MARÍA MONCAYO
BOANERGES COLOMA	CARLOS NAVARRETE
RICARDO CORNEJO	YOLANDA QUINCHE
JANETH CRUZ	BEATRIZ RIVERA
VÍCTOR ESPINOZA	MARLON RUALES
ELVIS MERINO	LUIS RUIZ
MARÍA MOGOLLÓN	LENIN YUMI

MODELO PORTADA

ALISON PAZMIÑO / SHUSHUFINDI

COORDINACIÓN GENERAL

LCDA. MARÍA MOGOLLÓN

DISEÑO

MARISTHER GUEVARA

IMPRESIÓN

GRAFITEX

COORDINACIÓN

STO. DOMINGO
BOANERGES COLOMA

DISTRIBUCIÓN GENERAL

GEOVANNI VALENCIA
MIRIAN VELASTEGUI

PUBLICIDADES Y SUSCRIPCIONES

Telfs: 02-2056898 • 2056899

0999818639 • 0999816629



Email: maritza.g@revistabuenviaje.com.ec

DISTRIBUIDORES LOCALES

QUITO Luis Pérez Geovanni Valencia	SANTA ELENA Econ. Carlos Guerrero
ESMERALDAS Ing. Giomar Gruezo	LAGO AGRIO Unión de Sucumbios
GUAYAQUIL Wimper Moreno	MANTA Leonardo Pilligua
HUAQUILLAS Milton Vega	PORTOVIEJO Leonardo Pilligua
MACHALA Juan Espinel	SHUSHUFINDI Janeth Rivadeneira
FETRANSPSUR Víctor Lima	TANIA SOLANO Tania Solano
	DISTRIBUCIÓN NACIONAL POR COURIER

DIRECCIÓN

Av. Gonzalo Pizarro y Machala.
Tumbaco - Quito

Distribución gratuita a aproximadamente 1400 compañías y cooperativas del transporte de pasajeros y de carga nivel nacional y aproximadamente 1000 empresas relacionadas con servicios, repuestos e importaciones para el transporte.

* Derechos Reservados
El contenido de esta revista puede ser reproducido parcialmente citando la fuente.

Cumplió expectativas de organizadores, actores y población de este cantón en apogeo

POR CARLOS NAVARRETE

Para Shushufindi, la organización de una nueva edición de la Feria del Transporte, que se dio el sábado 5 de agosto como un aporte a sus festividades por los 39 años de creación cantonal, fue como un renacer y una forma distinta de disfrute, para mujeres, hombres y niños.

El sábado inició muy divertido arracando con la colorida caravana de las diferentes modalidades de vehículos de empresas de transporte afiliadas a FOPE-TRANS C.S. que se han asentado en este, uno de los cantones más importantes de la Amazonía y del país por ser eminentemente petrolero.

Luego, vino la elección del Vaquero del Transporte 2023 y la competencia de habilidades al volante desarrolladas con camaradería, adrenalina y disfrute, tanto de sus actores los conductores de las diversas modalidades del transporte, como del público ávido de emociones.

El desfile o caravana de vehículos en sus diversas modalidades: taxis, escolar e institucional, camiones, buses, volquetes y cabezales, inició en la mañana desde la gasolinera del Sindicato de Choferes Profesionales de Shushufindi, hasta la avenida Unidad Nacional, arteria principal que atraviesa la ciudad hasta llegar al Megamercado.

Allí se destinaron espacios y carpas para exhibición de los diferentes auspiciantes de Revista BUEN VIAJE que con sus grandes, modernos y potentes vehículos se constituyeron en el motor principal y primordial de la realización de este evento

El carril de la derecha de la avenida de la Unidad Nacional



en dirección al Megamercado estuvo copado de público que con sus celulares y drones filmaban el paso de los vehículos adornados del distintivo de su empresa. El pito de estos vehículos se mezcló con los aplausos y vivas que desde las aceras y balcones se vertía de un público emocionado al ver esa caravana interminable y variadísima, fue más de dos kilómetros la hilera de vehículos.

La llegada al Megamercado fue también muy emotiva y de un recibimiento de regocijo por parte de los asistentes y auspiciantes. Fue muy grato constatar como la ciudadanía admiraba los imponentes vehículos, como los cabezales de exhibición. Todo se constituyó en un importante lugar para presentación de marcas, vehículos, servicios diversos y la importancia de ponerse al día en lo nuevo en tecnología.

Agradecemos el aporte de la autoridad local, la alcaldesa Lorena Cajas. También reconocemos el apoyo de Janeth Rivadeneira, presidente de la Federación de Operadoras de Transporte del Cantón Shushufindi. Las dos personalidades hicieron posible que el evento se constituya en un programa especial para su población y las operadoras de transporte de Shushufindi e, incluso, con presencia de conductores de Lago Agrio.



Lorena Cajas y Janeth Rivadeneira



Alcaldía impulsa construcción del Centro de Salud tipo B

CON UNA INVERSIÓN DE 1'720.000,00 DÓLARES, LA ALCALDÍA CIUDADANA DE SHUSHUFINDI, CONSTRUYE UN MODERNO CENTRO DE SALUD TIPO B PARA MEJORAR EL ACCESO Y CALIDAD DE LOS SERVICIOS MÉDICOS PARA LOS MÁS 57 MIL HABITANTES DEL CANTÓN AMAZÓNICO.



Shushufindi
ALCALDÍA CIUDADANA
Cerca de ti

SHUSHUFINDI

8 **E**l punto de partida para esta obra trascendental fue marcado por la alcaldesa del cantón, Ing. Lorena Cajas, durante un emotivo acto de socialización y participación ciudadana, realizado el 26 de junio de 2023.

Son 41 barrios de Shushufindi que se beneficiarán del moderno Centro de Salud, que se construirá, gracias a la visión de Lorena Cajas, a solos tres meses de inicio de su administración.

Este Centro de Salud Tipo B, representa la unidad y voluntad de los barrios que, conscientes de la importancia de la salud como pilar fundamental del desarrollo de la comunidad, decidieron priorizar la asignación de recursos para esta obra durante el Presupuesto Participativo 2020.

El plazo para la finalización de la obra es de 180 días. Uno de los aspectos destacados por la Alcaldesa es la generación de empleo, la adquisición de bienes y servicios locales que son prioridad para la actual administración municipal.

“Al comenzar esta construcción, también damos inicio a una etapa de crecimiento y desarrollo para nuestra comunidad. La salud es el cimiento donde se generarán nuevas oportunidades.”, puntualizó Lorena Cajas.

Para el cumplimiento de los rubros estipulados se conformó la veeduría ciudadana que realizará el seguimiento durante el proceso constructivo.



Maqueta del Centro de Salud.



Inicio de la construcción.

Lcda. Janeth Rivadeneira y su recorrido en el mundo del transporte

SHUSHUFINDI

Fopetrans cumplió 15 años de vida jurídica y me es grato estar al frente y muy emotivo servirle: 4 años cuando fui secretaria y, en enero 2024 cumpliré 10 años en la presidencia. Se me quebranta la voz porque años de mi vida me he entregado por completo para que nuestra organización tenga reconocimiento nacional. A la fecha, soy coordinadora biprovincial del transporte pesado Orellana-Sucumbíos y segunda vocal principal de Fenatrape. Me llena de satisfacción que, luego de trabajar todos estos años, hoy Fopetrans CS sea reconocida biprovincial y nacionalmente.

Agradezco a Dios por tener un equipo de trabajo de hombres y mujeres comprometidos, que no escatiman hora, lugar, momento o riesgo. En 2018, por defender nuestros derechos amparados en la Ley Amazónica, el 18 de junio recibimos boletas de captura porque nuestra decisión era: o perdemos todo o luchamos por lo que tenemos. Nuestra meta fue lograr una contratación pública cumpliendo con la ley, trabajar de manera directa con precios justos y pagos a tiempo, asumiendo la responsabilidad tributaria, patronal, del medio ambiente y el compromiso social.

Somos cerca de 1457 familias inmer-

sas en el transporte, más conductores y personas del entorno como la lavadora de la esquina, el comedor en la vía o la feria agrícola. De la misma manera llegamos a casas comerciales buscando repuestos, lubricantes, llantas, vehículos, etc. Integramos una cadena que dinamiza la economía local y nacional.

Para exigir mejorar la vialidad nos unimos Napo, Orellana y Sucumbíos y, luego de reuniones, recorridos, comisiones, paros, el Estado firmó el Decreto 815, que da esa posibilidad. Estamos vigilantes que ese compromiso se cumpla para el bien del pueblo y transportistas.

Quiero agradecer a quienes me han acompañado en estos años: Tania, Anderson, José, Verónica, cada representante legal, socios y accionistas de base y conductores. También a mi familia, a mi madre, mis hijos Kevin Arturo, Estefanía, José Sebastián y Charlotte por estar conmigo sin reclamar y comprendiéndome cuando tengo que salir sin poder compartir momentos importantes. También agradezco a Revista Buen Viaje que permite que nuestro mensaje llegue a nivel nacional para que conozcan nuestra organización, nuestra gente y lo que hacemos.



Invito a mis compañeros dirigentes nacionales y provinciales de todas las modalidades, a compartir espacios y propuestas encaminadas a sacar adelante nuestro sector que, por decisiones erróneas, ha estado en riesgo de desaparecer. Unámonos todos reconociendo que el transporte es la columna vertebral del país. Este es el momento de estar juntos, porque la unidad es la fuerza.

MODALIDAD: TRANSPORTE PESADO



Tenemos unos 200 vehículos y seguimos creciendo. 99% son cabezales que trabajan en el sector hidrocarbúrico como tanqueros. Fopetrans abarca el 70% del transporte de combustible para Petroecuador.

Con los cabezales enganchamos: cama alta, baja, tanquero, bañera, niñeras, etc. Hemos retomado las plataformas. Ahora estamos calificándonos con Noroccidental, Grúas Atlas, Orientoil. Las plataformas transportan tubería, químicos, realizan el trasteo de las torres de perforación y carga seca. Un pequeño grupo de bañeras transporta material pétreo.

Una pelea dura son las ferias inclusivas de Petroecuador. Antes, el monopolio de empresas de afuera abarcó casi todo y solo un "pedacito" nos dejaban a nosotros. Hoy, con lucha y unión, logramos trans-

portar el 100% del combustible de las provincias Sucumbíos y Orellana.

Es un trabajo organizado en el cual la operadora que gana la feria tiene el compromiso de dar trabajo a las dos provincias, quedándose con un porcentaje para los vehículos propios y el resto a Fopetrans, Cámara de Transp. Pesado de Sucumbíos y Federación de Transp. Pesado Orellana. Nos estamos preparando para la feria de carga seca de Petroecuador en Orellana.

Hemos demostrado que la unión hace la fuerza. Desde el 2018 tomamos una medida de resistencia organizada frente a Petroecuador que nos ha dado frutos. Solos no podemos hacer nada, invitamos a las operadoras a continuar juntos sin desmayar. (Miguel Villaprado).

MODALIDAD: LIVIANOS

Translan S.A. es la única de carga liviana con camioncitos tipo plataforma “chulla cabina” con cajón para transportar cultivos de palma, ganado o café.

Los de doble cabina son útiles para trabajo petrolero. Brindando servicio a las empresas que trabajan con Petroecuador, ponemos el equipo, personal y todo lo que es el Consorcio Shushufindi.

Hay camiones plataforma, furgones y de cajón para que el cliente escoja el servicio que requiera. Son de 100 quintales para abajo, Hemos remodelado la flota un 90% con equipos nuevos, amplios.

El 28 de diciembre de 2015 obtuvimos el permiso de operaciones para servir con 9 unidades. Hoy hemos crecido a 21 pues recibimos a otros compañeros para evitar que se cree otra operadora, mantener los precios y el servicio.

Cuando hay varias operadoras de la misma modalidad hay la tendencia de dañar la plaza.

Queremos felicitar a revista Buen Viaje, la única en el país que se preocupa del transportista. Dios nos bendiga a todos y que sigamos adelante con nuestra actividad. (Luis Arroyo)



MODALIDAD: TRANSPORTE MIXTO

Nuestra fortaleza se afina en Fopetrans donde nos reunimos, participamos en licitaciones y nos piden los vehículos para las empresas.

Tenemos 60 camionetas de no más de 5 años ó 200.000 km, para cumplir las políticas de las empresas petroleras. Transportamos a los técnicos, ingenieros y sus herramientas.

Las camionetas deben ser 4x4, doble cabina. Ya no hay tanto inconveniente con las marcas, solo debe certificar la seguridad del vehículo y cumplir las normativas

de cada empresa contratante. Se fijan en la estructura del chasis y la cabina. Aunque no ponen énfasis en el motor, no todos los vehículos están homologados para servicio de transporte mixto.

Algunos vehículos sirven al pueblo y en su mayoría usan 4x2. Tienen su clientela y trabajan en la parada, recorren caminos de segundo y tercer orden. Desearía que los compañeros tengamos un solo pensamiento de mirar hacia el frente. Mi sueño es que todos tengamos camionetas 4x4 porque en las vías nuestras responden mejor. (Humberto Vera)



MODALIDAD: GRÚAS

La actividad esta homologada en camiones y grúas para las petroleras. Lo más importante que hacemos son los izaes con las hidrogrúas para rescates.

Nuestro personal está especializado para cumplir con los requisitos de seguridad. El operador debe tener licencia tipo E y más certificaciones. El ayudante también debe tener certificaciones al día.

Agradezco a la Lcda. Janeth Rivadeneira porque nos incentivó para echarle ganas a la empresa para que salga adelante y aquí estamos. (Héctor Duque)



URBANO/ INTRACANTONAL

CTUSH fue creada en 2004 como empresa urbana; pero, hace un año pasó a ser intracantonal. Esto da más posibilidades de trabajo dentro y fuera del perímetro urbano y un incremento económico. Tenemos 22 unidades para servir de 5:30 am a 8:00 pm.

Lamentablemente, hay muchas motos que no solo llevan a una persona, sino que hacen de taxis lineales creando una competencia desleal. Hemos perdido un 50% de pasajeros pues todo el mundo tiene moto. La venta es loca, en los comercios por la compra de un artefacto, parece que la moto ya viene incluida. Es necesario que las autoridades regulen las motos porque no solo andan adultos, sino niños en las motos eléctricas. Es un caos total con menores de edad sin control. (Cristina Torres).

MODALIDAD: VOLQUETAS



SINDICATO DE CHOFERES



CÁMARA TRANS. PESADO DE SHUSHUFINDI



RÍO AGUARICO



MODALIDAD: ESCOLAR- INSTITUCIONAL

Nos hemos especializado en servicio petrolero. La mayoría de empresas estamos con Fopetrans que nos apoya para la defensa del trabajo y los pagos. Tenemos furgoneta, microbús, minibus y bus; un total de 60 unidades dentro de Shushufindi.

Trasladamos a operadores y administrativos de las petroleras. En su mayoría están en zonas alejadas. En la mañana los llevamos, al medio día se transporta alimentos o a las personas que salen a alimentarse, y al final del día al hotel. Trabajamos 24/7 los 365 días del año.

Una vez que los carros entran a trabajar dejan de ser nuestros; es la empresa la que dispone. Les entregamos carro con conductor. A nuestro cargo están mantenimientos y todo trabajo para conservar bien las unidades.

Más allá de cumplir la norma INEN, las empresas petroleras tienen sus propias políticas y exigen altos estándares como llantas buenas, cinturones de tres

puntos, micas de seguridad.

La vida útil se ajusta a políticas de cada empresa. Algunas exigen 5, 7 u 8 años de uso y 300.000 km. Por ello debemos cambiar unidades máximo cada 8 años.

A la fecha tenemos un problema grande pues los carroceros nacionales no ofrecen microbuses que se ajusten a las exigencias de las petroleras. Debemos comprar vehículos importados para 16 y 26 pasajeros los más utilizados. (Héctor Abad)



MODALIDAD: TAXIS

Tenemos dos operadoras dentro de la fuerza amarilla: Cooperativa Shushufindi y Oriental Shushufindi. Son 160 vehículos. Nuestra labor se remonta hace 37 años. Para dar el mejor servicio estamos equipados con Fedotaxi, aplicativo móvil homologado por la ANT. Permite al cliente encontrarnos, saber quien conduce, la ruta, el horario, la unidad, tiempos, etc.

Para la seguridad daremos servicio de puerta a puerta, algo nuevo en Shushufindi. Atenderemos las 24 horas mediante una operadora, WhatsApp y demás redes sociales. Estamos también enfocados en realizar encomiendas dentro y fuera de la provincia, todo con el fin de no permitir otras plataformas no homologadas.

Involucrados con la comunidad, somos parte de los proyectos de vacunación y nutrición infantil. Queremos que nuestra economía circule dentro del cantón, que no se vaya afuera, por ello trabajamos de manera corporativa, no personal.

Antes teníamos la subcontratación de empresas grandes que nos pagaban cuando querían y, muchos terminábamos quebrando. Luego de la lucha histórica del 2018 junto al directorio Fopetrans, trabajando en equipo y unión hoy tenemos una buena flota.

La Federación Nacional de Taxis presentó un proyecto al Gobierno Nacional y a la Asamblea para importar taxis sin aranceles. Estamos en la recta final esperando conocer las casas comerciales que los traerán. La exoneración significa unos USD 5.000 por vehículo. (Santiago Benavidez)



Francisco Cordero, es el nuevo Vaquero de la Feria del Transporte



1. Fabián Juepa (Petro Ecuador S.A.); 2. Patricio Cobeña (Río Secoya); 3. Alexander Narváez (Palmeras TranShushufindi); 4. Luis Arroyo (Translan); 5. Marcelo Cevallos (Comseroil, Joelfra y Roadtransport); 6. David Oña (Contrashu); 7. Jinson Ocampo (CTUSH); 8. Luis Sacón (Trans Shuar, Orienquinde, Transfolientsa); 9. Erick Vaicilla (Oriental Shushufindi); 10. Francisco Cordero (Río Aguarico)

POR CARLOS NAVARRETE

El jurado estuvo integrado por distinguidas damas empresarias y reinas de belleza. En su veredicto dieron como triunfador a Francisco Cordero, de Coop. de Transporte Pesado Río Aguarico. Según el jurado destacó en vestuario, gallardía, manejo escénico, su copla y especialmente al cabalgar su caballito de palo extremadamente brioso. Alexander Narváez es el Vice Vaquero y el Vaquero Simpático es Luis Alfredo Sacón.

Participaron 10 vaqueros adornados con zamarros, machete y sogas al cinto, sombrero y espuelas. La participación fue impecable para un público que no paró de aplaudirles y al mismo tiempo gozaron sus ocurrencias como el baile del tik tok que arrancó carcajadas y silbidos de emoción.



Izq. Luis Alfredo Sacón, Francisco Cordero y Alexander Narváez.



Natali Tamayo: La primera Vaquera del Transporte

Este año, por primera vez, participó una mujer como Vaquera. Natali es conductora profesional en TransShushufindi. Vive en la parroquia 7 de Julio. También participó con su camión en la competencia habilidades. Fue por su iniciativa que se decidió incluir a las damas en el concurso, como una invitación para el futuro.

Todos los participantes recibieron premios de Revista Buen Viaje y de los auspiciantes de la Feria.

Habilidades al volante: un cierre de Feria con expectativas y emociones

El público continuó la fiesta. En la tarde rió a carcajadas por la inesperada “botada” de la carretilla dado la premura de tiempo que tenían para arrancar el vehículo. En esta competencia también participaron damitas que demostraron su experiencia en la conducción de cabezales.

A la señal de partida con la bandera a cuadros, piloto y copiloto debían salir de sus vehículos en carrera veloz hacia una carretilla ubicada a 25 metros de distancia. Uno tenía que subir a este

vehículo de una sola rueda, mientras su compañero le llevaba hacia el carro. En el apuro por ganar tiempo al bajarse a saltos de la carretilla, algunos la dejaban en la mitad de la calle para subir a su carro y arrancar hacia la meta ubicada a casi un kilómetro de distancia. El público ayudaba a quitar la carretilla para facilitar la salida. Fue una de las partes más jocosas de las que el público disfrutó.

Para evaluar a los participantes, cuya calificación se basó en quien hacía me-

nor tiempo en sus respectivas modalidades: taxis, escolar e institucional, buses, camiones, volquetes y cabezales, la medición del tiempo la realizó un grupo de jóvenes de la localidad. Fue el personal de revista Buen Viaje el encargado de encontrar los mejores tiempos para premiar a los tres primeros lugares.

Para la entrega de trofeos y premios estuvieron presentes los dirigentes y de manera especial Janeth Rivadeneira, como anfitriona y presidente de FOPE-TRANS CS.



