

# Buen Viaje

LA REVISTA DEL TRANSPORTISTA CON ALCANCE NACIONAL

158

www.revistabuenviaje.com.ec



**CARRERAS TÉCNICAS  
PARA EL TRANSPORTE**

**LA ASESORÍA ES UNA  
INVERSIÓN INTELIGENTE**

**SEGURIDAD: EL ECUADOR  
DE ANTAÑO Y EL DE HOY**

**INTERNATIONAL<sup>®</sup>**  
ES  
**MOTRANSA**  
DESDE 1936

**FESTEJA CON NOSOTROS  
NUESTROS:**

**60 AÑOS**

**Teojama Comercial**

**Desde 1963**



***SOMOS HINO DESDE SIEMPRE.***

**1800 TEOJAMA (1800-8365262) [WWW.TEOJAMA.COM](http://WWW.TEOJAMA.COM)**



**SOPORTE  
TOTAL**

QUITO · GUAYAQUIL · CUENCA · AMBATO · MANTA · LAGO AGRIO · PORTOVIEJO · MACHALA · SANTO DOMINGO · IBARRA

# GANAR UN CAMIÓN DUTRO CITY

Del 1 de febrero al 31 de mayo



PARTICIPAS CON LA COMPRA DE UN CAMIÓN SERIE:

**300 - 500 - 700**  
o Chasis de bus

a crédito o contado

# CONTENIDO



6



12



28



30



39



46

## 5 EDITORIAL

**6 ARTÍCULO CENTRAL**  
Carreras técnicas para los interesados en el transporte

## 12 LO EMPRESARIAL

## 13 NOTICIAS NACIONALES

## 20 NOVEDADES

**26 ZONA DE DERRUMBE**  
Ecuador de antaño y el de hoy

## 27 PUENTE ANGOSTO

## 28 CIRCULACIÓN OBLIGATORIA

**30 SEGUIMIENTOS**  
Fallas en sistemas ANT

## 32 CONDUCTORES

## 36 CONTEMOS LO BUENO

**38 PARA TI**  
Caja rosa: Mujeres en el sector mecánico

## 40 SOBRE LA MARCHA

**46 PIONERO**  
Pedro Miguel Mendoza C.

## 48 LA CHICA DE LA PORTADA

**49 CARROCEROS**  
Historia del tranvía  
Parte 3

## 50 HUMOR



## El miedo y sus diferentes apariencias que marcan a la sociedad

**E**l maestro Joaquín Sabina dice acertadamente: “que ser valiente no salga tan caro; que ser cobarde no valga la pena”. Vivimos en una sociedad donde el miedo juega un papel agobiante. Si bien, no es el eje o el centro de nuestras vidas, define en cierta medida cómo actuamos o tomamos decisiones. En el Ecuador actual estamos en un estado de intranquilidad permanente y el temor nos paraliza, al punto que va marcando una pauta importante de nuestro comportamiento.

Tener miedo es normal, es una forma de cuidarnos. Miedo por ejemplo a caernos y rompernos una pierna, a que el examen esté muy difícil, a un accidente de tránsito o a perder a un ser querido. Son temores que todos hemos enfrentado alguna vez y forman parte de la vida. Con esos temores aprendemos a vivir.

Hay otros miedos intrínsecos a nuestra sociedad: no tener trabajo, no poder pagar ese préstamo, que el dinero no llegue a fin de mes... Lamentablemente, demasiadas personas vivimos con esos temores y es ahí donde surge esa valentía de la que habla el maestro Sabina: aprender a vivir el día a día sin dejar que el miedo nos impida avanzar, que nos paralice y no podamos seguir luchando.

Sin embargo, hay otros miedos, esos que son contruados por terceros y son el arma principal de los cobardes. Son miedos impuestos, totalmente ajenos a nuestras realidades. Son los miedos creados intencionalmente para sembrar terror en una comunidad. Que tu hija salga al colegio y nunca llegue; que salgas a trabajar y no regreses; que encuentren el cuerpo de tu hija en un matorral. Nada podemos hacer ante eso porque los criminales tienen el control y a nosotros solo nos queda tener cuidado.

Sin embargo, a pesar de saber que entre la gente se esconden verdaderos monstruos, no dejamos de salir, de ir al trabajo o a la escuela, de encontrarnos. Esa es la valentía que nos está costando caro.

Los seres humanos somos resilientes por naturaleza; es decir, sabemos levantarnos luego de una caída. Nos adaptamos a las adversidades y continuamos con optimismo a pesar de todo. Nos hemos visto obligados a aceptar los cambios, porque es un requisito para sobrevivir en las sociedades latinoamericanas. Esa capacidad no podrán quitarnos quienes quieren controlar nuestras vidas utilizando el miedo como arma.

**NR. 158 ABRIL - MAYO 2023**  
Revista Informativa de circulación nacional y sin costo para la transportación terrestre del Ecuador

**RESPONSABLE**  
MARITZA GUEVARA

**GRUPO COLABORADOR**  
DR. SEGUNDO CUNDULLE  
DR. JUAN CARLOS PAREDES  
ARQ. RODRIGO TORRES  
ING. RAÚL PAILLACHO

**ENTREVISTAS Y REPORTAJES**

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| FRANCISCO CELI   | ANA MARÍA MONCAYO |
| BOANERGES COLOMA | CARLOS NAVARRETE  |
| RICARDO CORNEJO  | YOLANDA QUINCHE   |
| JANETH CRUZ      | BEATRIZ RIVERA    |
| VÍCTOR ESPINOZA  | MARLON RUALES     |
| ELVIS MERINO     | LUIS RUIZ         |
| MARÍA MOGOLLÓN   | LENIN YUMI        |

**MODELO PORTADA**  
BRITHANY APRÁEZ / GUAYAQUIL

**COORDINACIÓN GENERAL**  
LCDA. MARÍA MOGOLLÓN

**DISEÑO**  
MARISTHER GUEVARA

**IMPRESIÓN**  
GRAFITEX

**COORDINACIÓN**  
STO. DOMINGO  
BOANERGES COLOMA

**DISTRIBUCIÓN GENERAL**  
GEOVANNI VALENCIA  
MARJORIE ZAMBRANO

**PUBLICIDADES Y SUSCRIPCIONES**

**Telfs:** 02-2056898 • 2056899

0999818639 • 0999816629



**Email:** maritza.g@revistabuenviaje.com.ec

**DISTRIBUIDORES LOCALES**

|                                                 |                                             |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>QUITO</b><br>Luis Pérez<br>Geovanni Valencia | <b>SANTA ELENA</b><br>Econ. Carlos Guerrero |
| <b>ESMERALDAS</b><br>Ing. Giomar Gruezo         | <b>LAGO AGRIO</b><br>Unión de Sucumbios     |
| <b>GUAYAQUIL</b><br>Wimper Moreno               | <b>MANTA</b><br>Leonardo Pilligua           |
| <b>HUAQUILLAS</b><br>Milton Vega                | <b>PORTOVIEJO</b><br>Leonardo Pilligua      |
| <b>MACHALA</b><br>Juan Espinel                  | <b>SHUSHUFINDI</b><br>Janeth Rivadeneira    |
| <b>FETRANSPSUR</b><br>Ramiro Román              | <b>TANIA SOLANO</b><br>Tania Solano         |

**DIRECCIÓN**

Av. Gonzalo Pizarro y Machala.  
Tumbaco - Quito

Distribución gratuita a aproximadamente 1400 compañías y cooperativas del transporte de pasajeros y de carga nivel nacional y aproximadamente 1000 empresas relacionadas con servicios, repuestos e importaciones para el transporte.

\* Derechos Reservados  
El contenido de esta revista puede ser reproducido parcialmente citando la fuente.

# Especialidades técnicas para los jóvenes interesados en el transporte terrestre

EN ECUADOR, LA MAYORÍA NO SE PREPARA PARA PROFESIONAL EN TRANSPORTE, LO QUE ENSEÑAN ES MECÁNICA DEL VEHÍCULO; PERO NO APRENDEN EL PROBLEMA REAL DEL TRANSPORTE. ESTO SE EMPEORA DEBIDO A QUE, POR CÁLCULOS INTERESADOS, EN LA MAYORÍA DE CARGOS DIRECTIVOS SE COLOCA A "OPINÓLOGOS" Y NO PROFESIONALES; SE DESIGNA A UN "POLÍTICO BONITO" O ALGÚN FUNCIONARIO QUE NO TIENE NI LA MENOR IDEA DE LO QUE ES LA GESTIÓN DE TRÁFICO O PLANIFICACIÓN DE UNA CIUDAD Y EL RESULTADO ES QUE NO SÓLO QUITO, SINO CASI TODAS LAS CIUDADES, VIVEN EN EL CAOS DEL TRÁFICO SIN NORMATIVAS, NI POLÍTICAS DE GESTIÓN.

## QUITO

POR MARITZA GUEVARA

Puesto que no existe un plan de educación vial a nivel país, ni gestión de tráfico, ni política de gestión de transporte de pasajeros y de carga; el país está en un vaivén, un desorden espectacular porque no hay profesionales preparados y los pocos que hay no son escuchados porque no son políticos o sólo están dedicados a la academia o porque son tan pocos que no les hacen caso porque quizás, las medidas técnicas que recomiendan, no están afinadas a la voluntad política de turno. (Ing. Edison Yáñez)

Para Ing. Mauricio Peña, ex-director de la ANT, el problema central es una desvinculación de los chicos de su entorno productivo. Su educación constituye un factor expulsor que hace que los jóvenes del campo salgan a la ciudad; cuando su formación debería ser dual: además de la teoría, deben tener contacto directo con los proyectos productivos para que experimenten la realidad de su comunidad. Desde niños deben conectarse con esas actividades de sus padres, abuelos, tíos. Lamentablemente eso no ocurre y por ello el propósito de vida de los jóvenes es salir para no volver.

Los institutos tecnológicos juegan un rol fundamental para formar técnicos automotrices, en electrónica hay un campo enorme, urbanismo como el desarrollo de las paradas, mejoramiento del entorno, etc.

## Profesiones útiles para el negocio del transporte

| NIVEL EJECUTIVO                 |                                                                                                             |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gerencia General                | Administración de Empresas, Ing. Comercial, Economistas o carreras afín                                     |
| Gerente Administrativo          | Ing. Comercial, Economista, Auditor o carreras afines                                                       |
| Gerente Operativo               | Ing. Transporte, Logística, Administración, Marketing o carreras afines                                     |
| NIVEL OPERATIVO                 |                                                                                                             |
| Contador General                | CPA, Auditores                                                                                              |
| Coordinador de Talento Humano   | Tecnólogo en Recursos Humanos/Gestión por competencias                                                      |
| Coordinador de Comercialización | Tecnólogo en Mercadotecnia, Marketing o carreras afines                                                     |
| Coordinador de Movilidad        | Tecnólogo en Transporte y logística (da buen resultado personas con estudios superiores en matemática pura) |
| Coordinador de Fiscalización    | Tecnólogo en Administración de Empresas, Contabilidad                                                       |
| Coordinador de Mantenimiento    | Ideal Ing. Mecánico mínimo Tecnólogo en Mecánica Automotriz                                                 |
| Despachos y Monitoreo de Ruta   | Tecnólogo en Transporte, Logística, Sistemas e Informática                                                  |
| Fiscalizador de ruta            | Tecnólogo en Transporte, Logística                                                                          |
| Recaudador general              | Tecnólogo en Contabilidad                                                                                   |
| Mecánicos                       | Tecnólogo en mecánica automotriz                                                                            |
| Ayudante de Mecánica            | Bachiller técnico mecánico conocimientos de motores diésel sistemas hidráulicos, electrónicos y neumáticos  |

Adicional se requeriría bachilleres contables de acuerdo al número de buses que tenga la operadora para apoyo en cargos como auxiliares contables y/o secretaria. (Ing. Jorge Yáñez).

## Profesionales para las marcas importadoras

Un concesionario requiere vendedores, asesores de servicio y técnicos. Buscamos personas con actitud de servicio con especialización en administración de empresas, gerencia comercial, mecánica automotriz o cualquier otra carrera.

Los candidatos deben tener estudios superiores, porque así ya vienen con formación teórica de cómo resolver y afrontar problemas, capacidad de análisis y ser más críticos. No importa la especialidad que tengan.

Hemos desarrollado programas semilleros para formar a quienes deseen ingresar a nuestra firma. Se les capacita para conocer el producto, atención al cliente y buscamos proactividad para que puedan surgir dentro del mundo laboral automotriz.

En Ambato, la mano de obra calificada que tenían lo carroceros ahora se ha ido a los Estados Unidos siquiere un 70%; entonces, están buscando gente nueva, contratando bachilleres para entrenarlos en soldadura, electricidad, pintura, ensamblaje y así darles la oportunidad de trabajar y seguirse formando. (Ing. Fabián Campaña – gerente comercial Automotores de la Sierra)

# Carreras para el transporte prometen mejores oportunidades laborales

## RIOBAMBA

POR LENIN YUMI

**P**or la gran demanda, las carreras universitarias como Derecho, Medicina o Enfermería tienen un mercado laboral escaso y competitivo. Es hora de optar por alternativas. En relación con el transporte, existen varias profesiones técnicas y de tercer nivel y Riobamba, la “Ciudad Universitaria”, ofrece diversas carreras que prometen más posibilidades de empleo.



Ana García, rectora del IST “Líderes de Los Andes”.

El IST “**Líderes de Los Andes**”, creado en 2022 por el Sindicato de Choferes de Chimborazo, ofrece tres carreras: 1. Gestión de Riesgos Laborales; 2. Planificación y Gestión de Tránsito y 3. Investigación de Accidentes de Tránsito. Hay que cursar cinco semestres. Ana García, rectora, señala que son buenas opciones, ya que son nuevas y no están saturadas en el mercado laboral. “Ya contamos con estudiantes que finalizaron el primer semestre, la mayoría son agentes de tránsito y miembros policiales, pero está abierto para todos”.



Rufo Villa, coordinador de Gestión del Transporte en la Espoch.

El IST “**Carlos Cisneros**” cuenta con las carreras de Mecánica Automotriz, Mecatrónica, Mecánica Industrial, Electromecánica, Electrónica y Mecanización Agrícola. Hay que cursar cinco semestres. Al ser institución de educación superior pública se debe realizar la postulación para obtener un cupo. Según se conoció, existen suficientes.

El rector Francisco Nájera, confirmó que estas carreras tienen buena demanda y se debe a los resultados positivos logrados. Varios graduados ya trabajan en petroleras e industrias automotrices del país. “Tenemos profesionales que han salido del país con un contrato fijo”, señaló. El éxito también se refleja en el número de estudiantes que cada año crece; hace 10 años eran 211, hoy se ha incrementado a 2 mil.

Explicó que se debe cambiar el concepto de que las carreras tradicionales garantizan un futuro promisorio, lo cual no es del todo cierto y, por el contrario, las carreras técnicas y tecnológicas están enfocadas en el “Saber Hacer”; es decir, en generar desarrollo con la aspiración de emprender y no sólo de conseguir un puesto como empleado.

Por su parte el IST Riobamba ofrece las carreras de Tecnólogo Superior en Construcción, Tecnología Superior en Desarrollo de Software y Técnico Superior en Seguridad Ciudadana y Orden Público. Las dos primeras duran cinco semestres y la tercera cuatro.

**En la Espoch**, para quienes busquen una carrera universitaria existe Gestión del Transporte, la cual desde el 2010, forma profesionales en gestión transporte aéreo, terrestre y marítimo. Dura ocho semestres (incluido la titulación). Se obtiene la licenciatura y los graduados están capacitados

para planificar, administrar, operar y mantener los sistemas de transporte.



Francisco Nájera, rector del IST “Carlos Cisneros”.

### En cuanto al mercado laboral

Gestión de Transporte permite trabajar en los 221 Municipios del país que requieren hasta cinco profesionales por cada unidad técnica. Asimismo, en las 24 oficinas provinciales de la ANT y el MTOP. Existen más opciones en las miles de empresas, compañías y cooperativas relacionadas a la logística, el transporte y el traslado de productos. Según Rufo Villa, coordinador, “no se ha cubierto ni el 10 % de las necesidades relacionadas al transporte; es decir, es una carrera con futuro, no está saturada y tiene un gran potencial”.

Con resultados explicó que el 90 % de los graduados se encuentran trabajando. “De la primera promoción, todos ocupan puestos gerenciales, de directores, jefes departamentales y analistas técnicos en los Municipios”, aseguró.

Y para completar, en la Escuela de Conducción de la Espoch existe un curso denominado Formador de Formadores. Tiene certificación y está dirigido a quien busque convertirse en instructor de escuelas de conducción. El requisito principal es poseer la licencia profesional y luego cursar las 40 horas requeridas.

Con dicha certificación, se puede optar por trabajar en Conducespoch EP. Según Elvis Espinoza, gerente, ya han realizado tres ediciones y hay buenos resultados. Y por aquello, ya planean ofertar más cursos con temáticas como educación vial, atención al cliente, primeros auxilios y leyes de tránsito.

# Las carreras técnicas rinden bien y son muy necesarias

## GUAYAQUIL

POR LUIS RUIZ

Una carrera técnica es un seguro para la vida. Pese a que las opciones laborales redujeron drásticamente tras la pandemia, lo que no merma es el empuje y anhelo de miles de jóvenes ecuatorianos que buscan en estas cortas pero eficientes profesiones, la realización personal, el éxito y sustento económico estable.

En Guayaquil funcionan 35 institutos superiores, 8 son públicos y 27 particulares, según datos publicados en Senescyt (Secretaría de Educación Superior, Ciencia, Tecnología e Innovación). Una de las formaciones más escogidas es Mecánica Automotriz, ligada directamente con el transporte.

En Guayaquil se ofertan 26 carreras técnicas y tecnológicas en institu-

tos superiores públicos y más de un centenar en los particulares. Entre los públicos más conocidos están: Tecnológico Guayaquil, Ana Paredes de Alfaro, Simón Bolívar, Vicente Rocafuerte, entre otros. Las mallas de estudios son extensas; pero ligadas al transporte están: Tecnología en Mecánica Automotriz, Tecnología en Informática y hasta Contaduría.

Tener su propio negocio es el objetivo de quienes direccionan su interés laboral hacia el transporte. Rubén Cedeño tiene un camión que mueve lateríos entre Manabí y Guayas para la industria pesquera y, cuando su carro presenta algún desperfecto, él puede solucionarlo ya que además de chofer profesional es técnico en mecánica automotriz del Instituto Técnico Simón Bolívar. Cedeño aspira montar un taller en su propia oficina de transporte de Jipijapa. “Lo importante es que estas carreras formen profesionales idóneos para atender contratiempos en el transporte que estamos inmersos”, afirma.

La carrera que estudió Cedeño duró 4 semestres; es una gran ventaja este tiempo de estudio para quienes deben combinar el trabajo y estudio. “El profesional en Mecánica Automotriz estará en la capacidad de desarrollar cambios automáticos, sistemas hidráulicos de frenado y dirección, aire acondicionado y motores con relaciones de compresión altas. También, profundizará conocimientos en la formulación, desarrollo e implementación de soluciones eficientes para contribuir al desarrollo de la industria automotriz”, explica el ITS B por medio de un correo electrónico a RBV.

La malla curricular está compuesta por 18 materias.