Campeones de las Pruebas de Habilidades

CATEGORIA CABEZALES



2do. Luis Tipantuña **1era.** Henry Cisneros **3ero.** Alex Lozano

CATEGORIA CAMIONES



3ero. Édison Andrade **2do.** Wilfrido Cordero **1ero.** Rony Camacho

CATEGORIA ESCOLARES



2do. Luis Robles **3ero.** Jinson Ocampo **1ero.** Francisco Guallas

CATEGORIA CAMIONETAS



3ero. Wilmer Guamán **1ero.** Bolívar Erazo **2do.** Erick Ávila

CATEGORIA TAXIS



3ero. Cristian Cabezas **2do.** Mario Camacho **1ero.** Vicente Soto

Nuestros auspiciantes

NADA PODRÍA REALIZARSE SI NO TUVIÉSEMOS LA SUERTE DE CONTAR CON NUESTROS AUSPICIANTES.



16



INDUSUR



JAC MOTORS



**TEOJAMA
COMERCIAL**





SCANIA



17



VEHICENTRO



BANCO PICHINCHA



DURALLANTA



Notificaciones retrasadas de multas a transportistas

DURÁN

POR VÍCTOR ESPINOZA

Se sorprenden al enterarse de las cuantiosas sumas que adeudan a la Agencia de Tránsito de Durán (ATD), cuando quieren realizar un trámite en la institución. Esto se origina porque las notificaciones de las multas por infracciones llegan con meses de retraso y con intereses de mora.

Los transportistas aducen que las multas se generan en la vía de acceso y salida a la Terminal Terrestre de Durán, donde los agentes de tránsito detienen a las unidades en luz verde y dan paso cuando de inmediato cambia a roja. Esto captan las cámaras y son multados. Otra queja es que notifican con meses de retraso, generando altos intereses por mora: infracciones de enero notificadas en julio.

Stalin Macias, transportista de Durán, expresa que la mayoría de multas son vinculadas con los radares; que solo per-

miten circular al camión hasta 70 km/h; o 50 km/h, al taxi. Si el radar marca 71 o 51 km/h son sancionados, mientras que los particulares van a mayor velocidad

Los afectados protestaron ante la ATD, pero la entidad hace caso omiso de sus reclamos. La ATD en manifiesto público expresó que los casos relacionados con fotorradares o fotosensores serán investigados y se dará paso a los debidamente justificados.



La mayoría de multas por radares se originan en este sector.

Casos inauditos: pagar y persisten bloqueos

GUAYAQUIL

POR LUIS RUIZ

Las contravenciones son las mismas, pero el calvario es diferente para cada usuario que tiene coactiva por la ATM. La entidad lleva juicios de coactiva por multas de tránsito impagas, ocasionando cuentas bancarias bloqueadas, que son un dolor de cabeza y de bolsillo para el conductor.

El caso de Roberto no es distinto, (nombre protegido) buscó a RBV para denunciar o explicar su caso. Recibió 5 multas en los últimos 18 meses. Reconoció infringir la ley y pagó con su tarjeta de crédito. “Por invasión al carril de la Metrovía y exceder el límite de velocidad son las más costosas, pero pese a pagar, mi cuenta en Banecuador sigue bloqueada”, indicó.

“Ese dinero es para trabajar. Tuve que capitalizarme con préstamos y ahorros de mi esposa, pero esa plata aún no

puedo disponerla”, refunfuña el chofer que tiene dos furgones frigoríficos para carne y pollos.

En el banco le piden certificación de la ATM que no adeuda por multas; son varios juicios, tiene que sacar copias y dejarlas en cada banco que tenga retención. Son 4 bancos, pero la cuenta de Banecuador es la que usa para trabajar.

En el servicio al cliente, aceptan los papeles y le dicen que en 72 horas hábiles estará el desbloqueo. “Pero uno mantiene la angustia; preferiría que se cobren de una vez el dinero de la cuenta y poder disponer de mis fondos”, añadió.

Las oficinas de ATM están repletas de usuarios con casos similares. Hay quejas por falta de notificación al correo o celular y no pueden pagar lo que no saben que hicieron. Hay casos peores, hacen convenios, desbloquean la cuenta y en menos de una semana, se reactiva el bloqueo.

“Las notificaciones se realizan de conformidad con lo establecido en la ley, con base al registro y datos proporcionados voluntariamente por usuarios”, indicó una fuente de ATM. Eso incluye notificar al correo electrónico o domicilio. Los pagos se pueden realizar a través de la página web www.atm.gob.ec, en bancos asignados y con tarjeta de crédito en los centros de atención de la ATM. Pero, la habilitación de los servicios bancarios del usuario puede tomar hasta siete días. Corresponde a las instituciones financieras ejecutar el levantamiento de bloqueos de cuentas de acuerdo con las políticas de cada banco. La ciudadanía clama más rapidez en la resolución. Los bloqueos se realizan por deudas desde 68 dólares, lamentan los usuarios. 📞



Pagando multas en la ATM.



TRUCK BUS AGRO OTR

INCLUYEN
LLANTAS
RIN 22.5 **\$130**
EN BONOS



LA CALIDAD
TIENE MÁS
VIDAS
QUE UN
GATO



APLICA TUS BONOS EN LOS 3 REENCAUCHES SIGUIENTES PIRELLI

➤ **\$30**

1er Reencauche
Premium

➤ **\$40**

2do Reencauche
Premium

➤ **\$60**

3er Reencauche
Premium



Términos y condiciones

Válido desde Agosto 2023 a Nivel Nacional / *Aplican restricciones

QUITO. Planta: Panamericana Sur Km11. PBX:(593-2) 269-1018 FAX: (593-2) 269-1116

GUAYAQUIL Vía Daule Km 10 1/2 / PBX: (593-4) 211-3110 FAX: (593-4) 211-3986

CUENCA. Parque Industrial PBX: (593-7) 280-1022 FAX: (593-7) 286-6385



www.durallanta.com



●● QUITO

Plan Nacional de Rutas y Frecuencias ¿cuándo será realidad?

POR MARITZA GUEVARA

En marzo 9 arrancó en Quito la presentación de la propuesta del Plan de Rutas y Frecuencias (PNRF) con la presencia de representantes del transporte intra e interprovincial de Imbabura, Carchi y Sucumbíos. Continuaron esta presentación en el resto de provincias. El 23 de marzo en Cuenca finalizaron las jornadas explicando a los presentes que la aplicación del PNRF se hará con base a estudios técnicos y levantamiento real de oferta y demanda nacional.

El director de la ANT era Ernesto Varas indicó que aspira que luego de aprobado el Plan “empiece a ejecutarse de manera inmediata”.

Luego vino un “quiebre” en la ANT, Varas renunció. El 14 de abril pasado ingresó Pamela Mendieta, pero renunció a los 59 días y, volvió al cargo Ernesto Varas.



Reunión en Cuenca el 23 de marzo 2023

Lo que indica la ANT (21 julio 2023)

Posterior a la socialización en territorio de la fase preparatoria del PNRF, se socializó en la herramienta DIÁLOGO 2.0 del MINTEL, para que los usuarios puedan emitir observaciones y recomendaciones a la propuesta del PNRF.

Durante este periodo se ha venido incorporando las observaciones y actualizando el documento final, y en estos días se aprobará por parte del Director Ejecutivo la implementación de la fase preparatoria del PNRF, para luego poner en conocimiento del Directorio de la ANT.

●● MACHALA

Demasiados cambios de funcionarios en la ANT

POR FRANCISCO CELI

Los reclamos y denuncias contra la agencia provincial no paran desde hace meses; y es que, la ANT de El Oro hace noticia por cambios continuos de funcionarios, como es el caso de dos directores en una sola semana ocurrido en el último trimestre.



Juan Carlos Quezada

Juan Quezada, empresario y directivo, acude a retirar documentos de su compañía de transporte en la agencia de Machala y, por tercera semana consecutiva, no le entregan la resolución sobre la regularización de un vehículo.

Quezada explica que gremios del transporte realizan múltiples trámites en la ANT, pero la demora en atención a sus solicitudes, a causa de cambios frecuentes de funcionarios, pérdida de papeles, exigencia de documentos innecesarios y más, causa problemas serios.

Los trámites comunes son: aumento de cupos, cambios de titularidad, ingreso y salida de socios, deshabilitación, etc. Ruieren agilidad, porque el transportista necesita actualizar su RUC y emitir factura, caso contrario pierde su viaje o su clientela.

Al dirigente le preocupa que, por la demora en la Agencia, los conductores se arriesgan a viajar sin la habilitación correspondiente, quedando a merced de los agentes de tránsito en las vías, expuestos a multas o coimas.

●● AMBATO

Analizan repotenciación y reactivación de terminales terrestres



Terminal Terrestre de Ingahurco, construida aproximadamente en 1972

POR YOLANDA QUINCHE

La alcaldesa Diana Caiza expresó su preocupación por el estado actual de las dos terminales (Ingahurco y terminal Sur) y destacó la necesidad de realizar una repotenciación y reactivación adecuada para cumplir con los estándares de calidad y seguridad requeridos.

Las mejoras contemplarán: renovación de la infraestructura, implementación de servicios modernos, ampliación de áreas de espera y fortalecimiento de medidas de seguridad.

Juan Pérez, pasajero habitual y usuario de las termi-

nales, expresó su entusiasmo por los cambios propuestos. “Saber que las terminales serán modernizadas, hará que mi experiencia de viaje sea más cómoda”, comentó.

Carlos Mendoza, conductor del transporte interprovincial, señaló: “Una terminal terrestre bien equipada y eficiente es fundamental pues permitirá brindar un mejor servicio a los pasajeros y agilizar nuestras operaciones diarias”.

La repotenciación se espera se lleve a cabo en etapas para minimizar las molestias durante la ejecución de las obras.

●● ESMERALDAS

Iniciados trabajos en vías: Quinindé - Esmeraldas y San Lorenzo - Lita

POR JORGE RICARDO CORNEJO

Con un costo de USD 2.9 millones (sin iva y fiscalización) El Cuerpo de Ingenieros del Ejército inició trabajos de rehabilitación en los sitios críticos de la Red Vial Estatal E20, tramo Esmeraldas-Quinindé y E10, tramo San Lorenzo-Lita.

El MTOP entregó los recursos económicos para rehabilitar los 31 sitios críticos en la E20 y los 12 en la E10. El plazo de la ejecución es 240 días. Ya se ha realizado el anticipo del 50%.

Los trabajos comprenden reposición de la mesa, colo-

cación de capa de rodadura de hormigón asfáltico, construcción de cunetas y encauzamiento, colocación de tuberías, desbroce y limpieza de calzada, señalización horizontal y vertical, entre otros.

La obra ha sido anhelada y solicitada por los habitantes de la provincia y transportistas que veían como el estado de la vía dañaba sus vehículos y retrasaba la movilidad. Incluso se realizaron dos paros y cierre de vía por parte de las comunidades aledañas a la carretera.

Durante la intervención se recomienda tomar las debidas precauciones y respetar las señales de tránsito.



Vía Quininde-Esmeraldas.

●● CAÑAR

Cañar exige al Gobierno Central mantenimiento de vías rurales

POR BEATRIZ RIVERA

El Consorcio Nacional de Gobiernos Parroquiales Rurales del Ecuador (CONAGOPARE), filial del Cañar, exige al Gobierno la entrega de cuatro millones de dólares al GAD Provincial, para el mantenimiento de las vías rurales en pésimo estado.

El presupuesto es parte del plan anual de contratación del MTOP para estas arterias viales, pero no hay los estudios, por lo que han solicitado que el GAD Cañar asuma la competencia, señala David Romero, presidente de CONAGOPARE en representación de 26 parroquias.

"Si hasta el 26 de agosto no hay una respuesta nos dirigiremos a Quito para exigir que se atienda la vialidad en la provincia, pues tenemos el temor que esos USD 4 millones se destinen a otra provincia por falta de gestión".

Romero señaló que los anillos viales Tambo, Honorato

Vásquez, Ingapirca; Guapán; La Raya Deleg, asumidos por el Gobierno Central están abandonados, pese a que transitan muchos vehículos con gran número de turistas que visitan Ingapirca, el centro arqueológico más grande del país.

"Los gobiernos parroquiales hemos realizado la gestión ante los ministros de transporte, pero no hay respuesta. Nos parece una tomadura de pelo. En tres ocasiones nos hemos manifestado junto a los transportistas de la provincia del Cañar para exigir que se atienda las demandas en vialidad, pero todo queda en ofrecimiento".



Vías rurales de Cañar en mal estado

●● CUENCA

La buena noticia: habilitada la vía Cuenca - Molleturo

POR BEATRIZ RIVERA

Con total normalidad se encuentra la circulación en los dos carriles del kilómetro 49 de la vía Cuenca - Molleturo - El Empalme, luego de haberse construido varias te-

razas sobre el talud que se desprendió en agosto del año pasado. Alrededor de USD 8.5 millones se invirtieron en su recuperación, para lo cual se removió más de 470 mil metros cúbicos de material inestable.

De esta manera la vía Cuenca - Molleturo vuelve a su recorrido original, dejando inhabilitado los 2,5 kilómetros de la variante en el kilómetro 49. Cunetas en cada terraza y mallas metálicas de alta resistencia en la montaña, ayudarán a evitar las filtraciones de agua y posibles nuevos deslizamientos.

La gobernadora del Azuay, Consuelo Orellana, confirma que existen algunos detalles por fi-

niquitar en esta obra en la señalización que, poco a poco, se irán solventado con el fin de precautelar la seguridad de los viajeros.

"Existen especificaciones técnicas que indican que por el calor del asfalto la señalización con pintura definitiva no se adhiere de inmediato; pero que, de acuerdo a las condiciones se irá implementado. Adicional se ha comenzado a reemplazar las luminarias", agregó.

La Gobernadora señala que en cuanto a la restante red vial estatal continúan con varios inconvenientes, sobre todo en la Cuenca - Girón - Pasaje en la entrada al Ramal, km 65 donde se recuperó parte de la vía con rellenos y muros de contención apoyados por el GAD de Santa Isabel.



Trabajos hechos y trazado de la Cuenca-Molleturo.

●● BABAHOYO

Transportistas nacionales analizan inseguridad y vialidad

POR VICTOR ESPINOZA

Con el slogan "¡Por la defensa del sector transportista del país!", asociados en varios gremios del Ecuador participaron en la asamblea nacional. Mostraron preocupación por la falta de atención del Gobierno Nacional a las vías estatales que se encuentran en pésimas condiciones y total abandono como la troncal E25 por la cual atraviesa cerca del 40 % de la producción nacional. Los altos niveles de inseguridad generados por la delincuencia organizada de cada día, fue otra gran preocupación expuesta por dirigentes de Fenacotrape, Fenacotip, Fenature y la Unión Provincial de Los Ríos

Luis Piedrahita, vicepresidente de Fenacotrape denunció lo peligroso que resulta circular las noches y madrugadas por el Anillo Vial de Quevedo, donde se produce un promedio de 6 asaltos y robos diarios. Expuso que sus compañeros fueron víctimas del robo de 4 camiones en un tramo Jauneche - Vinces (Los Ríos).



Agremiados de la Fenacotrape reunidos en Babahoyo.

Integrantes del transporte turístico manifestaron que debido a la inseguridad y mal estado de las carreteras su trabajo se ha reducido. Solicitaron al MTOP la entrega de la competencia de la vía E25 a la Prefectura de Los Ríos.

Respuesta de la autoridad

Freddy Ramos, viceministro del Interior, presente en la cita informó que ante los problemas expuestos se han destinado 150 policías para Quevedo y que operen con prioridad en los ejes viales.

Dio a conocer que ante la carencia de señal de comunicación celular en estas vías, ya han dialogado con representantes del Ministerio de Telecomunicaciones para la instalación de antenas repetidoras y sistemas de videocámaras a futuro.

Con delegados de la Corporación Nacional de Electricidad han iniciado trabajos para mejorar la iluminación en el Anillo Vial. Con la Policía se ejecutan combos de acompañamiento a los transportistas que circulan por el lugar, al igual que estrategias contra el narcotráfico.

●● CUENCA

Nueva plataforma para buses interprovinciales, cantonales y parroquiales

POR BEATRIZ RIVERA

El control sur es uno de los sectores de la ciudad con mayor tránsito en horas pico, debido a paradas improvisadas de buses con destino a otras provincias, cantones y parroquias. En este sentido, el Municipio implementó una plataforma itinerante en Naranjay como punto de control y parada.

Tanto usuarios como personal de las empresas que operan hacia el sur del cantón y del país objetaron la medida, aduciendo que el acceso a la plataforma genera más tráfico y dificulta el ingreso a las unidades.



Dalton Castro, agente de tránsito.

El agente de la Empresa de Movilidad, Tránsito y Transporte de Cuenca, Dalton Castro, revela que de acuerdo a la planificación urbanística se ha tomado medidas para mejorar la seguridad y el servicio de transporte.

"Con la implementación de la plataforma en Naranjay pretendemos erradicar riesgos a los usuarios que suben a los buses en paradas improvisadas. Cuando los transportistas embarcan o desembarcan pasajeros incurrir en diferentes contravenciones. Es importante organización y planificación estructurada", sostiene.

Con la eliminación de la parada improvisada en la Panamericana Sur, el transporte que sale desde la terminal terrestre de Cuenca con dirección al sur del país tendrá, obligatoriamente, que hacer parada y control en la nueva plataforma. Lo mismo se aplica para transporte que llegue desde el sur del país que ingresará a la plataforma para continuar rumbo a la terminal terrestre.

Convenios por la vialidad de la provincia del Azuay

POR BEATRIZ RIVERA

El MTOP, la Municipalidad de Cuenca y el GAD Provincial Azuay, firmaron acuerdos de cooperación para dos vías de Azuay. La Alcaldía y Prefectura se consorciaron para dar mantenimiento la Cuenca - Girón - Pasaje de 120 km, con una inversión de USD 1,6 millones. Para el repavimento de la vía Medio Ejido - Sayausí de 6,8 kilómetros por un valor similar al del primer acuerdo, se contratará a la Empresa Pública Asfaltar.



Firma del convenio

Las dos instituciones también firmaron el convenio de concurrencia para limpieza de la red vial de la provincia y utilización del material pétreo de las canteras "La Josefina". Municipio y la Prefectura aportarán con maquinaria y talento humano para ejecutarlo.

El alcalde de Cuenca, Cristian Zamora, manifestó que cuando las voluntades se unen y se deja lo político, las cosas dan resultado. El prefecto, Juan Cristóbal Lloret, recalzó que han ido un paso más allá con la corresponsabilidad de un modelo de conectividad para la región.

Como parte del cambio de la matriz asfáltica para la provincia, el Gobierno Provincial ha colocado carpeta asfáltica en 30,5 kilómetros y doble pliego asfáltico en 11 kilómetros.

¡Cotiza y aprovecha nuestros
grandes descuentos de temporada!

FJ 1828

11,6 TON

FA 1014

6,2 TON



\$62.990.00
~~\$72.990.00~~



\$34.990.00
~~\$42.990.00~~

¡ÚLTIMAS UNIDADES 2023 AL MEJOR PRECIO!

FUSO
EL DURO DE ESTAS TIERRAS

Quito: Av. 10 de Agosto y Juan de Ascaray, sector de La Y. Teléfono: 02-2940800
Guayaquil: Av. Juan Tanca Marengo, km 1.5, junto a Dicientro. Teléfono: 04-3801600
Cuenca: Autopista Azogues - Cuenca y Pueblo Shuar, km 9 1/2, Chaluabamba (sector Puente Sixto Durán Ballén). Teléfono: 07-4134504
Ambato: Av. Manuelita Saenz y Gómez de la Cerna (Referencia: a una cuadra del SRI). Teléfono: 03-6000307

f @FusoEcuador www.fuso.com.ec @fuso_ecuador

CAMIONES FUSO
CAMIONES Duros

*Imágenes referenciales para fines publicitarios, especificaciones y precios pueden variar sin previo aviso.



¡Solo en Motransa
llegaron los nuevos HX!
Sé el primero en recorrer las carreteras
del país con el mejor camión.

HX
INTERNATIONAL



MOTRANSA
INTERNATIONAL

Quito: Juan de Ascaray E3-83 y Av. 10 de Agosto, la "Y" - Telf.: (02) 2940850
Guayaquil: Av. Francisco de Orellana, Km 1.5, junto a Dicientro - Telf.: (04) 380160

www.motransa.com f /InternationalEcuador @internationalecuadormotransa



●● GUAYAQUIL

Delincuencia no perdona ni el cableado

POR LUIS RUIZ

En el último trimestre (abril a junio), una nueva afectación tiene en vilo a los guayaquileños. Los denominados "chamberos" aprovechan la oscuridad de la noche para robar los cables de alimentación eléctrica de los semáforos.