El Cabildo local, en convenio con el Tecnológico Argos, ofrecía becas para una Tecnología en Logística y Transporte (entre otras). Para Manuel Mátute, un joven de 21 años que persigue la beca y el sueño de tecnificarse, este tipo de programas debe mantener la nueva administración, que tomará las riendas de Guayaquil el próximo mes de mayo.

También, datos proporcionados por Senescyt indican que en el segundo semestre del 2022 cerca de 12000 aspirantes optaron por estudiar en tecnológicos, cifra mayor en comparación a la postulación anterior.

Leónidas Pibaque tiene 40 años y hace carrocerías. Aprendió el oficio de su padre quien le heredó su taller y clientela. Hace 8 años se inscribió en la Junta Provincial de Defensa del Artesano para que su microempresa acceda a beneficios en descuentos en ciertos materiales, capacitaciones y también, regularizar el taller con los permisos que exige el Municipio. “Fue algo gratificante poder ratificar mi experiencia con una tecnología académica como soldador”, manifiesta orgulloso.

Peter Perlaza, un joven de 20 años, la tiene bastante clara: quiere ser mecánico y ayudar a un tío que tiene un taller grande en el sur guayaquileño. Ya son 4 años que colabora con él, por lo que los amortiguadores, cabezotes, chapas de biela o pastillas no son extraños para Pedro. “Quiero ser un buen profesional, no solo tener el conocimiento empírico, pero para esto tengo que prepararme a conciencia”, por eso piensa postularse en el Técnico Vicente Rocafuerte.

El denominador común entre los aspirantes o quienes ya han concretado la especialidad técnica es tesón y esfuerzo que se necesita para llegar a la meta. Ellos quieren ser aporte para la sociedad desde su trinchera y producir mejores opciones de servicios y productos nacionales para bienestar propio, del transporte y de nuestro país, Ecuador.



Los estudiantes reciben capacitación en BYD y prueban los carros

# Industria automotriz ofrece oportunidades

## AMBATO

POR YOLANDA QUINCHE

**L**a formación técnico profesional no es sólo una opción de carrera, también es una elección educativa con importantes ventajas que pueden ayudar a sustentar la competitividad del país. Una carrera en la industria automotriz lo vale, dado que la actividad en el transporte no se detiene. Cabe señalar que esta área de la producción ofrece diversas posibilidades técnicas para que el estudiante se especialice.

Oscar Tene, coordinador del Centro de Apoyo al Desarrollo Metalmecánico (CADME), señala que la industria automotriz a más de impulsar el desarrollo económico y social, ofrece muchas oportunidades para el avance profesional. En los plazos de entrega cortos o largos, el trabajador siempre busca la eficiencia; además, considera que trabajar en esta industria es emocionante y desafiante.

Los productos se concentran en: vehículos completos, autopartes tales como asientos, partes y piezas, estruc-

turas, carrocerías, sistemas hidráulicos, entre muchos. En este sentido señalamos algunas de tantas carreras involucradas a las actividades al sector automotor.

- Diseño automotriz
- Mecánica automotriz
- Mecánica Industrial Automotriz
- Ingeniería Automotriz
- Electromecánica Automotriz
- Logística en Planificación y Gestión del Transporte Terrestre
- Soldadura
- Mecánica Industrial
- Electricidad Industrial

Fabricio Sánchez, catedrático del Instituto Superior Tecnológico Pelileo, considera que especializarse en áreas técnicas relacionadas con el transporte, es la profesión del futuro. “Ya ha comenzado y está desarrollándose más rápido que nunca”, especificó.

Varios expertos dentro de la industria del transporte coinciden que, actualmente, la profesión enfrenta el gran desafío de fomentar iniciativas que dinamicen y modernicen el mercado en los próximos años, no sólo por su propia importancia, sino también por su capacidad propulsora de desarrollo de otros sectores.



Carreras Técnicas de educación buscan bajar costos y tiempos de producción, y a la vez mejorar la calidad del producto.



## ¿Tu vehículo ya usa lo mejor de ambos mundos?

*Para una operación más rentable usa neumático Laufenn y reencauche AutoMundial*

[www.automundial.ec](http://www.automundial.ec)

Guayaquil: km 10 vía Daule, calle los vergeles solar y edificación n° 4 mz 7  
Quito: Panamericana Norte Km 1/2 José Andrade OE1 381 y Juan de Selis Carcelén Industrial

**Laufenn**  
Journey in Style

Una marca de Hankook Tire



[www.laufenn.com/sa](http://www.laufenn.com/sa)

# Prácticas pre profesionales en Mecánica Automotriz

## AMBATO

POR YOLANDA QUINCHE

**E**l Instituto Superior Tungurahua (IAT) promueve prácticas pre profesionales en la carrera de Mecánica Automotriz como parte de una alianza que tiene el objetivo de complementar la formación de los estudiantes.

Maryuxi Castillo, rectora del IST y Amaro Calero, gerente de la Mancomunidad de Tránsito de Tungurahua, firmaron un convenio interinstitucional para que los estudiantes adquieran conocimientos prácticos que permitan desarrollarse en las áreas de gestión, producción, innovación, mantenimiento automotriz y transferencia de tecnología para el desarrollo socioeconómico local, regional y nacional.

El coordinador de carrera, Juan Ballesteros, mencionó que la Institución forma técnicos en mecánica automotriz con una educación de calidad en valores, fortaleciendo habilidades y competencias, alineando la práctica con los aprendizajes y perfiles de egreso.



La Educación Técnica Superior está comprometida con la promoción de programas y realidades académicas.

## Las carreras técnicas se han convertido en una alternativa para jóvenes

## CUENCA/LOJA

POR BEATRIZ RIVERA

**E**n el Austro, la oferta profesional en temas de mecánica es amplia: el Instituto Sudamericano en Loja, oferta la carrera de Tecnólogo en Mecánica Automotriz, con una duración de 2 años y medio, pone énfasis en reparación de motores a gasolina, diésel, electrónicos; electricidad y electrónica automotriz; mecánica de patio y movilidad eléctrica.

El Ing. Luis Darío Granda, manifiesta, “las carreras técnicas tienen buena acogida. La automotriz ofrece un campo labo-

ral amplio. En el Instituto reforzamos los conocimientos de manera práctica pues conocer todas las partes de un vehículo es fundamental.

“La Mecánica Automotriz se enfoca en lo práctico, sobre todo en las labores técnicas de mantenimiento mecánico, electromecánico, sistemas electrónicos. Ofrecemos conocimientos de manera que, al salir, puedan emprender sus propios negocios y generar plazas de trabajo”, enfatiza Granda.

Sobre la incursión de la mujer, afirma que el Instituto cuenta con dos alumnas y que las puertas están abiertas para capacitar también a estudiantes femeninas. La carrera tiene muy buena acogida, un promedio de 250 estudiantes por ciclo.



Prototipo de vehículo eléctrico UPS

### Ingeniería Automotriz en la UPS

Han pasado 25 años desde que la U. Politécnica Salesiana de Cuenca ofertó la carrera de ingeniería automotriz y ha graduado a jóvenes en varias áreas del mundo automotriz.

“El estudio se orientó para que las carreras resuelvan múltiples problemas en: mantenimiento, control técnico vehicular, diseño y construcción de partes y autopartes, gestión de talleres y logística en el transporte”, comentó el Ing. Fabricio Espinoza, director de Ingeniería Automotriz.

“La carrera dura 4 años, se gradúa de ingeniero; con un año más saca la maestría. Antes se requería 5 años, pero con la reforma curricular se modificó”. Aclara que al momento y a futuro están enfocados en la movilidad eléctrica. 🚗

**Varma**  
CARROCERIAS  
DESDE 1964

*CityBus*

INTERCITY



**SIEMPRE A LA VANGUARDIA CON MODELOS ORIGINALES Y ADECUADOS  
PARA SERVICIO URBANO (VM6) E INTERPROVINCIAL (VM7)**

**WWW.VARMA.COM.EC**  
VARMA S.A. AMBATO - ECUADOR  
CALLE PISACHA SECTOR LUNGUA - IZAMBA  
+593 99-980-2557 - +593 99-900-4574





## La asesoría es una inversión necesaria e inteligente para su empresa

UN DIRIGENTE O GERENTE, NO PUEDE CONOCER TODOS LOS TEMAS DEL EJERCICIO DE SU ACTIVIDAD. NECESITA INFORMACIÓN ACTUALIZADA, OPORTUNA Y ACORDE A LAS REGULACIONES VIGENTES Y LA TÉCNICA; POR LO TANTO, REQUERIRÁ DE LA PARTICIPACIÓN DE EXPERTOS QUE LO GUIEN Y ORIENTEN PARA TOMAR LAS MEJORES DECISIONES PARA LOGRAR LOS RESULTADOS Y OBJETIVOS QUE SU EMPRESA BUSCA.

12

### QUITO

POR ING. JUAN CARLOS ABAD\*

**P**artiendo de la premisa de que la peor asesoría es la que no se contrata, no escatime los recursos y considere al presupuesto asignado como inversión beneficiosa. El asesor posee el conocimiento y la experiencia que le permiten generar el adecuado criterio para adaptarlo a la visión actual del mercado y poder guiar a sus clientes con recomendaciones de amplias opciones, de acuerdo a las necesidades que tenga la compañía.

**El consejo adecuado de un experto aminora tiempos, reduce costos, facilita la toma de decisiones y permite que la empresa llegue a sus objetivos.**

ASESOR es una persona natural o jurídica, o grupo de profesionales dedicados a brindar recomendaciones, sugerencias y consejos en varios ámbitos de especialización, basados en su experiencia, conocimiento adquirido y aplicación de técnicas aceptadas por organismos nacionales o internacionales. Empresas de distintos giros de negocio contratan servicios de asesoría para optimizar su funcionamiento, obtener mejores resultados financieros, mejorar sus procesos, especializar su producto o servicio, cumplir exigencias legales de las instituciones públicas o aplicar a certificaciones nacionales o internacionales.

#### Elegir el asesor a la medida

Es importante tener claro la dimensión de la empresa, no es lo mismo definir objetivos para una con 40 u 80 vehículos y otra de 4 ó 5 unidades. Para lograr un resultado eficiente y efectivo la asesoría debe ser a la medida de la empresa y desde un inicio deben estar claros los resultados buscados y los problemas a resolver.

#### Asesorías más requeridas en el transporte

- **Asesoría jurídica** para formar empresas, legalizar nombramientos, actualizar documentos, canalizar trámites con instituciones públicas, cumplir normas legales para asambleas y reuniones, defender a la empresa, administradores, funcionarios y conductores, etc.

- **Asesoramiento contable** cuando no se cuenta con un contador dentro de la nómina. También son requeridos asesores tributarios para el cumplimiento de las normas tributarias, declaraciones de impuestos, retenciones, y demás obligaciones. Las auditorías externas para que los estados financieros sean presentados acorde a las normas internacionales de contabilidad.



Imagen tomada de snowing en Freepik

- **Asesor de seguros o broker** para conseguir de las empresas de seguros los productos que garanticen la seguridad de bienes, equipos, vehículos, personal, etc., así como su apoyo permanente al momento de un siniestro para que las aseguradoras cumplan con lo estipulado en el contrato.

- **El departamento de personal** que solo tenía funciones de administración del recurso humano, ha sido fortalecido por asesores expertos en salud ocupacional, selección de talento humano, fortalecimiento de relaciones interpersonales, motivadores, coaching, construcción de equipos, seguridad industrial.

#### El asesor que hace falta

**Asesor Financiero:** que guíe a los directivos en la búsqueda de financiamiento, crédito, uso eficiente de recursos, inversiones, fondos de financiamiento y de jubilación entre otros.

**Asesor de Mercadeo:** que defina una investigación de mercados, desarrollo e investigación de nichos de mercado, nuevos productos, definición de marca, marketing digital, medición de satisfacción del cliente.

**Asesor de Seguridad:** que implemente normas de seguridad interna y externa, calificación BASC, certificaciones internacionales, evaluación del riesgos, selección de rutas seguras, puntos de descanso y abastecimiento entre otras.

Finalmente, me permito recomendar a los directivos y administradores no tener temor de reconocer sus falencias y que busquen los asesores que les apoyen para superarlas. 📧

\* Más información: +593 98 610 8639 / juancarlosabad@hotmail.com



## Daimler Chrysler, la mayor productora de camiones del mundo

28 MARZO, 2023  
POR MARITZA GUEVARA

**C**assio Oliveira responsable para Latinoamérica visitó Ecuador. Señala que el Grupo Daimler es el más grande del mundo automotriz y su historia guarda muchos primeros logros, como: inventaron el primer auto, el primer camión, el primer bus y a partir de allí se dinamizó la industria automotriz.

Con esos antecedentes "poseemos el liderazgo tanto tecnológico, como de mercadeo en el mundo. Estamos presentes en todos los países latinoamericanos, tenemos una oficina regional en Brasil, responsable por 43 países.

El Grupo tiene principalmente tres marcas de camiones y buses para AL: Fuso, Mercedes Benz y Freightliner. Fuso

es la marca que trae más volumen para el Grupo pues tiene tecnología alemana y japonesa. En comerciales poseen más marcas: Wester Star, Thomas y BharatBenz. El 2022 el Grupo vendió más de 520 mil camiones en el mundo.

Los Fuso se fabrican en Japón y en la planta de India. Una parte proviene de Japón y otra de India. Todo producido con la misma tecnología y calidad reconocidos mundialmente.

"Siempre estamos buscando ampliar la oferta. Fuso en Ecuador estaba enfocado en medianos; pero, ampliamos la gama con vehículos pesados. Eso se logra analizando lo que el transportista requiere y adaptando nuestros productos a las necesidades de cada mercado.



Fabián Rodríguez, gerente Marketing y Alfonso Morales, director nacional Fuso; Priscila Rapass, market manager y Cassio Oliveira, sales manager Daimler Latina.

Ecuador tiene necesidades específicas, por las montañas los vehículos necesitan más potencia, más tecnología electrónica para alcanzar la misma potencia en grandes longitudes; entonces, estamos trabajando en pruebas técnicas en países con el mismo perfil geográfico (Colombia, Perú, Chile) y esas experiencias ir sumando a los nuevos productos.

## ●● QUITO

### Volkswagen Ecuador logró certificación ISO 9001

POR MARITZA GUEVARA

**P**amela Jiménez, gerente de Logística y desarrollo de concesionarios, informa que IMPO-VENTURA, representante de VW en Ecuador para la línea de pasajeros y SUV, obtuvo esta certificación para establecer lineamientos y estándares de calidad que todos deben cumplir y, así mismo, se alinea con la misión de los representantes en Ecuador de dar soluciones de alto valor para los clientes.

El proceso duró cerca de un año de trabajo en equipo para pasar todos los procesos exigentes. La norma evalúa la gestión del importador y representante como: revisión de políticas y objetivos, gestión interna, comunicación, desarrollo de la red de concesionarios, cobertura, satisfacción del cliente, formación y desarrollo

del personal, estrategias de marketing y ventas, servicios técnicos, garantías, campañas y mucho más.

Esta certificación beneficiará a los clientes y afianza su compromiso de dar continuidad a la gestión.



Pamela Jiménez, ejecutiva de Volkswagen Ecuador

## ●● TULCÁN

### Reducción del 50% en aranceles para importación de buses y camiones

POR MARLON RUALES

**E**stá aprobada la reducción del 50% en aranceles para la importación de 5.000 taxis, 501 unidades de transporte pesado y 300 para el transporte urbano. Este fue uno de los acuerdos alcanzados durante el diálogo entre transportistas y autoridades del Ministerio de Transporte y Obras Públicas el viernes 10 de marzo de 2023.

Se definió la importación de vehículos exonerados con un cronograma:



Vehículos circulando en vías de Carchi

1) En el primer año se espera importar 3.000 taxis y en el siguiente 2.000.

2) La importación de 501 unidades de transporte pesado será de 167 unidades por año.

3) Importación de 300 chasis para el transporte urbano a razón de 100 unidades por año.

El objetivo es contribuir para que los transportistas de todo el país renueven sus unidades con mejores tecnologías; y, desde luego, brindar mejor atención y seguridad a los usuarios. La reducción arancelaria entrará en vigencia cuando se publique en el Registro Oficial, luego de la aprobación del COMEX (Ministerio del Comercio Exterior).

## ●●● GUAYAQUIL

### Llantas con cáscara de arroz, caucho reciclado y plástico

POR LUIS RUIZ

Una acción amigable con el medio ambiente, siempre es positiva. Con los desechos del campo como las cáscaras de arroz, el caucho reciclado y botellas plásticas (que pueden aportar hasta el 15% de la composición del neumático), pueden reutilizarse para hacer neumáticos para carros. Este proyecto lo desarrolla Continental Tire en los países que tiene presencia, incluido Ecuador.

“Además del caucho, los rellenos de sílice son esenciales para el montaje de las



Neumático con cáscara de arroz, plástico y caucho reciclado.

llantas. Las cáscaras de arroz se usan como materia prima para la sílice producida de forma sostenible”, sostiene la compañía.

El compromiso de la mayoría de países con el medio ambiente es total, en un mundo urgido por políticas ambientales que mejoren la calidad de vida de las próximas generaciones. Por eso, el ambicioso proyecto apunta a que en 2050 todos los neumáticos se fabriquen con material sostenible.

Otra idea innovadora es obtener hilo de poliéster de alta calidad para sus neumáticos a partir de botellas PET recicladas. Con la tecnología adecuada, el fabricante de neumáticos desarrolla una alternativa más eficiente energéticamente y respetuosa con la naturaleza, que le permite reutilizar entre nueve y quince botellas de plástico por cada neumático, dependiendo del tamaño de la llanta.

## ●●● AZOGUES

### Seis radares en la vía rápida hacia Cuenca

POR BEATRIZ RIVERA

A inicios de marzo de 2023, la administración municipal de Azogues, de acuerdo a su modelo de gestión delegada y al acceder a las competencias de control operativo del tránsito desde el 18 de febrero de 2021, instaló seis radares en la vía rápida Azogues-Cuenca, con el fin de controlar el exceso de velocidad mediante un sistema electrónico homologado y con agentes de tránsito. Los equipos fueron instalados por la empresa privada CONVIAS la cual velará por los mismos los próximos 15 años.



Radar en la vía rápida Azogues-Cuenca.

José San Martín, oriundo de Azogues, lleva 12 años como conductor en la Cooperativa Virgen de la Nube, realiza su primer turno a las 5:00 a.m. Opina: “no tenemos por qué correr. La implementación de estos mecanismos ayudará a precautelar la seguridad, sobre todo en horas pico donde la circulación en la autopista es complicada por el flujo de vehículos pesados”.

“Las reglas de nuestra Cooperativa son claras: tenemos 40 minutos para el recorrido entre la terminal de Azogues y la de Cuenca, tiempo suficiente para garantizar la seguridad de los usuarios; por eso estos radares no afectarán el trabajo, pero sí

ayudará a tomar conciencia a los conductores”, enfatiza.

Quienes incumplan los rangos, se someten a sanciones que van desde 135 a 450 dólares.

## ●●● QUITO

### Transportistas están de acuerdo con controles

POR JANETH CRUZ

Los transportistas ven con buenos ojos que la Policía emprenda un control antidrogas en los buses antes de salir de viaje y luego de que los pasajeros hayan abordado.

El transportista Wilson Cupuerán, califica de “adecuadas” las iniciativas que ejecutan las autoridades para bajar los índices delictivos; pero, exhorta a que el proceso sea ágil. Por ejemplo, en el Carchi los controles demoran hasta una hora, lo cual ocasiona retrasos para cumplir la ruta. Sugirió que la Policía incremente el número de uniformados para el control.

El problema del transporte de droga en los buses es latente. Basta recordar, a manera de ejemplo, en agosto de 2020, en un operativo ejecutado por los agen-

tes de la Unidad de Investigación Antidrogas de La Concordia, se decomisó 9.185 gr. de marihuana transportados en las bodegas de un bus interprovincial. Se ubicó al pasajero Alex M., dueño de la maleta y se le aprehendió por el delito de tráfico de sustancias estupefacientes. No se reveló a qué ciudad se pretendía trasladar la marihuana.

La intención de la Policía Antinarcóticos es colocar sellos en las puertas de los buses después de verificar que no existan “novedades”; pero, los transportistas consideran que esto tomaría más tiempo. Por lo pronto, el trabajo de la Policía se enfoca en revisar los maleteros de las unidades.

Los usuarios coinciden en la necesidad de que se implementen más protocolos de seguridad. ¿De qué sirve que lleguemos pronto a nuestro destino, si



La Policía revisa las maletas en los buses.

de por medio sentimos que no viajamos seguros?, cuestionó el pasajero Byron Mariño quien venía de Santo Domingo.

“La unidad en la que viajábamos se detenía a cada momento y no se revivía a quienes se subían al bus a vender productos”, relató. Cree que, para evitar que la inseguridad escale, debe haber una cooperación constante entre transportistas, autoridades y llamar a la conciencia de los usuarios.

## ●●● CHIMBO

### Las problemáticas que afronta el transporte pesado

POR VICTOR ESPINOZA

Rodrigo Monar, presidente de Coop. de Transporte Pesado Libertadores del cantón Chimbo en Bolívar manifiesta que la transportación informal compite de manera desleal al ofrecer fletes a precios bajos. "Cobran barato porque no pagan ningún tipo de impuesto como si lo hacemos los coopeados". Frente a ello, solicitan a las autoridades de tránsito bolivarenses y ecuatorianas, regulación y mejor control en la transportación pesada.

La inseguridad se ha vuelto común en los últimos tiempos para la transportación chimbeña. Sus compañeros no solo han sido víctimas de asaltos y robos de sus unidades, sino también de extorsiones de la delincuencia que reina en las carreteras de Bolívar y en las rutas hacia la Costa ecuatoriana.

B.E.T, es un transportista de la localidad que el año pasado fue víctima del robo de su camión cuando transportaba mercadería hacia Guayaquil. Narra que en la vía de ingreso al puerto principal fue interceptado por varios sujetos disfrazados de policías, mismos que le hicieron detener la marcha del automotor para asaltarlo, llevárselo sus pertenencias y el vehículo. Después, no conformes con eso utilizaron su celular para solicitar una significativa suma de dinero e, incluso, lo amenazaron y extorsionaron con tomar represalias contra sus familiares, si no obedecía. Se vio obligado a ceder.

Los peligros en los tramos: San Miguel-Balsapamba y Balsapamba-Montalvo que son parte de la vía Guaranda-Babahoyo, calificada de alto riesgo y que une a las provincias de Bolívar y Los Ríos con el resto del país, constituyen

otra gran preocupación de estos conductores.

El dirigente Monar asegura que la carencia de compañerismo y solidaridad entre los integrantes de las empresas de transporte, es otra de las deficiencias que afrontan los transportistas en esta jurisdicción.

Anhela lograr la unidad entre los agremiados de las empresas de este cantón bolivarense para juntos levantar su voz ante las instituciones competentes. Se lamenta que falta unión porque cada quien trabaja por sus intereses personales e individuales.



Transportistas chimbeños son víctimas de la competencia desleal, robos, asaltos y extorsiones

## RAZÓN 221

TENEMOS PLANES DE MANTENIMIENTO FLEXIBLES Y RENTABLES PARA LA OPERACIÓN DE TU FLOTA CON REPUESTOS ORIGINALES

TIENES UN MILLÓN DE RAZONES PARA LLEGAR A UN MILLÓN DE KMS SIN REPARAR TU MOTOR.

CHEVROLET

TECNOLOGÍA  
ISUZU

1 MILLÓN  
DE RAZONES

## ●● CUENCA

### Transportistas implementan estrategias para combatir la inseguridad

POR BEATRIZ RIVERA

**E**ra común transitar por las carreteras del Ecuador y ver decenas de camiones estacionados a un costado de las vías, o bien en un rincón de las gasolineras. “Hasta hace poco se podía hacer”, afirma Cristian Sotamba, gerente de Carlogística S.A., empresa de transporte y carga logística que opera más de 33 años en Cuenca.

La inseguridad en el país, ha ocasionado grandes pérdidas al sector y ha hecho que las empresas de carga y logística busquen estrategias que ayuden a evadir la delincuencia. Para el Gerente, a más de los dispositivos de rastreo, es de vital importancia ‘darse modos’ para precautelar a los conductores, la carga y el mismo vehículo. Un elemento imprescindible es asegurar los camiones.

“Hemos implementado el convoy: si salimos a Quito, los camiones cargan al medio día y avanzan hasta el cantón El Tambo donde se compacta el convoy que consta de varios camiones. Luego, avanzan a Ambato al lugar establecido para descansar. Finalmente, llegan a la madrugada hasta Machachi donde tenemos un espacio cedido por una gasolinera hasta que amanezca y puedan avanzar a nuestra sede en Carcelén para ducharse y descansar. Esa es nuestra manera de evitar cualquier problema de inseguridad”.

“Tratamos de ajustar las horas. Cuando se viaja a Guayaquil, que es más peligroso, los camiones salen en la noche y están obligados a no detenerse para entrar en nuestra sede por la madrugada a esperar hasta las 7:00 a.m. para iniciar la descarga”.

Para el Gerente es difícil cuantificar el valor de una carga por la variedad de mercancía que trasladan y que los pondría en jaque si existiese un robo. “No puedo imaginar la situación, porque un asalto implica primero la integridad de los conductores, el valor del camión y ni se diga el de la carga”, finaliza.



Cristian Sotamba en su oficina de Cuenca.

## ●● TULCÁN

### Nuevas directrices en Control Sur de Tulcán

POR MARLON RUALES

**S**e aplican nuevas directrices al transporte interprovincial con el objetivo de agilizar la revisión que realiza la Unidad Antinarcóticos. A partir de marzo se dispone lo siguiente:

- El control integral por la Policía Nacional será en la Terminal Terrestre de Tulcán a todas las unidades de transporte interprovincial e intracantonal.
- Las unidades partirán con un sello de seguridad.
- Ya no existirá control al transporte interprovincial e intracantonal en el Control Sur.
- En la parroquia Julio Andrade será retirado el sello por personal de Policía Nacional.
- Las unidades de transporte intracantonal no tendrán sellos de seguridad.
- La policía realizará la verificación permanente para el cumplimiento de las nuevas disposiciones.
- El Sindicato de Choferes se encargará de la realización de los sellos.
- Las operadoras de transporte acondicionarán un espacio adecuado para la labor de las unidades de la policía.



Vehículos que circulan en Carchi.

## ●● HUAQUILLAS

### El CEBAF, en el ingreso al país con pésima imagen

POR FRANCISCO CELI

**C**onductores y turistas que pasan a diario por el CEBAF del eje vial 1 en la frontera sur, se encuentran con una imagen negativa en este centro de control fronterizo que representa la puerta de ingreso al país.

Willian Ayoví, pide al municipio local intervenir, puesto que “el territorio cantonal es jurisdicción que le corresponde trabajar al GAD local, aunque el CEBAF esté bajo administración de la Cancillería de la República”, señala el empresario que realiza funciones de aduanización de mercaderías.

La imagen más negativa está en las cabinas de control binacional de recepción de vehículos, que funcionaron nada más que el primer año. Desde aquel tiempo la destrucción es progresiva: vidrios rotos, puertas despostilladas, paredes sucias, techos destrozados y, lo peor, los baches en la carpeta de rodadura en pleno ingreso.



CEBAF sur en Huaquillas

El trailer limeño Santos Urbina, desde la cabina de su cabezal señala al techo dañado del CEBAF mientras da su opinión: “las autoridades de Ecuador deben preocuparse más por la imagen de la frontera”.

## ●● PUERTO LIBRE

### Vía Puerto Libre-Pimampiro continua siendo alternativa fuerte

POR CARLOS NAVARRETE

La comisión pro-construcción del proyecto vial: Puerto Libre, en Sucumbíos; Pimampiro en Imbabura, hasta conectar con la Panamericana en El Chota, límite de Carchi e Imbabura, cada vez está más cerca, ante la necesidad de una vía segura entre Lago Agrio y Quito, puesto que la de vía por El Reventador, por la erosión regresiva del río Coca, cada vez está más destruida.

La asamblea del sábado 18 de marzo, en Puerto Libre, cantón Gonzalo Pizarro (Sucumbíos), congregó a autoridades, representantes y dirigentes de Sucumbíos e Imbabura y a dirigentes del transporte pesado.

El optimismo reinante se debió a la seguridad de construir esta vía de 94 kilómetros entre Puerto Libre y Pimampiro. La obra sería concesionada a una empresa constructora. Dos empresas están interesadas en la obra; Elio Maldonado representante de una, estuvo ese sábado en Puerto Libre.

La razón de la exigencia de la obra es práctica: el sector en proceso de erosión entre las provincias de Napo y Sucumbíos cada vez es más fuerte con el pasar del tiempo. Prueba de ello es el colapso del puente sobre el río Market e igual final parecerían tener otros puentes.

Antonio Jiménez, presidente del Comité de Gestión para la construcción de la vía, quien fue trabajador de la ex petrolera Texaco-Gulf, explica que "los estudios preliminares programados estaban en paralelo al Oleoducto Transecuatoriano -SOTE-, y la carretera y recorrido del oleoducto iniciaría en Lago Agrio-Puerto Libre-Pimampiro, cruzaría la provincia de Imbabura hasta el puerto de San Lorenzo en Esmeraldas, ya que era la distancia más corta para el proyecto, ahorrando una distancia de cerca de 100 kilómetros", dice. En tanto que el actual recorrido del tubo, tiene 503 kilómetros.



Antonio Jiménez, centro, junto a dirigentes del transporte pesado.

Aclara que desde 1970 se conocía la falla geológica de San Luis en el kilómetro 107 vía Lago Agrio-Quito; "ya han transcurrido 50 años y, lamentablemente no se respetó a la madre naturaleza y hemos tenido tres catástrofes: el terremoto de 1987, la pérdida de la Cascada de San Rafael y la erosión del río Coca y sus consecuencias" señaló.

Ante esta disyuntiva la construcción de la vía Puerto Libre-Pimampiro es de vital importancia para las provincias de Sucumbíos, Imbabura e incluso Esmeraldas, lugar de gran atractivo para el turismo, incluso para los vecinos de Colombia. Oscar Villacres, delegado distrital del MTOP de Sucumbíos, dijo que la necesidad es real ante la pérdida de la mesa de la vía Lago Agrio-Quito y que está interrumpida.

La decisión de autoridades y población está tomada, solo falta que el Gobierno Nacional dé la autorización respectiva y solicite al Ministerio de Ambiente dar las facilidades del caso, dado que el recorrido de la obra es por la Reserva Cayambe Coca. Respecto a los GAD provinciales de Imbabura y Sucumbíos, éste último ya dio el aval y prometió su apoyo para el proyecto, solo falta que lo haga el gobierno provincial de Imbabura.

## ●● MILAGRO

### Primer Foro de Movilidad en Milagro

POR LUIZ RUIZ

La Revisión Técnica Vehicular y la seguridad documentaria como factores importantes de la seguridad vial y la reducción de siniestros a nivel nacional fueron temas de la agenda.

Fue un foro exitoso donde se pudo determinar la necesidad de regulaciones claras y precisas por parte de MTOP, ANT y CNC para los GAD Municipales. Asistieron más de 200 funcionarios de casi todas las municipalidades del país.

Es vital establecer metodologías actuales de RTV y definir su operación futura para la real reducción de siniestros, disminución de contaminación atmosférica y eliminación de exceso de procesos para los usuarios. La RTV cumple 20 años desde su implementación inicial en Quito. Se pudieron exponer los resultados más importantes.



Arq. Rodrigo Torres, uno de los expositores invitado en el foro.

Los motores informáticos de la Agencia Nacional de Tránsito para el control y gestión documentaria requieren un cambio urgente a nivel nacional.

## ●● PENIPE (CHIMBORAZO)

### Luego de 30 años la vía Penipe – Baños es rehabilitada

POR LENIN YUMI

La vía Penipe – Baños, en el tramo Cahuaji – Bilbao – Baños, es rehabilitada a nivel de asfaltado. Esta obra, la cual conecta las provincias de Chimborazo y Tungurahua, está prevista a ser entregada en mayo de 2023.

Es ejecutada por la Prefectura de Chimborazo, para lo cual tuvo que conseguir la competencia de parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Son intervenidos 8,1 kilómetros de longitud. Como labores previas se realizó trabajos de excavación y ensanchamiento de hasta 9,20 metros, para luego comenzar con la construcción de

la base y sub-base y finalizar con la colocación de la carpeta asfáltica. La ruta contará con cunetas a los dos lados, señalización horizontal y vertical.

Cabe señalar que esta vía volverá a funcionar luego de alrededor de 30 años. Para Erika Rosero, habitante de la parroquia Bilbao (Penipe), transitar por esta ruta se convierte en un verdadero dolor de cabeza para todos quienes están dedicados a la agricultura que no puede sacar sus productos por las malas condiciones de la vía. Con la re-

habilitación “esas épocas quedarán en el pasado”, señaló.



Labores de ensanchamiento en un tramo de la vía.

## ●● AZOGUES

### Interprovinciales irrespetan punto de origen y destino

POR BEATRIZ RIVERA

La normativa es clara; sin embargo, en la realidad ciertas cooperativas de transporte no cumplen con lo establecido en las resoluciones emitidas por la ANT, donde claramente se estipula que las operadoras interprovinciales tienen su punto de origen y destino. Así lo dice Jairo Abad, gerente de la Cooperativa Intraprovincial Javier Loyola, quien muestra su malestar por el incumplimiento de las cooperativas que circulan entre Sigsig (Azuay) y Azogues (Cañar).

“Los buses deben salir desde su origen y llegar directamente a su destino sin recoger pasajeros en la vía, porque al hacerlo se convierten en servicio urbano o intercantonal. Eso ha generado que tengamos una disminución de un 30% de ingresos”, afirma el Gerente.

Según Abad, han sostenido reuniones

con autoridades y representantes de las cooperativas con la finalidad de evitar conflictos, pero no se hace caso. En su momento se reunieron hasta con el entonces director de la ANT, Adrián Castro, pero todo quedó en palabras.

“Lo que se quiere es que se respete la resolución 161 del Reglamento Interprovincial que, claramente, estipula que las operadoras deben usar las vías para transporte interprovincial y pesado sin pasar por rutas establecidas para el intercantonal o intraprovincial; para eso se construyó la autopista Cuenca - Azogues”, concluye.



Jairo Abad, gerente Coop. Javier Loyola.

## ●● RIOBAMBA

### Desperfectos en vía Balbanera-Cumandá generan alarma

POR LENIN YUMI

Transportistas pesados están preocupados por el futuro de la vía Balbanera – Pallatanga – Cumandá, ya que luego de las intensas lluvias registradas al sur de Chimborazo, los desperfectos en algunos tramos han empeorado y generan alarma. Se refieren a dos puntos específicos; el desnivel en el sector Trigoloma y un socavón en el sector conocido como la Cruz de Hueso, en la bajada de Charguayaco.

Según Marcelo Amaguaya, transportista de Pallatanga, “en el primer sector cerca de donde venden tortillas se observa un desnivel de unos

15 centímetros”, lo cual le hace temer que la mesa de la vía podría colapsar. Y en el segundo, “se observa que se está formando un socavón. “Esos tramos podrían colapsar y nos quedaremos sin vía hacia la Costa”, mencionó preocupado.

Asimismo, cuestionó que esta vía sigue abandonada y que se ha hecho nada para restaurarla. Y lo dijo luego de explicar que, a más de los inmensos baches, la vía no cuenta con señalética horizontal. “No hay las líneas del medio ni las de los costados. Los que no conocen esta ruta, van detrás de los camioneros para no accidentarse”.

El transportista Jonathan Mero coincide en que existe “desinterés” por esta ruta y pide a las autoridades que atiendan pronto el requerimiento. “Necesitamos que arreglen esta vía, debido a que se están destruyendo nuestras unidades por su mal estado”.



Desperfecto en la vía Balbanera – Pallatanga – Cumandá.

**BANDAS DE  
ALTO  
RENDIMIENTO**

=

**MAYOR  
AHORRO**

=

**MAYOR  
UTILIDAD  
AL NEGOCIO**



# *Reencauche*

**DURA MÁS QUE  
LLANTA NUEVA,  
Y CUESTA LA MITAD**



QUITO (593-2) 269 1018 / GUAYAQUIL (593-4) 211 3110  
/ CUENCA (593-7) 280 1022 / DISTRIBUIDORES A NIVEL NACIONAL

**Rastrea tu  
Orden de Trabajo**  
Escaneando este QR

ó con un Whatsapp al  
 **099 318 0000**



[www.durallanta.com/reencauche](http://www.durallanta.com/reencauche)



## EL “DURO MÁS PESADO” FUSO FJ1828 YA ESTÁ DISPONIBLE



QUITO, 28 de marzo

Mosumi, el único distribuidor de camiones Fuso para Ecuador, sorprende al país con el lanzamiento de su nuevo camión, mejor conocido como “EL DURO MÁS PESADO”. El Fuso FJ 1828, es el camión más grande, más fuerte y más potente de la familia Fuso.

Para este encuentro se dieron cita invitados de todo el país e internacionales, interesados en conocer de cerca, analizarlo, escuchar su motor y hasta tocar los componentes de este referente asiático del transporte. Se contó con la presencia de representantes de Daimler Latina y de medios de comunicación como Revista BUEN VIAJE, entre muchos.

El nuevo FJ 1828 maximizará la rentabilidad de tu negocio con su diseño que permite versatilidad en el desplazamiento y un consumo adecuado de combustible. Por la llegada del nuevo FJ 1828, la fábrica ha realizado un aumento sustancial en la garantía que se ofrece, siendo ahora de 5 años ó 200.000 km. Con esta garantía, la marca busca demostrar la durabilidad, confianza en su desempeño y calidad de este ejemplar.

El FJ 1828 tiene una capacidad de 11,6 toneladas homologadas, lo que lo convierte en el camión Fuso más grande y de mayor rendimiento en Ecuador. Además, viene con una litera abatible que permite al conductor lograr más amplitud mientras no duerme. Para mejor organización posee un compartimiento inferior para almacenar objetos.

### Algunas características importantes

Su motor de 6,4 litros, 6 cilindros e inyección directa, ofrece una potencia formidable de 281 HP y un torque inigualable de 1100/1200 Nm. Tiene una caja de 9 velocidades sincronizadas con función de baja y frenos 100% de aire de doble circuito y ABS.

Largo (G): 9.060 mm.

Ancho: 2490 mm.

Alto: 2910 mm.

Distancia entre ejes: 5100 mm.

Peso Bruto Vehicular: 18.000 kg.