Los daños abarcan el sistema completo con las tapas de hormigón y el deterioro de las tapas de cableado de los postes. "Este atentado a los bienes de la ciudad, causa que los semáforos queden intermitentes o apagados, afectando la circulación vial y peatonal, exponiendo a siniestros de tránsito", denunció la Autoridad de Tránsito y Movilidad (ATM). Para mitigar el des-

concierto, la ATM instaló en las intersecciones, discos PARE provisionales mientras se ejecuta reposiciones en los puntos afectados.

La otra arista del robo, es aprovechar la lenta movilidad de los carros para asaltar a los conductores. Un agente de tránsito (que pidió reserva) contó a RBV que cuando se acercó para amedrentarlos con el ademán sacar el arma, le dijeron; "lárgate y déjanos camellar", para luego huir en moto. "Pedimos a los conductores que manejen con prudencia en cada semáforo averiado", añadió el uniformado.

La subdirección de Obras Públicas informó que el pasado julio se repuso casi 4000 m. de cables sustraídos.



Semáforo sin energía eléctrica.

●● HUAQUILLAS

Regeneración polémica de puente internacional Aguas Verdes-Huaquillas

POR FRANCISCO CELI

Desde hace seis meses, César Champoán, alcalde de Aguas Verdes y el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento de Perú, vienen proponiendo la ejecución del proyecto de regeneración del canal internacional; pero, aún no tienen el consenso de los comerciantes de las dos ciudades hermanas.

El proyecto "Plaza de la Hermandad" tiene como oponentes a Oscar Luna y Jesús Risco dirigentes de un sector del comercio de Huaquillas y Aguas Verdes, respectivamente. Parten de la percepción de que los proyectos binacionales no han cumplido los Acuerdos de Paz que reconocen al puente internacional Huaquillas-Aguas Verdes como paso oficial de frontera.

El alcalde de Huaquillas, Florencio Fárez, respalda el proyecto de su homólogo aguaverdino. También la Central de comerciantes

minoristas y trabajadores autónomos de Huaquillas, liderada por Galo Cárdenas apoya la obra, siempre que el paso binacional sea respetado. El estibador peruano Raúl Rosas, cree que están politizando el proyecto y espera la pronta ejecución.

César Morán, propietario de un bar restaurante a pocos metros del puente internacional, ve con preocupación el caos en la zona, apoya la regeneración y cambio de imagen. "Porque, así como están las cosas, parece que tener un puesto en la calle es más ventajoso que tener un local" concluye.



La maqueta de la discordia.

●● TULCÁN

Persisten los inconvenientes en actual Terminal Terrestre



Terminal terrestre de Tulcán.

POR MARLON RUALES

Continúan los operativos en la Terminal Terrestre. Se decomisó mercaderías sin justificación legal de ingreso al país; sustancias sujetas a fiscalización; artefactos para el consumo de drogas y armas blancas.

También se reportó la entrega de tres menores a sus tutores legales, que se encontraban en condiciones vulnerables. Se trasladaron a los patios de la Policía de Tránsito, 5 motocicletas indocumentadas; dos con multa por migración irregular.

El gobernador de Carchi, Ramiro Cadena, constató irregularidad en los contratos de arrendamiento de los locales

de la terminal; la mayoría son ocupados por extranjeros. Se investiga cuál es la actividad económica que se desarrolla en cada uno para evitar actividades ilícitas.

El administrador de la terminal, Luis Villarruel, aclaró que el 80% de los locales los arriendan ecuatorianos a quienes se les exige documentación en regla y, a los extranjeros, sus antecedentes para evitar problemas.

En los operativos intervinieron delegados de: Gobernación del Carchi, Intendencia de Policía, Comisaría Nacional, Policía Nacional, Fuerzas Armadas, Comisaría Municipal, Servicio de Rentas, Ministerio de Turismo y Migración.

●● MOCACHE

Vía de ingreso en malas condiciones

POR VÍCTOR ESPINOZA

El eje principal de la vía a Mocache que se conecta con la Ruta Productiva y sus ramales, presenta cráteres en varios tramos y pone en riesgo la seguridad de quienes circulan.

El primer tramo en malas condiciones está a poca distancia de la vía que se conecta con Aguas Frías - cantón Ventanas, donde hay baches por doquier a lo largo de unos 10 kilómetros. Otro tramo en mal estado es el acceso que conecta Mocache con la vía E25 Babahoyo - Quevedo - Santo Domingo, y un tercer tramo es el que se une con el Anillo Vial de Quevedo.

El transportista William Romero manifestó que a diario circula por esas carreteras con riesgo de que las rótulas,

platos, rulimanes de llantas u otras piezas del vehículo, se dañen. Agrega que, por la mala vía debe guiar a no más de 30 km/h y, en algunos casos, hasta en primera para evitar daños al carro. Situación de la que se aprovecha la delincuencia para robar y asaltar a los conductores y pasajeros de buses de transporte intracantonal o provincial. Se sugiere evitar pasar por esta carretera las noches o madrugadas.



Vehículos de todo tipo deben circular con precaución.

●● QUITO

Vehículos ensamblados en Ecuador ganan terreno

POR JANETH CRUZ

Según el último reporte de la Cámara de la Industria Automotriz Ecuatoriana (Cinae), a junio 2023, se registró la venta de 10.503 vehículos ensamblados en el país. Esta cifra representó 4.322 unidades más que las

6.181 unidades comercializadas en junio de 2022.

Así, los vehículos ensamblados en Ecuador, pasaron de una participación de mercado del 10% a una del 15%, con corte al primer trimestre de 2023. En el top de los más vendidos en junio 2023, está por ejemplo, la camioneta D-MAX.

El 50% del total de vehículos nuevos comercializados en junio pasado, son tipo Jeep; 30% tipo automóvil y 20% camioneta. El mayor crecimiento de los ensamblados en el país -en el orden del 60%- se ha dado en camionetas.

Como resultado, según la Cinae, el porcentaje de los autos importados y comercializados en el mercado ecuatoriano bajó del 90% al 85% en el último mes.



Vehículos ensamblados en Ecuador.

●● TULCÁN

Asaltan buses urbanos en la ciudad

POR MARLON RUALES

Es la primera vez que se registra este tipo de hechos en Tulcán. Una víctima relató: "tres hombres se subieron por el Cuartel Militar, sacaron sus armas y nos amedrentaron; dos de los asaltantes tenían pistolas y otro un cuchillo".

El conductor actuó rápido y condujo el bus a la UPC; los delincuentes se asustaron y se bajaron al ver el sitio policial. Aunque ya habían sustraído algunas pertenencias, la mayoría de pasajeros se salvó, pero, los asaltantes huyeron.

Otro hecho ocurrió en la calle Quito: tres sujetos asaltaron el bus cerca de la terminal, lo abordaron, dos fueron a la parte posterior y el tercero adelante. El de adelante sacó un revólver y amenazó a los pasajeros, mientras los otros robaron los celulares a los pasajeros. Una joven se negó a entregar su celular y a gritos pedía auxilio, lo cual puso nerviosos a los delincuentes que se bajaron.

Consultoría para construir una nueva Terminal Terrestre

POR MARLON RUALES

Un proyecto que esperamos se cristalice, es la construcción de la nueva Terminal de Tulcán, obra emblemática, pilar para el desarrollo local, nacional y atractivo turístico.

Se reunieron con el alcalde de Tulcán, el Gobernador del Carchi, el Director de la ANT, Dirección de Tránsito y Movilidad del GAD Municipal y el Presidente de la Unión de Coop. de Transporte Interprovincial. Se discutió sobre rutas y frecuencias del transporte interprovincial y la seguridad en la terminal.

En los próximos días iniciará una consultoría para elaborar estudios de la nueva terminal y se buscará alianzas o inversionistas para el proyecto.

Opinión ciudadana

Ante el proyecto, unos ciudadanos se alegraron; pero otros, mostraron

sus dudas. Bayardo M. dijo, "sería magnífico dando fin a la desorganización que hay en la actual terminal; abunda la delincuencia y los extranjeros hacen y deshacen".

María Ch., comerciante, opinó contenta: "si construyen nueva terminal, los locales serán mejores y organizados".

Luis L. opina: "hasta no ver, prefiero no opinar pues todo puede quedar en nada; espero que hoy sí se haga realidad".



Se espera que el proyecto de una nueva terminal se cristalice

REDUCCIÓN DE EMISIONES DE GAS EFECTO INVERNADERO, TECNOLOGÍAS AVANZADAS Y LA FUSIÓN DE MITSUBISHI FUSO E HINO

DAIMLER TRUCK HOLDING AG (DAIMLER TRUCK) MITSUBISHI FUSO TRUCK AND BUS CORPORATION (MFTBC), HINO MOTORS LTD. (HINO) Y TOYOTA MOTOR CORPORATION (TOYOTA) FIRMARON UN MEMORANDO DE ENTENDIMIENTO PARA ACELERAR EL DESARROLLO DE TECNOLOGÍAS AVANZADAS Y LA FUSIÓN DE MITSUBISHI FUSO E HINO MOTORS. SE PREVÉ QUE LA TRANSACCIÓN FINALIZARÁ A FINALES DE 2024.

**TOKIO/JAPÓN
LEINFELDEN/ALEMANIA**
30 DE MAYO 2023

Las cuatro empresas trabajarán en colaboración para lograr operaciones carbono-neutro y contribuir a la movilidad próspera mediante el desarrollo de tecnologías CASE y fortaleciendo el negocio de vehículos comerciales a escala global. CASE hace referencia a las nuevas áreas de vehículos "conectados", conducción "autónoma/automatizada", "compartida" y "eléctrica".

- Mitsubishi Fuso (MFTBC) e Hino se fusionarán en posición de igualdad y colaborarán en las áreas de desarrollo, adquisición y producción de vehículos comerciales. El fin es formar un fabricante japonés de vehículos comerciales competitivo a nivel mundial.

- Daimler Truck y Toyota invertirán por igual en la sociedad (que cotiza en bolsa de valores) de la fusión de MFTBC e Hino. Colaborarán en el desarrollo del hidrógeno y otras tecnologías CASE para apoyar la competitividad de la nueva empresa.

Las filosofías corporativas de las cuatro empresas incluyen el deseo de contribuir a una sociedad próspera a través de la movilidad. Para continuar siendo una fuerza esencial de transformación en el mundo, las cuatro empresas pretenden promover el uso de vehículos ecológicos y aumentar el valor de la movilidad en los sistemas sociales del mundo. Tanto Daimler Truck como Toyota cuentan con fortalezas corporativas alineadas como adaptarse a a las necesidades locales y, para lograr la neutralidad de carbono, explorarán varios caminos con base en las condiciones locales y cómo sus clientes usan los vehículos.

Al unir fuerzas, MFTBC e Hino crearían sinergias y mejorarían la competitividad de los fabricantes de camiones japoneses, ayudando a fortalecer la base de las industrias automotrices japonesa y asiática.

Martin Daum, CEO de Daimler Truck: "En Daimler Truck consideramos que hay un gran futuro por delante, y la fusión es un paso crucial para que ese futuro sea económicamente fiable y donde lideremos el transporte sostenible. La nueva compañía planificada será una fuerza importante en el sudeste asiático y un socio importante de la familia Daimler Truck".



Koji Sato, CEO de Toyota Motor Corporation: "Nuestras cuatro empresas trabajarán juntas con una visión compartida de lograr operaciones y productos carbono neutrales fortaleciendo las tecnologías CASE PARA cambiar el futuro de los vehículos comerciales".

Karl Deppen, CEO de MFTBC: "Esta estrecha colaboración nos permitirá acelerar la descarbonización de la industria del transporte, creando un fabricante japonés de vehículos comerciales aún más fuerte. Bajo las dos marcas bien establecidas de FUSO e Hino, continuaremos asumiendo un papel de liderazgo para atender las necesidades de los clientes en Japón, Asia y más allá".

Satoshi Ogiso, CEO de Hino: "Uniremos nuestras aspiraciones para 'apoyar la movilidad y contribuir a la sociedad' y, de la mano, acelerar el desarrollo de tecnología avanzada para superar la competencia global cada vez más feroz. A través de estos esfuerzos, nos esforzaremos por abordar los desafíos sociales, como lograr la neutralidad de carbono".

Los detalles sobre el alcance y la naturaleza de la colaboración, incluidos el nombre, la ubicación, el porcentaje de participación y la estructura corporativa de la nueva sociedad de cartera, se decidirán en el transcurso de los próximos 18 meses. Las partes contemplan la firma de acuerdos definitivos en el primer trimestre de 2024 y apuntan a cerrar la transacción a fines de 2024. Una vez que todas las partes involucradas lleguen a un acuerdo, avanzarán con la aprobación de las juntas directivas, accionistas, y autoridades. ®

DAF UNA MARCA EUROPEA CON ESTIRPE DE LUJO

EN ECUADOR INDUSUR ES DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO DESDE 2019



FUNDADA EL 1 DE ABRIL DE 1928, HUB VAN DOORNE ABRIÓ UN PEQUEÑO TALLER DE CONSTRUCCIÓN EN EINDHOVEN (PAÍSES BAJOS). DESDE AQUELLOS COMIENZOS SENCILLOS, DAF SE HA CONVERTIDO EN UN FABRICANTE DE CAMIONES LÍDER DEL MERCADO MUNDIAL QUE SE CENTRA EN LA INNOVACIÓN, LA CALIDAD Y LA EFICIENCIA DEL TRANSPORTE.

Hace 95 años, Hub van Doorne establece su propia empresa, contando con el apoyo financiero de Huenges, director y propietario de la fábrica de cerveza y hielo Coolen. La planta de maquinaria y taller de reparaciones de Hub van Doorne es ya una realidad.

1958 el auto de pasajeros

Los hermanos Van Doorne realizan uno de sus sueños: la producción de un automóvil para pasajeros. El número total de los "pequeños DAF" con la famosa transmisión Variomática, llegó a los 800 autos.

1952 la serie 2600DAF sorprendió a todos con la introducción de la Serie 2600, también llamada "Madre del transporte internacional por carretera, el nuevo estándar en comodidad del conductor, disponible con cabina dormitorio.

1970 F1600/F2000

Nace una nueva generación de

camiones. La serie F1600 - F2000 se caracteriza por cabinas basculantes, para permitir un mantenimiento fácil y rápido de los motores.

1980 Serie N2800

Introducción de la serie N2800 un chasis 6x4 para aplicación en volquetes.

1985 Space Cab

Introducción del modelo "Space Cab": camión con cabina con techo alto para dar más confort al conductor.

1987 Serie 95

DAF introduce su nuevo modelo "Premium", también disponible con una cabina espaciosa y que se volvió muy popular.

1997 DAF 95XF

Para el transporte profesional de larga distancia, equipado con espaciosas cabinas de 2,25 m de largo, en versiones Comfort Cab, Space Cab o Super Space Cab y con motor diésel XF de

12,6 litros y 6 cilindros en línea con sistema de combustión de 24 válvulas, clasificación 280-355 kW (381-483 hp)

1999 vendidos 500 mil camiones DAF
2007 vendidos 750 mil camiones DAF

2010 LF Hybrid

DAF se encuentra entre los primeros fabricantes europeos en iniciar la producción de un camión de distribución híbrido. El DAF LF Hybrid utiliza un sistema híbrido paralelo que permite lograr reducciones en el consumo de combustible y en emisiones de CO₂ de hasta un 20%.

Nominado el Camión del año en:
1950 - 1988 - 1998 - 2002 - 2007 -
2017 - 2022 - 2023

Grupo PACCAR

Ahora DAF pertenece al mismo grupo empresarial dueño de Kenworth y Peterbilt: PACCAR

Fotos corresponden a vehículos entregados a clientes ecuatorianos.





REMACOPSE: La punta más sobresaliente y encantadora del Ecuador



LA RESERVA DE PRODUCCIÓN DE FAUNA MARINO COSTERA PUNTILLA DE SANTA ELENA FUE CREADA EL 23 DE SEPTIEMBRE DEL 2008, PARA CONSERVAR LOS RECURSOS NATURALES, ASEGURANDO LA PROTECCIÓN DE SU BIODIVERSIDAD, MANTENIMIENTO Y PROVISIÓN DE LOS ECOSISTEMAS.

SANTA ELENA

Ubicada en el cantón Salinas, provincia de Santa Elena, la REMACOPSE cuenta con 52.231 hectáreas marinas y 203 hectáreas terrestres en un rango altitudinal de 0-96 msnm. Su temperatura es 25°C. La puntilla de Santa Elena es el punto más extremo de la costa continental de América del Sur y separa la bahía de Santa Elena del Golfo de Guayaquil. Su afluente es el Océano Pacífico.

En general, toda la Península de Santa Elena es seca y presenta una vegetación típica de zonas áridas. Esto se debe a la influencia de la corriente fría de Humboldt que, al estar cerca de

estas costas, ocasiona una reducción de la evaporación de las aguas oceánicas y, consecuentemente, genera menos nubes y lluvias.

Su vegetación: Matorral seco de tierras bajas, Matorral seco litoral y Espinar litoral. Algarrobo, cactus columnares, matorrales, cactus aplanados y cactus triangulares.

Las aves marinas: Los amantes de las aves pueden visitar las piscinas de sal ubicadas en el sector Mar Bravo. Las lagunas son el sitio de mayor diversidad de aves playeras del Ecuador. Aunque el área no está dentro de la reserva propiamente dicha, las aves que allí se encuentran utilizan el mar de la puntilla para buscar su alimento.

Su fauna: habitan gran cantidad de mamíferos marinos, aves, peces, reptiles terrestres, reptiles marinos e invertebrados. Se ha identificado 16 especies de



Anémona

mamíferos marinos como el lobo peletero de Galápagos, lobo marino sudamericano, ballena jorobada, delfín común, cachalote, entre otros; 46 especies de aves tales como el albatros de Galápagos y el pelicano peruano.

Ecosistemas marinos: posee arrecifes rocosos y coralinos, hábitats con alta diversidad de peces y macro invertebrados. También acantilados, playas de arena, playas rocosas, donde figuran recursos para consumo de la población como: pulpos, pepinos de mar, ostiones, percebes y churos, entre otros.

Humedales salinos: en la zona de influencia directa al área protegida se encuentran las piscinas de Ecuasal, que poseen importantes hábitats para especies particulares y son refugio de aves migratorias. Es sitio de reproducción para aves acuáticas y terrestres, por lo cual es reconocida como el Área Importante para la Conservación de Aves (AICA) más relevante de la costa continental ecuatoriana.

La REMACOPSE reúne gran diversidad biológica representada en mayor medida por especies marino-costeras (aves, mamíferos marinos, peces, macro invertebrados, tortugas marinas, etc.). Se han identificado 16 especies de mamíferos marinos, 4 reptiles marinos (tortugas), 160 especies de aves, 22 especies de macro invertebrados, 75 organismos sésiles (que no poseen un medio de auto-locomoción y son normalmente inmóviles o sedentarios), y 86 especies de peces.



Pepino de mar



Babosa



Lobos marinos tomando sol.

Los mejores atardeceres desde las playas de sur

Entre los principales atractivos de la REMACOPSE están:

- Cerro El Morro con su mirador con vista panorámica y su centro de interpretación.

- La Chocolatera con sus cinco miradores: El Soplador, Chocolatera, Gavio-tín, Puntilla y El Faro. La Chocolatera es el más conocido. Su nombre se debe a que el choque de las olas contra los acantilados remueve el sedimento del fondo, haciendo que el agua y espuma de mar se tornen de una coloración amarillenta/café.

- Punta Brava: Desde La Chocolatera se puede acceder a Punta Brava, un área de rocas que emergen del mar y donde existe una colonia de lobos marinos sudamericanos (Lobería) que se creó de manera natural durante el fenómeno de El Niño de 1997-98. Al ser relativamente nueva, la colonia todavía

está creciendo y se la puede visitar durante los recorridos de observación de ballenas o también desde el mirador de Punta Brava.

- Si desea enamorarte de los mejores atardeceres de las playas de sur, observar ballenas jorobadas desde la costa y deleitarte con la belleza de las aves y demás especies de nuestra fauna marina, REMACOPSE es tu próximo destino.

Sea un visitante responsable

Para llegar a esta área protegida que se encuentra dentro de las cinco más visitadas del Ecuador continental; desde Guayaquil tomar la ruta E40 hasta Salinas, siguiendo por la Av. Malecón y la calle Eloy Alfaro, que conduce hasta la garita del Grupo de Artillería Atahualpa. Este es el único acceso habilitado todos los días del año de 08h00 a 15h00. Todos los vehículos que ingresan deben pasar el primer control de mascotas y bebidas alcohólicas cuyo ingreso no está permitido. 🚫



Tortuga recién nacida y delfín. Fotos de Dodiphotography.



Agentes de Tránsito y sus dos aristas: encrespan a conductores, pero defienden su labor

DE ENTRADA, EL MOTE PARA REFERIRSE ES DESPECTIVO: BUITRES. ANALOGÍA QUE COMPARA A UNA PERSONA QUE SE CEBARÍA CON LA DESGRACIA AJENA. ASÍ IDENTIFICAN LOS CONDUCTORES A LOS AGENTES DE TRÁNSITO. ESTE IRRESPECTO Y ANIMADVERSIÓN, CORTOCIRCUITA LAS RELACIONES ÉTICAS QUE DEBEN PREVALECER.

GUAYAQUIL

POR LUIS RUÍZ

Las bases acusatorias apuntan a un denominador común: coimas para no ser multados, según muchos conductores por “inventos”. Los oficiales de la CTE (Comisión de Tránsito del Ecuador) y los vigilantes de los GAD municipales se defienden con esta premisa: hacen su trabajo.

En redes sociales, noticieros y prensa son repetidas las broncas entre ciudadanos y agentes. Insultos y amenazas de tener el poderío para hacerlos echar de la institución. Inolvidable y bochornoso es el suceso del pasado enero, cuando un conductor irritado y furioso, prefirió incinerar su camioneta antes que la retenga la ATM por su evidente mal estado. Era un carro de 1977 que transportaba basura y cachinería en Guayaquil.

Erwin Cabezas afirma ser conductor responsable y tiene su vehículo en buen estado. Hace fletes por todo el litoral y, con su estadística particular indica que al pasar por 4 controles (promedio) en un viaje entre Guayaquil y Manta, “no dejo de ‘refilar’ entre 5 y 10 dólares. Pese a lo poco que cobro, me quieren multar los CTE por cualquier cosa: llantas, luces, velocidad, pintura; créame que este tema me tiene hastiado”.

Pese a que en la mayoría de los conductores aseguran cumplir las leyes de tránsito y no incurrir en contravenciones, reciben multas como caramelos en fiesta infantil. Arévalo, oficial de la CTE, pide más responsabilidad a los conductores, “yo salgo a trabajar, no a extorsionar. Una luz en mal estado, un movimiento inoportuno al volante o no poner las direccionales, son causales para una citación. El conductor se ofusca y se excusa que recién el carro tuvo el

daño. Cumpliendo mi trabajo, si amerita el caso, debo expedir la citación”.

Desde 2021, los agentes de la CTE solo pueden detener la circulación cuando el conductor comete una infracción. “Si no para se le pide licencia, se verifica estado de llantas, si tiene botiquín o conos. En los operativos que son planificados se los retiene aleatoriamente”, añadió el agente.

Para los afectados, las penas no son sólo económicas, también pueden permanecer largo tiempo en el presidio por faltar a la autoridad. El parte lo escriben ellos y en eso se fundamenta el juez para sancionar. Gustavo Bravo, abogado y perito en legislación de tránsito señala: “debe reducirse esa mala práctica de detener a los choferes y revisar los carros, tipo pesquisa, para encontrar algo y extorsionar a cambio de no sancionar”.

Hay broncas en las provincias donde tiene jurisdicción la CTE. “En el abuso de autoridad radica todo. Son altaneros, amenazan con retener el carro y hacen un espectáculo de bravuconada, buscando atemorizar para que la coima sea más alta”, dice Víctor Barahona, conductor retirado que rememora con molestia las situaciones que vivió.

“Hay conductores malos y carros en mal estado, lo cual implica una infracción; pero las formas no son las correctas; falta educación”, manifestó Pavel Hurtado, conductor profesional.

Ernesto Pólit, director ejecutivo de la CTE

Considera que la coima es de doble vía: el que da y el que recibe. El famoso “arreglo” corrompe al conductor y al uniformado. Para erradicarla, no basta con decir “yo vi o me dijeron”, se debe denunciar.



Coimas son de doble vía: quien da y quien recibe.

El departamento de asuntos internos trabaja en ello. Si la ciudadanía es chantajeada o extorsionada por algún vigilante, debe denunciar con el nombre del oficial o la placa, lugar y hora exactos. Todos están ubicados en ruta y sabemos quién está en cada lugar. Para tomar acciones es necesaria la denuncia puntual. Hay varios sumarios abiertos. CTE tiene 5000 uniformados y, por mes, tenemos unos 10 agentes con este tipo de situaciones (no es ni el 0,5%).

La labor de la CTE es preventiva. Si el ciudadano observa a un uniformado, reduce la velocidad. No todo es malo. Si de aquí a mañana sacamos los vigilantes, se vuelve tierra de nadie. El vigilante está mal visto por los conductores.

Si tiene los papeles en regla, el vehículo está en buenas condiciones y si cumple las normas de tránsito y no excede rangos de velocidad; nadie le va a detener, ni sancionar, ni será víctima de chantajes.

Trabajamos con el cuerpo uniformado y socializamos el accionar entre los vigilantes y conductores de transporte público, escolar, pesados, taxis, para lograr una buena relación. 📍

La calidad de Marcopolo no tiene imitación.



A la hora de elegir su bus,
elija la calidad de
un original Marcopolo.

¡Hable con nuestros representantes!

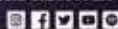
SUDACAM

 @MarcopoloSudamericana



Imagen meramente ilustrativa.
Consulte el representante de su
región para saber más sobre los
modelos y sus configuraciones.



onibus.marcopolo.com.br
 @onibusmarcopolo

Ministerio de Turismo expide Reglamento de Registro de Turismo para transporte turístico

QUITO

POR ANA MARÍA MONCAYO

En septiembre de 2014 la ANT expidió el Reglamento de Transporte Terrestre Turístico. Con fecha 6 de diciembre de 2022, el Ministerio de Turismo expidió el Reglamento de Registro de Turismo para el Transporte Turístico, que regula los requisitos y procedimientos para su obtención.

La normativa clasifica la actividad de transporte en: transporte turístico aéreo, turístico terrestre; y turístico marítimo, fluvial y lacustre.

El artículo 8 del Reglamento define al transporte turístico terrestre como

“la prestación del servicio de transporte terrestre con fines comerciales para el desplazamiento de personas que tengan condición de turistas o excursionistas en forma individual o en grupos homogéneos, en vehículos terrestres motorizados debidamente habilitados por la autoridad competente”.

Requisitos para la obtención del registro:

- Documento constitutivo de la compañía o cooperativa.
- Nombramiento vigente de los representantes legales.
- Contar con espacio físico propio para el desarrollo de las actividades comerciales.
- Título habilitante de transporte terrestre comercial de turismo vigente.

- RUC.
- Listado de las unidades de transporte de la compañía, matrícula, tipo de vehículo y capacidad.
- Se prohíbe realizar transporte turístico sin contar con el contrato u hoja de ruta para el servicio. (Art.16.1).
- En el caso del turismo que se da en áreas protegidas, las operadoras deben contar con el permiso respectivo de la Autoridad Ambiental Nacional.

El trámite se realiza en la página web del Ministerio de Turismo. Se lo ejecuta por una sola vez, pero las operadoras tienen la obligación de actualizar la información si hubiere algún cambio.

ANT culminó socialización del Reglamento de Turismo

QUITO

21 DE MAYO, 2023

Con la presencia de los representantes de las empresas de transporte y operadoras de agencias de viajes de transporte turístico, el 20 de julio de 2023, concluyó la socialización del proyecto de Reglamento para el Servicio de Transporte Terrestre Comercial Turístico. El proyecto tiene el propósito de reactivar el turismo del país.

Desde abril 2023 se realizó varias mesas técnicas entre representantes del sector turístico, Ministerio de Turismo y técnicos de la ANT, donde se recogieron aportes y observaciones del gremio, para optimizar, actualizar y simplificar los trámites.

Posterior a esta etapa, el proyecto de Reglamento entrará para conocimiento del Directorio de la Institución, para su aprobación y aplicación.



Reunión para socialización del proyecto.

Transporte Escolar: Principales cambios a la normativa

QUITO

El Ministerio de Educación, mediante Acuerdo Ministerial MINEDUC-MINEDUC-2022-00041-A, de noviembre 25, 2022, expidió una nueva normativa para el transporte escolar, que tiene algunas modificaciones respecto a la expedida en 2018. A continuación las principales diferencias:

1. La nueva normativa se refiere a directrices en lugar de lineamientos y no hace mención al principio rector de libre competencia.

2. Ya no es necesario un convenio, basta que los representantes de los estudiantes manifiesten por escrito su voluntad de acceder al servicio de transporte escolar.

3. Se elimina la responsabilidad de los directivos de la institución educativa y del presidente del comité de padres de familia. La inspección, vigilancia, control del servicio y verificar que cada vehículo esté legalmente habilitado queda a cargo únicamente de la entidad responsable del transporte terrestre en la respectiva jurisdicción.

4. El contrato de prestación de servicios de transpor-

te escolar, además de los elementos jurídicos esenciales, debe describir en detalle el origen, destino, horarios, rutas y unidades que prestarán el servicio.

5. A diferencia del anterior reglamento, no se establece un plazo mínimo de vigencia del contrato, pero sí la posibilidad de terminar anticipadamente el contrato unilateralmente o por mutuo acuerdo.

6. Los conductores deben presentar evaluaciones psicológicas.

7. Ya suscrito el contrato, la operadora debe notificar a la máxima autoridad de la institución educativa el inicio del servicio y adjuntar información completa sobre los conductores y las rutas.

8. Las autoridades de las instituciones educativas tienen la responsabilidad de controlar que el vehículo lleve el número permitido de estudiantes, el conductor cumpla las rutas, los vehículos estén limpios, los acompañantes proporcionen la seguridad y apoyo, y que el conductor y su acompañante cuenten con telefonía celular.

9. Si los padres de familia y/o representantes legales tienen alguna queja sobre el servicio deberán presentarla a la operadora de transporte con copia al distrito educativo.



Llantas Laufenn: La clave para una operación rentable

Con una gestión adecuada, puedes prolongar la vida de tus neumáticos y, cuando sea el momento, **reencauchalos en AutoMundial para generar el verdadero ahorro en tu operación.**

¡Descubre las soluciones adecuadas en bandas y compuestos!



www.automundial.ec

Guayaquil: km 10 vía Daule, calle los vergeles solar y edificación n° 4 mz 7
Quito: Panamericana Norte Km 1/2 José Andrade OE1.381 y Juan de Selis Carcelén Industrial

Laufenn
Journey in Style

Una marca de Hankook Tire



www.laufenn.com/sa



Ing. Electrónico Santiago Corrales, creador, impaciente e incansable emprendedor

LATACUNGUEÑO NACIDO EL 1 DE MARZO DE 1983, TIENE 40 AÑOS. AMA LA ELECTRÓNICA Y ANTES DE GRADUARSE DESARROLLÓ CURSOS PARA LA UNIVERSIDAD. ESCRIBIÓ SU PRIMER LIBRO: "ELECTRÓNICA PRÁCTICA CON MICRO CONTROLADORES PIC" A LOS 23 AÑOS CUANDO ERA ESTUDIANTE EN LA POLITÉCNICA NACIONAL.



Ing. Santiago Corrales

POR MARITZA GUEVARA

Plasmé mi conocimiento en un libro para que las nuevas generaciones puedan desarrollar tecnología sin egoísmos pues cuando yo empecé, no tenía a quien acudir, la información era costosa y la tenían oculta. No había mucho acceso al internet y la gente no compartía. Mi libro fue acogido a nivel nacional, ha estado en bibliotecas, universidades y hasta lo pidieron de México y Colombia.

Lo que hizo y cómo empezó

Empecé ayudando a los tecnólogos que salían de la Politécnica a realizar la parte práctica de la tesis. Luego, capacité a los profesores. Mas tarde, una empresa ambateña (Corfopym) me contrató para dar clases. Enseñé en varias fábricas como Plasticaucho, una azucarera en Guayaquil. Para el Municipio de Ibarra desarrollé la toma inalámbrica de lectura de los medidores de agua potable.

Crecí a pasos gigantes y era muy joven. Vengo de una familia humilde, mi papá es agrónomo y mi mamá era contadora. No tenía un ejemplo a seguir en lo relacionado a ser empresario, aprendí "sobre la marcha".

Contacto con industria carrocería (2008)

En Ambato, Patricio Cepeda de Carrocerías IMCE me contrató diciendo: "quiero que haga un tablero igual al que está en la foto de su libro". Don Ramiro Cepeda y doña Rocío Jara son extraordinarios, me abrieron las puertas y me dieron oportunidad pese a que aún no me graduaba y nadie hacía tecnología en esa época.

No conocía una carrocería. Les di ideas y creamos el primer panel electrónico para el Silver, pues a Imce le gusta lo mejor y estar a la vanguardia tanto en calidad como en innovación. Luego, hice radio sistemas para buses, monitoreo electrónico, sistema para abrir y cerrar puertas inalámbricamente para buses.

Los tableros electrónicos de buses

Los tableros antiguos tenían suiches grandes, feos y se demoraba la instalación. Yo desarrollé un tablero eléctrico más fácil de instalar, robusto, seguro, elegante. También pusimos una luz tenue para darle un viaje confortable al chofer.

Nace Impronc Solutions en 2005

Aprendí a gerenciar mi empresa enfocada a electrónica de consumo, siguiendo el ejemplo de mi madrina Rocío Jara. Me volví el líder del equipo de unas 16 personas. Teníamos pedidos grandes de tableros y más.

Cuando llegó la hora de cruzar fronteras escogimos Perú y trabajamos con Modasa, Clave 7, Applebus, Intramet. El objetivo fue crear una empresa en Perú, pero nos cayó la pandemia en 2020. El sector carrocerero se destruyó. Pasamos un año y ocho meses sin producción de buses y hasta hoy continua la afectación.

Producción del segundo libro (2021)

Soy impaciente y no puedo estar inactivo; así que dije: "es hora de hacer mi segundo libro: 'Phyton en Raspberry PI 4' que fue bien acogido aquí como en el exterior. Ahora se encuentra en la tienda Amazon y lo compran en España y México.

El viaje a los Estados Unidos

Al vernos tan golpeados y constatar la corrupción tan grave, decidimos emigrar con mi familia en octubre 2021. Estaba derrumbado porque me daba tristeza por mi país. Fue mi esposa quien me dijo: "Santy tu puedes, no te quedes así". Tomé impulso y creé "Impronc USA". Hice lo mismo que en Ecuador: vi la necesidad y puse mi conocimiento, tecnología, edición y, ahora, estamos con productos similares a los de un bus, pero para botes.

Abrimos la compañía en abril 2022, aplicamos para la visa de inversionista y el país nos abrió las puertas. Es un logro más, tenemos trabajadores locales, todo es en inglés, hemos aprendido mucho y ahora estamos con una pequeña planta de producción y continuamos con la de Latacunga a cargo del Ing. Paúl Cazco.

Una reflexión sentida y real

Con dolor reconozco que en Ecuador la corrupción es tan gigante que los chicos que salen de las universidades no tienen donde trabajar porque todo puesto ya está comprado. Yo les aconsejaría que amen todo lo suyo porque el amor vence toda barrera. Con mi esposa lo único que nos ha levantado es el amor, no el dinero porque llega y se va. 🇪🇨



Sus dos libros publicados.

PAVISE 10T

Para los que transportan
sus propios sueños.

4 AÑOS Sin límite
de kilómetros



COTIZA TU PAVISE



CON EL RESPALDO DE
NEOTRUCK
VEHÍCULOS COMERCIALES

Doble tanque de combustible | Amplia cama | Sistema de frenos 100% aire

Precio anterior \$ 69.990

\$64.990*

Incluye IVA

*Aplican condiciones.

098 142 5805 | www.hyundaicamiones.com.ec

Cuenca: Av. Américas S/N y San Pablo de los Lagos, (junto a la Gasolinera P&S, sector Quinta Chica)

Guayaquil: Av. de las Américas S/N y La Salle (Junto a Gasolinera Primax)

Quito: Av. Eloy Alfaro y Alfonso Altamirano (Frente al terminal de buses Carcelén)



HYUNDAI
CAMIONES & BUSES



QINGLING
MOTORS

CON EL RESPALDO DE
NEO CAMIONES

EL VERDADERO
PODER
PARA TU TRABAJO

PRECIO ESPECIAL

*Por tiempo limitado.



100%
TECNOLOGÍA JAPONESA



COTIZAR EN LÍNEA



Llanta posterior
Sencilla



2771cc
Torque 220Nm



98HP de
Potencia



Turbo
Intercooler

Cuenca: Av. Gil Ramírez Dávalos y del Pedregal, a 100m de gasolinera Primax.

Quito Norte: Av. Eloy Alfaro S/N y Av. de las Anonas, sector Solca.

Gye Aeropuerto: Av. de las Américas e Isidro Ayora, frente a gasolinera Schell.

ELF/100P 2.9T
www.qinglingcamiones.com.ec

Transportistas a la defensiva ante motos y autos sin control

EN CIUDADES Y CARRETERAS LOS TRANSPORTISTAS DE CARGA O PASAJEROS DEBEN ENFRENTAR EL PELIGRO DE LA IMPERICIA O DESORDEN DE MOTOS Y AUTOS CONducidos POR PERSONAS CON ESCASOS CONOCIMIENTOS DE NORMAS DE TRÁNSITO.

MACHALA

POR FRANCISCO CELI

Cinco conductores experimentados analizan esta problemática común en el país, que es más crítica en la Costa, donde existe más mototaxis, motos eléctricas, tricimotos, hasta carretillas de carga.

El conductor azuayo, René Ochoa cuenta que está por cumplir 50 años como profesional; sin embargo, cree que aprendió a conducir bien recién cuando fue a vivir a Nueva York donde tuvo que respetar todas las normas de tránsito. “Acá, cualquiera se bota a la calle con un vehículo, cruza semáforos, va en contravía, para en el paso cebra, no pone direccionales, no lleva papeles, rebasa por la derecha; y, por último, si se golpea con el vehículo grande se hace la víctima, solo porque tiene un vehículo pequeño”.

Ochoa, conduce un bus turístico que recorre El Oro y Azuay. No culpa tanto a los agentes de tránsito; pero sí a la cultura de los conductores por la pobre responsabilidad que demuestran al conducir sin respetar las señales y normas de tránsito. Considera que los GAD deben poner orden.

En el mercado municipal de la ciudad oreñense de Santa Rosa, un camión repartidor de víveres tiene dificultad para estacionarse en la zona reservada para descarga. Discute con un conductor de

un auto mal estacionado. Se niega a dar su nombre, pero alza la voz para reclamar por el desorden en la calle y la falta de acción de los vigilantes municipales. Finalmente, da solo su apellido: Vásquez, quien exige denunciar a “conductores sin licencia que no saben ni estacionarse”.

Multa por ingresar en calle desconocida

Ángel Encarnación, con 40 años de experiencia, tuvo que pagar 907 dólares en Guayaquil cuando los agentes de la ATM lo detuvieron en una calle aledaña a Industrial Molinera, con el camión cargado de harina. Cree que abusaron por ser lojano, puesto que siempre rodó por esa calle sin señalética y no tuvo problemas.

La elevada multa lo marcó obligándolo a tomar precauciones y observar las normas municipales que, según la ciudad, se aplican de manera diferente. Por ejemplo, en las grandes ciudades es más difícil conducir que en las pequeñas donde casi no se aplican las ordenanzas o la vigilancia es mínima. Encarnación acepta que es cuestión de educación vial y cultura de cada conductor.

En la zona céntrica de Santa Rosa, el dirigente de Cooperativa Virgen de El Cisne, José Chamba, luego de observar por un tiempo el tráfico en una esquina muy concurrida, indicó una lista de anomalías que afectan el tránsito: el semáforo apagado, la parada de buses en la esquina obstruyendo la visibilidad hacia la calle transversal, la circulación de dos



Calle de Santa Rosa

jóvenes mujeres en motos eléctricas girando en contravía y finalmente, autos estacionados a los dos lados de la calle.

Desde la cabina de su camión, afirma que los grandes vehículos tienen dificultades para circular en calles caotizadas, no pueden cargar o descargar con facilidad o cuando ocurre un accidente; “es más fácil sancionar al camión, bus o tráiler que a la moto o auto”, indica.

José Barrientos que espera su turno para ingresar su carga al recinto aduanero, comenta sonriente sobre la circulación en ciudades peruanas: “Allá es peor”. De buen humor, considera que las autoridades deben aplicar mano dura para poner orden a los violadores de la ley. El conductor peruano rechaza el caos que provocan en Perú y Ecuador las mototaxis que, a veces, son conducidas por muchachos sin licencia. Culpa a los alcaldes por no aplicar sistemas de vigilancia y control.

Motocicletas en la ciudad: peligro para todos

QUITO

POR ANA MARÍA MONCAYO

Las motocicletas son rápidas, no consumen mucho combustible, fáciles de parquear y vencen el lento tráfico vehicular. En el Ecuador siempre ha habido motoci-

cletas; pero, a raíz de la pandemia su número se incrementó.