Capacidad de carga homologada: 11590 kg.

Su diseño aerodinámico ayuda a reducir el consumo de combustible y su interior ha sido pensado para brindar máxima comodidad a sus ocupantes. Desde ya proyectamos que será uno de los camiones Fuso más solicitados en el mercado ecuatoriano.



Con este nuevo camión agregado a su catálogo, Fuso quiere posicionarse en el segmento de camiones pesados, con una opción atractiva, de alto desempeño y costo competitivo.

El FJ 1828 se puede reservar desde ahora, visitando el sitio web: [www.fuso.com.ec](http://www.fuso.com.ec)

**¡SEPÁRALO YA!**



# TRACTOCAMIÓN VOLVO FM64T

13 litros

Cabina dormitorio  
techo alto

Caja I-Shift  
automatizada

Traba diferencial  
y entre ruedas

Bajo peso

| MOTOR   | POTENCIA                   | TORQUE                       |
|---------|----------------------------|------------------------------|
| D13A440 | 440 cv @ 1.400 - 1.800 RPM | 2.200 Nm @ 1.050 - 1.400 RPM |
| D13A480 | 480 cv @ 1.400 - 1.800 RPM | 2.400 Nm @ 1.050 - 1.400 RPM |

*Configuración montañera  
para trabajo severo*



Para mayor información  
chatea con un asesor



**IASA**

# SAN CRISTÓBAL Y FLOTA IMBABURA CONTINUÁN MODERNIZANDO SU FLOTA



En las instalaciones de IASA, distribuidor de la marca Volvo para Camiones y Buses, se entregaron los nuevos Buses Volvo chasis B430R, año 2023 con carrocería Marcopolo G8 doble piso. Se trata de seis buses del primer lote de la flota adquirida por Cooperativa Internacional San Cristóbal y dos unidades para Cooperativa Flota Imbabura.

En esta categoría, Volvo se encuentra una generación adelante. Lo máspreciado es la potencia del motor con un torque súper elevado que permite desplazarse fácilmente, freno de motor potente que, en combinación con el retardador, detienen eficazmente la unidad. Todo esto sumado al eficiente consumo de combustible, el más económico del mercado en su clase, hacen del chasis Volvo B430R un verdadero aliado del transporte de pasajeros.

IASA garantiza el respaldo en repuestos y mano de obra debidamente capacitada e indispensable para cubrir la operación de todos los buses Volvo que se encuentran circulando en el país.

La carrocería Marcopolo modelo Paradiso 1800 DD G8, tiene 60 asientos semicama con reposa piernas, cinturón de

seguridad de 3 puntos para todos los pasajeros. Sistema de audio y vídeo original de fábrica, radio, USB, Bluetooth, DVD, 1 monitor en el piso inferior y 4 monitores en piso superior de pasajeros, cargadores de celular en cada asiento, baño con urinario, 1 conservadora de líquidos en el piso superior.

Tiene un camarote detrás del asiento del conductor, sistema LED de iluminación interior, neblineros, compartimiento adicional independiente de bodega, amplio espacio de bodegas.

Aire acondicionado frío/calor original de fábrica, espejos retrovisores eléctricos con desempañador, cámara de retro y en el salón de pasajeros, comando táctil de las funciones en el tablero de instrumentos.

El coeficiente aerodinámico que es el más bajo en su categoría permite menor consumo de combustible; tanque de combustible de 500 litros, mayor campo de visión del conductor gracias al nuevo diseño de tablero G8.



# NO VIAJE EN **BUS**, VIAJE EN UN **MARCOPOLO**



**SUDACAM**

f MarcopoloSudamericana



Más información en:  
**marcopolog8.com**



 **Marcopolo G8** | Le lleva al futuro.



# KENWORTH 100 AÑOS DE HISTORIA: 1923 - 2023



Esta historia se remonta a 1912, cuando los hermanos George y Louis Gerlinger fundaron la distribuidora Gerlinger Motor Car Works y construyeron su camión "Gersix" con carrocería de acero, motor de seis cilindros en línea. Era un camión potente e ideal para los abruptos terrenos del noroeste de los Estados Unidos para la industria maderera.

En 1917, Edgar K. Worthington se interesó en el "Gersix" por su notable éxito. Junto a su socio Frederick Kent adquirieron Gerlington Motor Company, que pasó a llamarse Gersix Motor Co.

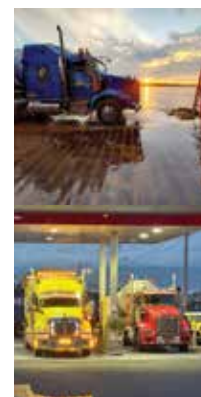
En 1923, la compañía adoptó el nombre de Kenworth Motor Truck Company, fusión de los nombres de ambos accionistas: Harry Kent (hijo de Frederic) y Edgar Worthington.

A partir de entonces, se distinguen hasta hoy por la producción de camiones por encargo a gusto del comprador. En la planta de Seattle, Washington, la primera producción fue de 78 camiones de gasolina de seis cilindros.

En 1926, Kenworth comenzó a fabricar autobuses y, en 1933, fueron los primeros en ofrecer en USA motores diésel.

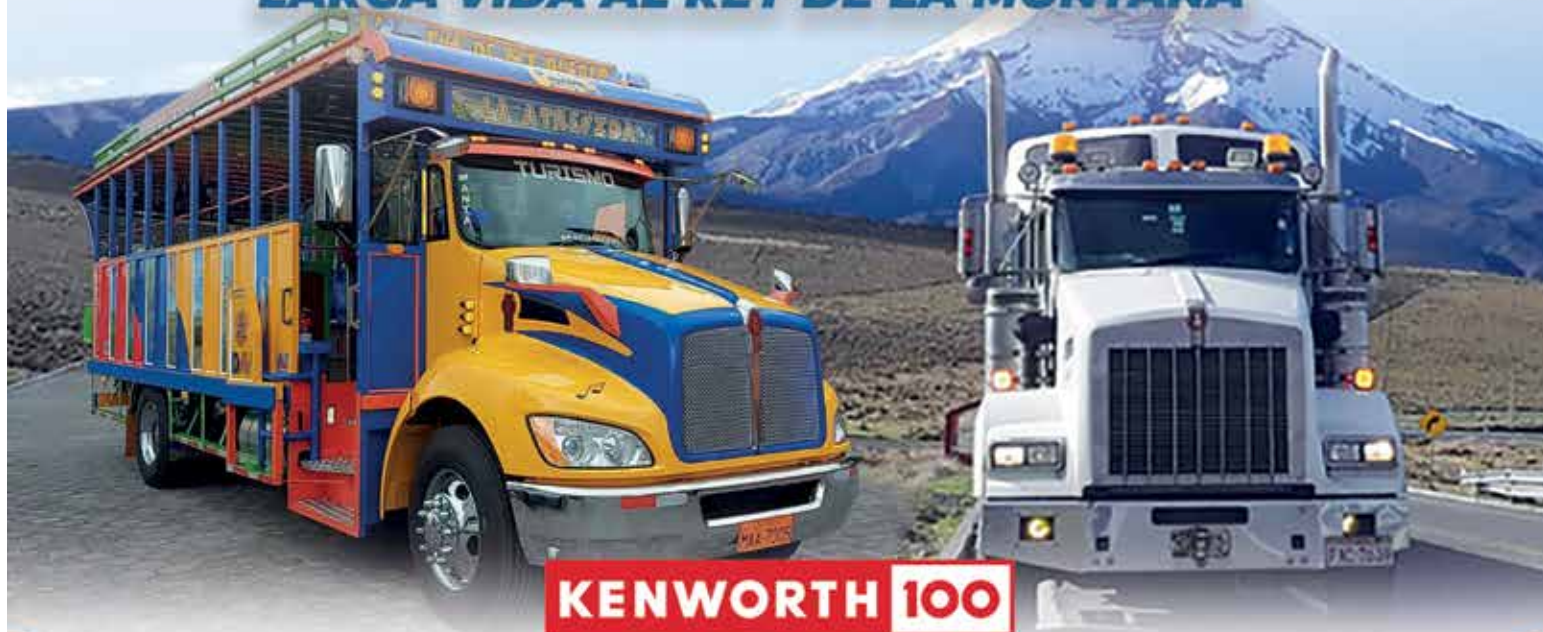
En 1945, Kenworth fue adquirida por PACCAR el tercer mayor fabricante de camiones pesados del mundo. A finales de la década de 1950, Kenworth dejó la producción de autobuses.

Durante este siglo han producido más de UN MILLON de camiones y tractocamiones. Hoy también producen vehículos eléctricos.



# INDUSUR

**LARGA VIDA AL REY DE LA MONTAÑA**



**KENWORTH 100**

**CIEN AÑOS MARCANDO EL RUMBO**

**ESTAS SON LAS TRES FOTOS FINALISTAS DEL CONCURSO DE FOTOGRAFÍAS DE NUESTROS CLIENTES  
AGRADECEMOS A LOS CERCA DE 300 PARTICIPANTES POR EL INTERÉS Y LA RESPUESTA RÁPIDA  
TODOS ESTÁN ORGULLOSOS DE SUS TRACTOCAMIONES**

# DAF



**Guayaquil:** Av. Carlos Julio Arosemena Km4 | **Durán:** Mz. 223 S1 Km 10,5 Vía Durán-Yaguachi | **Huancavilca:** Huancavilca 2001 y Los Ríos  
**Cuenca:** Av. las Américas y Av. Del Toril | **Sangolquí:** Av. General Rumiñahui s/n a 100m del redondel El Colibrí | **Latacunga:** Av. Marco Aurelio  
Subía, calle Imbabura | **Machala:** Av. 25 de Junio Km 1.5 Vía a Pasaje | **Quito Sur:** Av. Pedro Vicente Maldonado S60295 y San Juan Turubamba  
**Quito Norte:** Av. Panamericana Norte Km 10, sector Las carreteras | **Sto. Domingo:** Vía Quevedo Km 4.5 a 100m de KFC.



## El Ecuador de antaño y el Ecuador de hoy, hablemos de seguridad

HACE NO MUCHOS AÑOS, EL ECUADOR ERA CONSIDERADO UNA ISLA DE PAZ. SE LE DEFINÍA ASÍ PORQUE A PESAR DE ESTAR EN MEDIO DE DOS PAÍSES CON ALTOS ÍNDICES DE CONFLICTOS Y VIOLENCIA: COLOMBIA Y PERÚ, NUESTRO PAÍS ERA AJENO A ESOS GRAVES PROBLEMAS. EN ESE ENTONCES PARECÍA QUE ESTO NO CAMBIARÍA.

### QUITO

POR ANA MARÍA MONCAYO

**E**n esa época los ciudadanos vivíamos sin miedo: podíamos salir en la noche a un restaurante o al cine sin temor a que nos asalten; viajábamos en las empresas de transporte público con la familia o amigos, con la certeza que llegaríamos seguros a nuestro destino; no desconfiábamos el uno del otro. Pero, de pronto, todo ese estado de bienestar se rompió. Ni los mismos ecuatorianos nos dimos cuenta cuándo sucedió, pero en muy corto tiempo el pacífico país en el que se podía vivir libre y tranquilamente desapareció.

Aunque siempre hubo delincuencia, nunca se supo de sicarios y menos aún de adolescentes y niños que realizan ese trabajo y nos resultaba angustiioso imaginar que se convirtiera en un hecho común. Peor aún se supo que, mientras viajábamos dentro o fuera de la ciudad, un tipo se suba al bus y desvalije a los pasajeros.

A pesar de la inestabilidad política, porque entre 1996 y 2007 tuvimos siete presidentes, las manifestaciones ciudadanas no alcanzaban los niveles de violencia actuales, ni había muertos ni destrucciones que lamentar. No estábamos enfrentados entre nosotros. En las cárceles no hubo masacres ni supimos de carteles que operaban en el país.

### El Ecuador de hoy es distinto

La violencia y los muertos como resultado del enfrentamiento entre bandas narco criminales es cotidiano; se ha vuelto normal noticias que cuenten a diario que un sicario casi niño asesinó a una persona; incluso nos estamos acostumbrando a hacernos de la vista gorda para que esa realidad deje de afectarnos.



Los ciudadanos merecemos vivir en paz.

Debemos decir que las organizaciones dedicadas al narcotráfico nos tomaron por sorpresa. Se infiltraron poco a poco en nuestra sociedad y cuando las autoridades se decidieron a actuar es demasiado tarde porque la institucionalidad del país no estaba preparada para combatir ese tipo de delito.

*La ciudadanía, las operadoras de transporte, los empresarios y el público en general, aspiran que en Ecuador impere la justicia ante todo.*

### El transporte adopta protocolos de seguridad

Al presente, las actividades relacionadas con el narcotráfico nos afectan a todos quienes queremos y nos gusta trabajar: desde el más pequeño emprendedor hasta el más grande empresario, siendo el sector del transporte uno de los más perjudicados por la diversidad de modalidades y trabajos directos e indirectos que genera.

Según la revista Auto Magazine, las tres rutas más peligrosas para el transporte pesado son también las principales rutas por las que circula la carga comercial dentro del Ecuador:

- Quito – Alóag – Santo Domingo – El Empalme – Daule – Gye.
- Quito – Alóag – Santo Domingo – Babahoyo – Durán – Gye.
- Quito – Calacalí – La Independencia – Quinindé – Esmeraldas.

### Dentro de las ciudades

También existe inseguridad en el transporte público urbano en todas las ciudades y con mayor énfasis en Quito, Guayaquil y Cuenca, donde los delincuentes asaltan a los pasajeros amenazándolos con pistolas y cuchillos; lo mismo sucede en el transporte interprovincial de pasajeros.

Ante estas amenazas las empresas y cooperativas de transporte han adoptado protocolos y medidas para intentar garantizar la seguridad de sus pasajeros, la carga y los choferes. Sin embargo, si no existe un trabajo articulado con las autoridades nacionales, provinciales y locales, cualquier esfuerzo que realice el sector privado será pequeño por la magnitud del problema.

No desconocemos los esfuerzos que hace el Gobierno para combatir a la delincuencia común y aquella relacionada con el narcotráfico. Sabemos también que es un proceso que requiere tiempo y entrenamiento con el fin de alcanzar los resultados que se busca.

Mientras esto sucede, debemos continuar viendo con optimismo y esperanza porque queremos un país donde haya oportunidades para todos y en el que nosotros y nuestros hijos, con esfuerzo, trabajo y honestidad consigamos nuestros propósitos. 🍀

# Fallas en el sistema de la ANT para matricular vehículos

## TULCÁN

POR MARLON RUALES

**L**a Empresa Pública de Movilidad (MOVIDELNOR), que rige el tránsito en 15 municipios de la Mancomunidad del Norte de Ecuador, la mayoría en las provincias de Imbabura y Carchi, informó que existen problemas que impiden que se realice con normalidad los trámites de matriculación y revisión técnica vehicular.

Desde marzo se han detectado problemas e inconsistencias en el sistema AXIS 4.0 de propiedad de la ANT, parti-

cularmente en lo que se refiere a multas por infracciones de tránsito, que habían sido previamente canceladas, impugnadas o anuladas.

Las denuncias de usuarios afectados tanto en Imbabura como en Carchi, reaparecieron en el sistema de la ANT como pendientes de pago, lo cual está impidiendo que los usuarios realicen trámites de manera normal en las agencias de la Mancomunidad del Norte.

Desde la ANT afirmaron que, luego de receptor varias

inquietudes de los usuarios y realizar una revisión al sistema informático, se han identificado intermitencias en el funcionamiento del módulo del registro de pago de multas de tránsito, que sería lo que ocasionó el problema.



La matriculación y RTV están afectados por fallas en la ANT.

# Cetrape denuncia que ANT no acata disposiciones de la matriz

## ESMERALDAS

POR VICTOR ESPINOZA

**A**lex Ayala, presidente de la Cámara Ecuatoriana de Transportes Pesados (Cetrape) denunció que directores provinciales de la ANT no acatan resoluciones de la matriz de Quito. Lo dijo en una asamblea nacional que transportistas esmeraldeños fueron objeto de extorsiones y, a la vez, rechazó que una directora provincial de la ANT Esmeraldas que salió por denuncias de corrupción, pretenda retornar al cargo luego de ganar un juicio. Manifestó que les pedía entre 500, 800 y hasta mil dólares a las empresas de transporte por incrementos de cupos, cambio de socios y inhabilitaciones. Califica de lamentable e injusto realizar pagos dobles, primero al Estado y segundo a un mal funcionario que ya gana un sueldo gubernamental.

En la asamblea realizada solicitó poner en práctica el control de pesos y dimensiones las 24 horas del día y no media o una hora de vez en cuando como se lo hace actualmente. Esta falta de control debilita a los transportistas al negociar un flete con los generadores

de carga quienes abusan. Al momento de fijar el flete se ven obligados a bajarlo para no perder la carga, a causa de las deudas y compromisos de pagos que tienen los transportistas con los acreedores. Bajándose sortean a la mala competencia, pero caen en el juego del generador de carga al aceptar un pago mínimo.

Los dueños de la carga incluso les obligan a llevar doble peso de mercadería en un mismo flete; pero, en caso de sanciones por infracciones, son los conductores quienes asumen las multas equivalentes a un salario básico unificado por incumplir pesos y medidas.

Por otro lado, la inseguridad en un tramo de 33 kilómetros en la vía Quevedo-Buena Fe (Los Ríos), les angustia ya que hay un promedio diario de 10 a 20 víctimas de asaltos. La mayoría de delitos no son denunciados por los trámites engorrosos

y la desconfianza en las autoridades encargadas de investigar e impartir justicia.

Otro tema tratado es la demora en los pagos de las facturas de los transportistas que ofrecen servicios en los GAD cantonales y prefecturas. Esto afecta su economía pues no cuentan con recursos suficientes para afrontar gastos de combustible y mantenimiento de las unidades. Ayala califica de lamentable que estos mismos temas tratados y analizados desde hace años atrás, sigan sin solución alguna hasta al cierre de esta edición.



La Cetrape está vigilante de las acciones de la ANT.

# Ecuador debe soportar intensas lluvias, un terremoto y un aluvión al mismo tiempo

**L**a Agencia Australiana de Meteorología junto a ocho agencias más del mundo que monitorean el fenómeno de El Niño, informan que las temperaturas del océano Pacífico frente al sur de Ecuador y norte de Perú han superado los 28 grados Centígrados

con tendencia a los 29, por lo cual se produce una emisión de enormes cantidades de energía a la atmósfera que forma tormentas tropicales y ciclones.

Las agencias identifican a este evento como súper niño y han advertido desde

inicios de 2023, que Chile, Perú, Ecuador pasando por Galápagos se preparen para lluvias torrenciales e inundaciones. Recomiendan aplicar una cultura de la lluvia en las actividades agrícolas, agroindustriales, comerciales, turísticas, transporte, construcción, minería, educación, etc.

28

## Terremoto asoló Guayas, El Oro y Azuay

### QUITO

POR JANETH CRUZ

**E**l terremoto ocurrido el 18 de marzo, según el Instituto Geofísico fue de magnitud 6,5 grados, el epicentro se ubicó en el océano cerca de la isla Puná, a 29,26 km. del cantón Balao (Guayas). La profundidad fue 44 kilómetros. El sismo también afectó una parte de Machala y Cuenca. El saldo fue de 14 per-

sonas fallecidas, 381 heridas, 90 viviendas afectadas, 44 viviendas destruidas, caída de mampostería en edificios y centros comerciales y vías afectadas.

La Secretaría Nacional de Gestión de Riesgos refirió afectaciones en 50 unidades educativas, 31 centros de salud, 17 bienes públicos y 20 privados. Además de 19 afectados; varias personas quedaron atrapadas al interior de una vivienda en Machala. En Chimborazo, la vía Riobamba-Colta, en el

sector de la Curva de Lican, se partió longitudinalmente.

El Gobierno activó los protocolos de atención y socorro. El Ministerio de Vivienda activó la atención para reconstrucción de las casas afectadas y la Secretaría de Inclusión Económica y Social entregó kits de primeros auxilios. El Ministerio de Economía dispuso fondos de emergencia para los Ministerios de: Salud, Educación, Vivienda y de Inclusión Económica y Social.



Daños por el terremoto.

## Salvaguardada infraestructura del SOTE

QUITO, 3 DE ABRIL 2023

**C**erca de 85 técnicos de EP Petroecuador y del Cuerpo de Ingenieros del Ejército trabajaron en la construcción de una nueva torre en el kilómetro 97+030 del paso aéreo del Sistema de Oleoducto Transecuatoriano (SOTE), para salvaguardar su infraestructura y operaciones, ante el aumento del caudal en el río Marker (Napo). El trabajo fue para alejar la torre a 20 metros de los puntos críticos de la zona y finalizó el 8 de abril.

Se trabaja en acciones preventivas para proteger infraestructura del SOTE y mitigar futuras afectaciones. Además, se informó que están culminando el reforzamiento de otra torre existente.

También, Petroecuador coloca material pétreo en las bases de los taludes para evitar un posible colapso y asegurar la continuidad en las operaciones.



Trabajos sobre el río Marker.

## Destrucción por erosión en puentes

### EL SOCAVÓN

POR CARLOS NAVARRETE

**P**ara la erosión regresiva del río Coca continua en el Socavón. Después de afectar la vía Lago Agrio-Quito, en San Luis y El Reventador, el turno es de los puentes.

El primer puente en colapsar fue el del río Malo en San Luis (Napo), la fuerza del agua desgastó las bases de un lado de la estructura del puente.

Igual suerte pueden tener otros puentes de Napo que están deteriorándose por la fuerza del agua que choca contra su estructura. A no mucha distancia está el puente sobre el río Salado, de más

de 200 metros de longitud, construido para que soporte el peso de maquinaria y material utilizado en la construcción del proyecto hidroeléctrico Coca Codo Sinclair.

La construcción de las vías variantes está lejos de ser realidad pese a que se debía haber iniciado la construcción de la variante de 8,9 km el 22 de febrero pasado en un plazo de 8 a 10 meses: no obstante, la ejecución está por verse.



Puente sobre el río Marker que cayó en marzo 2023.

# Transportistas afectados por temporal en Perú

## HUAQUILLAS

POR FRANCISCO CELI

**L**as secuelas del ciclón invernal que afectó la costa norte de Perú y el sur del Ecuador, aún perduran para los transportistas ecuatorianos que van al sur. Los conductores peruanos ven con desesperanza una respuesta adecuada de su gobierno.

El chofer peruano Luis Borges, cree que el ciclón golpeó más a los transportistas que utilizan la ruta de la costa peruana y considera que la reparación no se está haciendo oportunamente.

Erwin Gómez, lleva pitahaya desde Palora (Morona Santiago) hacia Perú, va con preocupación por el estado de las vías. Cuenta que el sistema vial ecuatoriano es bueno,



Luis Ayala, transportista.

con excepción del tramo de Riobamba - Bucay.

Por su parte Luis Ayala, transporta insumos para balanceados hacia Durán; llega a la frontera ecuatoriana desde Lima luego de viajar tantas horas sorteando múltiples daños viales. Con síntomas de cansancio, explica que los daños más graves ocurrieron en Casma km 380, cerca de Lima, Chiclayo y Piura. "Se han ido puentes, la mesa de la vía, deslaves y más", informa el transportista de Tulcán.

# Cayó puente sobre el río Cristal

## MONTALVO (LOS RÍOS)

POR VÍCTOR ESPINOZA

**L**os conductores, transportistas, viajeros y comuneros que atravesaban el puente sobre el río Cristal, tienen que buscar otra vía, porque éste se desplomó dejando aislados varios recintos del cantón Montalvo.

En la actualidad, están circulando por una ruta alterna El Rosal, San Nicolás y La Vitalia y que se conecta con las comunidades agrícolas de esta jurisdicción fluminense.

Darío Herrera, ministro de Transporte y Obras Públicas informó que, pese a ser competencia del GAD Los Ríos, hay la predisposición del MTOP de suministrar un puente Bailey como reemplazo,

zo, y depende de que la prefectura construya las bases y las zapatas para colocarlo de inmediato.

La Prefectura trabaja en reforzar la estructura del puente de San Nicolás en la ruta alterna y se ha comprometido a construir un nuevo puente sobre el río Cristal, con las especificaciones que se requiera. Indicó que el caída no contaba con el debido pilotaje volviéndolo vulnerable ante las corrientes de aguas que socavaron el terreno de una de las orillas.



Puente colapsó.

# Deslave en Alausí

## QUITO

POR JANETH CRUZ

**H**asta el cierre de esta edición (31 marzo), la cifra de fallecidos por el gran deslizamiento de tierra que se produjo el 26 de marzo en Alausí (Chimborazo), se elevó a 14, según datos oficiales de la Secretaría Nacional de Gestión de Riesgos. A 72 horas del trágico hecho, las autoridades han contabilizado 67 personas desaparecidas.

La temporada invernal complicó las labores de búsqueda que se suspendían y se reanudaban en al menos cinco barrios que fueron sepultados por toneladas de lodo y escombros. A los muertos y desaparecidos se suman 33 heridos y 32 personas rescatadas. Hay 163 casas afectadas y 57 destruidas.

Varias instituciones a nivel nacional han acudido en

apoyo a los damnificados abriendo centros de acopio para recibir donaciones provenientes de todo el país.

## Lo ocurrido fue un desastre anunciado

Alcalde, concejales, prefecto y demás autoridades locales y provinciales conocían bien, desde hace mucho tiempo, de la inminente situación y gran riesgo de deslizamiento. ¿Por qué, a pesar de las alertas de peligro por la inestabilidad del terreno, se otorgaron permisos de construcción y se promovió la habitabilidad? ¿Por qué el uso del suelo en esa zona tiene carácter de urbanístico?



# 35 años sin mantenimiento

## SANTO DOMINGO

POR VÍCTOR ESPINOZA

**E**s precaria la conexión terrestre entre las provincias de Pichincha, Esmeraldas y Santo Domingo, debido a la caída del puente de 86 metros, sobre el río Blanco. El GAD Pichincha encargado de este puente informó que no ha recibido mantenimiento desde hace 35 años.

El MTOP indicó que provisionalmente, podría reemplazarlo por un puente metálico; pero que debido a la dimensión adquirida por el desvío del cauce del río, no es común encontrar un puente de 300 metros en estos momentos. Ha solicitado al GAD provincial permitirle intervenir, porque la Prefectura no puede reemplazarlo pronto. Técnicos del Ministerio analizan levantar otro con diversos materiales. Será el Cuerpo de Ingenieros del Ejército el encargado de la obra.

La vía inhabilitada une Los Bancos con Las Mercedes y Santo Domingo, donde otro puente sobre el mismo río Blanco en Valle Hermoso es vulnerable de caerse debido a que sus bases están afectadas. En la zona se han registrado varios deslaves.

Otra alternativa para la circulación es la vía Alóag - Santo Domingo; pero como siempre, se han producido varios deslaves (kilómetros 28, 34 y 41) lo cual obliga a cerrarla y a restringir la circulación sin previo aviso.

Paralelamente, técnicos de las Prefecturas y del Gobierno, verifican el riesgo de otros puentes como el Velasco Ibarra y el Toachi. 📍



Río Blanco arrancó el puente.



## Revisar medida para llevar mascotas en buses

### QUITO

POR JANETH CRUZ

**B**yron Landázuri, conductor de Coop. de Transporte Andina, pide a la ANT revisar la medida adoptada en enero 2023 que permite movilizar a animales de asistencia y compañía dentro del transporte intra e interprovincial.

Relató que durante un viaje tuvo inconvenientes con los pasajeros porque un perrito se ensució en el vehículo. “Protestaron, amenazaron con no usar el servicio nuestro y denunciar la insalubridad; el dueño del can respondió que su mascota había pagado su pasaje”.



Byron Landázuri, conductor.

Landázuri indica que antes de un viaje, el vehículo es fumigado, desinfectado y aromatizado para que el pasajero viaje a gusto. Durante el tiempo que ejerce su profesión, las mascotas (perros, gatos, gallos) han sido transportadas en la bodega.

“No pasa nada, las mascotas no se han quedado sin aire”. Dijo no estar de acuerdo con la disposición de que, si no se les permite abordar el bus, serán sancionados.

## Exceso de velocidad la primera causa de siniestros de tránsito

### QUITO

POR JANETH CRUZ

**E**n lo que va de 2023, en Quito se han registrado 610 siniestros de tránsito que han dejado 426 heridos y 42 muertos, según la AMT que señaló tres avenidas en las que más se concentran los incidentes de tránsito: Mariscal Sucre, Maldonado y Simón Bolívar considerada la más riesgosa. Este año en esta avenida ocurrió un siniestro múltiple entre 12 vehículos y hubo cerca de ocho heridos.

El exceso de velocidad continua como la primera causa de accidentes y muertes. Le

sigue el irrespeto a las señales de tránsito (pasar el semáforo en rojo o acelerar en luz amarilla), conducir con alcohol o sustancias estupefacientes y no mantener la distancia con el que circula por delante.

En las estadísticas el exceso de velocidad provocó 4.237 siniestros de los 20.558 que hubo en Quito entre 2018 y agosto de 2022; así como 308 fallecidos y 2.118 heridos.



No respetar señales de tránsito causa accidentes.

## Transitan con riesgos por motos eléctricas

### BABAHOYO

POR VICTOR ESPINOZA

**L**a presencia de motos eléctricas en calles de la capital de la provincia de Los Ríos, se ha convertido en una situación riesgosa para transportistas urbanos y camioneros. Fernando H. L., conductor de un bus, manifestó que el motor silencioso y la forma delgada de estas motos las invisibilizan en las calles, generando peligros significativos de atropellos.

También representan otro grave problema: son vehículos sin placas ni registros. Sus conductores mayormente no utilizan cascos, no conocen ni respetan los semáforos y señales de tránsito horizontales y verticales. De manera irresponsable circulan sobre las veredas y otras zonas de protección peatonal.

Además, en ciertos casos,

sus conductores son niños o gente sin licencia que ignoran normas, reglamentos y sanciones por infracciones de la Ley de Tránsito y por ello causan accidentes.

En las agencias de tránsito municipales de varios cantones riosenses, sus autoridades manifiestan que hasta el momento ningún reglamento los obliga al registro de estos vehículos, no se norma su uso, ni se sanciona por infracciones a sus conductores. Existe la necesidad de, mediante una nueva ordenanza o ley, se reglamente su uso y circulación.



Motos invaden espacios peatonales.

## Sin fecha de estreno para la troncal 4

### GUAYAQUIL

POR LUIS RUIZ

**P**asan los días, pasan los años como el estribillo de esa famosa canción de Los Golpes, pero el funcionamiento de la troncal 4 de la Metrovía parece una utopía.

La nueva ruta tiene como objetivo enlazar el populoso suroeste con el centro. Los análisis y estudios prevén que aproximadamente 120 mil personas usarían la troncal 4 y que actualmente se movilizan en transporte público. Los trabajos de infraestructura culminaron hace más de 24 meses, lo que todavía está dirimiendo el Cabildo es la adjudicación del contrato. La obra civil costó casi 15 millones de dólares.

Una fuente de RBV informó qué al momento el contratista civil refuerza el

asfalto de las calles para evitar daños, incluso por el fuerte invierno que arrecia en el litoral ecuatoriano. Con un deflectómetro (aparato que recibe las vibraciones del suelo y, tras receptar el golpe del peso de los carros, analiza como está el asfalto). “Dentro de los 12 km de la ruta hay que reforzar ciertas calles que no están diseñadas para soportar tránsito pesado.” dijo Andrés Burbano, director de obras públicas municipales. Las calles readecuadas son García Avilés, Olmedo, Pichincha, Venezuela, Bolivia y Febres Cordero. 📍



Trabajos de refuerzo sobre calle Bolivia.



MOTOR / TRANSMISIÓN Y MÁS PARTES  
100% ISUZU



SERIE NKR

**ELF/100P 2.5T**  
MODELO 2024 (HOMOLOGADO PARA 2.9T)



2771cc  
Torque 220Nm



98HP



5+1



Turbo  
Intercooler



-LÍNEA GRATUITA-

**095 866 6033**

**MATRIZ CUENCA:** Av. de las Américas S/N y San Pablo de los Lagos, junto a la Gasolinera P&S sector Quinta Chica | 099 243 4389.

**QUITO Carcelén:** Av. Eloy Alfaro y Alfonso Altamirano (Frente al terminal de buses de Carcelén) | 099 033 7773.

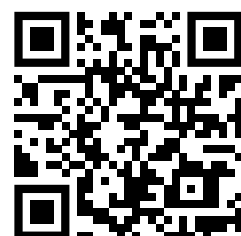
**QUITO Norte:** Av. Eloy Alfaro S/N y Av. de las Anonas, Sector Solca | 099 033 7773.

**QUITO Sur:** Av. Pedro Vicente Maldonado y Quimiag (junto al C.C. Negocios Andinos) | 099 033 7773.

**GUAYAQUIL / Américas:** Av. de las Américas S/N y La Salle (Junto a Gasolinera Schell) | 098 800 3339.

**GUAYAQUIL / Aeropuerto:** Av. de las Américas S/N y Av. Isidro Ayora (Frente a Gasolinera Terpel) | 098 800 3339.

COTIZA TU CAMIÓN



CON EL RESPALDO

**NEOTRUCK**  
VEHÍCULOS COMERCIALES

[www.qinglingcamiones.com.ec](http://www.qinglingcamiones.com.ec)



**LA CALIDAD HUMANA** de los conductores se pone de manifiesto a continuación para, a partir de sus testimonios, resaltar sus esfuerzos y mejores deseos que los acompañan mientras están al volante.

## Yayo Cruz estudió 2 años para ser chofer

### BABAHOYO

POR VÍCTOR ESPINOZA

**E**l señor, Juan Eudardo Cruz Vera, un transportista babahoyense de 71 años, popularmente conocido como “Yayo Cruz”, narra que se desempeñó como oficial de un bus y de un camión bananero, época en la que nació su interés por el volante.

Afirma que por dos años se capacitó en el Sindicato de Choferes de Los Ríos para obtener la licencia de conducir luego de un riguroso estudio con asignaturas como: cooperativismo, legislación, ética, mecánica y prácticas en carreteras empedradas y hasta en la dificultosa vía de El Torneado (Bolívar), una de las más riesgosas de la Sierra, con maestros experimentados en la conducción de vehículos.

Cuestiona que a los choferes actuales se les otorgue la licencia en solo

seis meses de estudios, porque los accidentes de tránsito, en su mayoría, son resultado de impericias por la falta de buena formación profesional frente a un volante.

Asegura que sus maestros le inculcaron la responsabilidad y el respeto por las vidas de quienes se movilizan en un vehículo, así como por los peatones. Pero que, como usuario, le ha tocado viajar en buses donde los choferes de ahora ingieren alimentos sobre el volante y conducen con el celular en el oído a velocidad significativa, exponiéndose al riesgo de cualquier siniestro.

Cruz dice nunca haberse accidentado gracias a los sabios consejos recibidos y a la puesta en práctica. Además, se ha desempeñado como conductor del vehículo Sixfonero en la Alcaldía de Babahoyo, donde pese a sus años de servicios y a sus aportaciones comple-



Juan Cruz se opone a que se entregue licencias en solo 6 meses.

tas en el Iess, aún no lo jubilan y debe seguir en la entidad de manera injusta, porque a otros compañeros con menos tiempo de actividad ya los jubilaron con la liquidación respectiva.

## Le inculcaron la solidaridad durante siniestros en las vías

### CALUMA

POR VÍCTOR ESPINOZA

**C**on una significativa trayectoria por las rutas ecuatorianas, Hernán Marcelo Camacho, oriundo de Caluma (Bolívar), es un profesional de 54 años de edad, de los cuales 22 años se dedica a la transportación de mercancías y de personas.

Guarda en su memoria hermosos recuerdos y anécdotas de su niñez relacionados con la afición por los carritos de juguete, los cuales, con el pasar del tiempo se convirtieron en los motivadores de su anhelo de conducir uno real.

Su interés se acentuó tras observar como conductores veteranos movilizaban vehículos y es así que una travesura en 1998, por primera vez, le permitió manejar un Chevrolet Cargo.

Desde ese entonces creció su gusto por el volante y de empírico pasó a ser profesional, luego de capacitarse. Ya con su licencia de conducir adquirió una camioneta Datsun. Después, fue a trabajar como taxista y años posteriores fue chofer de un bus de pasajeros de Trans Esmeraldas.

Dice haber sido testigo de varios siniestros de tránsito en las vías: Santo Domingo-Quevedo, Quito-Santo Domingo y Esmeraldas-Santo Domingo. Afirma que Trans Esmeraldas inculcaba a los conductores la solidaridad entre compañeros. Ellos tenían el deber de auxiliarlos, y en particular, uno de los tres miembros de la tripulación del bus debía quedarse ayudando a las víctimas aunque sean de otra empresa.

En dos ocasiones ayudó a trasladar los heridos de otra empresa a hospitales y permaneció con ellos mientras sea necesario o el caso lo amerite, porque esa es la política solidaria de Trans Esmeraldas.

En la actualidad, es conductor de un bus de transportes Caluma y a sus colegas les recomienda ser responsables con el vehículo encomendado, porque el dueño pone en sus manos su patrimonio material y económico obtenido durante gran parte de su vida. Además, les sugiere conducir con precaución pues movilizan seres humanos a diferentes destinos de la patria.



Hernán Camacho conductor de Coop. Caluma.

# Luis Gustavo Muñoz lleva con Hyundai más de 25 años

## QUITO

**E**stá involucrado en el transporte desde hace 25 años. Se inició en los taxis y luego se especializó en transporte de carga desde hace 16 años. “Tengo dos camiones Hyundai HD78 modelos 2006 y 2013. Nos dedicamos a la distribución de carbón vegetal para los asaderos en Quito y con el otro llevamos carga variada y hacemos mudanzas nacionales o internacionales.

### ¿Cómo le responden los camiones?

Lo hacen muy bien; los he cargado hasta con 6 toneladas y rinden sin problema. Trabajamos mayormente en la Sierra donde la altura y la presión influyen, hay pendientes por las montañas, caminos buenos y malos. Pese a esto, los camiones



Los camiones Hyundai son potentes en todo camino.

responden a cabalidad, no se han quedado. No dudo en ningún momento pues tengo confianza absoluta en la estabilidad, rendimiento, resistencia y fuerza.

Mis Hyundai apoyan a la economía del negocio pues rinden bien y son económicos en el consumo de combustible. Tengo mucha confianza en la marca, el motor es potente y no se desmaya en subidas. En cuestas, definitivamente, opino que ninguna marca supera al Hyundai. Por eso siempre mi elección ha sido esta marca. Cuando empecé el taxi era Hyundai.