Principalmente, se convirtió en una herramienta de trabajo para entregar pedidos a domicilio; y, los usuarios consideraron más seguro movilizarse en motocicleta que en transporte público

para evitar contagios de COVID. Según cifras de la Aeade en 2020 se vendieron 130.000 motocicletas; en 2021, 164.000 y en 2022, 182.000.

Las motocicletas han aumentado y, en consecuencia, incorpora una nueva dinámica en la circulación vehicular.

Hay muchísimas más motos, con nuevos conductores, muchos muy inexpertos. Estudios indican que en un siniestro el motociclista tiene 28 veces más posibilidades de morir que los ocupantes del vehículo.

Hay motorizados imprudentes: se atraviesan entre los carros, se ponen en el carril más rápido y obstaculizan el tránsito y hasta desafían a los automóviles, buses y demás vehículos jugando con la velocidad y agilidad de las motos.

Según cifras de la ANT, las motocicletas están involucradas en el 23.06% de los siniestros; una cifra alta si la comparamos con los porcentajes de autobuses (4.67%) y de vehículos (32.1%), **sin olvidar que el número de motos que circulan es inferior.**

Sólo en 2023 han ocurrido 2.529 siniestros donde se involucran motocicletas, ocasionando 2.980 lesionados y 309 fallecidos.

Conducir una motocicleta puede ser una experiencia divertida. Pero, incluso si llevan casco los motociclistas tienen todas las de perder en un accidente. Entonces ¿por qué se arriesgan tanto?



Las motos son un peligro latente y sin control.

Scooter y moto eléctrica sin regulaciones

GUAYAQUIL

POR LUIS RUÍZ

Zigzaguan entre los carros con una habilidad culebrera y escurridiza que pareciera el agua deslizada entre los dedos. Juegan con su vida, la de sus acompañantes y de terceros; y cuando hay un accidente, se declaran “víctimas e inocentes.”

Los scooter y motos eléctricas son un tipo de transporte que hace mella en Guayaquil por su economía y rapidez; pero, son un constante peligro por la falta de regulación. Es necesario que los GAD determinen parámetros para su matriculación, circulación y control. El uso de cascos, es obligatorio

El precio de un scooter oscila entre los 100 y 250 dólares, según su calidad. Los importadores indican que no pueden importarlos en la categoría de vehículo por motivos de homologación, y los ingresaron como “scooters”. Para conducirlos, no se requiere licencia.

En calles y veredas se puede observar su libre andadura, a los ocupantes sin cascos y hasta 3 personas por unidad. “Soy honesto, no sabemos qué hacer con ellos, solo llamarles la atención, porque no hay regulación específica”, manifestó un agente de la ATM.

CONQUISTO LOS CAMINOS BIEN CARGADO CON MI FVZ 2630

“YO SÍ SÉ DE CAMIONES”



POTENCIA DE MOTOR:
296 Hp



CAPACIDAD DE CARGA:
18.845 Kg



LARGO CARROZABLE:
7.664 mm

chevrolet.com.ec | 1-800-CHEVROLET
243876

• AUTOMOTORES CONTINENTAL • AUTOMOTORES DE LA SIERRA
• E. MAULME • INDIAUTO • METROCAR • MIRASOL • PROAUTO

ChevyPlan

HECHOS PARA CONQUISTAR EL CAMINO



RAMIRO PAREDES - 47 AÑOS
RUTA PAJONAL - MACHALA



TECNOLOGÍA
ISUZU



LA CALIDAD HUMANA de los conductores se pone de manifiesto a continuación para, a partir de sus testimonios, resaltar sus esfuerzos y mejores deseos que los acompañan mientras están al volante.

Formación para fortalecer la igualdad de oportunidades femeninas

“ES IMPORTANTE LA PARTICIPACIÓN DE LAS MUJERES EN TODOS LOS ÁMBITOS”, ASÍ SE EXPRESA LA CUENCANA LISSETH MARIBEL SANGURIMA TENEPAGUAY, QUIEN A SUS 28 AÑOS PARTICIPÓ EN EL PROGRAMA “MUJERES AL VOLANTE”, CUYA FINALIDAD ES FORTALECER LA IGUALDAD Y OPORTUNIDADES PARA LA MUJER ECUATORIANA.

CUENCA

POR BEATRIZ RIVERA

La Escuela de Operadores Profesionales de Maquinaria Pesada de la UTPL, conjuntamente con las empresas Holcim Ecuador, Nirsa y el aval de ONU Mujeres, incorporaron a 29 profesionales con licencia tipo G, que les habilita a conducir maquinaria pesada y equipo caminero.

“Hay que cambiar los estereotipos”, indica Lisseth, quien inicia su jornada de trabajo a las 5:00 a.m. conduciendo su taxi por Cuenca. “Mi objetivo es ser parte del equipo de Holcim Ecuador, empresa que está abriendo puertas a conductoras profesionales; o de otra empresa que necesite de mis servicios”.

La convocatoria se abrió en septiembre del año pasado, y la cuencana fue una de las elegidas para cursar siete meses de formación con una beca del 90% financiada por la empresa privada, donde participaron mujeres de varias provincias. Muchas de ellas se integraron a la empresa Holcim y otro grupo a la inducción de montacargas en la empresa Negocios Industriales Real S.A. (Nirsa).

De momento, está concentrada en culminar la carrera de economía. “Tengo que ir a estudiar el penúltimo semestre en Colombia y regresaré para sacar la licencia tipo E; mi pasión es el tráiler”, enfatiza.

Para Lisseth este tipo de formación constituye un pilar fundamental para



hacer frente a lo laboral, sin dejar de lado el empoderamiento de la mujer en actividades de este tipo. Junto a su madre, conductora profesional por más de quince años, han hecho del transporte su forma de vida. “Uno de los temas que me gustó durante la formación fue la seguridad y la importancia que ésta conlleva. Adicional, este tipo de formación va a motivar a que varias empresas incorporen en sus áreas técnicas a profesionales femeninas en equipo caminero, manejo de cargadora frontal, retroexcavadora; considero que no es difícil”, afirma.

Lisseth se ha convertido en un referente para amigos y familiares como su hermano mayor que la apoya con el asombro del caso. La seguridad, responsabilidad y las ganas de continuar formando sueños la han hecho una mujer de volante.

La formación

“El lanzamiento del programa lo realizamos en Guayaquil. En los primeros cuatro días tuvimos más de 400 postulantes y para el cierre de la convocatoria hubo 1200, y en su gran mayoría, cumplían con los requisitos; la decisión fue difícil”, comenta la Ing. Gabriela Rojas, directora de la Escuela de Operadores Profesionales de Maquinaria Pesada de

la UTPL. La Escuela inició su actividad en 2016 formando a más de mil operadores hasta la actualidad.

“Esta es la 11era. promoción y durante los procesos de formación, antes del programa Mujeres al Volante, se incorporaron 95 mujeres. Para esta convocatoria, a más de los requisitos iniciales como poseer licencia, ser mayor de 18 años, etc., se solicitó un video de motivación de las participantes y de su estudio socio económico, como si son madres, cabeza de hogar, etc.”

Las seleccionadas cumplieron 280 horas de teoría en línea, a través de la plataforma de la universidad, y un componente de simulación y práctica real de 40 horas. “Son 16 materias impartidas por docentes con experiencia y 8 instructores. Durante estos años de formación, no hemos tenido ningún dato de siniestralidad por parte de nuestros estudiantes”, enfatiza.

Finalmente, la Directora afirma que están entregando a la sociedad operadoras comprometidas con la seguridad, y que continuarán fortaleciendo este tipo de propuestas que vayan en beneficio directo de las mujeres ecuatorianas.



Un volquetero que enfrentó efectos de un socavón

URDANETA, LOS RÍOS

POR VICTOR ESPINOZA

Un volquete de una institución pública circulaba por el Malecón de Catarama, cantón Urdaneta hacia el centro, cuando repentinamente, debido a un socavón se hundió la parte posterior cargada de material pétreo. Videos rápidamente inundaron las redes sociales, pero sin brindar detalles.

RBV acudió a Catarama para recoger las impresiones de Jaime Guerrero Caicedo, un chofer profesional de 50 años de edad y con 17 al volante. Narra que cumpliendo las órdenes de su jefe movilizaba el volquete con más de una tonelada de piedra bola. Cerca a una entidad bancaria y, al escuchar un fuerte estruendo y golpearse la cabeza contra la cabina, una multitud gritaba alarmada y se dirigía hacia él.



Volquete con piedra bola quedó hundido.

Dice que fue recién en ese instante que se dio cuenta que la parte posterior del vehículo estaba atrapada en un profundo socavón que eliminó la carpeta asfáltica de la calle. Guerrero manifiesta que, afortunadamente, la parte posterior del volquete quedó enterrada, ya que si la cabina se hubiera hundido, él no estaría vivo para contarlo.

“Creo que la mano de Dios estuvo presente y le doy gracias que solo se hundió la parte trasera. Los choferes salimos a trabajar cada día, no a causar accidentes; pero, tampoco sabemos que está pasando o que hay debajo de una calle”, reflexiona.

El accidentado oportunamente recibió ayuda psicológica y médica. El socavón ya fue cubierto con material de relleno y el volquete presenta daños mecánicos.

Chivas frente a nuevos retos generacionales

PUERTO PECHICHE, LOS RÍOS

POR VICTOR ESPINOZA

Conversamos con Gilberto Sánchez, de 61 años y más de 30 años en la transportación, es socio de la Coop. de Transporte Intercantonal 7 de Septiembre.

Indica: “a los 12 años nació mi vocación de conductor y a los 17 se cumplió mi sueño cuando un amigo puso en mis manos el volante de su camioneta, en el sector El Cadiar, cantón Pueblo Viejo”. A los 20 años obtuvo la licencia capacitándose en el Sindicato de Choferes de Pueblo Viejo.

Con un grupo de amigos formaron la Coop. de Transporte Interkantonal 7 de Septiembre, que movilizaba pasajeros en camionetas. Con el transcurrir del tiempo, y debido al aumento de la población de Puerto Pechiche, las necesidades y demandas de transporte crecieron. Adquirieron carros tipo chivas, que hasta hoy van a: México Lindo - Puerto Pechiche - Ventanas

y Ventanas - Puerto Pechiche - Templanza

Afirma que viajeros y turistas de Quito y Guayaquil valoran este servicio y se entusiasman al subirse en una chiva; mientras que los jóvenes de la localidad ya no quieren hacer uso de estas unidades. Quieren viajar en vehículos modernos, pero la situación económica actual nos impide adquirir buses nuevos; además, los transportistas del lugar desean mantener este medio de movilización tradicional.

Sánchez conduce con respeto a las medidas de seguridad. Sugiere a todos sus colegas que circulen con serenidad, además respetando los límites de velocidad, las señales y las normas de tránsito.



Por décadas, las chivas forman parte de la vida de Gilberto.

INPRONIC

EMPRESA MULTINACIONAL

con sede en Virginia Estados Unidos.

Nos dedicamos a la elaboración de paneles digitales touch screen, sistemas Android de altísima calidad.

Elaboramos todo el sistema electrónico para buses de pasajeros enfocándonos en la calidad de cada producto.

+ de 15 años en el mercado

Exportamos a varios países como **Peru, Colombia, México**

PLANTA DE PRODUCCIÓN UBICADA EN

ECUADOR

☎ 096 118 8986

Ciudad: Latacunga
Dirección: Algarrobos y Copal

www.inpronic.com

El trabajo de azafata lo hacemos con eficiencia las mujeres

TULCÁN

POR MARLON RUALES

Recorrí la terminal de Tulcán y no fue fácil dialogar, por sus jornadas ajetreadas, con una de las elegantes azafatas que trabaja en la unidad 1042 de San Cristóbal Internacional, doble piso y con todas las comodidades. Aquí la historia de una lojana que recorre rutas nacionales e internacionales.

Iliana Bustán de 21 años nos cuenta su trajín. “Llevo trabajando en esta unidad tres meses, mi misión principal es ayudar a los pasajeros. Muchos son extranjeros que viajan en la ruta Tulcán – Huaquillas. A veces tengo que cargar maletas, pero siempre me colaboran amablemente los tripulantes.”

Afirma que este trabajo le ha traído muchas satisfacciones porque, aparte de servir, también puede conocer paisajes

maravillosos del Ecuador. Nos habla del respeto de los pasajeros hacia ella, aunque se ha topado con un par de machistas que opinan que su trabajo es para hombres. “Las mujeres podemos asumir estos retos y esos comentarios me han dado valor para seguir adelante”.

Ella recibe a los pasajeros, les indica el asiento asignado y donde se quedarán. Recibe las encomiendas y las deja en cada terminal. Al llegar al destino, entrega las maletas constatando en el ticket que es el propietario y luego limpia el bus para que esté perfecto”.

Con respecto a la inseguridad indica: “ventajosamente no hemos tenido percances de este tipo ya que no embarcamos pasajeros en la vía”. Refiriéndose a sus compañeros dice: “somos un equipo y entre todos nos colaboramos y contribuimos a que los pasajeros estén cómodos al viajar”.



Iliana Bustán, azafata de Coop. San Cristóbal.

Iliana emocionada nos habla sobre su sueño: “me apasiona mi trabajo y espero algún día conducir una de estas unidades, se que puedo lograrlo con preparación y profesionalismo”.

“Invito a las mujeres a unirse a esta labor, es trabajo arduo, pero en cada viaje hay la satisfacción del deber cumplido”.

Mujeres al Volante, graduó 29 neoprofesionales

GUAYAQUIL

POR LUIS RUÍZ

En julio pasado 29 mujeres obtuvieron la licencia profesional tipo G, tras completar el Programa Mujeres Al Volante, Las capacitan para conducir maquinaria agrícola, pesada, equipos camineros, etc.

“La equidad de género se vive con hechos concretos; por ello, brindamos la oportunidad a 8 graduadas de demostrar su capacidad y aclarar que el talento no tiene género”, manifestó Dolores Prado, CEO de Holcim, entidad

que impulsa el proyecto y otorgó 8 plazas de trabajo.

Negocios Industriales Real, otra empresa patrocinadora, impulsa a 7 mujeres para operar montacargas. El proyecto apunta a eliminar estereotipos de género en industrias tradicionalmente masculinizadas.

El nuevo ciclo está en marcha, durará 7 meses. Hay inscritas de Guayaquil, Salinas, Pasaje, Zamora. Los requisitos son: ser mayor de edad, bachiller y tener licencia tipo B. El sistema de estudios mantendrá: 75% online y 25% presencial.



De tractorista a camionero

MONTALVO, LOS RÍOS

POR VÍCTOR ESPINOZA

Teobaldo A. Morales C., de 67 años y 45 como conductor, cuenta que inició su vida laboral en trabajos agrícolas, pero ganaba muy poco. “A 17 años le solicité a un amigo me enseñe a conducir el tractor de un predio agrícola de La Huaquilla.

El afán de superarse y obtener más ingresos para su familia, lo motivaron a aprender a conducir vehículos empíricamente y, luego, a capacitarse en el Sindicato de Chofers de Los Ríos. Obtuvo la licencia de Tercera Categoría que podía ser canjeada cada 5 años de trabajo para subir de categoría, proceso conocido como brevetación.

Morales es padre de 5 hijos, de los cuales, dos han heredado su amor por el volante, uno es trailerero y otro volquetero, el quinto varón aún es menor de edad.

Afirma que transporta arroz durante las épocas de cosecha

y; además, como transportista de pasajeros ha podido recorrer diversas rutas del Ecuador, alimentar a los suyos y construir su casa propia. En la actualidad, se desempeña como conductor de vehículos livianos contratado por instituciones públicas y privadas.

Afirma no haber sufrido ningún accidente grave, “pequeños roces si he tenido, con lesiones leves”. Aprovecha para recomendar a sus colegas y a las nuevas generaciones de choferes, no poner sus manos sobre el volante en estado etílico y conducir con mayor precaución durante la lluvia para evitar accidentes por la humedad de las carreteras. 🍷



Teobaldo Morales hace 45 años condujo por primera vez.

Lo necesario para el funcionamiento de los vehículos eléctricos

EN PASADAS ENTREGAS, ANALIZAMOS LOS MATERIALES NECESARIOS PARA PRODUCIR LAS BATERÍAS DE LOS AUTOS ELÉCTRICOS. EXPLORAMOS EL PROCESO DE EXTRACCIÓN, PRODUCCIÓN Y QUÉ PASA DESPUÉS DE SU USO. EN ESTA ENTREGA VEREMOS LA LOGÍSTICA REQUERIDA PARA CARGAR LA BATERÍA CON ENERGÍA ELÉCTRICA.

POR MARISTHER GUEVARA

Resumiendo lo ya publicado, una batería común de un sedán eléctrico está compuesta de 6 kg de Litio, 8 kg de Cobalto, 29 kg de Níquel, entre otros compuestos. Imagínese los millones de kilogramos necesarios para producir millones de autos eléctricos. Estos minerales son finitos y su extracción está destruyendo el medio ambiente y causando graves problemas de derechos laborales y humanos. Adicionalmente, fabricar vehículos eléctricos requiere mucha energía, más que la usada en los convencionales. Sin embargo, a largo plazo, el vehículo eléctrico reduce más emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) que los de combustión.

El Municipio de Quito ha anunciado la compra de 50 buses eléctricos para el Trole. Guayaquil ha decidido adquirir flotas eléctricas. En USA el estado de California anunció que para el 2035 todos los vehículos pequeños y camiones livianos serán zero-emisiones de carbono. El presidente de EEUU, Joe Biden, informó que quiere electrificar toda la flota de vehículos federales. Todo representará un aumento de vehículos eléctricos lo cual significa gran aumento de la necesidad de electricidad y de estaciones de carga.

La cantidad de electricidad requerida

Los vehículos eléctricos han sido publicitados como una opción viable para la lucha contra el cambio climático y la reducción de GEI. Sin embargo, hay algunas realidades que se debe analizar como la capacidad del suministro de electricidad para cargar a todos dentro del escenario actual de crisis energética. La ola de calor que está azotando muchas regiones del mundo ha aumentado el consumo de energía eléctrica provocando escases. Por ejemplo, en California se ha pedido que para evitar los apagones y bajar la carga en la red eléctrica, se reduzca el uso de electrici-

dad en horas pico -entre otros- no cargando sus vehículos. Esto ocurre cuando solo un pequeño porcentaje de autos es eléctrico; entonces, ¿qué pasará en el futuro cuando haya más vehículos que necesitan recargar sus baterías?

No se puede simplemente cambiar a carros eléctricos sin garantía de que habrá electricidad suficiente.

La fuente de dónde viene la electricidad

La electricidad se produce con petróleo, carbón o gas. También es hidroeléctrica y se genera al costo de la manipulación, y en algunos casos, con destrucción de ríos como ocurrió con la represa Coca Codo Sinclair cuya construcción destruyó la cascada San Rafael y alteró incontrolablemente el cause del río Coca.

Si el fin de un vehículo eléctrico es reducir emisiones de GEI, sus baterías deben cargarse con electricidad que provenga de fuentes limpias como viento, sol o biomasa.

Frente a estas preocupaciones, la comunidad científica está buscando soluciones para generar electricidad más eficiente. Según estudios, solamente un tercio de la energía que se produce en la generación de electricidad llega a la red. Los otros dos tercios se pierden en forma de calor, basado en la segunda Ley de la Termodinámica. Si el proceso de generación de electricidad se modifica, existe el potencial de reducir la energía perdida en un 13% lo cual representa más electricidad disponible.

Otra posibilidad que se está estudiando es reducir la capacidad de las baterías ya que un automóvil usualmente trabaja poco tiempo al día. Se calcula que una persona promedio no maneja más de 50 km diarios. No es necesario tener un carro eléctrico con autonomía de 400 km o más, a menos que sea para trabajo. De esta manera, la tecnología se puede enfocar en baterías más pequeñas y eficientes que reduzcan la demanda de electricidad para cargarse. Desafortunadamente, estas estrategias no se pueden aplicar al transporte pesado.

No hay una respuesta correcta aún

Los vehículos eléctricos vienen con muchas promesas y grandes retos. Con este artículo queremos resaltar la coyuntura actual para que los líderes tomen decisiones informadas que contribuyan al desarrollo de la movilidad sostenible con proyectos implementables y efectivos. Definitivamente, hay mucho trabajo por hacer para que los vehículos eléctricos sean la mejor alternativa para reducir los GEI. Seguiremos pendientes de los desarrollos y nuevas tecnologías. 🌱

Fuentes:

<https://www.euromonitor.com/article/has-the-energy-crisis-derailed-interest-in-electric-vehicles>
<https://www.bloomberg.com/graphics/2021-opinion-renewables-will-power-future-of-us-energy/>



Fuente: <https://innovativeelectricinc.net/our-services/ev-charger-installation-somerville-nj/>



Visita del Ministro de Obras Públicas a la Amazonía

LAGO AGRIO

POR CARLOS NAVARRETE

En respuesta a la medida de hecho del 7 de julio, impulsada por el transporte pesado de Napo, Sucumbíos y Orellana con la ubicación de vehículos en sitios estratégicos de las tres ciudades que reclaman atención a las vías; el presidente Guillermo Lasso, el mismo viernes, envió al ministro de Transporte y Obras Públicas, Cesar Rohon, a dialogar con la dirigencia del transporte, comandada por: Pedro Proaño, de Napo; Eloy Veloz de Orellana; y Yolanda Villarreal por Sucumbíos.