### 900 mil kilómetros sin bajar el motor

Es el recorrido que marcó el odómetro de uno de mis camiones cuando supe que hay que bajar el motor para repararlo. Me atrevería a decir que, puesto que se averió el odómetro, pasó del millón. Mi otro camión del 2013 ha recorrido 500 mil km y funciona como nuevo, está flamante.

Para extender la vida del motor hay que darle mantenimiento, manejar con propiedad y el conocimiento que un conductor debe tener para cuidar su herramienta de trabajo.

### La posventa de un Hyundai

Es muy aceptable pues la marca es requerida para muchas actividades. Ahora ya la conocen y saben que es una marca seria. Los repuestos son de fácil acceso y económicos. Se los encuentra en cualquier parte del país.

Don Luis tiene 57 años y lleva su vida con tranquilidad, le gusta conducir incluso fuera del país, lo hace con confianza y se siente dichoso de, hace años, haber decidido elegir la marca Hyundai sin saber nada y le ha resultado tan buena que “no me he despegado de ella hasta hoy”.

## Obstáculos en la vía no detienen su trabajo

### HUAQUILLAS

POR FRANCISCO CELI

**D**urante diez años, Segundo Lluay junto a su esposa viajan desde Riobamba a la frontera sur con su comercio de productos agrícolas frescos para su clientela asegurada que siempre los espera; él es empresario cuentapropista y chofer profesional.

En el medio día canicular de Huaquillas, con el invierno arreciando en la frontera, el transportista riobambeño calienta motores para emprender retorno a su provincia, “para aprovechar el día y cruzar por las partes más feas de la ruta”, comenta.

Ni el invierno caluroso, los zancudos o los daños viales son obstáculos para don Segundo Lluay en su fe por el trabajo de conductor y comerciante de productos agrícolas. A lo único que le teme es a la delincuencia, por eso, se apresura a salir de viaje aprovechando la claridad del día. Esto, porque a su criterio, los delincuentes acechan a los transportistas en los lugares donde las carreteras están más dañadas y en la obscuridad.

Pide a los transportistas que utilizan la ruta Puerto Inca-Colta-Riobamba, tener

mucho cuidado desde Cumandá hacia arriba. Especialmente en las inmediaciones de Pallatanga, Trigoloma, Santiago y otros puntos de la cordillera. 📍



Segundo Lluay incansable conductor de largas distancias.

# Myrka, la azafata que corre tras sus sueños

**SANTA ELENA**

POR LUIS RUIZ BRAVO

**H**ace seis años, el papá de Myrka Bravo Lucas, le pidió que lo ayudarla a trabajar, pero sin descuidar los estudios de Administración en la Universidad de Santa Elena. La joven aceptó el desafío por ganar dinero y comprarse un carrito.

Así nació una historia de ajeteos y carreteras para la empoderada Myrka, quien es azafata en el carro que conduce uno de sus hermanos. Tiene 25 años, es dueña de una sonrisa fantástica y contagiosa; pero, también convierte su rostro en adusto y formal cuando la situación amerita.

“Voy por 7 años trabajando, hacemos varios viajes al día entre Ballenita, Valdi-

via, Montañita y Olón. Terminaré la Universidad y me compraré el carro”, dice entre risas. Para concretar su anhelo, vende golosinas y sánduches durante los viajes.

Entre sus varias responsabilidades está mantener pulcro y aseado el bus antes y después del viaje, para que los pasajeros estén cómodos.

“Debo tener delicadeza con personas de movilidad reducidas o hipertensas, me pongo en su situación y con amabilidad los hago sentir seguros”, dice la azafata, que ahora goza de unas pequeñas vacaciones del trabajo y se refugia en su casa de Salinas, donde su hamaca es el lugar favorito para el descanso.

Uno de sus proyectos cuando se incorpore es apoyar a su familia, llevando

un mejor control de gastos de la flota Ultra Olón en la cual tienen carros varios familiares.



Myrka tiene pasión por su profesión.

## Las enseñanzas de mis padres nos hizo emprendedores

**TULCÁN**

POR MARLON RUALES

**E**l Ing. Patricio Rodríguez es oriundo de Julio Andrade y reside en Tulcán, es propietario de la empresa NTA - Nuevo Transporte de América. Recuerda que su padre don Segundo tenía dos pa-

siones: la agricultura y el transporte y fue quien inculcó en sus hijos principios éticos y el amor al transporte. “Mi padre en los años 70 fundó la Coop. Rutas del Carchi y luego Setraince Cia. Ltda.”, señala.

Rodríguez dejó sus estudios en la Politécnica, se casó y prefirió dedicarse al transporte. En 2002, con sus hermanos Henry y Maritza, formaron la compañía NTA y la inauguraron en el garaje de un edificio con una pequeña oficina.

En 2005 obtuvieron el permiso para realizar transporte internacional, con oficinas cómodas y espacio para la flota. “El inicio fue duro pues por ser jóvenes los clientes desconfiaban; pero, con el tiempo constataron nuestra seriedad”.

Nuestro padre fue el pilar para que nos formemos como empresarios; nos aconsejaba: ‘esta es su oportunidad de crecer’. Así fue, la empresa prosperó y hoy es una de las más impor-

tantes del norte del país. Nuestro lema es: “Jamás fallar al cliente”.

Fue indispensable tener una formación académica y por ello ingresé a la U. Católica en Comercio Internacional. Esto nos permitió internacionalizar la empresa, creció la imagen corporativa; manejamos rutas de origen y destino. Hemos abierto las fronteras con Colombia y Perú.

Señala que todo el personal está en constante capacitación y que su filosofía es brindar un servicio impecable con equipo impecable, siempre tomar las mejores decisiones, preparándose y aprendiendo día a día.

Afirma que para crear una empresa y acariciar el éxito hay que analizar todas las aristas y dejarse apadrinar por alguien con experiencia como fue su padre. Ser buen administrador y cuidar los recursos, aprender a ser líder, “esto nos brindará el empoderamiento para enfrentar momentos de crisis y, sobre todo, creer en Dios y tener el apoyo de la familia. Siendo disciplinados veremos los resultados”.



Patricio Rodríguez junto a la escultura de Richard Carapaz.



**LANZAMIENTO  
PREVENTA**

**TGS 33.440**  
(CHASIS VOLQUETA)

**TGS 33.480**  
(TRACTO CAMIÓN)

**SIMPLY  
MY  
TRUCK**

**SUPERANDO  
LOS LÍMITES**



**NEOTRUCK**  
VEHÍCULOS COMERCIALES

**DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO  
— EN EL ECUADOR —**

**MATRIZ CUENCA:** Av. de las Américas S/N y San Pablo de los Lagos, junto a la Gasolinera P&S sector Quinta Chica | 099 243 4389.  
**QUITO Carcelén:** Av. Eloy Alfaro y Alfonso Altamirano (Frente al terminal de buses de Carcelén) | 099 033 7773.  
**QUITO Norte:** Av. Eloy Alfaro S/N y Av. de las Anonas, Sector Solca | 099 033 7773.  
**QUITO Sur:** Av. Pedro Vicente Maldonado y Quimiag (junto al C.C. Negocios Andinos) | 099 033 7773.  
**GUAYAQUIL / Américas:** Av. de las Américas S/N y La Salle (Junto a Gasolinera Schell) | 098 800 3339.  
**GUAYAQUIL / Aeropuerto:** Av. de las Américas S/N y Av. Isidro Ayora (Frente a Gasolinera Terpel) | 098 800 3339.

**LÍNEA GRATUITA 095 866 6033** [www.mancamiones.com.ec](http://www.mancamiones.com.ec)

**COTIZA AQUÍ**





## “Si volviera a nacer, elegiría ser transportista nuevamente...”

### RIOBAMBA

POR LENIN YUMI

**S**egundo Sanunga tiene 45 años y ama ser transportista. Ese sentimiento lo lleva en el corazón desde sus 19 años, cuando comenzó transportando en su camioneta a los coterráneos de su comunidad natal Rumicruz, de la parroquia rural Calpi, y los productos agrícolas al Mayorista de Riobamba.

Segundo empezó ‘con un carrito viejo’ y, a sus 26 años adquirió un bus en la Cooperativa El Cóndor. Se mantuvo 8 años con el bus intercantonal, disfrutó el relacionamiento con la gente, conoció realidades y nuevas amistades. Recordó las romerías a la Virgen de Baños y del Guayco (Guaranda), en las cuales se sentía incluido y parte de las familias que transportaba.

Hace 8 años ingresó a la transportación urbana. Para Segundo la esencia del transportista es servir al usuario. “Yo vivo de los pasajeros y por eso los retribuyo con buen servicio”, dijo el profesional quien siempre mira el lado positivo.

“Nada es imposible; cuando empecé fue difícil conseguir el dinero para invertir. Hice préstamos a los cuales sumé el fruto de mi trabajo en la agricultura; así, poco a poco, he conseguido estos logros. Siempre hay que soñar”, finalizó.

**César Vallejo**, conductor de la Cooperativa Riobamba asegura que, “la transportación permite conocer lugares donde quizá de niño nunca me hubiese imaginado llegar.” Con una gran sonrisa y satisfacción contó que lo más hermoso de su profesión, es que le ha permitido recorrer todo el país y apreciar de cerca lugares hermosos, personas y culturas diversas y gastronomía tradicional como los maitos en el Oriente, los encocados en Santo Domingo y la fritada de la Sierra.



Segundo Sanunga, conductor de bus urbano.

A más de conocer Ecuador ha ido también a Pasto (Colombia) y Chiclayo (Perú), ya que trabajó en transporte turístico. “Cada lugar tiene su encanto. Son espectaculares los amaneceres y atardeceres que nos ofrece la naturaleza. Los paisajes son hermosas postales las cuales no se puede plasmar en fotos, sino en la mente”.

César tiene 42 años y vive en Riobamba. Empezó a manejar a sus 19 años. Conoció la transportación por su papá que es transportista. Desde niño vio el transporte como un hobby, pero también como un generador de ingresos. Gracias a esta profesión ha llevado bienestar a su familia, conformada por su esposa y tres hijos.

Si naciera de nuevo elegiría ser transportista, aseguró ya que “lo llevo en la sangre”. Tanto es su amor por esta profesión que se mantendrá junto a su compañero de vida (el vehículo) hasta cuando Dios lo permita. “Si manejan háganlo con pasión, amor y responsabilidad”, aconsejó.

### La transportación entrega estabilidad económica.

Así contó **Wilman Remache** de 27 años (soltero), quien lleva una vida estable y cómoda gracias al trabajo de conductor de una volqueta desde 2017.

Y no solo eso, lo más importante es que con su trabajo ha podido adquirir su propio terreno. Cree que, pese a los problemas que enfrenta el país, no tuviera la vida que tiene si no fuera por la transportación.

Como es amante de los paisajes naturales siente mucha gratificación con su trabajo que le ha permitido conocer los rincones de Chimborazo que jamás pensó mirar. “La gente es amable y agradecida. Cuando se realiza un buen servicio, a más de cancelar el trabajo, te obsequian habas, queso, papas, incluso te invitan a comer... Acciones como estas son motivantes para seguir trabajando”, contó.



César Vallejo, conductor de bus interprovincial.

Como la mayoría de los transportistas, conoció el volante a temprana edad y de la mano de su padre. “Siempre me gustó ser transportista desde que era pelado”, señaló el joven riobambeño sentado en su vehículo al finalizar su jornada y con la seguridad de que al siguiente día le espera una nueva ‘aventura’. “Cada día se aprende algo nuevo...”

# ¡CUMPLIMOS 10 AÑOS!

## Y LO FESTEJAMOS CONTIGO

**12 TONS**  
DE CARGA  
CAJA MANUAL



**ATEGO** 1725



**PRECIO ANIVERSARIO**

**\$69.990**

ANTES : \$79.990 HASTA AGOTAR STOCK

GARANTÍA: 1 AÑO SIN LÍMITE DE KM.



**M2 106**

TRACTO CAMIÓN  
CAJA MANUAL

~~\$84.990~~

**PRECIO PROMOCIÓN**

**\$79.990**

HASTA AGOTAR STOCK

**FREIGHTLINER**

**31** PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO  
**TONS**



Autolider Ecuador an Inchcape Company



Mercedes-Benz Autolider



Mercedes-Benz Comerciales Ecuador / Mercedes-Benz Autolider Ecuador



FreightlinerEc



**Autolider**  
An Inchcape Company



# Caja Rosa: Las mujeres no estamos visibilizadas en el sector mecánico

## CUENCA

POR BEATRIZ RIVERA

Su rutina diaria inicia a las cinco de la mañana porque su profesión así lo amerita. En el ejercitarse está el secreto para afrontar las horas de trabajo en su taller ubicado en el sector de Chaullabamaba al norte de Cuenca.

Lleva el legado de su padre quien desde hace 40 años se dedica a la reparación de transmisiones en Quito. A los 17 años ingresó a la carrera de ingeniería mecánica en la Escuela Politécnica del Ejército (ESPE); luego, se especializó en Estados Unidos en transmisiones automáticas.

Ella se independizó y de esa manera marcó un reto en la ciudad de los cuatro ríos. Hace 12 años creó su propio negocio: “Caja Rosa”, taller especializado en transmisiones automáticas, donde la Ing. María Fernanda Erazo apoya al desarrollo del país a través de su conocimiento y experiencia.

“Desde pequeña, el contexto que me rodeaba me hizo cambiar el ‘chip’. Decían que esta es una profesión para hombres; para mí es una profesión como cualquier otra. Me apasiona la mecánica”, comenta María Fernanda.

Dice que, al inicio, existió desconfianza porque Cuenca es una ciudad conservadora y ver a una mujer en una profesión masculina, manejando su propio negocio, le complicó un poco; “pero el tiempo, la experiencia y el trabajo bien

hecho son los mejores aliados para salir adelante”, confiesa Erazo, quien cumple 25 años en esta profesión.

Es una defensora de los derechos de la mujer, comenta que existe un gran número de mujeres dedicadas a esta profesión, pero que no están visibilizadas. “Es importante, dice, que los centros de capacitación y las universidades, sepan manejar estrategias donde la mujer se sienta incluida y respetada”.

En Caja Rosa trabajan dos mujeres y dos varones, todos profesionales de la mecánica, dedicados exclusivamente a las transmisiones.

“Creo que lo de las transmisiones tiene que ver con mi lado femenino porque exige detalle, orden, limpieza. Es un reto y cuestión de la personalidad”, manifiesta María Fernanda quien está incursionando en algo nuevo: en la reparación de cuerpos de válvulas. La intención es ofrecer un servicio que abarate costos.

“Nos convertimos en médicos de vehículos, médicos de transmisiones automáticas y nos toca estar en constante actualización, lo cual representa un gran reto”, sostiene.

La actualización permanente de conocimientos ha hecho que Caja Rosa desde el año pasado incursione en temas de formación a tecnólogos, técnicos o cualquier persona del área automotriz, como especialistas en transmisiones automáticas. “Este año vamos a implementar plataformas digitales de aprendizaje con el fin de pasar la posta”, expresa.

Para María Fernanda la pandemia le dejó un aprendizaje puntual en lo que respecta a la jornada laboral. Abre a las 7:30 y cierra a las 13:30; es decir, trabajan seis horas. “Nuestro horario está basado en modelos efectivos de otras sociedades; porque, es verdad que el tiempo que se puede tener para invertirlo en uno mismo como individuo,



María Fernanda en su oficina

aporta positivamente para obtener más producción en el trabajo. Este horario nos ha resultado positivo pues el trabajador rinde mucho más y es beneficioso para la empresa”.

Se considera una feminista porque busca la equidad y también romper estereotipos (conjunto de creencias sobre los atributos asignados a un determinado grupo social). Cree que el día a día es parte de ese activismo con miras a que en el futuro existan mujeres en varios espacios, que podrán desarrollarse con mayor tranquilidad y solvencia. 📌



Desmontando una transmisión



En su trabajo con su compañero

# COOP. DE TRANSPORTE URBANO SULTANA DE COTOPAXI

*La historia del transporte urbano en la ciudad de Latacunga fue escrita por aquellos 16 asociados que, con una profunda filosofía de servicio, se entregaron con mística y pasión, a esta noble profesión.*

Sus vidas se fueron tejiendo en torno a esta actividad que siempre ha demandado largas jornadas de trabajo y, sobre todo, fuertes dosis de sacrificio familiar. La acción visionaria de un grupo de compañeros permitió que se forme esta digna institución para fortalecer el desarrollo de la ciudad y defender los intereses de sus socios.

## Hace cuarenta y ocho años

Un grupo de hombres emprendedores, visionarios y con el afán de trabajar por el bienestar de la ciudadanía latacungueña y el desarrollo de la ciudad, se reúnen con la idea clara de crear la primera Cooperativa de Transporte Urbano, y acuerdan poner el glorioso nombre “SULTANA DE COTOPAXI”, nombre que se immortalizará en el transcurso del tiempo.

Muchas son las etapas por las que ha pasado nuestra noble Institución desde su fundación el 12 de mayo de 1975. Actualmente, con el trabajo incansable de nuestros dirigentes y socios, la Cooperativa de Transporte Urbano “Sultana de Cotopaxi” está conformada por 64 socios, 8 mujeres luchadoras y 56 hombres valientes y emprendedores.

Prestamos el servicio a DOCE barrios urbanos y rurales del cantón Latacunga, contribuyendo al desarrollo y progreso paulatino de nuestra ciudad. Somos la representación viva de la gente luchadora y perseverante de nuestra querida tierra Latacunga, “Pensil de los Andes”.

## FUIMOS SOMOS Y SEREMOS LA PIONERA DE COTOPAXI...

Fabián Sinchiguano – **Presidente**

Diego Tobar – **Presidente de Vigilancia**

Ing. Carmita Salguero – **Gerente**



Primer grupo de socios.



Segundo grupo de socios.



Tercer grupo de socios.

Izq. Fabián Sinchiguano, Carmita Salguero y Diego Tobar





## QUININDÉ

### COMPAÑÍA DE TRANSPORTE CAUTRAC SIGUE CRECIENDO

POR RICARDO CORNEJO

Cautrac sigue creciendo en el servicio intracantonal; incrementó dos unidades con aire acondicionado, así lo manifiesta su gerente Pablo Limones.

"Pese a las malas condiciones de la vía Esmeraldas-Quinindé pues cada día aparecen nuevos baches que ocasionan daños a las unidades, nosotros cumplimos el contrato de operación dando servicio hasta Viche.

Otra preocupación, es la apertura de la Terminal Terrestre de Quinindé

que viene aplazándose desde el año pasado sin fecha exacta. "Lo más seguro es que el nuevo alcalde la inaugure. Es importante que haya orden en el cantón ya que el centro de la ciudad es muy congestionado y la Terminal contribuiría a despejarla", afirma el Gerente.



Pablo Limones, gerente de Cautrac.

## GUAYAQUIL

### MÚSICA PARA EL ALMA DE VIAJEROS

POR LUIS RUIZ

El trío musical JJ acapara atención y aplausos en la Terminal Terrestre de Guayaquil, en el evento "Música en Movimiento" que se realizará todo el 2023 para promover la música nacional, deleitar a los viajeros y usuarios. Las jornadas son amenizadas con el Coro Notas de Luz y el grupo Guitarristas Valientes.