En la reunión, se expusieron las exigencias en vialidad de las tres provincias. En respuesta, el 8 de julio, desde la Presidencia, se emitió el Decreto Ejecutivo 815, con precisiones en cuanto a mantenimiento y rehabilitación de vías y puentes.

Rohon manifestó: “Me comprometo a seguir el proceso de contratación pública para esta obra fundamental. El proceso debe terminar en 70 días, según los acuerdos con la dirigencia del transporte”. Sobre la rehabilitación de la Troncal Amazónica dijo: “se demorará algunos años reconstruirla”, comprometiéndose solo a su mantenimiento.



Ministro César Rohon reunido con transportistas.

En el caso de la vía Lago Agrio-Quito, inhabilitada desde 2021 y la construcción de una variante de 9 km más arriba de la colapsada o de la vía de casi 100 kilómetros por el otro margen del río Coca; “no está en planes de este Gobierno pues demanda más tiempo. Para el MTOP, lo básico es “la rehabilitación de la carretera principal: Baeza-Narupa-El Coca”.

No se renovarán los contratos de fotorradares

AMBATO

POR YOLANDA QUINCHE

Un anuncio que ha causado impacto es sobre la decisión de la alcaldesa Diana Caiza, de no renovar el contrato de los fotorradares, dispositivos que detectan infracciones de tráfico de quienes exceden los límites de velocidad, y que han sido objeto de controversia durante mucho tiempo.

Indicó que, el enfoque de su dirección estará centrado en la educación vial, la señalización adecuada y el mejoramiento de la infraestructura vial para prevenir accidentes y garantizar seguridad.

Las reacciones son mixtas: algunos apoyan la decisión, argumentando que los foto-

rradares, a menudo, causaban distracción a los conductores y cuestionaron su efectividad en la reducción de accidentes.

Sin embargo, otros manifestaron preocupación de que su ausencia pueda llevar a un aumento de la velocidad en las calles y poner en riesgo la seguridad vial. “Es cierto que a veces sentíamos que nos multaban injustamente, pero también creo que ayudan a que todos conduzcamos con precaución” declaró Pedro Mendoza, conductor de transporte público.

Ahora, la atención se centrará en las medidas que se implementarán para que la conducción segura siga siendo prioridad y se fomenten prácticas responsables entre todos los conductores.



Ambato marca cambio en la política del control de velocidad en las vías.

Paso por el Socavón: día de recordación

LAGO AGRIO

POR CARLOS NAVARRETE

El paso por las corrientes de aguas del río Market, de una unidad de la Coop. Putumayo, con pitadas intermitentes, anunciaba su marcha por el sector afectado desde la caída del puente en febrero 2023. Fue un día histórico para los conductores que en fila seguían al bus, mientras la ciudadanía observaba emocionada el acontecimiento.

El 17 de julio, fue un día histórico, según Byron Herrera, presidente del gobierno parroquial de El Reventador. “Es la apertura provisional, después de casi dos años de espera”, acotó Darwin Azes, alcalde de

Gonzalo Pizarro, cantón afectado desde hace 18 meses.

La gestión de Byron Herrera, de transportistas, ciudadanía, gobierno provincial de Sucumbíos, municipio de Gonzalo Pizarro, maquinaria de Petroecuador y aporte de la OCP, lograron habilitar la vía para pasar por el río Market, hasta que el MTOP, ubique el puente. El paso está permitido por el MTOP, mientras sea posible.

Están a la espera que el Gobierno dote los puentes Bailey ofrecidos. La ciudadanía pide que se habilite pronto la vía. La construcción de la variante o la que iría por el otro margen del río Coca, parece imposible en corto tiempo.



Bus de Coop. Putumayo el primero en pasar.

Acciones frente a inseguridad en movilización

QUEVEDO

POR VICTOR ESPINOZA

La ola de asaltos y robos, al igual que los altos índices de inseguridad que ubican a Quevedo como la más peligrosa de Los Ríos, han determinado que los directivos de la Empresa de Transportes (Quevial) suspenda las actividades de 22h00 a 05h00 para acatar las disposiciones del Gobierno Nacional durante 60 días. La medida es de conocimiento de los directivos de las operadoras de transporte que operan en la terminal terrestre, informó Oscar Gallardo, gerente de Quevial.

Esta acción se fundamenta en las medidas adoptadas por el Gobierno para hacer cumplir el estado de excepción en el territorio fluminense, mediante Decreto Ejecutivo 824, emitido con la restricción de

movilidad en la provincia durante 2 meses que dura el Toque de Queda.

Además, se instruye a los transportistas sobre las medidas a ser adoptadas en caso de inundaciones debido a la presencia del Fenómeno El Niño en los meses venideros. A través de medios digitales y de comunicación social, se difunden mensajes para acciones preventivas a tomarse para evitar ser afectados por las inundaciones.



En la TT de Quevedo, transportistas y viajeros, tratan de acatar las acciones de los protocolos de seguridad.

33 millones de dólares para 55 nuevos trolebuses

QUITO

POR JANETH CRUZ

La Empresa de Pasajeros del Municipio de Quito informó la adquisición de 55 nuevos trolebuses, con una inversión de USD 33 millones y que empezarán a operar desde el próximo año.

Las nuevas unidades tendrán una capacidad de 160 pasajeros, áreas exclusivas para sillas de ruedas, sistemas inteligentes de videovigilancia, pantallas digitales y un sistema de información integral.

Xavier Vásquez, gerente general, explicó que la empresa de pasajeros también trabaja en un plan estratégico para la ampliación de la cobertura, la integración multimodal y la innovación tecnológica. La decisión de las autoridades locales se produce después de 27 años desde que se puso en marcha este proyecto de transporte en la capital.



Estaciones de Trole y Ecovía con espacios para bicicletas

QUITO

POR JANETH CRUZ

Las terminales El Recreo, Norte El Labrador, Playón de la Marín y Río Coca cuentan con infraestructura especial para facilitar el parqueo de bicicletas. El servicio no tiene costo ni límite de tiempo para su uso. Horarios: lunes a viernes de 5:00 a.m. a 11:00 pm; sábados de 6:00 a.m. a 10:00 p.m. y domingos de 6:00 a.m. a 9:00 p.m.

Se informa que las bicicletas serán resguardadas por el personal de las estaciones y hay cámaras de seguridad directas hacia ese espacio. Además, el personal recomienda que cuando dejen las bicicletas a su recaudo informen al guardia de seguridad.

Se pide a la ciudadanía asegurar la bicicleta a las estructuras con candados funcionales y en óptimas condiciones y proteger accesorios o piezas móviles de la bicicleta.



Talleres para mantenimiento de articulados y sus alimentadores

QUITO

POR JANETH CRUZ

Uno de los constantes reclamos en Quito es el mal funcionamiento de los buses públicos y municipales. Las quejas más comunes son las carreras entre unidades y cooperativas, y, en el caso específico de los articulados, las rampas no alcanzan hasta el borde de las paradas, por lo que son un peligro al subir o bajar.

Para el mantenimiento de articulados y alimentadores, el Municipio cuenta con tres talleres especializados en El Recreo, Chiriyacu y la estación Río Coca. Los mantenimientos son preventivos y correctivos a articulados y biarticulados, cada 5.000 km. Las empresas privadas, según la Secretaría de Movilidad, tienen la obligación de efectuar el mantenimiento a cargo de cada operadora.

Sofía Sánchez, usuaria del transporte municipal, se queja por la cantidad de pasajeros que abarrotan las unidades. “Parecemos sardinas en lata, no es necesario ni sostenerse, hay tanta gente que te mantienen en tu lugar. Por eso nos roban”, alerta.

La AMT indica que las sanciones para estos casos corresponden a una multa del 50% de un salario básico unificado, y la reducción de nueve puntos en la licencia de conducir.



Buses en mal estado

Urbanos con esperanza de que bajarán multas

GUAYAQUIL

POR LUIS RUÍZ

Hay que conversar... y mucho. Con esas palabras Aquiles Álvarez, edil de Guayaquil, resumió la opción de municipalizar la Metrovía que, desde su creación, presenta números en rojo y recibe compensaciones económicas del Cabildo.

Con relación a los urbanos, la Alcaldía mantiene mesas técnicas con sus dirigentes para la posibilidad de un aumento en la tarifa a USD 0.40 (actual

0.30); pero, tal incremento dependerá de una mejoría en el servicio y unidades con aire acondicionado y wifi. El tema se resolverá hasta diciembre. Otra opción que se baraja es solo una revisión vehicular anual; actualmente son dos.

La buena noticia es que el Cabildo anunciará en septiembre, tras un estudio, una nueva ordenanza para ajustar valores, reducción de multas y regulación de carros. Guayaquil aplica multas de tránsito vía ordenanza. Estas citaciones son diferentes a las aplicadas por infracciones y están contempladas por el COIP.



Bus urbano de Guayaquil

También, la Municipalidad advirtió al cuerpo de vigilantes que están siendo evaluados y se despedirá 'agentes vagos'. "Estamos analizando perfiles", indicó Álvarez. Se sumará un nuevo tropel de agentes. El objetivo es llegar a 5.000 oficiales para el control del tránsito. Actualmente son 2000 vigilantes.

Se debate si en el Metro habrá o no acceso a Internet

QUITO

POR JANETH CRUZ

Si el Metro de Quito tendrá o no acceso a Internet aún es un tema de debate. En la última sesión del Concejo Metropolitano se trataron aspectos relacionados al Metro como la instalación de conectividad a Internet. En la administración pasada de Santiago Guarderas, se indicó que los usuarios tendrían acceso a Internet desde septiembre de este año.

Sin embargo, el actual gerente del Metro, Víctor Hugo Villacrés, indicó que la mayoría de metros en el mundo no tienen acceso a ese servicio por seguridad. "El debate entre los sistemas de Metro a

escala mundial, es si vamos a tener conectividad o no. Unos lo hacen y otros no", dijo Villacrés, y agregó que, en Canadá, por ejemplo, no tienen Internet en el Metro porque podría sufrir atentados.

Villacrés afirmó que en otras naciones se desarrolló aplicaciones para que los usuarios revisen la información del sistema. "Habría una App que nos permitiría conocer a cuánto tiempo estamos de la estación o algún otro anuncio".

Los pasajeros estarían desconectados con la superficie el tiempo que tome su trayecto. Si alguien va de norte a sur, serían 34 minutos, "es un lapso que les permitiría hacer otra actividad", dijo Villacrés.



Metro de Quito

Transporte urbano sujeto a operativos de control

BABAHOYO

POR VICTOR ESPINOZA

Servidores policiales realizan operativos en sectores críticos ante al auge delictivo que azota a la capital Los Ríos. La Policía los ha intensificado en las arterias vehiculares que comunican a la Terminal Terrestre de Babahoyo con las ciudadelas: 1 de diciembre, Virgilio Zúñiga, La Ventura, Puertas Negras, Lucha Obrera y con el centro de la urbe. Además, en las unidades que se movilizan hacia el cantón guayasense Alfredo Baquerizo Moreno (Jujan).

Chicas universitarias al igual que menores de edad, son víctimas de robos en el interior de las unidades de transporte o en las paradas de manera especial en horas pico, cuando se dirigen a los planteles educativos o viceversa, manifestó Carlos Miguel un transportista urbano.

Varios padres de familia y moradores babahoyenses califican de positivos estos operativos, pero piden que sean permanentes, no solo durante el Estado de Excepción.

Rafael Nieto, usuario del transporte urbano, manifestó que resultan incómodos los operativos, pero son necesarios por la inseguridad que se vive en el país, ya que la presencia de la Policía le hace sentirse más confiado al movilizarse por la ciudad. 📱



Pasajero siendo registrados durante operativos



Algunos datos curiosos y notorios sobre los cabezales

¿QUIÉN NO SE HA DETENIDO AL VER UN CABEZAL? NOS LLAMA LA ATENCIÓN SU DISEÑO, LAS LARGUÍSIMAS Y VARIADAS PLATAFORMAS QUE ARRASTRAN Y LA DESTREZA DE LOS CONDUCTORES AL CONDUCIRLOS. QUEDAMOS ASOMBRADOS CUANDO VEMOS A LOS CHOFERES TOMAR UNA CURVA, TREPAN LA MONTAÑA, ESTACIONARSE Y ENTRAR DE RETRO POR UNA ESTRECHA CALLE O PUERTA.

QUITO

POR ANA MARIA MONCAYO

Por eso, nos propusimos buscar algunos datos curiosos de estas “naves” hermosas. La información proviene de distintas páginas de internet donde se recopilan datos históricos e interesantes <https://truckandbusmultiservices.com/>; <https://www.motorpasion.com.mx/>.

1. El primer camión se construyó en 1896, basado en un vagón de mercancías tirado por caballos. Su inventor fue Gottlieb Daimler. Parecía un carro con motor sin barra de tracción. El motor estaba ubicado en la parte trasera, de dos cilindros y cuatro caballos de fuerza.



2. Comúnmente nos referimos a los cabezales como “tráiler”, pero es una equivocación. La palabra “tráiler” viene del inglés que significa remolque. Lo correcto cuando decimos tráiler, en realidad deberíamos decir cabezal.



3. El camión más grande es el BelAZ 75710, fabricado en Bielorrusia. Tiene una capacidad de carga de hasta 450 toneladas y puede transportar prácticamente cualquier cosa, desde minerales hasta equipos pesados.

4. La principal diferencia de un cabezal con un camión rígido, es que en el cabezal la cabina del conductor y la carga no son de la misma estructura. Son dos unidades independientes que pueden adaptarse de acuerdo a las necesidades de carga. En los camiones rígidos el vehículo y la carga tienen el mismo chasis; los cabezales, no.

5. El camión más caro es el Mercedes-Benz Actros 1835 Edition 1. Es un camión de edición limitada, con características de lujo y un diseño exclusivo. Su precio puede superar los 150.000 euros.



6. La potencia de un cabezal de larga distancia y carga pesada varía entre 400 y 600 caballos de fuerza. Sin embargo, los cabezales de alto rendimiento y uso especializado pueden superar los 600 HP.

7. El camión más rápido es el Volvo Iron Knight. En 2017 estableció un récord mundial de velocidad al alcanzar 276 km/h en una pista de pruebas en Suecia.



8. Los tractocamiones pueden tener hasta 18 velocidades y son los más difíciles de manejar. Las marchas tienen las siguientes características:

a. La palanca divide las marchas en cortas o largas. Así, se cuenta con 10 marchas cortas y 8 largas.

b. Hay un botón encargado de dividir cada marcha en dos partes: una de desarrollo corto y otra de desarrollo más largo.

9. También hay tractocamiones con 22, 12, 8 y 6 velocidades, con las mismas características básicas que les permite dividirlos en largas y cortas. Los camiones de 12 velocidades son los más comunes.

10. En el Ecuador, la mayor carga permitida es de 48 toneladas. Estos vehículos tienen tres ejes y su remolque puede ser de dos o tres ejes. La longitud máxima autorizada junto con la plataforma es de 20,50 m, un ancho de 2.60 m y una altura de 4.30 m. Un tractocamión de estas características y la carga pueden tener hasta 22 llantas.

11. Debido a las características de trabajo de los tractocamiones, muchos tienen incorporada una o más camas en la parte trasera del asiento del conductor, para permitirle descansar luego de largas distancias de manejo.

Su maravilloso corazón debe estar en las mejores manos

POR LA CARGA EMOCIONAL DE LAS PROFESIONES, EL TRABAJO PUEDE TENER DOS ARISTAS: PERMITE O IMPIDE UNA BUENA SALUD. EN UN ESTUDIO DE LA ASOCIACIÓN ESTADOUNIDENSE DEL CORAZÓN SE DEMOSTRÓ QUE EJERCER DE CHOFER PROFESIONAL ESTÁ ENTRE LAS 20 PROFESIONES MÁS PROPENSAS A TENER UNA MALA SALUD CARDIOVASCULAR.

GUAYAQUIL

POR LUIS RUÍZ

Las miles de formas en que el ser humano desde tiempos arcaicos resuelve el sustento de los suyos, ya sea administrando una empresa, trabajando en agricultura, impartiendo clases o transportando sueños al volante, es una de las cuestiones más complicadas a la hora de definir un modo de vida.

El dato anterior se respalda en un informe de 2016 de los Centros de Control y Prevención de Enfermedades (CDC por sus siglas en inglés). Al comparar siete métricas de salud cardiovascular: tabaquismo, presión arterial, azúcar en la sangre, peso corporal, actividad física, colesterol y buena alimentación. Arrojó un resultado alarmante: los conductores de camiones de interminables jornadas frente al volante y que comen sobre la marcha, ocupan los primeros lugares en la lista de no sanos; mientras quienes se ofician en el campo, por ejemplo, tienen mejor puntuación en cuanto a la salud.

El conductor que remarca las nalgas por horas en un asiento debe tener los cinco sentidos alertas para cumplir su ruta con éxito y eficiencia. Eso dispara por las nubes su nivel de concentración y comienzan las sensaciones de estrés.

“Los empleos sedentarios, el estrés y la carga de controlar carro y mercadería o cuidar pasajeros, pueden influir en este denotado riesgo de sufrir una enfermedad cardíaca o infarto”, manifestó el cardiólogo Roberto Gilbert.

Gilbert, con más de 15000 procedimientos en una dilatada carrera de casi 5 décadas, es una eminencia en el tema. Forma parte de la tradicional y centenaria Clínica Guayaquil y recomienda principalmente dos cosas: tener medida con lo que ingerimos y caminar.

Lo bueno y malo entra por la boca.

“Los ricos encebollados guayacos, la sal prieta manabita, los locros de la sierra. Esta grasa se acumula en las arterias, más la vida sedentaria y el alcohol, puede devenir en enfermedades cardíacas”, explica Gilbert.

Ejemplarizando el médico usa una tapa de bolígrafo para indicar que en su interior cabe el contenido máximo de sal que puede consumir al día un ser humano. Al excederse viene la obesidad y la ráfaga de problemas que conlleva.

Un tip fácil que sólo requiere voluntad para mejorar en todo aspecto nuestra salud interior y exterior, es realizar caminatas de mínimo 40 minutos diarios. La bicicleta estática también ayuda. Y no fumar; el cigarrillo es uno de los vicios más nocivos para la salud.

Otro factor determinante es el trabajo nocturno. Nuestros compañeros recorren carreteros inmensos que alargan las horas por lo cual la noche es su aliada de siempre. Estos turnos tienen mayor



Dr. Gilbert muestra una figura del corazón y sus partes

riesgo de padecer fibrilación auricular, un trastorno del ritmo cardíaco.

Los riesgos aumentan con la edad.

Los hombres adultos a partir de los 45 años son más proclives. “Tengo 54 años, no fumo y conduzco más de 30 años. Tuve un pre infarto hace poco. Fue una presión fuerte en el pecho. No pasó a mayores porque creo llevar una vida saludable y no ingiero comida en exceso, bebo mucha agua”, cuenta Joel Chamba.

La hipertensión es importantísimo factor de riesgo de enfermedades del corazón. Por eso es determinante revisar la presión arterial una vez al año y más seguido si tiene presión alta. Tome medidas para prevenir o controlar la hipertensión, incluyendo cambios en su estilo de vida.

Menos alcohol y comidas grasosas.

Más ejercicio, controlar el colesterol y triglicéridos, un peso saludable, pareciera poco o cosa fácil; pero en síntesis, son los esfuerzos que nos proporcionarán buena salud, que a la final es lo que importa para disfrutar de una vida plena con quienes amamos. 🍷



La caminata y sus beneficios.

Alison Pazmiño

Tiene 19 años y nació en Shushufindi. Su madre, Mónica Vera desciende de manabitas; por eso Alison tiene la herencia de estatura y belleza de las mujeres manabitas.

Está empezando su vida universitaria. Se inscribió en la Universidad ITSO de Sacha, en la carrera de Emergencias Médicas. Sacará la licenciatura para luego decidir el campo de especialización.

Alison apoya a su madre en el negocio de pastelería. Se encarga de elaborar postres y su especialidad es el "tres leches", delicia preferida por los clientes.

Alison es la reina de la Mancomunidad de Sucumbíos y fue su primera participación entonces le resultó complicada hasta dominar los nervios; pero, lo disfrutó. "Me resultó algo complicado aprender modelaje; pero no me di por vencida".

Participé representando a FOPETRANS. La Sra. Janeth Rivadeneira me apoyó en todo momento, no me hizo falta nada ni en vestuario ni otros aspectos para estar muy bien presentada. Nuestra modelo es amistosa, no le gusta la rivalidad, prefiere la simpatía y una sonrisa.





QUITO (593-2) 269 1018 / GUAYAQUIL (593-4) 211 3110 / CUENCA (593-7) 280 1022 / DISTRIBUIDORES A NIVEL NACIONAL

LA CHICA DE LA PORTADA
es un auspicio de:



Reencauche



099 318 0000
www.durallanta.com/reencauche



ESMERALDAS ♦♦♦

SINDICATO DE CHOFERES PROFESIONALES ECUADOR DEL CARCHI SIEMPRE SOLIDARIO

POR GEOVANNI VALENCIA

Ante la lamentable situación de numerosos habitantes de la ciudad de Esmeraldas, debido a

las inundaciones causadas por las torrenciales lluvias, los directivos del Sindicato de Choferes Profesionales Ecuador del Carchi, conjuntamente con los del Sindicato de Choferes de Esmeraldas, entregaron kits de alimentos a los hermanos damnificados de esta ciudad hermana tan afectada.

Carlos Raúl García, Secretario General
Hugo Narváez, Secretario de Organización
Roberto Rosero, Secretario de actas y telecomunicaciones
Jorge Changuan, Secretario de Finanzas



Entrega de ayuda solidaria a damnificados.

NUEVO DIRECTOR COMERCIAL PARA GM: RENATO HEIFFIG DA SILVA

QUITO, AGOSTO 1, 2023

Para ratificar el liderazgo de Chevrolet en Ecuador y trabajar por la movilidad sostenible, General Motors Ecuador anunció cambios organizacionales en el área comercial. El 1 de agosto Renato Heiffig da Silva asumió el cargo de Director Comercial de General Motors Ecuador en reemplazo de Marcus Oliveira, quien fue promovido a Director de Operaciones de ventas para Chile, Bolivia, Uruguay y Paraguay.

Con más de 23 años de experiencia, Renato estudió Negocios



Renato Heiffig da Silva

y cuenta con dos maestrías en Marketing y en Innovación de la Industria 4.0. En sus nuevas responsabilidades reportará a Kleusner Lopes, Director de Operaciones de Ventas y Consorcio de General Motors Sudamérica.

Desde su ingreso a GM en el 2000, Renato ha ejercido varias posiciones en posventa, implementación SAP, logística, Marketing e Innovación y Ventas. En los últimos dos años fue Gerente de Operaciones Comerciales Regional São Paulo donde encabezó el equipo comercial y mantuvo la participación de mercado en la más competitiva región de ventas de Brasil.

Renato continuará profundizando la estrategia comercial para Ecuador con enfoque en el fortalecimiento de la red de concesionarios, consolidación de la marca en el mercado, conforme su trayectoria y conocimiento del negocio.

GUAYAQUIL ♦♦♦

PESAR EN EL SECTOR EMPRESARIAL AUTOMOTRIZ: FALLECIÓ WILSON GALARZA



Wilson Galarza, lamentablemente fallecido.

POR LUIS RUIZ

Congoja y pesar en el mundo automotriz ecuatoriano. El pasado julio, falleció Wilson Galarza, gerente de Autolasa. El ejecutivo padecía de cáncer, tenía 48 años.

Inició su camino empresarial a los 16 años tras graduarse en el Liceo Naval de Guayaquil, en 1993. Viajó a Estados Unidos a estudiar inglés e ingresó en Barry University (Miami) donde obtuvo la licenciatura en Ciencias (Bachelor of Science) con

especialización en Gestión Empresarial. En 1999, regresó a Ecuador e ingresó al IDE Business School. Cursó un diplomado en Finanzas y otro de Alta Dirección Empresarial. Además, estudió una maestría en Finanzas y Gerencia, en la Universidad Espíritu Santo. Culminó con éxito su andadura universitaria en 2002.

Lideró la Corporación Galarza comercializadora de Chevrolet y otras marcas. Su visión y proyección futurista lo hicieron mirar e inmiscuirse en el mercado asiático, con carros hechos en China.

Su labor como empresario la combinó con otra de sus pasiones: la cátedra. Fue parte del cuerpo docente de las universidades del Pacífico, Espíritu Santo y Ecoteg, y miembro activo de la Cámara de Comercio de Guayaquil.

BUEN VIAJE lamenta el fallecimiento de este exitoso ejecutivo y extiende el pésame a sus familiares.

TULCÁN ♦♦♦

LLEGÓ EL PRIMER EMBARQUE DE NEUMÁTICOS A TULCÁN

POR MARLON RUALES

Mediante un esfuerzo conjunto entre la Asociación de Transporte Pesado del Carchi y el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), se logró la importación de neumáticos para carga pesada, libre de impuestos, gracias a las medidas de reducción arancelaria implementadas por el Gobierno. Es la primera vez que se materializa una iniciativa gremial de este tipo.

Pablo Cerón, presidente de la Asociación, resaltó el beneficio para los transportistas pesados pues los costos de operación se reducirán. Por ejemplo, el cambio de llantas que en el mercado



Llantas importadas con reducción de impuestos.

nacional oscila entre USD 430 y 450 cada una, se importó entre USD 250 y 260. El objetivo es importar 1.500 neumáticos de alta calidad, categoría premium.

CAÑAR

EN CAÑAR YA EXISTE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR

POR BEATRIZ RIVERA

Es el primer CRTV en la provincia, gestión realizada por la Municipalidad de Cañar que ya comenzó a operar, luego de estudios, cumplimiento de requisitos requeridos por la ANT y de la financiación que asciende a un millón de dólares. La construcción del centro comenzó en 2019. Cuenta con un marco normativo y un plan de capacitación para el 2023.

Este centro, ubicado detrás de la terminal terrestre, cuen-



Instalaciones del CRTV de Cañar

ta con equipamiento tecnológico español, cuya inversión fue de USD 300 mil para la revisión del transporte liviano, pesado y motocicletas. A futuro se tiene previsto incorporar una nueva línea para la revisión únicamente de vehículos livianos.

Se calcula que alrededor de 12 mil vehículos pasen por sus instalaciones este año para cumplir con la matriculación. Es importante recordar a la ciudadanía que en la Unidad de Matriculación del Municipio de Cañar se puede realizar los procesos de cualquier propietario de vehículo, no importa el lugar de procedencia. Los interesados pueden sacar su turno en la página web: www.matriculacion.cantoncanar.gob.ec donde tendrán que registrarse para luego solicitar el servicio.

ESMERALDAS

NUEVO MAGISTER EN GESTIÓN DEL TRANSPORTE

POR JORGE RICARDO CORNEJO

El presidente de Coop. de Transportes Urbanos Las Palmas, Ab. Freddy Freire R. obtuvo su título de Magister en Gestión del Transporte con mención en Tráfico Movilidad y Seguridad Vial, en la Universidad Internacional del Ecuador.

Este título es una muestra de esfuerzo y sacrificio ya que ha tenido que combinar estudios y su trabajo habitual dirigiendo la Cooperativa de transporte urbano más grande de Esmeraldas.

Freire destaca que todos los conocimientos serán aplicados para mejorar el trabajo y las condiciones de la empresa que comanda. "La transportación viene afrontando cambios y debemos adaptarnos para reinventarnos y darle un giro a un negocio que viene de capa caída; hay que plantear nuevas estrategias para mejorar los ingresos de los socios".

BUEN VIAJE felicita al Ab. Freire y destaca que los transportistas son personas preparadas y con visión para mejorar el servicio.



Magister Freddy Freire en su graduación.

SANTO DOMINGO

NACE CONFEDERACIÓN ECUATORIANA DE TRANSPORTE PESADO

CONFETRAPE se crea mediante Resolución MTOP-STTF-2023-0048-R, como una conquista de fortalecimiento de la unidad nacional de los transportistas Pymes de carga pesada.

Por muchos años buscaban defender sus derechos y fue, precisamente, el 27 de julio de 2023 en el Hotel Quito de la Capital, en donde se realizó la Sesión Solemne de posesión de la primera directiva de Confetrape 2023-2027, cuya finalidad es dignificar el trabajo y que sea sostenible en el tiempo.

Su visión es consolidar el liderazgo del transporte de carga pesada para que la organización sea respetada por el Estado ecuatoriano. Ser el referente de los transportistas Pymes, actuando con propuestas y participando en la toma de decisiones con el fin de mejorar el bienestar.

Confetrape inicia con la afiliación de 11 organizaciones provinciales de Car-

chi, Imbabura, Pichincha, Esmeraldas, Guayas, El Oro, Los Ríos, Santa Elena, Azuay y Amazonía. Un sillón preferencial ocupa la Asociación Nacional Hombre Camión, la más grande del sector.

Primer Directorio período 2023 - 2027
Dr. Honoris Causa Tglo. Fernando Ortiz Villacrés, **Presidente Ejecutivo**
Tlgo. Pablo Cerón,
Vicepresidente Internacional
Lic. Fanny Mosquera Oyague,
Vicepresidenta Nacional

Ab. Byron José Morejón,
Director de Finanzas
Lic. Presley Alexander Jaramillo,
Director Ejecutivo Nacional
Tlgo. René Alfonso Gómez,
Coordinador Nacional
Prof. Washington Magallán Beltrán,
Secretario
Ab. Pablo Alberto Naranjo G., **Coordinador Nacional de Hombre Camión Provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas**
Dr. Luiggi García Cano, **Alto Comisionado de los Derechos Humanos**.



Primer Directorio por el período 2023 - 2027

ESMERALDAS

CONTRATO DE OPERACIÓN Y NUEVAS RUTAS PARA LAS PALMAS

POR JORGE RICARDO CORNEJO

Con una validez de 10 años, la Empresa Pública de Tránsito y Transporte Terrestre Esvial, otorgó la renovación del contrato de operaciones a Coop. Las Palmas de Esmeraldas, que incluye dos nuevas rutas y alargue de dos existentes. Los nuevos destinos: línea 7 y línea 8, atraviesan sur, centro y norte de la urbe. Luego de un estudio de factibilidad realizado, Esvial determinó dar el servicio hacia Hospital del Sur, parroquia de Tachina.

Para el presidente de la Cooperativa, abogado Freddy Freire es un logro y un anhelo. "Podremos brindar el servicio a varios destinos que requerían nuestros usuarios. Es una satisfacción poder contar con un contrato de operación legal que avale estas rutas."

Para Norma Albán, moradora de Tachina es un aliciente que, por fin, tengan el servicio urbano. Antes debían pagar 50 ctvs. por trasladarse hasta el centro de Esmeraldas; "ahora lo haremos con solo 30 ctvs", indicó.



Nuevos recorridos

LAGO AGRIO

TRANSPORTE URBANO SE MODERNIZA CON EL SISTEMA S.I.U.

POR CARLOS NAVARRETE

El Sistema Integrado Urbano (SIU) es una aplicación accesible por celular que informa al usuario, en tiempo real, la ubicación del bus que espera. La meta de Cooperativa de Transporte Urbano El Puma, con 50 unidades, es generalizar su uso en poco tiempo.

Santiago Inclán, su presidente explica: "Cada puntito azul en el celular es un bus del Puma; usted puede ubicarlos dónde se encuentren y esperar al que le convenga".

Hace algunos meses El Puma implementó el control de tiempo satelital para localización emitiendo señales. "Ahora, en tiempo real, ubicamos todos los vehículos y se controla que cumplan las rutas establecidas", expresa Inclán.

Los relojes de control pasaron a la historia, "era un sistema vulnerable, se podía manipular y causaban congestión porque algunos buses llegaban al mismo tiempo a marcar su arribo".



Unidad de Coop. Puma de Lago Agrio.

QUITO

ANT Y POLICÍA NACIONAL REFUEZAN SEGURIDAD ESTUDIANTIL

20 DE JULIO DE 2023

Para precautelar la seguridad de los estudiantes, la ANT entregó los primeros kits del sistema de monitoreo móvil a la Federación Nacional de Trans. Estudiantil e Institucional.

Los kits se componen de: dos cámaras de seguridad, un botón de auxilio, un GPS y una antena, mismos que serán monitoreados y con-

trolados desde el ECU 911, a través de la plataforma del Sistema Integral de Transporte Público y Comercial (SITPC) por la Policía Nacional, gracias al convenio de cooperación que se suscribirá con el Ministerio del Interior.

Los kits se instalarán en buses escolares de 11 provincias estratégicamente escogidas por la mesa técnica conformada por los Ministerios del Interior, Telecomunicaciones, Policía Nacional y ANT.

A escala nacional existen 29 talleres autorizados para mantenimiento de los kits de seguridad. Los puede encontrar en el link: https://www.ant.gob.ec/wpfd_file/talleres-autorizados-para-mantenimientos-de-kits-de-seguridad/.



Entrega de kits de seguridad a transporte escolar.

NUEVA RUTA DE TRANSPORTE EN QUITO

POR ANA MARIA MONCAYO

Mediante Resolución SM-2023-0211, la Secretaría de Movilidad del Distrito Metropolitano de Quito autorizó a las operadoras Compañía de Transporte Intracantonal ASOMETROVIP SA; Compañía de Transporte Urbano URBAN-QUITO S.A.; y, Empresa SEIS DE DICIEMBRE S.A., implementar la ruta "Granados - Eternit", de acuerdo a los siguientes términos:

Sentido Sur - Norte	Sentido Norte - Sur
Av. Maldonado y S60 (despacho)	Av. de los Granados y Hiedras (circunvalación)
S60	Av. de los Granados
E6	Av. Simón Bolívar
S62D	N51G
N52G	S62D
E12B	E6
Av. Simón Bolívar	S60
Av. de los Granados	Av. Maldonado
Av. de los Granados y Hiedras (circunvalación)	S59 (Giro en "U")
	Av. Maldonado y S60 (despacho)

Desde el 8 de mayo de 2023, el servicio se brinda a través de la fusión operativa entre las tres operadoras. La distancia es de 79.95 km.

Las rutas circulan de lunes a viernes de 05:00 a 21:00; sábados de 5:45 a 20:30 y domingos de 06:00 a 20:00, con intervalos de 10 minutos. Las tarifas autorizadas son:

Ruta	Valor USD
Eternit - Granados	0.75
Eternit - Autopista	0.40
Eternit - La Loma	0.35
San Martín - Granados	0.50
Autopista - Granados	0.50

AMBATO

EDUCACIÓN VIAL PARA PROMOVER COMPORTAMIENTOS SEGUROS

POR YOLANDA QUINCHE

Capacitan y fomentan hábitos positivos en niños, preparándolos para ser buenos peatones, pasajeros y futuros conductores responsables y conscientes de las normas de tránsito.

Con este objetivo la Dirección de Tránsito Transporte Terrestre y Seguridad Vial de Ambato, desarrolla programas en diferentes cantones donde combina la diversión con la enseñanza de valores fundamentales para la convivencia vial.

Danilo Ortiz, presidente de la Mancomunidad de Tránsito Tungurahua, informa que la iniciativa busca promover mayor conciencia sobre la importancia de la seguridad vial. "La meta a



Los niños aprenden sobre el tránsito seguro.

largo plazo es formar ciudadanos responsables y conscientes de su rol en el tráfico, fomentando una cultura vial basada en el respeto, responsabilidad y cuidado mutuo".

Mario López, chofer, considera que la seguridad vial no es solo responsabilidad de los adultos, es vital educar a los niños para dejar sentadas las bases en una generación futura de conductores conscientes.

ECHEANDÍA

MINGA PARA RESCATAR Y PRESERVAR CARRETERA

POR VÍCTOR ESPINOZA

Transportistas y autoridades municipales, junto a habitantes rurales de Campo Alegre Bajo, participaron en la minga para rescatar la carretera que conduce a esta comunidad que fue afectada por la estación invernal y para evitar que la destruya el pronosticado fenómeno de El Niño.

Con su trabajo mancomunado se construyó un muro temporal con sacos de material pétreo, con los cuales anhelan frene los riesgos de que la vía sea destruida por las inundaciones. Tiene gran importancia para los moradores de las comunidades vecinas, quienes la utilizan para el traslado y comercialización



Vecinos trabajan conjuntamente.

de la producción agrícola en los mercados de las grandes ciudades, además para que los estudiantes se movilicen a los planteles educativos.

En condiciones de vulnerabilidad ante el anuncio de intensas lluvias y deslaves, también se encuentran otros sectores como la carretera que conduce a San Miguel de Cañitas, ubicada en Echeandía. Situación que preocupa a sus habitantes y a la transportación intracantonal y provincial frente el anuncio del referido fenómeno El Niño.

VINCES

FUERZAS VIVAS Y TRANSPORTISTAS RECLAMAN MEJORAR LA VÍA

POR VÍCTOR ESPINOZA

El Comité Cívico de Vines y sus integrantes, respaldaron a los transportistas que exigieron a los entes gubernamentales arreglar la vía Vines - Macul - Palestina que une Los Ríos y Guayas y se encuentra en pésimo estado.

Recién se produjo el volcamiento de dos buses, uno de la Cooperativa FIFA y otro de las Rutas Vinceñas; y conductores de vehículos particulares han fallecido en siniestros.

Los agricultores tienen dificultad para trasladar sus productos agrícolas, porque el tramo de 30 km que conecta Vines con Santa Martha, Macul, Palestina y Guayaquil es intransitable.

La preocupación se acentúa pues se aproxima la apertura de una extensión universitaria en Vines, por la cual atraviesa esta vía y, los estudiantes de los cantones del centro de Los Ríos y del Guayas, correrán riesgos al movilizarse en buses por esta vía.



Organizaciones populares reunidas en Vines.

CATAMAYO

CENTRAL CATAMAYO: 52 AÑOS SIRVIENDO CON CONSTANCIA

POR GEOVANNI VALENCIA

Hace 52 años un grupo de propietarios de camionetas decidieron ponerlas al servicio de la ruta Loja - Catamayo y viceversa.

El 21 de julio de 1971 se constituyó la Coop. de Transportes Central Catamayo con 12 socios. Se legalizó con Acuerdo Ministerial 1363 de 9 de noviembre de 1972 en el Registro General de Cooperativa No. 1490, para brindar servicio cómodo; estrechar lazos de confraternidad y mejorar las condiciones económicas de sus miembros y, a futuro, construir la sede social.

La dirigencia ha cumplido los proyectos, sus unidades son modernas, tienen un seguro de vida contra acciden-



tes para los pasajeros. Además, el Comité de Damas, brinda ayuda social a niños, ancianos y personas con enfermedades terminales.

A la fecha, 24 unidades brindan servicio de transporte y encomiendas a: El Cisne, Chaguarpamba, Orianga, Catacocha, Casanga, Lauro Guerrero, Sacapalca, El Tambo, La Era, Quilanga y las Aradas.

Directiva período 2023:
Jorge Patricio Nagua R. - Gerente
Franco Stalin Gómez J. - Presidente
Wilman Fabricio Carrión A. - Presidente Concejo Vigilancia

JIPIJAPA

57 AÑOS CUMPLE COOP. INTRAPROVINCIAL 15 DE OCTUBRE

POR GEOVANNI VALENCIA

Fundada el 8 de mayo de 1966, conmemoró 57 años de vida institucional. Su trayectoria representa el trabajo incansable de sus 11 socios llenos de energía, optimismo y plenos de esperanza. Sin embargo, no ha sido tarea fácil durante todo su camino, con momentos difíciles, tristes e incluso llenos de nostalgia. Pero con un trabajo unido y solidario vencieron todo suceso adverso que se les presentó.

Actualmente plenos de esperanza y orgullo, cuentan con la participación y el aporte de cada socio que forman esta familia del transporte y

además con el apoyo de la ciudadanía que confía en sus integrantes.

"Nuestra tarea forma parte de la economía del país, somos los transportistas quienes llevamos diariamente a los usuarios a sus destinos y trabajos, forjando el desarrollo del Ecuador."

Directorio actual

Edison Limber Baque Talledo,
Pdte Consejo de Administración
Econ. Víctor Leonardo Parrales D.,
Gerente
Régulo Gilberto Cañarte A.,
Presidente de Vigilancia
Lic. Rossi Gissela Parrales D.,
Secretaria



Directivos y socios de la Coop.



MONTECRISTI

TRANSPORTES MONTECRISTI: 57 AÑOS DE VIDA INSTITUCIONAL

POR GEOVANNI VALENCIA

Coop. de Transportes Montecristi celebró el quincuagésimo séptimo aniversario de su fundación, el 13 de julio de 1966.

Hacemos pública nuestra felicitación a sus directivos, socios, personal administrativo, conductores profesionales y colaboradores en general, por su trabajo tesonero y profesional con el objetivo de brindar a los pasajeros un servicio seguro, de calidad y así aportar significativamente al desarrollo del cantón Montecristi y ciudades aledañas.