La iniciativa de la Fundación TT y el departamento cultural del Cabildo, busca deleitar a

los pasajeros en un lugar que acoge una vorágine de sentimientos y, también, fomentar la música nacional a los jóvenes.

Un improvisado escenario fue el techo de un bus turístico que se aparcó en uno de los andenes y comenzó el espectáculo de boleros y pasillos, entre los cuales no pudo faltar canciones de Julio Jaramillo, máximo exponente de la música ecuatoriana.

"Conozco a Julio Jaramillo y esa canción bonita 'No me toquen ese Vals', porque la escucho desde chica por mi papá. Me gustó la forma jovial y rítmica en que cantó el grupo. Es bueno este tipo de espectáculos y más aquí donde hay miles de personas", dijo Mercedes León de 23 años que viajaba al oriente.



Show del trío JJ y el Coro Notas de Luz.

## QUEVEDO

### CUATRO MINI TERMINALES PARA TRANSPORTE DE PASAJEROS

POR VÍCTOR ESPINOZA

Además de la Terminal Terrestre de Quevedo, funcionan cuatro mini terminales de buses intercantonales e interprovinciales. En la entrada a la parroquia urbana Nicolás Infante Díaz hay una mini terminal donde los pasajeros embarcan hacia Buena Fe (Los Ríos), Santo Domingo, Quito y Cuenca.



Las mini terminales brindan facilidades a los viajeros.

Cerca del sector Cañalito, vía Quevedo-Valencia, hay otra mini terminal, donde los usuarios se concentran para tomar buses hacia Valencia, La Maná, Pangua, Latacunga, Ambato y otros sitios del centro de la Sierra.

En la vía Quevedo-El Empalme por la entrada de la Av. Revolución Ciudadana está la tercera mini terminal, donde de manera temporal estacionan buses con rutas hacia Portoviejo, Manta, Calceta y otros lugares de Manabí, Mocache, El Empalme y Guayaquil.

La cuarta mini terminal está en la parroquia urbana San Camilo, para los que viajan hacia: Babahoyo, Quinsaloma, Ventanas, Milagro y Guayaquil.

## LAGO AGRIO

### LAS GABARRAS AÚN SE MANTIENEN PARA CRUZAR LOS RÍOS

POR CARLOS NAVARRETE

Las gabarras son pequeñas embarcaciones que pueden transportar hasta cinco vehículos pequeños de una orilla a otra de los ríos. En la Amazonía son un medio útil y novedoso de transporte ante la falta de puentes.

En Sucumbíos quedan unas pocas. La construcción de puentes sobre el río Aguarico, que atraviesa el territorio de la provincia, provocaron que estas pequeñas embarcaciones sean menos actualmente. Hasta antes de la construcción del puente atirantado en Nueva Loja, la gabarra en el barrio Puerto Aguarico, servía para pasar vehículos y personas que viajaban a El Coca, Shushufindi y otras poblaciones.

Queda solo una en Cascales donde solo se constru-

yó una torre para un nuevo puente en la prefectura anterior de Sucumbíos, proyecto que está junto al puente colgante de Tony el Suizo. Otra gabarra en la parroquia Pacayacu sirve para cruzar el mismo Aguarico y conectarse entre los cantones de Lago Agrio y Shushufindi.

En todo caso, pese al desarrollo y tecnología, las gabarras son, principalmente, parte de la atracción de visitantes, ya que desde éstas se puede observar la belleza de la flora y fauna de nuestros parajes amazónicos e incluso la majestuosidad del río Aguarico.



Gabarra en río Aguarico- Cascales.

## QUININDÉ

## RANCHERAS SON PRIMORDIALES PARA EL CAMPESINO

POR RICARDO CORNEJO

El servicio de rancheras es vital para este cantón palmicultor. Suelen estar abarrotadas las oficinas de Coop. Quinindé por usuarios que buscan ir a sus comunidades. Don José salió del Valle del Sade temprano con cuatro sacos de maracuyá para venderlos en Quinindé; esto no podría llevar en bus porque no llegan hasta las comunidades en invierno y, además, no les gusta llevar bultos.

Alfredo Limones, presidente de la Cooperativa, informa



Las rancheras de Cooperativa Quinindé.

que cuentan con 22 rancheras y 30 buses. En invierno ingresan solo las rancheras inclusive colocando cadenas en las llantas porque los caminos no prestan ninguna garantía: "es nuestro afán servirlos aunque se han volcado y dañado unidades, hasta se las ha llevado el río. Las autoridades no se preocupan de los caminos vecinales por donde los agricultores sacan sus cosechas".

Aurelio Hernández, gerente, afirma que envían oficios a las autoridades informando los daños de las vías, pero en invierno no trabajan y en verano "no ponen ni lastre en la vía". Señala que, de a poco se va reactivando el transporte y están saliendo de deudas, aunque la situación económica del sector no es buena, "el transportista es necio porque le gusta su oficio y continúa sin parar".

## QUININDÉ

## UN TRANSPORTISTA A LA CONCEJALÍA DE QUININDÉ

POR RICARDO CORNEJO

George Reinoso, es un transportista quinindeño que ha sido directivo de Cooperativa Quinindé, actual Gerente de la Unión de Cooperativas y concejal electo de su cantón. Asegura que luchará por los derechos e intereses de sus compañeros que han sido rezagados y aislados de las tomas de decisiones de las entidades que regulan el tránsito y el transporte del cantón.

"Tenemos apertura y confianza del alcalde electo para presentar proyectos y propuestas de ordenanzas que benefician a mis compañeros de clase. Tenemos la férrea voluntad de mejorar el tránsito y el transporte en nuestro cantón", asegura.

sito y el transporte en nuestro cantón", asegura.

En cuanto a la nueva Terminal Terrestre sin fecha de entrega, afirma que tan pronto se posesione, solicitará los informes pertinentes para, lo más pronto posible, finiquitar la obra que servirá para ordenar y regular el tráfico de Quinindé, que por ahora es un caos.



George Reinoso transportista de Quinindé.

## ESMERALDAS

## DOS MUJERES DIRIGEN EL DESTINO DE COOPERATIVA "LA UNIÓN"

POR RICARDO CORNEJO

Son dos dignas y admirables señoras: Abg. Ana María Zambrano, presidente e Ing. Alejandra Albán, gerente quienes envían un saludo a RBV.

"Empezamos por ordenar y cumplir gestiones administrativas. A partir de la fusión de las operadoras La Unión y Costa Norte nos hemos propuesto retos. Somos 83 socios y debemos pensar en modelos de gestión, planes



Vestido negro: Presidente, Ana María/ vestido celeste Gerente, Alejandra

de trabajo y cronogramas, considerando las dos provincias (Manabí y Esmeraldas) donde tenemos rutas y frecuencias. Esperamos que, la ANT, oficialice esta fusión y las rutas y frecuencias que nos pertenecen", puntualiza Ana María.

Alejandra propuso un plan de reactivación económica, pues la transportación ya no es un negocio lucrativo por la pandemia que afectó costos operativos, falta apoyo del Estado y, ahora, se suma inseguridad. "Queremos que los socios vean un alivio en el costo de administración que se cubrirá con el proyecto de encomiendas para este año".

"El transporte está relegado, las vías en pésimas condiciones, precios elevados de insumos, los pasajes no suben hace años. Debemos exigir se regule el costo de los pasajes", expresó Albán.

## QUITO

## CANES AYUDAN EN CONTROLES DE SEGURIDAD EN BUSES URBANOS

POR JANETH CRUZ

La Empresa de Pasajeros de Quito adoptó a 42 perros abandonados en las paradas o estaciones de buses desde la pandemia. Los cuidados y amor recibidos son devueltos por varios canes que ayudan, des-

de marzo 2023, en los controles de seguridad de la Ecovía o el Trolebús.

La adopción se llevó a cabo desde hace casi un año. Las mascotas son vacunadas, esterilizadas y entrenadas, detalló la Empresa Municipal. El grupo de perritos conforman el escuadrón de seguridad K9, el cual, junto al personal de seguridad, realiza labores de vigilancia, control y ordenamiento de usuarios.



Los canes trabajan revisando los buses urbanos.

Actualmente, en las paradas se instalaron cámaras para vigilar que no sigan abandonando mascotas. Quien abandona un perro en Quito es multado con USD.4.500.

## QUITO

### 50% DE DESCUENTO POR PRONTO PAGO DE MULTAS

POR JANETH CRUZ

Pocos conductores conocen que se puede obtener un 50% de descuento si pagan la multa en menos de 20 días. Con esta medida se busca que no se acumulen los pagos de multas que impiden cumplir con la RTV y matriculación. No todas las multas son susceptibles a descuentos, pues la Ley solo aplica a las infracciones estipuladas en el Código Integral Penal y no en multas emitidas por los municipios; por ejemplo, el pico y placa.

Las multas que acceden al descuento son: exceso de velocidad, no respetar la luz roja, hablar por celular mientras conduce, invadir el paso cebra o cruce peatonal.



Agente de tránsito imponiendo una multa.

La Ley de Tránsito eliminó el interés del 2% mensual que se aplicaba a los conductores quienes no cancelaban las multas a tiempo.

## GUAYAQUIL

### EL PASAJE NO SUBE EN UNA CIUDAD CON EXCESO DE RUTAS

POR LUIS RUIZ

Las paralizaciones en el transporte público son constantes en Guayaquil. Reclaman un incremento de 10 centavos en el pasaje urbano de 30 centavos. Si bien en horas pico La Metrovía va repleta; muchos buses la mayor parte del día van solo con el 30% de capacidad. Por ejemplo, en una vuelta de la línea 45, constatamos que solo subieron 50 personas durante todo el recorrido.

"Hay exceso de carros", explica el urbanista Ronald Torres y plantea un estudio

de movilidad para tomar decisiones para mejorar la fluidez vehicular. Salir del patrón origen-destino reconfigurando las rutas. "Una solución, aunque difícil, es que no circulen unos 500 carros, y mejorará el servicio con menos embotellamientos", agregó.

Las 42 cooperativas que agrupa Fetug tienen 2600 buses. Para el experto, son demasiados y mantenerlos con pocos usuarios genera molestias. La Metrovía y anexos acaparan la mayor concentración de pasajeros que pagan un solo pasaje para varios destinos.

El Cabildo deslindó responsabilidad del incremento de 10 centavos, ya que solo tiene facultad de decidir en uno de los puntos, los otros "son decisiones del Gobierno".



Plantón de transportistas en el Cabildo.

## AMBATO

### BUSES URBANOS CONTINUÁN EXIGIENDO TARIFA REAL

POR MARITZA GUEVARA

Del 13 al 22 de marzo pasado, se unieron cinco operadoras urbanas con cuatro rurales para suspender su servicio debido a que no son atendidos en su solicitud de alza de la tarifa.

Las rurales son cooperativas Manuelita Sáenz, Quisapincha, Carihaurazo y Casaguala. Las urbanas: Unión Ambateña, Vía Flores, Tungurahua, Libertadores y Jerpazol.



El alcalde Javier Altamirano reunido con los transportistas.

"En el pasado, la tarifa por parte del Municipio ya fue socializada en los medios de comunicación y es de 40 centavos el urbano y un alza de 10 centavos para los rurales.

Pero, por el proceso político, el Alcalde actual ha dilatado pese a las dos medidas tomadas en agosto y diciembre 2022. En ese tiempo, prácticamente, indicó que se resolvería; pero hasta hoy nada ocurre, indica Manuel Zamora, vocero de la transportación.

"Luego de los 9 días de paralización, el Alcalde se reunió con nosotros y ofreció tratar en segunda y definitiva instancia la ordenanza necesaria. Nos preocupa que, debido al cambio de autoridades, todo quede en el olvido y lo dilaten para la nueva administración", indica.

## RIOBAMBA

### OPERADORES URBANOS INCONFORMES CON INCREMENTO DE CUPOS



Buses urbanos de Riobamba.

hecho. "Se argumenta que Riobamba ha crecido y estamos de acuerdo, y si hay necesidad de servicio tenemos las unidades para solventarlo", dijo.

Explicó también que se debe analizar la recuperación de líneas como la 9 y 10, las cuales son bajas y no generan rentabilidad. "La producción en estas líneas es de 10 a 20 dólares al día, y si se pone chofer, salimos en contra. Habría que recuperar esas líneas y llegar a los lugares que no tienen servicio", agregó.

Por otro lado, denunciaron el posible ingreso de una nueva compañía con 30 a 40 unidades. Para Cazorla "tal vez quieren hacer negocio; al último irán haciendo lo que les dá la gana. El transporte en Riobamba se iría a la quiebra, ya que "significaría 3 días de pérdida", sentenció.

POR LENIN YUMI

Cinco operadoras de buses urbanos están inconformes con el incremento de cupos que serían tres por operadora. Argumentan que se realiza son base a un estudio de 2016, que tendría falencias, y también, debido a que dicho aumento les quitaría un día de trabajo.

Oswaldo Cazorla, gerente de Cía, Bustrap, dejó en claro que no se oponen, siempre y cuando haya un estudio bien



## COMPAÑÍA “VANSEXPRES” S.A. CELEBRA SUS BODAS DE PLATA

CON ALEGRÍA Y COMPROMISO, EL DIRECTORIO, ACCIONISTAS Y COLABORADORES CELEBRAMOS NUESTROS 25 AÑOS DE VIDA INSTITUCIONAL AL SERVICIO A LA COMUNIDAD DE QUITO, LA PROVINCIA DE PICHINCHA Y TODO EL PAÍS.

La Compañía de Transporte Comercial, Escolar e Institucional “VANSEXPRES” de Quito, fue inscrita oficialmente en el Registro Mercantil e inició actividades el 30 de abril de 1998, fecha en la que hoy saludamos al grupo de valiosos compañeros que, con visión de emprendedores, idearon y tramitaron la constitución de la Compañía, obtenida gracias a su perseverancia.

A decir verdad, durante estos 25 años no ha sido nada fácil posicionarnos como referentes de la transportación comercial, escolar e institucional en el espectro local y nacional. La abnegada entrega de accionistas, directivos y colaboradores, cada quien en su oportunidad, pusieron su granito de arena llevando a constituirnos en una de las mejores operadoras de la transportación, con una clara VISIÓN y MISIÓN de empoderamiento y servicio

a la colectividad, cumpliendo los más altos estándares de calidad y seguridad.

Tan es así, que fuimos un soporte grande al transportar personal en la época más difícil de nuestra existencia: la pandemia del COVID 19 que, por designios de Dios y la vida, como también por cumplir con su trabajo, perdieron la vida muy respetables compañeros. Hoy que conmemoramos nuestras Bodas de Plata, les recordamos muy reverentes y que su ejemplo de don de gentes y trabajo, estarán en nuestras mentes y corazones.

Seguros estamos que el camino recorrido solamente es el inicio, con muchas experiencias que nos han permitido consolidar y fortalecer nuestra mente y corazones para, sin perder jamás la fe, alcanzar pronto en unidad de todos quienes somos “VANSEXPRES S.A.”, los objetivos trazados.

VIVA LOS 25 AÑOS.  
VIVA “VANSEXPRES S.A.”

Julio Ricardo Lema L. - Presidente.  
Hugo Guillermo Salazar. - Gerente



### GUAYAQUIL ♦♦

## COOPERATIVA DE TRANSPORTE CIUDAD DE GUAYAQUIL LTDA.

POR GEOVANNI VALENCIA

El 07 mayo de 1965 en Guayaquil, se fundó la Cooperativa de Ahorro y Crédito Ciudad de Guayaquil, años más tarde, por disposición del Mies, la razón social cambió a Cooperativa de Transporte de Pasajeros Urbano Ciudad de Guayaquil Ltda.

Siendo una de las Pioneras en la transportación. Gracias a Dios y a la labor de

sus directivos y 74 socios, se mantiene al servicio de los guayaquileños con unidades confortables, modernas y seguras, distribuidas en distintos sectores de la urbe. Sus frecuencias son: Ruta # 6, ruta # 151 y circuito local Casuarina – Fuerte Huancavilca.

En la actualidad la Cooperativa es administrada por:  
**Edwin Acosta Solís,**  
*Presidente*  
**Tnlgo. Jofre Peralta Giler,**  
*Gerente*



Socios de Coop. Ciudad de Guayaquil

### RIOBAMBA ♦♦

## COOPERATIVA URBANA PURUHÁ CELEBRÓ 55 AÑOS DE VIDA



POR LENIN YUMI

Los socios celebraron por todo lo alto en una sesión solemne realizada en el auditorio del Sindicato de Choferes de Chimborazo. Fue el 29 de marzo de 1968 cuando un grupo de señadores decidieron fundar la institución que hasta la fecha ha acogido a más de 140 profesionales del volante.

El acto formal comenzó con la bienvenida a cargo de Gustavo LLanga, presidente de asuntos sociales. Luego, Leonardo Collaguazo, secre-

tario, dio a conocer la reseña histórica. Ing. Milton López, presidente, dijo que les espera muchos retos por cumplir. “Agradecemos a nuestros colaboradores y familias, todos vamos a seguir adelante. Que Dios nos ilumine”.

Se reconoció con medallas a Jhon Morocho, Raúl Layendra, Gonzalo Carrillo, Olmedo Auquilla y Arturo Guzmán por haber cumplido 25 años de servicio. Carlos Guerra recibió medalla y placa por 50 años de labores. Con el brindis, la cena y baile general sellaron la celebración.

## CUENCA ◆◆

## CUMPLIÓ 61 AÑOS DE CIRCULAR CON PASO FIRME

POR GEOVANNI VALENCIA

La Cooperativa de Transportes Azuay se constituyó el 10 de marzo de 1962, fundada por 16 socios, todos oriundos de la provincia de Azuay, de ahí su nombre.

Actualmente cuenta con 42 socios y está cumpliendo 61 años de brindar el transporte interprovincial de pasajeros con eficiencia y seguridad, uniéndolo a las provincias de Azuay y El Oro.

Además, ofrece transporte internacional hacia nuestro país vecino Perú, con el siguiente recorrido: Máncora – Piura – Chiclayo. El cual se hace en unidades modernas de doble piso. En adición cuenta con el servicio de encomiendas seguro y oportuno.



Buses modernos de dos pisos de Coop. Azuay.

**Presidente:**  
Hermel Jarro  
**Gerente:** Dennis Machuca

## ESMERALDAS ◆◆

## COOPERATIVA LAS PALMAS REELIGE SU DIRECTIVA

POR RICARDO CORNEJO

Los socios de la Cooperativa Urbana Las Palmas depositaron nuevamente su confianza en el Abg. Freddy Freire y el Ing. Edwin Zavala, cuya directiva trabaja desde el 2021 y culminará en 2025.

Freddy Freire continuará estabilizando las finanzas de la empresa y plantea estrategias para ir pagando a los proveedores y mantener los negocios de la cooperativa: gasolinera y tecnocentro. "Tenemos que reestructurar el sistema de trabajo y mejorar el servicio a los usuarios, de eso depende una posible alza de pasajes que en algo aliviaría los gastos y mantenimiento de unidades".



Izq. Edwin Zavala y Freddy Freire.

Edwin Zavala, gerente, agradece a sus compañeros por confiar nuevamente en la directiva, cuyo objetivo es el beneficio de los socios y sus ingresos. "Estamos al frente otra vez y lo vamos a hacer con responsabilidad y mayor energía para que los compañeros se sientan respaldados por quienes hacemos dirección".

## ESMERALDAS ◆◆

## PROBLEMAS DE SALUD ALEJAN A GIOMAR GRUEZO DE LA DIRIGENCIA

POR RICARDO CORNEJO

Ha sido dirigente nacional del transporte interprovincial en varias ocasiones, Presidente y Gerente de la Unión de Transportistas en Esmeraldas, socio de algunas operadoras de transporte y un experimentado empresario de la transportación en la tierra verde.



Giomar Gruezo ejerciendo su rol.

Lamentablemente, hace poco sufrió un accidente de tránsito que afectó su salud, por tal razón, por el momento está impedido de cumplir con sus actividades en beneficio de la clase.

Este medio de comunicación lo saluda afectuosamente y espera la pronta recuperación del Ing. Giomar Gruezo.

## HUAQUILLAS ◆◆

## TRANSCOMERINTER: 32 AÑOS RECORRIENDO TRES PAÍSES



Gonzalo López Transcomerinter.

que Sigifredo Ibarra Enríquez (+) la fundara en Julio Andrade de Tulcán.

Es una de las empresas más grandes y desarrolladas del país. En su estrategia de desarrollo, tiene empresas subsidiarias con sede en Colombia y Perú, convirtiéndose así en transnacional andina.

La empresa ha llegado al mercado de transporte de los países vecinos a pesar que los gremios colombianos ponen trabas a los empresarios ecuatorianos y, por el sur, la competencia peruana logra ventajas por el combustible más barato de Ecuador.

POR FRANCISCO CELI

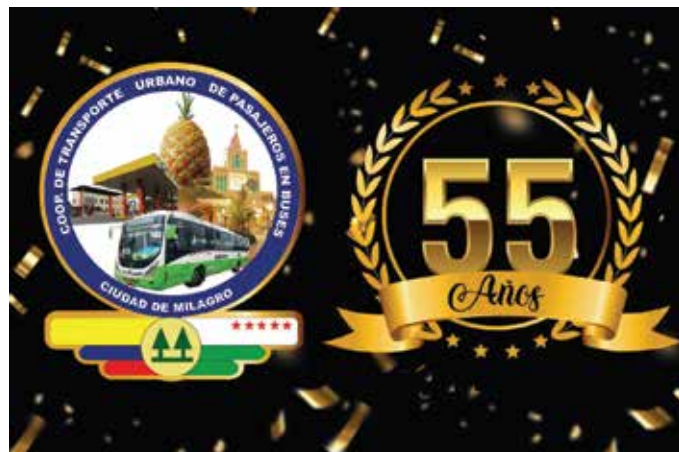
Gonzalo López representa en la frontera sur a la empresa de transporte que se ha convertido en transnacional desde

Hace 20 años, Transcomerinter abrió su patio de operaciones en el cruce de Chacras, convirtiéndose también en bodega aduanera.

**Subscríbase y reciba la mejor información del transporte ecuatoriano**



WhatsApp:  
0999816629 • 0992476529



**El 26 de marzo la Cooperativa de transporte Urbano de Pasajeros en Buses Ciudad de Milagro cumplió 55 años como institución**

Presidente  
Victor Macera Arce

Gerente  
Wilson Peralta Saeteros

## PORTOVIEJO ♦♦

### 54 AÑOS CUMPLIÓ COOPERATIVA DE TRANSPORTE COACTUR

POR GEOVANNI VALENCIA

El 4 de marzo pasado, la Cooperativa de Actividades, Transporte y Turismo COACTUR, cumplió 54 años de fundada. En el salón Eventos Bellavista Club, se realizó la ceremonia religiosa, sesión solemne y baile de gala.

Fue un día especial y el momento oportuno para reconocer la labor de los dirigentes de turno, socios, personal administrativo, ofi-

cinistas y colaboradores quienes, durante estos 54 años, han sido forjadores del éxito alcanzado. Con su labor se ha fortalecido y crecido la Institución. También recordaron a quienes han partido al más allá dejando su ejemplo de seriedad y dinamismo.

Hoy, Coactur cuenta con 91 socios, cada uno propietario de una unidad. Todos los buses tienen full equipo para brindar atención óptima al pasajero. Su visión es mejorar cada día, cumpliendo todas las exigencias de la ANT.

"Poseemos calificación doble AA y triple AAA por nuestro servicio, para continuar marcando la diferencia hacia la excelencia".

Ing. Arquímides A. Intriago  
Presidente

Abg. José F. Romero  
Gerente



Consejo de administración.

## ZAMORA ♦♦

### 45 AÑOS SIRVIENDO CON VALORES A CLIENTES FIELES Y SATISFECHOS



Nuevas unidades para servicio VIP

POR GEOVANNI VALENCIA

Hace 45 años, en Zamora Chinchipe, la Cooperativa de Transportes "Unión Yantzaza" se constituyó jurídicamente, mediante Acuerdo Ministerial No. 403, el 15 de marzo de 1978, gracias al coraje y visión progresista de 12 ciudadanos que constataron la necesidad de transporte de los habitantes del lugar.

El trabajo tesonero de consejos de administración, vigilancia y gerencia ha logrado que la organización crezca a nivel nacional.

Cuenta con 57 socios que poseen 14 rancheras, para servir por vías de tercer orden; 28 buses de servicio interprovincial y 15 ejecutivas de servicio VIP.

Unión Yantzaza es innovadora, con servicio de calidad basado en la puntualidad, seguridad, responsabilidad y honestidad. Cubre rutas legalmente establecidas a nivel provincial y nacional. Está comprometida con el desarrollo de los pueblos y el turismo que es fundamental para unir Costa, Sierra y Amazonia.

El Consejo de Administración, representado por Fausto Tene, Presidente y el Ing. José Luis Medina Gerente y Consejo de Vigilancia con Mercedes Lima, Presidente.



## Pedro Miguel Mendoza Castro: pionero del transporte de Portoviejo

DON PEDRO NACIÓ EL 28 DE FEBRERO DE 1938, EN LA PARROQUIA HONORATO VÁZQUEZ (MANABÍ). SU ESPOSA VICENTA PICO TAMBIÉN ES ORIUNDA DE ALLÍ. FUE GRATO CONOCER SUS RECUERDOS.



de chofer. Después mi papá se enteró y me dijo “si tú has decidido, cuídate”.

Con la licencia comencé a trabajar en la camionera de un señor que vivía en el recinto Guarumo. Conducía de Poza Honda a Portoviejo, allí estuve un año. Mi papá comprendió que un carro brinda mucha ayuda, y decidió comprar uno. El Sr. Raúl Cantos le vendió un Ford 600 de 1968, tenía solo tres años de uso y papá me contrató para ser su chofer.

Con este carro, compraba y vendía caña redonda, caña de cebada, caña picada, caña de madera. Cargaba naranjas, guineos, papayas, todo lo que producía el campo, yo llevaba a los mercados de Manta y Portoviejo.

Luego fui de Quevedo a Buena Fe a comprar plátano madrugando a las cinco. Buscando negocio llevaba naranjas de Ayacucho a Guayaquil porque pagaban bien; esa ruta la hacía entre 4 y 5 horas porque el carro iba bien cargado.

También llevaba fruta a Huaquillas porque era un buen mercado. Debía trabajar mucho para pagar la deuda del carro. Mi papá compró el camión en 100.000 sucres y dio la mitad de entrada, yo cancelé la otra parte con mil sucres mensuales

### Trabajé para la represa Poza Honda

Por el año 1971, hice poner un balde al camión para cargar piedra, y comencé a llevar material para la represa de Poza Honda donde estuve solo un año porque se terminó el trabajo. En ese tiempo se formaron algunas cooperativas de volquetes no solo en Manabí, sino en otras provincias que vinieron a trabajar en esa obra.

Recuerdo que para dirigir este trabajo vinieron unos ingenieros alemanes que construyeron villas porque llegaron con sus familias; incluso mis hijas trabajaron como niñeras y cocineras con ellos que eran muy buenas personas. La empresa a cargo del contrato para la represa se llamaba CRM, con el tiempo cambió de nombre a Puerto de Agua, Senagua.

### Le transformé en ranchera

Con el tiempo adquirí otra volqueta y le coloqué carrocería de madera para convertirle en ranchera y comenzar a trabajar en la Cooperativa Intraprovincial Ayacucho (fundada en 1967 con 22 socios). Llevaba y traía pasajeros de Poza Honda a Portoviejo. Se llevaba en la parrilla plátano, leña y todo tipo de carga. El pasaje costaba cinco sucres.

El servicio para los pasajeros mejoró gracias a que la Cooperativa ya no permitía rancheras sino solo carros con carrocería metálica. Entonces, compré un Hino FD de 1980,

## PORTOVIEJO

POR MARITZA GUEVARA

**M**i papá Ignacio Mendoza, trabajaba en la agricultura y yo le ayudaba en la finca; pero lo que ganaba no alcanzaba, me pagaba seis sucres por un día. A mí me gustaba el transporte y quería ser chofer, pero a mi papá decía que era peligroso porque “un pie, se tiene en casa y el otro en el cementerio”.

A escondidas de mi papá me matriculé en el Sindicato de Choferes de Portoviejo, a los 19 años y saqué la licencia

### Tip histórico de Poza Honda

Es una presa hidráulica en la parte alta del río Portoviejo. Se construyó entre 1969 y 1971 durante la presidencia de José María Velasco Ibarra. Se sitúa a 30 km de la capital Portoviejo. El dique de más de 1,2 km de largo, contiene un embalse de más de 100 millones de m<sup>3</sup> de agua. Sus aguas sirven para la irrigación de un área de 10 mil hectáreas y para la provisión de agua potable a las ciudades de Portoviejo, Manta, Santa Ana, 24 de Mayo, Rocafuerte, Sucre, Jipijapa, Jaramijó. Actualmente, se consolida como uno de los ecosistemas más pintorescos de la provincia manabita.

usado, lo adquirí en Portoviejo. Con este bus trabajé hasta 1990, tenía capacidad para 28 pasajeros.

Luego, lo cambié por otro Hino para 45 pasajeros que costó 80.000 sucres, era usado porque no había plata para uno nuevo. Mi actual bus es un Hino AK 2014, muy buena marca.

### Baches, huecos, malos caminos

Las carreteras por las que recorría eran de lastre o piedra con baches o huecos, eran muy malas. Las autoridades mandaban volquetas a rellenar con lastre; pero, se volvían a dañar. Con el tiempo las pavimentaron; entonces sí, teníamos mejores vías.

Pese a todo, a Dios gracias nunca me ha pasado nada grave, cuando se presentaba algún problema en el bus, siempre hubo alguien que me dio la mano y lo llevábamos para que lo arreglen. Si escuchaba una fallita lo llevaba pronto al mecánico, pedía permiso en la Cooperativa 2 o 3 días, hasta que quede perfecto. Las rutas eran cortas de dos horas, por lo cual siempre tuve la suerte de permanecer en mi hogar y ver crecer a mis hijos.



Con sus compañeros (segundo desde la izquierda en cunclillas).



Esperando el turno para ir a la playa de Crucita.

### El zapato del curita

Recuerdo una anécdota graciosa cuando tenía el carro de madera. Resulta que el piso tenía un “hueco” en la segunda fila y justo allí se sienta el padre Escalante (+) párroco de la parroquia. Como se quedó dormido se le soltó un zapato y se cayó durante el viaje. El padre amigo le dijo en broma: “Pedro tienes que buscarme mi zapato o comprarme otros”; yo le dije: “pero padre ¿para que se sacó el zapato?”. Todos se reían por el zapato perdido; por suerte la casa del padre estaba cerca.

### Cargos en la Cooperativa

Acompañé a la directiva como vocal y también fui tesoroero porque era bueno para las matemáticas. A la fecha continuo siendo socio, pero desde la pandemia ya no conduzco. Entre los compañeros nos llevábamos bien, cuando alguno se pasaba de tragos no podía conducir y aunque sabía decir: “se me dañó el carro”, esa mentira era sancionada con suspensión por algunos días, le ponían de último o le multaban.

Siempre se ha informado a los socios lo bueno que tiene la Cooperativa y cuando hay un problema, hay que saber superarlo y apoyarnos entre todos.

### Su mensaje a los conductores

Que siempre tengan buena conducta, si cumplen nunca serán suspendidos o sancionados. Deben manejar con cuidado y precaución, no correr porque pueden accidentarse, atropellar personas o a algún animalito. No compitan con otros carros.

Cada vez que subo al carro, le digo al chofer que cuide a los pasajeros porque de ellos recibimos el sueldo. El chofer debe tener la licencia profesional actualizada. Ser respetuoso, cumplir con los horarios. Si el carro presenta alguna falla informar de inmediato. 🙏



## Brithany Apráez

Nació en Guayaquil hace 18 años. Por el trabajo de su madre Jenny, se establecieron en Quito desde que tenía tres años, por eso su voz no tiene el acento "guayaco".

El modelaje es su pasión y apenas tuvo oportunidad a los 15 años ingresó a este mundo que le ha dado muchas satisfacciones. Le encanta conocer mucha gente y; además, considera que no es un trabajo sacrificado por el cual tenga que descuidar sus estudios. "Mas bien me permite continuar mis estudios de Medicina para así poder ayudar a recuperar la alegría de vivir a los pacientes. Ver que alguien está mejorando por algo que yo haga, es alentador".

Su aspiración es terminar su carrera, especializarse y "como soy muy familiar, me gustaría formar mi propia familia. Al principio parezco una persona aparentemente lejana, pero, en realidad soy amigable y cuando ya entro en confianza soy muy conversadora, me encantan los amigos y a veces, no paro de hablar" (sonrisas).



**LA CHICA DE LA PORTADA**  
auspiciado por **DURALLANTA**



QUITO (593-2) 269 1018 / GUAYAQUIL (593-4) 211 3110 / CUENCA (593-7) 280 1022 / DISTRIBUIDORES A NIVEL NACIONAL

**LA CHICA DE LA PORTADA**  
es un auspicio de:



**Reencauche**

Si te gustaron las fotos y quieres  
**ver el video completo**  
escanea el QR



facebook.com/durallanta



## Historia del declive del tranvía (Parte 3)

### QUITO

POR MARITZA GUEVARA

**E**l tranvía era universal, no existía ciudad que no contara con él. Pero tenía un serio inconveniente: su trazado era fijo por lo cual, ocurrieron varios accidentes debido a que el tranvía no se podía maniobrar. Para solventar este problema, se inventó un híbrido de tranvía y bus al cual se lo conoce como trolebús. Este sí podía esquivar obstáculos pues no se movía sobre unas paralelas rígidas.

A medida que su uso se extendió, surgió otro problema: cuando se averiaba era un grave obstáculo en la calle, y puesto que su cable de alimentación eléctrica es el mismo para los otros trolebuses, no podían pasar ni adelantarlo.

A inicios del Siglo 20, el bus como vehículo independiente fue elegido para resolver este problema, y sobre todo, porque podría moverse hacia el suburbio y áreas metropolitanas. El tranvía empezó su declive y desuso debido a los frecuentes atropellos a personas o accidentes con otros vehículos, motos o bicicletas. Además, el auge del bus y luego del metro, fueron determinantes para su olvido en casi todas las ciudades del mundo.

Desde 1940 empezó a reducirse considerablemente las nuevas líneas del tranvía y muchas existentes fueron remplazadas poco a poco por el servicio metropolitano.

Aunque algunas ciudades no han dejado de tener tranvías en sus

calles, puede decirse que prácticamente su existencia es simbólica. Como sucede en las ciudades de San Francisco, Milán, Lisboa, Viena o Barcelona, donde solo se conservan pequeñas líneas, más por romanticismo y por turismo.



Fotografía tomada de internet del tranvía de México.

49

## Buses Comil Brasil para Ecuador

### QUITO

POR FERNANDO VITERI

**L**a empresa carrocera brasileña trae importantes novedades para dos de las más representativas operadoras interprovinciales del país: Flota Imbabura y Transportes Baños.

Para la coop. imbabureña arribó la unidad #110 “Campione Invictus DD”, el primero en su tipo en llegar al país, montado sobre chasis Scania K-460, configuración 6x2, con todas las prestaciones y tecnología de punta dispuestas para este tipo de vehículos de transporte de pasajeros interprovinciales que deben recorrer largos trayectos con comodidad y seguridad.

En cuanto a Transporte Baños Internacional, Comil incorpora un “Campione Invictus 1200”, sobre chasis Scania K-410, configuración 4x2. Esta unidad es la primera de su tipo que integra la flota vehicular, ya que habitualmente, sus buses han sido renovados con la reconocida mundialmente Carrocerías Marcopolo.

Sin duda alguna, la transportación interprovincial está recibiendo grandes y constantes cambios en pro del mejoramiento continuo, para satisfacción de los usuarios del servicio de pasajeros de nuestro país.



## Varma entrega unidad modelo “CITYBUS VNM6”

### AMBATO

**C**oop. de Transporte Urbano Tungurahua cuenta con una nueva unidad para servir a la ciudadanía de Ambato, con un vehículo seguro, elegante y construido para comodidad de los usuarios. Su propietario Ing. Geovanny Pazmiño recibe su nuevo bus de manos del Ing. Santiago Vargas.





## El Barrigómetro desafía a transportistas y viajeros

**SANTA ELENA**  
POR VICTOR ESPINOZA

**E**n el sector Cerecita en la vía a la Costa que se conecta con los balnearios de Salinas, Ballenita y Montañita (Santa Elena) y con Playas de Villamil (Guayas), los transportistas y viajeros se entretienen en “La Granjita” con el denominado Barrigómetro.

En los alrededores del lugar están rodeados de paradores turísticos y comedores que ofrecen una gran variedad de platos de la cocina nacional tipo self service.

Los comuneros han creado este jocoso espacio construido

con madera y cañas colocadas en espacios distantes de diferentes medidas, donde los comensales de los restaurantes se ubican antes y después de servirse la exquisita comida típica.

Los visitantes sonríen con el letrero del “Barrigómetro” que se encuentra en la parte superior de esta ocurrencia “Made in Ecuador”, y luego, en compañía de familiares o amigos, aprovechan la oportunidad para, según el tamaño de su barriga, quedar calificados entre flaco, medio sexy y súper exitoso.

Este pequeño espacio nos deja como lección que hay muchas maneras sencillas, pero significativas y válidas para fomentar el turismo en el país. 🇪🇨



Transportistas y turistas se detienen para fotografiarse o sacarse una selfie.

# PARA LO QUE NECESITAS HAY UN CAMIÓN **CHEVROLET**



**FTR 1624**



POTENCIA DE MOTOR:  
237 Hp



CAPACIDAD DE CARGA:  
10,310 Kg



LARGO CARROZABLE:  
6.439 mm

\*Aplica para FTR 1624 año modelo 2023 con entrada del 20%.  
El porcentaje depende de clasificación de la entidad financiera.

**HECHOS PARA CONQUISTAR EL CAMINO**



TECNOLOGÍA  
**ISUZU**

**vehicentro**



**SINOTRUK**



**NÚMERO 1 EN VENTA DE  
CABEZALES EN ECUADOR**

**POR 3ER AÑO CONSECUTIVO**



**LA POTENCIA QUE  
LEVANTA AL ECUADOR**



AMBATO / QUITO / SANGOLQUÍ / IBARRA / CUENCA / RIOBAMBA / GUAYAQUIL / MANTA / MACHALA

[www.vehicentro.com](http://www.vehicentro.com)



**032 994 740**