Ing. Roni Paredes Lucas, **Presidente**
José Ricardo Delgado Naranjo, **Gerente**



Socios de la Cooperativa de Transporte Montecristi

NARANJITO

COOP. TRANSPORTE PESADO NARANJITO LTDA. Y CÍA. TRANSPÉVIRO S.A.

POR GEOVANNI VALENCIA

Cumplieron 19 años de vida institucional al servicio del transporte de carga pesada, atendiendo los requerimientos de la ciudadanía de Naranjito y de todo el país, con eficiencia y responsabilidad.

Felicitaciones compañeros en el décimo noveno aniversario de nuestras destacadas empresas de carga pesada.

La nueva directiva está constituida por:
Víctor Camacho S.,
Presidente

Duberly Portilla,
Vicepresidente
Luis Llerena J., **Gerente**
Edwin Bautista, **Secretario**

Consejo de Administración:
Carlos Arreaga, Juan Yungasaca y Luis Guaranga.

Consejo Vigilancia: Segundo Zúñiga, Gonzalo Pico e Isaac Naranjo.



Directiva Cooperativa Naranjito y Transpeviro S.A

HUAQUILLAS

COOPERATIVA BAÑOS CON NUEVA OFICINA



Nueva oficina en Huaquillas.

POR FRANCISCO CELI

Hace más de un año Cooperativa Baños abrió una pequeña oficina en Huaquillas. Ahora, cuenta con un moderno local en la zona céntrica donde están otras empresas de transporte nacional que hacen ruta a la frontera sur.

Fabricio Zúñiga, conductor y socio, informa que han aumentado a cuatro las frecuencias en la ruta El Coca-Ambato-Huaquillas. Sin embargo, no están satisfechos debido al alto riesgo de inseguridad y el desgaste de los vehículos que viajan por vías dañadas.

Debido al deterioro de las carreteras en la Amazonía, Zúñiga comenta que la circulación reporta problemas como retraso en los tiempos de llegada, suspensión provisional de rutas que, sumado a los daños en los vehículos; vuelve duro el trabajo a ese destino.

Cooperativa Baños, tradicionalmente ofrece sus servicios en el nororiente ecuatoriano y, en la actualidad, tiene rutas a varias provincias. Los directivos justificaron la apertura de la ruta hacia la frontera orense por el atractivo del turismo de compras en Huaquillas.

SANTA ELENA ◆◆

COOPERATIVA DE TRANSPORTE LIBERTAD PENINSULAR

POR GEOVANNI VALENCIA

El 28 de junio festejaron 47 años de vida institucional, cumpliendo con eficiencia los estándares más exigentes en el transporte de pasajeros.

Es un orgullo pertenecer a esta noble Cooperativa que ha crecido con paso firme y en constante renovación con el apoyo de los socios y el acertado liderazgo de cada una de sus dirigencias. Siempre en busca de brindar un servicio de

transporte interprovincial con calidez, calidad y comodidad.

Ahora, empeñados en llegar a más lugares del país, contamos con la ruta a Cuenca con salidas desde Montañita y Santa Elena. Tenemos nuevos retos y más proyectos por cumplir. Todo esto llegará gracias a la confianza y preferencia de nuestros usuarios.

Rómulo Albarracín, Presidente
Ángel Solís, Gerente
Alberto Benavides, Presidente Consejo Vigilancia



Directivos y socios Cooperativa de Transporte Libertad Peninsular

SALCEDO ◆◆

COMPAÑÍA RUTAS SALCEDENSES S.A. CUMPLE 22 AÑOS

POR GEOVANNI VALENCIA

Nuestra compañía fue fundada el 27 de julio de 2001, estamos cumpliendo 22 años de servicio en el transporte de carga pesada en todo el país, con eficiencia y responsabilidad.

Somos pioneros de Salcedo en el transporte mixto de carga pesada. Desde el inicio, nos destacamos por brindar un servicio de alta calidad y eficiencia, con una flota integrada por modernos cabezales, volquetes y camiones. Los 54 accionistas han impulsado su desarrollo.

El trabajo incansable de sus directivos y de los accionistas ha logrado que Rutas Salcedenses progrese y se fortalezca para continuar sirviendo.

Gilmer Bautista, Presidente
Ing. Efraín Espín, Gerente



SANTO DOMINGO ◆◆

ANIVERSARIO 53 DE COOPERATIVA DE TRANSPORTE SAN JACINTO

POR GEOVANNI VALENCIA

Compañeros socios y colaboradores de la tan querida Cooperativa de Transporte exclusivo de pasajeros San Jacinto, en

esta fecha tan importante, deseo expresarles mis más sinceros agradecimientos, porque nosotros no solo transportamos personas, también llevamos sueños, ilusiones y esperanzas.



Una unidad de Coop. San Jacinto.

Quiero brindar con todos, en este aniversario número 53 de nuestra institución. Brindar por esa incansable labor, por esa tenacidad de aguantar tantas horas frente al volante, por llevar personas tranquilas y bien a su destino. Continúen transportando lo mejor de un país en el vehículo de la vida.

Felicitaciones a sus directivos y a los socios por el trabajo y por el servicio que brindan a la ciudadanía.

Marco Narváez, Gerente

SAN GABRIEL ◆◆

COOPERATIVA DE TRANSPORTE CRISTÓBAL COLÓN CUMPLIÓ 48 AÑOS

POR GEOVANNI VALENCIA

El 31 de julio de 1975, es una fecha memorable para la Cooperativa de Transporte de Pasajeros Cristóbal Colón, fecha en que obtuvieron su personería jurídica. En el presente año cumple 48 años de vida institucional.

con un moderno parque automotor con buses modernos que se renuevan permanentemente para brindar servicio óptimo y de calidad a los usuarios.

Esta prestigiosa entidad inició su servicios con vehículos tipo jeep 4x4. A medida del avance tecnológico y esfuerzo de los socios, cambia su flota vehicular por unidades tipo furgoneta. En la actualidad, cuenta

Los 52 socios de esta Coop. agradecen a las autoridades, usuarios y ciudadanía carchense, por permitir constituirse en una organización del transporte referente de superación y progreso, ocupando un lugar a nivel local, provincial y nacional.

Ing. Jorge Luis Herrera, Presidente
Edwin Irua, Gerente



Sede de Coop. Cristobal Colón en San Gabriel

IBARRA ♦♦

50 AÑOS CUMPLE COOPERATIVA DE TRANSPORTES AEROTAXI

POR GEOVANNI VALENCIA

Cumple 50 años de vida institucional y 44 como Cooperativa. El 15 de agosto celebró su aniversario en honor a Virgen de Tránsito su patrona, quien representa el valor espiritual.

Innovando el servicio de transporte, el 23 de septiembre de 1973, se formó la Compañía de Transporte de Pasajeros Aerotaxi, integrada por ocho imbabureños: Luciano Villacís, Luis Silva, Jorge Muñoz, Miguel Vásquez, Eduardo Mantilla, Nelson Arroyo, Jorge Gómez y Cruz Rivadeneira.

En 1973, el país tenía problemas de vialidad por el mal estado de las vías. Aerotaxi ingresó con furgonetas cómodas y seguras, conducidas por profesionales serios y respetuosos, generando gran aceptación.

Cooperativa Aerotaxi se constituyó el 29 de julio de 1979. A la fecha cuenta con 46 unidades para servicio de pasajeros y encomiendas entre Ibarra, Quito, Guayaquil, Esmeraldas y Atacames. Son modernas de uno y dos pisos, todas con motor posterior y carrocerías extranjeras. Realiza constante renovación vehicular para brindar excelente servicio a su clientela que la prefiere. Todo su personal: conductores, ayudantes y oficinistas reciben constante capacitación.



Unidad de Coop. Aerotaxi

ESMERALDAS ♦♦

MULTIESMERALDAS, SERVICIO INSTITUCIONAL QUE TRASCIENDE

POR RICARDO CORNEJO

Transporte Escolar e Institucional Multiesmeraldas sirve a varias instituciones públicas, afianzándose como la número uno entre las operadoras en su modalidad.

Cuentan con 25 buses y 6 furgonetas equipados con A/C y un parque automotor 85% nuevo. Sus clientes EP Petroecuador, Celec EP, Unidad de Negocio Esmeraldas, Autoridad Portuaria, Suimba, CNEL Transelectric, GAD Provincial Esmeraldas entre otros; a pesar de la crisis social que atraviesa la provincia, confían el traslado de su personal a Multiesmeraldas que

brinda garantías y cumple las normativas exigidas.

Su directiva se mantiene desde 2011. Ángel Freire, presidente e Ing. Gabriel Morán, gerente han sido ratificados por los accionistas en estos 12 años. Han fusionado experiencia y juventud para sacar adelante la compañía que se posiciona como la más confiable a la hora de contratar transporte para el personal dentro y fuera de Esmeraldas, así lo deja saber Leonardo Yépez, administrador. Además, indica que los buses modernos viajan a giras o convenciones a lo largo y ancho del país, gracias la seriedad de sus conductores calificados.



Unidad de Multiesmeraldas.



TABACUNDO ♦♦

S.A. TRANSLOINSA, 16 AÑOS DE SERVICIO AVALAN SU DESEMPEÑO

POR GEOVANNI VALENCIA

La Compañía de Transporte y Logística Nacional e Internacional S.A. TRANSLOINSA se ha destacado por la calidad de servicio y excelente trato a sus clientes. El logro de sus metas es gracias al esfuerzo, constancia y dedicación de sus integrantes: socios, conductores, personal administrativo y operativo.

Ing. Jhoana Ruiz Hidrobo, gerente general, indica que hacer crecer una compañía no es tarea fácil; sin embargo, Transloinsa se ha posicionado como una de las mejores empresas de transporte pesado a nivel nacional. "Lo hemos logrado con trabajo arduo, honesto y dedicación de todo el personal.

"Con un nuevo aniversario nuevos retos nos esperan, pero estamos preparados para lo que vendrá con la convicción de ser cada día mejores y continuar brindando calidad y excelencia a nuestros clientes. Contamos con certificaciones: BASC, ISO 9001; la calificación Proveedores SGS, COTECNA, SMETA,

COFACE, fuimos galardonados con el premio BASC.

¡Gracias a nuestros clientes, proveedores, socios, conductores, personal administrativo y operativo por ser parte de esta gran familia!



Equipo Administrativo y Operativo

Buen Viaje cumple 31 años de circular en todo el país

LA REVISTA DEL TRANSPORTISTA CON ALCANCE NACIONAL

HACE 31 AÑOS EL DISEÑO DE LAS PUBLICIDADES Y DE LAS PÁGINAS DE LA REVISTA ERA TODO MENOS SENCILLO, PUES NO EXISTÍAN LAS HERRAMIENTAS ELECTRÓNICAS Y PROGRAMAS DE DISEÑO COMO LOS DE HOY QUE PERMITEN QUE, EN CUESTIÓN DE SEGUNDOS, LLEGUE O SE VAYA UN MENSAJE AL OTRO LADO DEL MUNDO.

POR MARITZA GUEVARA

Para estructurar todas las páginas de la revista se usaba el inolvidable programa “QuarkXpress”, el cual hoy ha sido sustituido por “InDesign”. Quark no era propio de la línea Adobe y debido a ello, cuando se usaba el Illustrator o el Photoshop que ya existían, todo lo preparado en esos dos programas debía ser recopilado con un comando especial: “collect for output” hacia el Quark para que se refleje en el diseño de las páginas. Esta recolección de fotos y artes representaba un motivo de alto estrés ya que siempre cabía la posibilidad de que el Quark o el diseñador no hayan recopilado todo y; entonces, tocaba regresar a la computadora de origen para encontrar el elemento faltante. El almacenamiento de todo el material era muy pesado.

En lo relativo a los artes de los clientes y los colores, eso era otra historia. No era fácil y menos barato imprimir a colores.

Tampoco era viable enviar por Email al cliente a cualquier ciudad del país, porque usábamos el Fax que solo imprimía en blanco y negro (la internet estaba en ciernes). La manera como se armaba un arte era como un rompecabezas, pegando sus partes en una cartulina que se cubría con papel cometa para protegerlo de manchas y llevarlo al cliente.

Cuando era posible se imprimía a colores los elementos; pero sino, teníamos que desplegar toda nuestra imaginación para explicar al cliente como quedará su arte a colores. Igualmente, las agencias usaban la misma presentación para entregar a la revista el arte aprobado. Todos teníamos que movilizarnos personalmente a cada lugar a dejar o retirar artes guardados en “diskettes”, “Zips”, “CD” o “mini CD”.

Les presentamos algunas publicidades que fueron hechas hace 31 años.



1992 agosto - Morisaenz



1992 agosto - Nissan Diesel



1992 junio - Continental Tire



1994 enero - Autocom



1992 diciembre - Metrocar



1992 diciembre - Teojama Comercial



1993 marzo - Dina S.A.



1998 Discos ZIP



La industria carrocera está mostrando señales de recuperación

AMBATO

POR YOLANDA QUINCHE

Ambato es uno de los centros clave en la fabricación de carrocerías. Después de un período de dificultades durante la pandemia, se vio fuertemente afectada debido a la inmovilidad del transporte, lo cual dificultó realizar los cambios necesarios en las unidades existentes.

Esta situación repercutió especialmente en la provincia de Tungurahua, que es reconocida por ser líder en la fabricación, reparación y adaptación de carrocerías. La baja demanda y el estancamiento del mercado fueron factores que golpearon duramente a los carroceros; sin embargo, hoy muestran signos de reactivación.

Jorge Luis Jaramillo, gerente general de Fairis y Femec, líderes en la industria del vidrio para vehículos, destacó la importancia de la reactivación del gremio de los carroceros, ya que se encuentran en proceso de recuperación y experimentando un incremento en la demanda.

La reactivación está impulsando una mayor movilidad y la renovación del transporte público y privado. Esto ha generado una necesidad creciente de adquirir carrocerías nuevas y actualizadas. Ambato se ha convertido en un importante centro de comercio y turístico, generando una demanda constante

de vehículos para cubrir las necesidades de transporte de pasajeros y mercancías.

Los expertos sugieren inversión en innovación y tecnología, así como la búsqueda de nuevos mercados y clientes. Estos serán factores determinantes para mantener el crecimiento sostenido de este sector en el futuro.

Con el panorama actual, se espera que la tendencia positiva continúe en los próximos meses, permitiendo que la industria de carroceros se consolide nuevamente como una pieza clave en el mercado de transporte.



La confianza del mercado se está restableciendo

Consejos útiles para carrozar un chasis de bus de manera técnica (Parte 1)

QUITO

POR ING. RAUL PAILLACHO*

Para carrozar o fabricar una carrocería, siempre debemos tener en cuenta las siguientes recomendaciones; obviamente, es un tema muy extenso, pero vamos a señalar las siguientes:

1. Para realizar o ejecutar sueldas eléctricas, siempre se debe desconectar las baterías y los conectores de la computadora.
2. Para ejecutar sueldas, la maza se debe colocar próxima al sitio donde se realizará.
3. Se debe colocar un cobertor grueso sobre el motor para evitar que los chispazos de la suelda dañen sus componentes.
4. Otra recomendación a tomar en cuenta es, cubrir las hojas de resorte de la suspensión, porque si un punto o chispazo de suelda caiga sobre los paquetes, esto puede ser causa para que en ese sitio se produzca una rotura en la hoja o ballesta.
5. Prohibido colocar la masa o tierra a las ruedas, esto podría causar posteriores daños a los rodamientos debido a que la corriente deteriora los rodillos de los rodamientos.

6. Nunca se debe realizar sueldas con el motor encendido, siempre deberá estar apagado.

7. En lo posible (y recomendable), las partes originales no se debe de reubicar, tales como el sistema de admisión de aire, control de la transmisión (palanca de cambios). ⚠

*Director Técnico de Teojama Comercial.





El Sistema de Transporte en Múnich

POR RAMIRO URIBE

Múnich, ubicada en el sureste de Alemania, es la capital del estado de Baviera. Por tener una población de 1'578.667 habitantes, está considerada como la tercera ciudad del país, después de Berlín y Hamburgo. La Asociación de Transporte de Múnich (MVV) cuenta con cinco sistemas de transporte:

1. El metro subterráneo.
2. El metro subterráneo/externo.
3. El tranvía.
4. El bus.

El **metro subterráneo** circula bajo el suelo en las zonas más centrales de la ciudad. Comenzó su funcionamiento en 1972, cuando se desarrollaron las Olimpiadas de Múnich. Con tres líneas, inicialmente, daba servicio a una red de rutas de 13,5 km. Ahora se ha convertido en un complejo sistema con ocho líneas de casi 100 km de vías. Actualmente se trabaja en la remodelación del sistema interno del metro y se proyectan planes con previsión de aquí a cincuenta años.

El **metro subterráneo/externo**, circula bajo tierra y sobre la superficie, conectando pueblos aledaños con 12 ramificaciones y 150 estaciones, con un alcance de hasta 45 km en la región y se conecta directamente con el metro subterráneo de Múnich. También hay conexiones con ciertas líneas de trenes regionales e interregionales y con el tren hacia distintas ciudades de Alemania y de Europa.

Hay **trece líneas de tranvía** que circulan solamente dentro de la zona urbana y **105 líneas de buses**, algunas de los cuales también dan servicio fuera del perímetro urbano. Todos estos medios de transporte están conectados entre sí, por medio de una red de paradas y estaciones.

Aparte, se puede contar también con los servicios de alquiler de bicicletas a pedal, eléctricas, o patinetes también eléctricos.

Cuestión de autodisciplina

No existe ningún control para ingresar a estos medios de transporte, pero, por lo menos una vez al mes, aparecen sorpresivamente los encargados de verificar que cada usuario tenga su boleto. Si no es así, el infractor debe pagar una multa de 60 euros en ese mismo instante, o en un plazo determinado.

Horarios de servicio

El metro funciona todos los días de 4:15 a.m. a 1:00 a.m. con una frecuencia de paso de entre 5 y 10 minutos. La red de tranvías de Múnich opera entre las 4:45 a.m. y la 1:30 a.m. horas, todos los días de la semana, y las cuatro líneas nocturnas realizan sus recorridos entre la 1:30 a.m. y 4:30 a.m.

Hay que poner mucha atención

El sistema de transporte es costoso, y complicado de usarlo, está determinado por la distancia a recorrerse, por lo cual,

el área cubierta está dividida en zonas tomando como zona principal el área de la estación central. Conforme la distancia se aleja del centro, el precio aumenta en las diferentes zonas hacia el resto de la ciudad, y hacia las afueras de la misma.

El boleto más barato cuesta 1,80 euros, es válido solamente una hora y se puede viajar únicamente dos estaciones en la misma dirección; es decir, que para volver por la misma ruta o continuar más allá de las dos estaciones, se debe comprar otro boleto por el mismo valor. Existen diferentes tipos de boletos a manera de abono, entre los más importantes están el boleto para un día, para una semana, para un mes, por año, por semestre o por año escolar -para estudiantes- que abaratan el precio en forma considerable y que hacen posible movilizarse en forma asequible. 🚇



Metro subterráneo.



Metro subterráneo y exterior.



Tranvía



LA SEGURIDAD EN LA CARRETERA DEPENDE DE TI

CAPACITACIÓN A TU MEDIDA

- Manejo de emociones
- Rompiendo paradigmas
- Herramientas mecánicas
- Conducción a la defensiva y más



**CONSULTORES
INTEGRALES**

Capacitación - Consultoría - Asesoría



Mayor información
0999 461 235 - 0997 295 032
info@consultoresintegrales.com.ec

CONQUISTO LAS SUBIDAS MÁS EXIGENTES CON MI FTR 1624



“YO SÍ SÉ DE CAMIONES”

MARIANO CHUZIG - 52 AÑOS

RUTA ALÓAG - SANTO DOMINGO



POTENCIA DE MOTOR:
237 Hp



CAPACIDAD DE CARGA:
10.310 Kg



LARGO CARROZABLE:
6.439 mm

chevrolet.com.ec | 1-800-CHEVROLET 243876 |  AUTOMOTORES CONTINENTAL • AUTOMOTORES DE LA SIERRA
• E. MAULME • INDUAUTO • METROCAR • MIRASOL • PROAUTO

HECHOS PARA CONQUISTAR EL CAMINO

ChevyPlan 



CHEVROLET

TECNOLOGÍA
ISUZU

vehicentro



SINOTRUK

5 Años de
Garantía
o Kilometraje
ilimitado

SERIE
T5G

SERIE
C7H

SERIE
T7H



U70pro

U70



RENTABILIDAD



RESPALDO



REPUESTOS



AMBATO | QUITO | SANGOLQUI | IBARRA | CUENCA | RIOBAMBA | GUAYAQUIL | SAMBORONDÓN | MANTA | MACHALA | LOJA | GUALACEO

www.vehicentro.com



032 994 740